

El Teléfono

Año IV—Núm. 508

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Administrador: JOSÉ R. GOROSTIZAGA

Nuestro agente para avisos y publicaciones de Francia, es el señor don ALBERTO LORETTI, Director de la Sociedad Mutualista de Publicidad, 61 Rue Caumartin París.

ORGANICO DEL CENTRO LIBERAL EN MATERIA RELIGIOSA

DÍAS DE SALIDA

Martes, jueves y sábados de mañana

Suscripción á oro sellado

Por un mes	\$ 1.00
“ “ Semestre	5.00
“ “ Año	10.00
“ “ fuera del Dptº	12.00
Número suelto	0.20

SE IMPRIME POR LA TIPOGRAFÍA
LA JOVEN MINERVA

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Calle Asamblea número 183

Teléfono número 9

EL TELÉFONO

Mercedes, Febrero 13 de 1894

EL COLEGIO NACIONAL

Es con verdadera satisfacción que va mos á ocuparnos del Colegio de la Liga Patriótica de Enseñanza, que esta sociedad tiene establecido en Montevideo, cuyo establecimiento no dejó nada que desear, tanto por su completo programa de estudio, reglamentos y administración, cuanto por la dirección y competencia del cuerpo enseñante de profesores.

Es un verdadero triunfo para aquella localidad haber realizado lo obra de plantear el Colegio, y haberlo sostenido con mejoras progresivas, debido todo al esfuerzo popular y al patriotismo de personas de buena voluntad. Y desmos ésto por' apesar de la Cepa de mal estar que atravesamos y que abruma al País, que hace irrealizables muchas generosas iniciativas, el Directorio de aquella institución persevera fructuosamente en su propósito de propagar la enseñanza con una constancia digna de todo aplauso.

El fin que se ha tenido en vista al organizar el Colegio Nacional, es educar e instruir á la juventud, aplicando en ese trabajo las doctrinas pedagógicas mas adelantadas y el criterio liberal que la moral impone y que requiere la ciencia.

La enseñanza q'se da está dividida en la siguiente forma: primaria; secundaria, de acuerdo con las prescripciones de la Universidad mayor de la República; la enseñanza superior, que también se ajusta á las mismas prescripciones; la especial, que abraza la normal para el profesorado, la comercial, la de idiomas vivos y muertos, la de bellas artes, de taquigrafía y la primaria nocturna para adultos.

Se ve, pues, cuan vasto es el programa de aquél instituto, reuniendo á ello la bondad de su organización, que ofrece indudables ventajas para los estudiantes que frecuentan sus clases y sobre todo para los pupilos que encontrarán una esmerada asistencia y todas las comodidades deseables,—todo bajo la respetable e inmediata vigilancia de una Comisión delegada del Directorio de la Liga y la dirección del ingeniero D. Federico N. Abadie.

Tal es el Colegio Nacional en sus líneas mas salientes, el cual nos complacemos en recomendar á los padres de familia de este Departamento, pues los que se decidan á enviar algún hijo á estudiar á Montevideo, pueden dirigirlo á él con plena confianza por ser un instituto respetable bajo todo sentido.

Para las familias que residen en cau pana ofrece el Colegio Nacional la ventaja de recibir pupilos, lo cual simplifica mucho el delicado problema de la separación de los hijos menores de edad, pues no siempre se puede contar con casas particulares en donde poderlos alojar y cuidar.

El Colegio está situado en Montevi-

deo en la calle de Soriano núm. 127, y como ya hemos dicho su rector es don Federico N. Abadie.

Rober.

Montevideo

ULTIMAS NOTICIAS

La noticia que dimos hace poco de ninos, sobre concesión de ascenso á algunos militares de alta graduación que figuran en primera línea entre los elementos afectos al general Ta jes ha tenido ayer completa confirmación.

Como lo habíamos anunciado, el gobierno ha pasado á la Comisión Permanente un mensaje pidiendo autorización para ascender.

Al general de división don Luis Eduardo Pérez, al grado de teniente general:

A los generales de brigada Eduardo Vazquez, Casimiro García, Fortunato Flores, Miguel A. Navajas y Basilio Muñoz, al grado de generales de división; A los coronelos Amuedo, Benavente, Esteban, Carrámbula, Valentín Martínez, Ignacio Madrigal, Florencio Pacheco y Justino Maniz, al grado de generales de brigadas;

Y, finalmente, á VEINTINUEVE coroneles graduados al grado de coronelos efectivos.

Conviene recordar, por centésima vez, que el Código Militar, ley de la República, en su artículo 64, prescribe que habrá solo cuatro generales de división y ocho de brigada.

Con violación flagrante de esa ley, existían hasta ahora seis generales de división y diez y nueve de brigada. Al doctor Herrera le ha parecido sin duda que no suponían una violación suficientemente clara del Código, y envía a la Comisión Permanente esta nueva norma, gracias á la cual tendremos la honra de contar con dos tenientes generales, once generales de división y veintiuno de brigada.

Con esta noticia rabiarán los contriyentes del exterior, rabiarán los que dependen del presupuesto, rabiará todo el mundo, pero el doctor Herrera y Ober, habrá cumplido su deseo de reconciliar á la familia colorada y de premiar con espléndidez á los servidores de su política.

Asegurase que el diputado Eduardo Fernández García, que partió antes de ayer para Buenos-Aires, va en misión especialísima y confidencial que le ha encomendado el doctor Herrera.

Se trata de que se apersone al doctor Ellauri para solicitar de éste, per l'intermedia, que acepte la Presidencia de la República.

Con lo cual resultará que el doctor Ellauri, que se ha ido para verse libre de asedios, de importunos y de suplicios chas, se habrá llevado un soberano chasco.

Y Fernandez García habrá hecho un viaje inútil, porque hay quien asegura que es tan firme la resolución del doctor Ellauri, que ha dejado en poder de un miembro de su familia, una renuncia firmada, para el caso de que, estando él ausente, fuera proclamada su candidatura.

Son varios los candidatos que suenan para ocupar las jefaturas de los batallones de Artillería y 1º. de Cazadores, que quedarán vacantes con motivo de la promoción al generalato de los coroneles Benavente y Amuedo.

Habla del comandante Monfort, que ha sido ascendido a coronel, para el comando del 1º. de Cazadores. Dice que el Dr. Herrera ha prometido al coronel Amuedo hacer ese nombramiento.

Para el comando del batallón de Artillería, hablase del coronel Zoilo Pérez.

Hemos oido también el rumor de que el coronel Abellín abandonará la Justicia Política de la Capital para mandar el 1º. y de que el coronel Abreu, a quien el presidente tiene prometido, ha de mucho tiempo, el mando de un cuartel de línea—será el jefe de la Artillería.

Para mañana se espera una nueva entrega de cien mil pesos plat. de la

acuñada en Buenos Aires, en moneda de 50 céntimos.

Con esta entrega se completarán 800 mil pesos del segundo millón.

Se empezará el lunes á pagar los presupuestos de las Jefaturas, escolar y otros por Noviembre pdpo.

Ha sido nombrado maestro de esgrima de los buques de la escuadra nacional, el señor don Héctor Panizza.

Ha sido puesto en venta la edición oficial del Código Civil de la República, al precio de 3 pesos el ejemplar.

La venta se efectúa en la oficina de Canje Internacional de Publicaciones.

Algunos han manifestado extrañeza porque el Tribunal S. de Justicia no ha nombrado todavía sustitutos para los Jueces Letrados Departamentales de Soriano y Rivera que han sido elegidos diputados en la nueva legislatura.

La causa de esta demora es que los doctores Lenzi y Acosta Gutierrez, que son esos jueces, no han presentado todavía renuncia del cargo, esperando sin duda la aprobación de los poderes de diputados.

De cualquier manera, el nombramiento de los reemplazantes de esos jueces debe producirse en estos días.

La presidencia del Dr. Herrera empezo en el Teatro Soliz, como se recordará, con un banquete lucuiano y segun lo que a continuación asegura un colega va á terminar en el mismo coliseo.

El gobierno más teatral que ha habido en el mundo.

— Habla el colega aludido:

— «BANQUETE AL DR. HERRERA.—En una imprenta muy conocida se están imprimiendo las listas que van á circular entre los amigos del señor Presidente de la República, para el banquete con que se le piensa obsequiar el 15 de Marzo, el que se celebrará en la amplia sala del teatro Solis.

Para la semana entrante deberá renunciar la presidencia del Consejo de Guerra Permanente el coronel Madriaga, para quien el Ejecutivo ha pedido el grado de general de brigada.

El candidato para llenar la vacante que dejará el coronel Madriaga es el actual vocal del consejo coronel don Juan Quintos, que probablemente será reemplazado en su puesto, por el actual Juez Militar comandante Villar.

Para el Juzgado Militar se cita al actual secretario del Consejo de Guerra Permanente Mayor D. Manuel Figueira.

Nos llega la noticia, por conducto seguro de que en el Parque Nacional se está trabajando activamente los días 4 y 5 y 6 en la fabricación de bombas y llegando á tanto el apuro que la noche del 6 se trabajó hasta las 8 1/2 de la noche.

Ayer presentó renuncia del cargo de Actuario del Juzgado del crimen de primer turno el escribano don Miguel Furiol que desde hace treinta años venia desempeñando con aplauso de todos.

Aunque desde ya suenan muchos candidatos para el desempeño de ese cargo, se cree que el tribunal lo concederá en efectividad al escribano Sr. Barberi que viene desempeñando interinamente desde algún tiempo.

La familia de nuestro compatriota el tenor Oxilia, que, como se sabe, reside entre nosotros, ha recibido buenas noticias de dicho artista.

La gran compañía lírica de que forma parte Oxilia, que cuenta cuatro tenores de prima cuestión, se estrenó en el teatro de la Scala el 27 de Diciembre con notable éxito.

Oxilia se encuentra en buen estado de vez como en sus mejores tiempos, de lo que mucho nos alegramos.

Dentro de breves días conoceremos el resultado obtenido nuevamente por el tenor oriental en la Scala, después de haber estado algún tiempo en Italia.

Para el comando del batallón de Artillería, hablase del coronel Zoilo Pérez.

Hemos oido también el rumor de que el coronel Abellín abandonará la Justicia Política de la Capital para mandar el 1º. y de que el coronel Abreu, a quien el presidente tiene prometido, ha de mucho tiempo, el mando de un cuartel de línea—será el jefe de la Artillería.

Para mañana se espera una nueva entrega de cien mil pesos plat. de la

en el Río Negro del vapor *Adelaida* en combinación con los vapores *Helios* y *Montevideo*.

SUBIDAS

Martes HELIOS

Sábados MONTEVIDEO

BAJADAS

Martes MONTEVIDEO

Viernes HELIOS

Los boletos se despiden abordo del *Adelaida*, provisoriamente.

Mercedes, Febrero 12 de 1894.

La Platense

NUEVO ITINERARIO

MARTES Baja MINERVA

JUEVES Sube COSMOS

DOMINGO Baja MINERVA

Baja MINERVA</

La entrada de puertos argentinos fué de 85 buques con 2499 toneladas y 264 tripulantes y la salida para los mismos de 62 buques con 2410 toneladas y 224 tripulantes.

La entrada de puertos extranjeros (Oriental) fué de 48 buques con 1097 toneladas y 161 tripulantes y la salida para los mismos de 67 buques, con 1161 toneladas y 224 tripulantes.

El movimiento de metalúrgico fué como sigue en lo doce meses del año:

	ENTRADA	SALIDA
Enero	\$ 46.843.50	\$ 2439.86
Febrero	\$ 15.240.03	\$ 121.41
Marzo	24.103.20	688.18
Abri	5.056... -	1146...
Mayo	442.10	336.80
Junio	16.556.66	435...
Julio	1.251.50	1762.60
Agosto	1.681.50	1714.63
Setiembre	400... -	1809.49
Octubre	412... -	845.44
Noviembre	15.092.50	597.90
Diciembre	95.111.94	400.89

\$ 222.191.01 \$ 12.970.20

El monto total de los 1.603.787 kilos de lana exportados en el año, tomando por término medio el precio de \$ 2.25 los 10 kilos se hace ascender á la cantidad de trecientos sesenta mil ochocientos cincuenta y dos pesos con 75 centésimos.

De los artículos importados entraron libres de derechos, las máquinas y fábricas para la agricultura, la semilla de alfalfa, las maderas, el aluminio para cercos y animales en pie.

Aunque los diarios recibidos ayer, que alcanzaron hasta el 10, no dicen nada respecto á si el Tribunal á nombre ó no Juez Letrado para este departamento, en reemplazo del doctor Lenz, se han recibido aquí noticias de que ese cargo se le había confiado al Dr. Juan P. Ramírez, hijo del señor don José Pedro Ramírez.

Una de esas noticias es el siguiente telegrama recibido el sábado por el acuario del Juzgado señor Bayce, quien nos lo ha facilitado galantemente.

A Delfino Bayce—Mercedes.

Nombreado Juez doctor Juan P. Ramírez.—Te saluda.

Sería tiempo ya de que esto se confirme pues la acefalia del Juzgado, aparte de ser improcedente, terminada como está la feria, viene causando no pocos perjuicios á los litigantes y sobre todo á los individuos que sometidos á la jurisdicción del Juez Letrado por este ó quel delito, se encuentran entre rejas sin haber prestado declaración.

Este desorden, es el calificativo que merece, venimos notando todos los años en nuestro Juzgado Letrado, cuando no por la renuncia del Juez por licencia que se le concede á otra cualquiera circunstancia que bien vairía se preocupara de evitarlas á su tiempo el Tribunal, salvando así que la justicia sobre ser cara se vea mal atendida.

Tan feo amaneceó el domingo último, que hasta muy cerca de las 12 del día era opinión casi general que el entierro del Carnaval pasaría sin ruido y sin ningún género de manifestación.

Sin embargo después de esa hora, el cielo cubierto por espesas nubes se despejó y cesaron las lluvias que a intervalos habían cargoseado toda la mañana, presentando una tarde templada y hermosa.

Bien pronto la concurrencia contenida de este cambio atmosférico que lo permitía terminar alegramente el Carnaval, empezó á desfilar por nuestras calles á pie y en vistosos carrajes, alcanzando más tarde la fiesta una animación extraordinaria.

En la plaza Independencia y calles centrales, principalmente, se libraron reñidas batallas con flores, serpentinas, papelitos y confites y hasta los pomos, que los tendedores consideraban un clavo desde la ultramontana resolución de Monseñor Baizú, desempeñaron un papel culminante haciendo disparar á mas de un gallardo jóven que obediendo á las disposiciones gubernativas, llevaba como elementos de combate, flores y confites.

Lució mucho y fué muy testeado un gran carro, adornado con sencillez y buen gusto, y en el cual iban con vistosos trajes de fantasía, las señoritas de Haedo, Pintos, Olariaga, Massey, F. y querúin y otras.

En carros pasaban también con elegantes trajes, Adelita Brugulat, Analia y Elisa Gómez, Sara Sáez, Mercedes y Balmira Sonnastre, Doll, Olivera, familias de Moreno y Guerrero y más que no tenemos presente al trazar estas líneas.

A la noche el sitio de reunión fué la Plaza Independencia, donde dió retreta la banda del Regimiento, repitiendo se el juego con flores, pomos y confites terminándose la fiesta con el baile del Orfeón que, como el del sábado en el Club estuvo espléndido, poblando los salones numerosas concurrencia.

El domingo se embarcó con destino a Montevideo donde seguirá sus estudios para la carrera de Ingeniero el aventajado estudiante del Instituto Uruguayan, don Guillermo Rivas.

Nuestros lectores habrán sin duda

notado que varias veces (hoy sucede otro tanto), en la lista de pasajeros que publicamos de acuerdo con los originales que se nos facilitan en la Aduana, Montevideo, mientras que este militar no se ha movido de su puesto.

Este es debido á que los pasajeros oficiales que solicita de la Jefatura la Mayoría del Regimiento, para cualquier Comisión, se expedían á nombre del jefe del cuerpo, y así tienen que aparecer necesariamente en las listas que los agentes de vapores entregan á la Aduana.

La Junta E. A. mandará pagar hoy los presupuestos de Noviembre y Diciembre al cuerpo de serenos.

La Junta entregará hoy al Presidente de la Comisión del Hospital, doctor Cuñarro, una orden contra la Tesorería de esa Corporación por \$ 422.80 proveniente del Impuesto Especial de Consumo, afectado á aquel establecimiento.

Corresponde á la recaudación de Diciembre en esta forma:

M-rcedes	\$ 328.95
Dolores	" 73.75
Soriano	" 20.10
	—
	€ 422.80

Se encuentra en esta ciudad el señor Isidoro Díaz, Juez de Paz de la 7^a sección judicial de este departamento.

—Se encuentra en el Río Negro el pibeño argentino Trani, que viene á recibir carga de lana, para Buenos-Aires, de la barcaza de Lahusen.

—La goleta nacional Victoria fué despatchada ayer para Montevideo con 3350 hectómetros de carbón de leña.

—La Compañía Argentina ha remplazado la chata Yaguay, que hacia el servicio de carga de este puerto al Yaguary, por otra de mayor tonelaje denominada Federación.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo, en modo equivalente lo dijimos, pues este queda siempre en su puesto al servicio de los vapores de la Compañía Nacional, siendo por consiguiente tres los vaporitos que harán la carrera al Yaguary: el Cometa, el Adelaida y el Criollo.

—Hoy hace el primer viaje al Yaguary, sirviendo al tránsito del Helvétia y Montevideo, el vaporote Adelaida Ke en el cual no reemplaza al Criollo

lo nóm., entre Paysandú y Soriano, por ausentarse su dueño del país.

El dia 18 de Febrero próximo, a las de la mañana, daré principio a la vea la más alta postura, dinero de contado y óro sellado, de los ricos muebles que adornan la casa arriba expresada, consistiendo en lo siguiente:

SALA.—Un juego de sala entapizada, sillas y sillones de esterilla, mesa de centro, espejos etc.

PRIMER DORMITORIO.—Una cama de matrimonio, un ropero de espejo de cuero entero, un rico labitorio, cómoda, tocador, mesas de noche, un rico juego de labitorio de loza inglesa, etc.

SEGUNDO DORMITORIO.—Una cama de nogal, un ropero, dos labitorios, dos mesas de noche, etc.

COCEDOR.—2 aparadores, una mesa, una lámpara de colgar, carpetas, siestas, caloríferos, cristales finos, un rincón de mesa estilo inglés compuesto de 200 piezas.

Venderá una mesa escritorio y una porción de objetos como ser: una rica montura de hombre, dos de señora, una rica balija de viaje, un neceserio, batería de cocina y muchos objetos de uso para casas de familia que se omiten de detalle por su larga extensión.

La bandera está colocada en la más casa que es donde se procederá al remate y los cohetes voladores anuncian la hora de la venta. No faltar ese día, el que quiera hacerse de muebles ricos y baratos; allá os espera

Luis Costa.

Gran remate

POR

ALBERTO SOUMASTRE

El dia 28 de Febrero de 1894 á las 4 p.m. venderá por orden del Directorio del Hipódromo «Viera y Benavides» el circo de carreras con su terreno, edificios alambrados, etc., etc., de propiedad de dicha sociedad, situado en inmediaciones de ésta ciudad.

Los bienes pertenecientes á la mencionada sociedad y que se venderán el dia indicado, son los siguientes: 77 casas 5.764 vs., cuadras de terreno situado en el extremo Sur de Mercedes, limitando por el Norte con don Juan Carlos Gomez y la plazuela urbana de esa ciudad, por el Sud Aniseto Gutiérrez y otros, por el Este calle 5º medio con don Luis Rivarola, y por el Oeste calle por medio con don Datario Egala y el Coronel don Pablo Galarraga, alambrado por todos los frentes, y con la pista también alambrada, bajado á 30 pesos c/u, son \$ 6.206.111, un palco para el público con piezas y oficinas necesarias para un circo de carreras, bajado en 300 pesos, 8 1/2 docenas sillas esterilladas á 16 pesos doc. son \$ 127.50 cts., un escritorio bajado en 30 pesos, 2 mesas con caballetes á 15 pesos c/u, son 30 pesos, un armario alargado en 25 pesos, una balanza de platón en 25 pesos, una campana en 6 pesos, 2 lámparas de pie en 5 pesos, la portera total \$ 7.354.61 cts.

Se previene que la base para la venta serán las dos terceras partes de la taza de 5 sea \$ 4.908.06 cts., no admisión de consignación oferta que no sufre ni excede la cantidad.

El Hipódromo tiene una situación inmejorable, por estar en un paraje punto fresco y casi dentro de la misma ciudad de Mercedes.

El remate tendrá lugar en ésta vinidad en la confitería «Artigas» calle Colón, plaza Independencia.

Los litmos de esta propiedad son perfectos y están en poder del rematador á disposición de los interesados.

Por mas datos verse con el remata dor calle Alzaga núm. 121.

Mercedes, Dñe. 24 de 1893.

TRIBUNALES

Edicto judicial— Por disp' sicion

del señor Juez L. Departamental, doctor don Carlos E. Lenzi, se hace saber: que ha sido declarada abierta la sucesión de don Dionisio Barbosa, — citándose á los que bajo cualquier título se consideren con derechos á ella, á fin de que con los respectivos justificativos, comparezcan a deducirlos en forma ante este Juzgado ó dentro del término de cuarenta días, bajo apercibimiento. — Mercedes, Enero 26 de 1894.—Delfino Bayce, Escrivano. E. 30—40 d.

Edicto— Por disp' sicion

del Sr. Juez Ldo. Departamental Dr. D. Carlos E. Lenzi, se hace saber: que ha sido declarada abierta la sucesión de D. Juan José Soza, — citándose á todos los que, bajo el que título se presenten ante este Juzgado, a de iniciarse en la prima, dentro del término de cuarenta días, á contar desde la primera publicación del presente, bajo apercibimiento. — Mercedes, Enero 29 de 1894.—Delfino Bayce, Escrivano.

E. 30—40 d.

Edicto— Por disp' sicion

del señor Juez L. Departamental Dr. D. Carlos E. Lenzi, se hace saber: que ha sido declarada abierta la sucesión de don Juan José Soza, — citándose á todos los que, bajo el que título se presenten ante este Juzgado, a de iniciarse en la prima, dentro del término de cuarenta días, á contar desde la primera publicación del presente, bajo apercibimiento. — Mercedes, Enero 29 de 1894.—Delfino Bayce, Escrivano.

E. 30—40 d.

Edicto— Por disp' sicion

del señor Juez L. Departamental Dr. D. Carlos E. Lenzi, se hace saber: que ha sido declarada abierta la sucesión de don Domingo Gonzalez, se hace saber: que ha sido declarada abierta la sucesión de doña Gregoria Rumacho, citándose á los que, bajo cualquier título se consideren con derecho á los bienes de dicha sucesión para que dentro del término de TREINTA DIAS, comparezcan ante este Juzgado, calle Ituzaingó núm. 185 á estar á derecha bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar. — Montevideo, Diciembre 15 de 1893.—Antenor R. Pereira, Actuario. E. 20—1 m.

trado de lo Civil de primer turno doctor don Domingo Gonzalez, se hace saber: que ha sido declarada abierta la sucesión de doña Gregoria Rumacho, citándose á los que, bajo cualquier título se consideren con derecho á los bienes de dicha sucesión para que dentro del término de TREINTA DIAS, comparezcan ante este Juzgado, calle Ituzaingó núm. 185 á estar á derecha bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar. — Montevideo, Diciembre 15 de 1893.—Antenor R. Pereira, Actuario. E. 20—1 m.

Edicto judicial— Por disp' sicion

del Sr. Juez Letrado Departamental Dr. Dn. Carlos Ed. Lenzi, se hace saber: que ha sido declarada abierta la sucesión de doña Justa Ferreira, citándose á los que bajo cualesquier título se consideren con derechos á ella, á fin de que con los justificativos oportunos, comparezcan a deducirlos en forma por ante este Juzgado, dentro del término de CUARENTA DIAS, bajo apercibimiento. — Mercedes, Diciembre 20 de 1893.—Delfino Bayce, Escrivano.

Dñe. 20—40 d.

Edicto— Por disp' sicion

del Sr. Juez Ldo. Departamental Dr. Dn. Carlos Ed. Lenzi, se hace saber: que ha sido declarada abierta la sucesión de D. Rosa Suarez de Do-Rey, — citándose á los que, bajo cualquier título, se consideren con derechos á ella, á fin de que con los justificativos del caso, se presente ante este Juzgado a deducirlos en forma, dentro del término de NOVENTA DIAS, bajo apercibimiento. — Mercedes, Diciembre 11 de 1893.—Delfino Bayce, Escrivano.

D. 11—90 d

AVISOS

Al Público

Desde la presente fecha y de comun acuerdo, ha quedado disuelta la sociedad que en el ramo de Carnicería, gira en esta plazuela bajo la razón social de Torrazza, Fonceca y Cia., y en lo sucesivo seguirá la firma de Torrazza, Martínez y Cia.

Mercedes, Febrero 1º, de 1894.

Luis Torrazza, Francisco

Fonceca y Cia.

FIDEL REAL

PROCURADOR

Ofrece sus servicios á todas las personas que quieran honrarlo con su confianza. — Tiene su escritorio en esta ciudad, calle 18 de Julio esquina Durazno.

GRAN NOVEDAD
Cervecería Montevideana y Fábrica de Hielo

La mas antigua y la mas acreditada sociedad Anónima

Capital: \$ 500.000
ATENCIÓN! CONSUMIDORES! ATENCIÓN!

LA NOVEDAD DEL DIA

Pedid la Cerveza especial PILSEN, venta en todas las casas de comer, Hoteles y Confiterías de esta ciudad.

Tambien son muy recomendables las nurecas de fábrica y Cerveza dble, Niding, Abeja, Euskara y la renombrada Negra.

La longuedad se alcanza tomando lo que hay de más notable en cerveza: PILSEN!

Fábrica—calle Cuareim, Líma, Asuncion y Figueron. — (Aguada).

MONTEVIDEO

E. 25—1 m.

Aviso al público

Los abajo firmados participamos al público en general que desde el dia 15 del corriente hemos convenido expender la carne al precio de 10 céntimos el kilo.

Esta pequeña suba es debido á las escases de haciendas, su alto precio en campaña, los crecidos impuestos, y la gran baja en los frutos, nos obliga á tomar esta resolución.

M-rcedes, Enero 12 de 1894.

Juanito Arango—Enrique Garcia—A ruego de don Mariano Sandoval, por no sabe firmar

Adolfo H. Gómez—Teodoro García y Juan Bla. Salvo—

Antonio Arango—Demetrio A. Isaqueire—Vicente Duratelli y Ca.—Torrazza, Fonceca y Cia.—Por autorización de don Pedro Castro por encontrarse ausente, Victor Varsi—Martín Mañay y Sandoval—Balsetti y Sanguinetti—Teodoro Martínez—Valeriano Araujo—

A ruego de Braulio Gutierrez, Juan Varsi.

E. 30—40 d.

Edicto— Por disp' sicion

del Sr. Juez Ldo. Departamental Dr. D. Carlos E. Lenzi, se hace saber: que ha sido declarada abierta la sucesión de D. Juan José Soza, — citándose á todos los que, bajo el que título se presenten ante este Juzgado, a de iniciarse en la prima, dentro del término de cuarenta días, á contar desde la primera publicación del presente, bajo apercibimiento. — Mercedes, Enero 29 de 1894.—Delfino Bayce, Escrivano.

E. 30—40 d.

Edicto— Por disp' sicion

del señor Juez L. Departamental Dr. D. Carlos E. Lenzi, se hace saber: que ha sido declarada abierta la sucesión de don Domingo Gonzalez, se hace saber: que ha sido declarada abierta la sucesión de doña Gregoria Rumacho, citándose á los que, bajo cualquier título se consideren con derecho á los bienes de dicha sucesión para que dentro del término de TREINTA DIAS, comparezcan ante este Juzgado, calle Ituzaingó núm. 185 á estar á derecha bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar. — Montevideo, Diciembre 15 de 1893.—Antenor R. Pereira, Actuario. E. 20—1 m.

Edicto judicial— Por disp' sicion

del Sr. Juez L. Departamental Dr. D. Carlos E. Lenzi, se hace saber: que ha sido declarada abierta la sucesión de don Domingo Gonzalez, se hace saber: que ha sido declarada abierta la sucesión de doña Gregoria Rumacho, citándose á los que, bajo cualquier título se consideren con derecho á los bienes de dicha sucesión para que dentro del término de TREINTA DIAS, comparezcan ante este Juzgado, calle Ituzaingó núm. 185 á estar á derecha bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar. — Montevideo, Diciembre 15 de 1893.—Antenor R. Pereira, Actuario. E. 20—1 m.

Edicto— Por disp' sicion

del Sr. Juez L. Departamental Dr. D. Carlos E. Lenzi, se hace saber: que ha sido declarada abierta la sucesión de don Domingo Gonzalez, se hace saber: que ha sido declarada abierta la sucesión de doña Gregoria Rumacho, citándose á los que, bajo cualquier título se consideren con derecho á los bienes de dicha sucesión para que dentro del término de TREINTA DIAS, comparezcan ante este Juzgado, calle Ituzaingó núm. 185 á estar á derecha bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar. — Montevideo, Diciembre 15 de 1893.—Antenor R. Pereira, Actuario. E. 20—1 m.

Edicto— Por disp' sicion

del Sr. Juez L. Departamental Dr. D. Carlos E. Lenzi, se hace saber: que ha sido declarada abierta la sucesión de don Domingo Gonzalez, se hace saber: que ha sido declarada abierta la sucesión de doña Gregoria Rumacho, citándose á los que, bajo cualquier título se consideren con derecho á los bienes de dicha sucesión para que dentro del término de TREINTA DIAS, comparezcan ante este Juzgado, calle Ituzaingó núm. 185 á estar á derecha bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar. — Montevideo, Diciembre 15 de 1893.—Antenor R. Pereira, Actuario. E. 20—1 m.

La juventud que deseé preparse para adoptar cualquier instrumento puede pasar á inscribirse en la misma, que queda abierta en casa del que suscribe.

Mercedes, Octubre 6 de 1893.

A. A. Moreno.

Administración Departamental

Se previene al público que los plazos fijados para la reclamación de los impuestos Inmobiliario y de Patentes de Giro son:

C. Inmobiliario y P. de Perres, 1º cuatrimestre—Toda el mes de Enero próximo 2º id. En la 1º quincena de Febrero

PATENTES DE GIRO

Todo el mes de Enero próximo.

Mercedes, Diciembre 29 de 1893.

La Administración.

SE VENDE POR TRAZAR QUE VENDER

Es de gran provecho y sin igual en el Departamento de Santiago, tanto por su posesión, lo cual es su gran plantío, como por lo que se extiende á esta ciudad. Establecimiento Prado Bequelo, en área de 72 1/2 cuadras cuadradas de excelente tierra, y excelente para viviendas como la que ya tiene.

Linda por el Norte con Arroyo Barquello haciendo barra con el caudaloso Río Negro, por el Este con Cañada del Boticario y por el Oeste Cañada del San José y Mujica. Contiene dentro del plantío artificiales, frutales, de construcción y adorno. Ocho piezas habitaciones y corredores con 21 aberturas, galpones, letrinas, corrales, chiqueros etc., etc.

El precio y condiciones de la venta se rán con arreglo á las críticas actuales circunstancias por que cruza la bella Repùblica Uruguayana.

Para cerciorarse de lo dicho, los que se interesen (que serán muchos si tuvieran el vengativo) no bá mas que dar un pasaje por el referido prado Bequelo, no pagando nada por la entrada, y si poder darse un refresco habrá en aguas de Bequelo y Río Negro. Recorriendo á la solida bajo los frondosos bosques artificiales ó naturales con lo que los pildares de cada uno prolan apto para, con ayuda de madera la confitería Artigas, se encarga de mandar una Sucursal Ambulante á la misma costa de Excelentes Bobinas y helados, exquisitos dulces, y agradables fiambres.

En el mismo establecimiento encontrarán con quien tratar sobre la venta y condiciones del prado Bequelo.

D. 1º—2 mes

BERNABEDINO HANS

Escrivano Público

CALLE ASAMBLEA 166

Montevideo

Y lo que se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería, vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

modernos.

Se regalará todo lo de sastre, carpintería,

vidrieras y bucales, a cuantos

se deseen y de los sistemas más

