



EMPRESA: PRESSED Y RADAELLI  
AÑOS 1410

# La Orientación del viajero

ORGANO PROPULSOR DEL TURISMO EN EL URUGUAY

MONTEVIDEO, MAYO DE 1922  
AÑO I - NUM. 2

## TURISMO

La posibilidad de que Montevideo llegue a ser la ciudad de turismo de América, es algo que nadie puede poner en duda.

Es más, nos atrevemos a afirmar que a pesar de toda nuestra apatía, a pesar de la falta de iniciativa privada, Montevideo triunfará mucho antes de lo que se espera, imponiéndose por sus innumerables bellezas naturales y muy especialmente, por su envidiable situación geográfica.

Bien.—Nos damos exacta cuenta de lo que para la economía nacional significaría tan hermosa realidad. Sólo recurriendo a los números es posible hacer una idea aproximada de su magnitud.

Lograr atraer al año 200.000 turistas, que permanezcan 20 días (término medio) cada uno, será cosa perfectamente factible el día que las iniciativas oficiales y privadas logren hacer de Montevideo una verdadera ciudad de turismo.

Con 200.000 forasteros, gastando un promedio de \$ 5 por día cada uno, dejarían aquí \$ 5 millones de pesos al año.

Aquí, en este país, donde tan poco se produce y donde tanto se importa, una entrada así sería capaz de transformarlo todo.

Para apreciar toda la importancia que para una ciudad implica la atracción de forasteros, basta fijarse en París. La hermosa capital de Francia debe a los millares de forasteros que continuamente van a ella, atraídos por sus encantos, la mayor parte de su importancia comercial y este factor lo aprecian los parisienses en todo su valor y es por ello que allí, todo lo que sea una iniciativa tendiente a hacer grata la estadía del forastero, encuentra el más decidido apoyo oficial.

El fomento del turismo debe constituir para todos nosotros una cuestión patriótica. Aparte de las ventajas económicas que hemos señalado, hay otras razones poderosas que nos imponen el deber de iniciar una acción enérgica y tenaz para lograr el triunfo de esta legítima aspiración.

Montevideo ciudad de Turismo, pero verdadera ciudad de turismo, lugar de promisoría atracción, constituirá el vínculo que ha de afirmar nuestra condición de pequeño "gran país", de país modesto, donde cristalizaron los más puros ideales americanos de Democracia y Humanidad.

La naturaleza nos brinda gratuitamente sus mejores bellezas, ayúdemonos a la Naturaleza!

## El problema del alojamiento

Refiriéndonos a este tópico, decíamos en nuestro número anterior que era preciso que las autoridades municipales estudiaran la forma de garantizar un porcentaje de utilidades a los capitales que se invertirían en la construcción de hoteles económicos.

Conceptuamos innecesario argumentar sobre la conveniencia que para el municipio resulta la instalación de hoteles de esta clase, desde que éste, al subvencionar a la empresa del Vapor "Rio Uruguay" demostró que está perfectamente compensado de la necesidad imprescindible de cooperar a la realización de todo lo que significa una ventaja para quienes desean visitar nuestra ciudad.

Aceptado esto, no podemos menos que referirnos a la situación de los hoteles ya establecido, frente a la posible competencia de los nuevos comercios de esta índole que pudieran establecerse con el apoyo municipal o por el municipio mismo.

Esta generalizada la creencia de que el hospedaje de hoteles en Montevideo es caro y que ese comercio implica, para quienes lo realizan, un negocio que produce evidentes ganancias.

Con respecto al precio del hospedaje, afirmamos que en general es igual o más bajo que el que cobran los hoteles similares de Buenos Aires, Rio Janeiro, Santiago, Asunción, y demás Capitales de América. En cuanto a las utilidades, no negamos que en este como en otros comercios haya quienes se han enriquecido, pero estos son raros casos de excepción; en general, en nuestra ciudad, el negocio de hoteles no compensa el interés del capital invertido, la constante deflación y el impropio trabajo que se hace funcionamiento requiere.

Las leyes sociales últimamente sancionadas y los nuevos impuestos, han afectado a este gremio directamente y en forma tal que los colores en manifestación inferioridad de condiciones en respecto a sus similares del extranjero, complicándose el negocio, ya de sí complicado.

Una protección oficial al gremio de hoteles significaría un verdadero apoyo a la industria del turismo, por consiguiente, la forma de realizar esta protección es algo que debe estudiar con detenimiento nuestras autoridades municipales.

## Figuras descolantes de nuestro gobierno comunal



Ingeniero Luis P. Ponce, Presidente del Consejo Departamental de Montevideo

## Impuesto deseable

Todos los años, al aproximarse las Carnavales, surge una dificultad que impide la realización de esas fiestas con todo el brillo que sería menester. Nos referimos a la falta de recursos.

La Municipalidad ha contribuido hasta ahora con sumas mucho mayores que las que en realidad puede y debe destinar a ese fin y lo ha hecho, valiéndose por los bien entendidos intereses de la comuna, desde que para nadie es un secreto que los forasteros atraídos por esas fiestas, dejan aquí sumas cien veces mayores que las que se destinan a ellas.

Lo que dejamos expuesto podría parecer una contradicción, si no aclaráramos nuestro concepto. La Municipalidad administra los intereses comunales, intereses que pertenecen a ricos y pobres, a obreros y a comerciantes e industriales.

Si esa Municipalidad destinara una suma determinada a fiestas de esa índole con el único propósito de divertir al pueblo, nada habría que objetar a tal inversión. Pero, en realidad, lo que la Municipalidad se propone al prestar esas fiestas, es divertir al pueblo y atraer forasteros.

¿Quiénes son los beneficiados por esa extraordinaria afluencia de gente que se divierte y gasta?; todos los comerciantes e industriales, sin excepción, lo son más o menos directamente; en consecuencia, lo lógico es que sean esos beneficiados los únicos que paguen los gastos que demandan la realización de esas fiestas.

Hace poco, fué presentado a consideración de la Asamblea Representativa, un proyecto por el cual se gravaría con un impuesto a las adiciones de restaurantes y hoteles. Ese proyecto está basado en la creencia de que los hoteles son los únicos, o cuando menos, los más beneficiados por la afluencia de forasteros. En cuanto se estudia con detenimiento este proyecto, se nota el grave inconveniente de que en cierto modo conspira contra el fomento del turismo, desde que encarece la estadía del turista. Además:

Es indudable que sin aumento

conceptuamos errónea la creencia de que los hoteles sean los más beneficiados, desde que nadie podrá negar que la presencia de un gran número de forasteros, significa un aumento de rentas para los pasadizos, carpinteros, almohadadores, bodegueros y demás proveedores de hoteles y restaurantes y que ese aumento de ventas se hace extensivo por derivación, a todos los ramos del comercio y la industria.

Una adición proporcional y equitativa, aplicada al impuesto municipal que pagan actualmente los comerciantes e industriales, tendrá sobre el proyecto que hemos comentado, las ventajas de ser más justo, de mayores proporciones, de más fácil percepción, de no resultar gravosa a nadie, desde que siendo la adición proporcional, el pequeño comerciante sólo pagará un insignificante recargo y finalmente, la de que o sólo no será resistida, sino que hasta será pagado con gusto por todo aquel cuya actividad, por una u otra razón que le impida verlo que realmente le conviene.

Este proyecto será presentado en breve a la Municipalidad; si se aprueba, tendrá Montevideo en el futuro, no sólo interesantes fiestas de Carnaval, sino también hermosas fiestas durante todo el año, las cuales contribuirán de verdad a fomentar el turismo en beneficio de toda la población.

## Comisión de Fiestas

Montevideo, sin una Comisión permanente de Fiestas, bien organizada, es algo inconcebible.

Los capitales públicos invertidos en obras cosméticas tales, como la Remoladora Wilson, Carrasco, El Prado, el Parque Haza, todas ellas tendientes en primer término a atraer forasteros, no producirán el interés que pueden y deben producir, hasta tanto no se complementen esos atractivos con fiestas periódicas planeadas y dirigidas por un competente comisión que tenga en su disposición rentas suficientes y amplias facultades para el desempeño en su cometido.

Es indudable que sin aumento

los forasteros, no es posible ya, realizar en Montevideo fiestas dignas de una ciudad de su importancia.

La falta de recursos fué el obstáculo con que tropiezan la buena voluntad de las autoridades municipales y las iniciativas de los ciudadanos de fiestas en los dos últimos años; fué el motivo del desaliento de las tradicionales fiestas carnavales y la causa de que tuviera que presentarse en Ramírez una quema de fuegos artificiales, que, anunciada pomposamente por toda la prensa, resultó de una pobreza tal, que ridiculizaba nuestras pretensiones de poseer una ciudad de turismo.

De la manera de arbitrar recursos nos ocupamos en otro lugar y evidenciando que a pesar de haberse estado el inconveniente más difícil de solucionar, adelantamos un medio práctico y eficaz de obviarlo.

Sea otro factor importante que deba tenerse en cuenta si se desea que las gestiones de estas comisiones resulten eficaces; nos referimos a la integración de las mismas.

Sería injusto desconocer la buena voluntad de las personas que se dedican al voluntariado en las comisiones de esta índole, pombadas por la Municipalidad, pero puede asegurarse que al entre ellas hubiera figurado delegados de las diversas e importantes asociaciones comerciales y deportivas existentes, las fiestas hubieran tenido otra empuñadura y los inconvenientes surgidos se habrían solucionado rápidamente.

Sobre este particular y sobre todo lo que se refiere al fomento del turismo, insistiremos en la seguridad de que, nuestras aspiraciones no se verán defraudadas.

## El embellecimiento estético de los centros urbanos del Uruguay



Detalle de una escultura monumental por José Luis Zorrilla de San Martín

## Como fué recibido nuestro primer número por la prensa de la capital

## La Orientación del Viajero

## UNA PUBLICACION DE PRESSED Y RADAELLI

## Apareció el primer número

Apareció el primer número de esta publicación mensual destinada a ser "órgano propulsor del turismo en el Uruguay".

Presenta el aspecto de un diario con una primera página no lista de artículos e ilustraciones destinados a proporcionar al viajero, soluciones prácticas a los grandes problemas inherentes a la atracción de forasteros a nuestra capital y sus alrededores, tanto en Verano como en Invierno, para los fundadores de este periódico se proponen demostrar que en Montevideo y a corta distancia de Montevideo existen lugares dignos de ser conocidos, capaces de ofrecer al turista atracciones en armonía con la estación, que no por ser variadas son menos interesantes.

También comprende una sección informativa con datos de actualidad mensual, donde el viajero puede encontrar todos los informes que necesite, horarios, tarifas, descripciones y a más un plan de orientación de Montevideo, que es una novedad. Se trata de un plano estilizado, en que las principales arterias de la capital aparecen trazadas en su forma real, al que el viajero, además, con una sola mirada, se recuerda que tiene que hacer para ir del puerto, por ejemplo, o de la estación del ferrocarril, a cualquier punto de la ciudad y sus alrededores.

"La orientación del viajero" se editará gratuitamente por los hoteles de la República Argentina, Uruguay y Brasil, hoteles e hoteles, centros, salas de lectura y lugares de reunión.

Agradecemos el esfuerzo de los fundadores, la larga vida que merece su orientación.

"El Plata" y "Diario del Plata"

## Alrededores pintorescos de Montevideo

Bellezas naturales de los ríos interiores



La Isla del Francés, Rio Santa Lucia



R. montando el Santa Lucia. Barranco, monte criollo, juncas, islas en formación



Juncas en la confluencia del Santa Lucia con el rio San José



Otro aspecto del Santa Lucia. Barrancos altos, monte criollo, castaños.

## La demolición de la vieja Giralda

## EL GRAN PALACIO SALVO

Don José Zunino demolidor y constructor



Don José Zunino, en su gesto habitual de mundo reposado y seguro

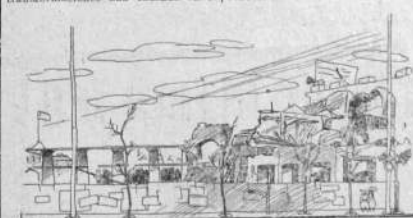
estética de Montevideo, lo han visto a José Zunino rodeado de trabajadores ágil y experimentados, dirigiendo el labor de las plieguas como un general en medio de la batalla.

La Giralda, también, la vieja Giralda que se elevaba desde más de un siglo en el lugar que ocupó el magnífico palacio Salvo, de imponente estructura y proporciones afirmación progresista, lo ha visto a José Zunino, calmado y concentrado, ordenando con gesto seguro a sus bien adiestrados obreros las evoluciones y maniobras que, en la penúltima, en la mitad del tiempo calculado, derribar la inmensa mole, apartar y esquivar los materiales utilizables, cargar los escombros y limpiar el terreno, con un trabajo ordenado, interrumpido de hormigas industriales, sin cesación, casi sin ruido.

Los 7.000 metros cúbicos de viejas paredes se disolvieron así ante el asombro de los transeúntes.

Pero Zunino el gran demolidor, se también un gran constructor. En su baraca y acurrado de la calle Mercedes 1508, posee toda la maquinaria que la ingeniería moderna ha creado para transformar, arreglar, renovar y utilizar materiales usados y fabricar toda clase de muebles nuevos y productos de carpintería.

Esto le permite a Zunino construir desde la modesta pieza en material o madera hasta el espléndido palacio, pasando por el chalet y la casa de familia económica, todo a precios posiblemente baratos, que no serían posibles sin la utilización íntegra de todos los medios mecánicos de su baraca.



Vista parcial de la Giralda en plena demolición

Rogamos a nuestros lectores, nos hagan conocer con toda amplitud de detalles los casos de explotación o abusos de que sean víctimas por parte de comerciantes, chauffeurs, cocheros etc. Queremos estar en condiciones de poner en evidencia a quienes conspiran contra el turismo.

# INFORMACIONES UTILES A LOS VIAJEROS

## A los turistas

### ADVERTENCIA IMPORTANTE

Todos los viajeros deben saber que la Municipalidad de Montevideo tiene instalada una OFICINA DE INFORMACIONES Avenida 15 en Julio 1110 en la cual se suministran gratuitamente todos los datos que desea el turista, no sólo de la ciudad, sino también de las fiestas que se celebran en verano: bailes, conciertos, festivales en las playas, etcétera. También se darán estos datos en el

KIOSCO INFORMATIVO ubicado en la Diagonal, al lado del Salón de Reuniones.

### Desembarco de pasajeros

TODOS VIAJEROS QUE DESEMBARCAN EN MONTEVIDEO DEBEN saber lo siguiente:

Al desembarcar deberá conducir sus equipajes al Salón de Reunión, para lo cual puede aceptar los servicios de uno o más changeros. En esta caso el changero debe entregar al dueño de los equipajes una libreta numerada que sólo se será devuelta al terminar sus servicios. Esa libreta sirve para los casos de robanos ante las autoridades. Tarifas: El carácter oficial rigen las siguientes tarifas: Por cada bulto de volumen ordinario desde el vapor al Salón de Reuniones, y desde éste hasta la

exposición por las autoridades judiciales, policíacas o marítimas de la localidad de su residencia, con visación del Consulado Argentino donde calisten.

**PARAGUAYOS O BRASILEÑOS**  
Residentes en el país de origen. Pasaporte con fotografía del titular. Certificado Policial o Judicial del país de procedencia, en el que conste que no ha estado bajo la acción de la justicia por delitos contra el orden social durante los cinco años anteriores a su llegada, o por delitos que hayan dado lugar a penas infamantes. Certificado Policial o Judicial sobre la salud mental y no ejercido de la mendicidad. Los tres documentos deberán venir visados por el Consulado Argentino del puerto de procedencia, o de la jurisdicción a que corresponde la localidad en que ha residido el extranjero.

**EXTRANJEROS**  
Residentes en Montevideo, Paraguay o Brasil.

(Pasaporte del Consulado) de su país: con fotografía y Certificado Policial o Judicial que atestigüe que no ha estado bajo la acción de la justicia por delitos contra el orden social durante los cinco años anteriores a su embarque, y otro documento que acredite el pago de los impuestos de la ciudad.

Menores de quince años que viajen acompañados de sus familias, no será suficiente la partida de nacimiento o la libreta de casamiento de los padres.

Las personas mayores de sesenta años, y siempre que viajen de primera clase, deberán estar munidas de un permiso especial expedido por la Legación Argentina en el país de procedencia.

Oficina de Telegrafía Sin Hilos. — 25 de Mayo 273.  
Al American Cable (Centro y Sud América). — 25 de Mayo 400, esquina Zabala.  
Cada compañía tiene sus tarifas especiales.

## Representación Diplomática y Consular de Montevideo

### LEGACIONES Y CONSULADOS

Argentina. Legación, Agraciada 231, consulado, Treinta y Tres 1476.  
Austria. Legación, Suárez 110.  
Bélgica. Legación, Uruguay 857, consulado, Sota 1472.  
Bolivia. Consulado, Misiones 1461.  
Brasil. Legación, 25 de Mayo 499, consulado, 25 de Mayo 273.  
Chile. Legación, Treinta y Tres 1473, consulado, 25 de Mayo 499, 33.

### HOMEOPATIA

Específico del Dr. HILL, cura, Imprenta, 11. Camarines. — Perleña y mineral. — Arsénico. — Benzol (1964) dinamizado. — Sifilis.

### La Popular Homeopatia

YAGUARON, 1312

### Colombia. Legación, Soriano 1172; consulado, 18 de Julio 1644.

Costa Rica. Consulado, Cerrito 421.

Cuba. Legación, 25 de Mayo 706; consulado, 25 de Mayo 706.

Checo-Slovaca. Consulado, Buenos Aires 290.

Dinamarca. Consulado, Cerrito 407.

España. Legación, Cuareim 1646; consulado, 13 de Julio 2013.

Ecuador. Consulado, Iturrigoin 1469.

Estados Unidos. Legación, 18 de Julio 1056; consulado, Colón 1548.

Francia. Legación, Uruguay 857.

### Correos y Telégrafos

#### CORREO

La Oficina Central del Correo está situada en la calle Soriano 472.

Cartas simples. — Ciudad: por cada 20 gramos o fracción. . . . . \$ 0.05

Interior: por los primeros 20 gramos o fracción. . . . . \$ 0.05

Por cada fracción de 20 gramos subsiguientes. . . . . \$ 0.03

Argentina, Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Paraguay y Perú, por cada 20 gramos o fracción. . . . . \$ 0.05

Por fracciones de 20 gramos subsiguientes. . . . . \$ 0.03

Donde países de la Unión Postal Universal, por cada uno de los primeros 20 gramos o fracción. . . . . \$ 0.12

Por las fracciones de 20 gramos subsiguientes. . . . . \$ 0.06

Cartas certificadas. — Ciudad: por cada 20 gramos o fracción. . . . . \$ 0.12

Interior: por los primeros 20 gramos o fracción. . . . . \$ 0.12

Con aviso de recepción. . . . . \$ 0.12

Argentina, Bolivia, Colombia, Chile, Paraguay y Perú. Por las primeras 10 palabras. . . . . \$ 0.40

Por cada palabra subsiguiente. . . . . \$ 0.03

Notas. — Todas las precedentes tarifas son en moneda uruguaya.

### OFICINAS DE SERVICIO TELEGRÁFICO

Telegrafo Nacional. — Sarandí 476.

Compañía Telefónica del Río de la Plata. — Cerrito 419.

The Western Telegraph Co. Ltd. (Vía Marítima). — Cerrito 149, esquina Misiones.

Compañía Telefónica Telefónica del Plata. — Zabala 1518.

Telegrafo del Ferrocarril Central del Uruguay. — En la Estación del mismo.

### VEHICULOS DE ALQUILER POR HORA

#### Automóviles

La primera hora o fracción. . . . . \$ 3.00

Cada 14 de hora o fracción subsiguiente. . . . . \$ 0.75

Viajes a la carrera dentro del Boulevard Artigas, no pasando media hora. . . . . \$ 1.20

#### Carruajes

La primera hora. . . . . \$ 1.00

Cada 14 de hora subsiguiente. . . . . \$ 0.20

En caso que se utilice media hora solamente, se abonará. . . . . \$ 0.70

### SUPLEMENTOS E INDEMNIZACIONES—VEHICULOS DE ALQUILER POR HORA

Cuando el taxímetro marque \$ 1.00 más, fuera del radio comprendido dentro del Camino Propio y el Arco y Migueltú, incluyendo el Prado para los automóviles; y el limitado por las calles Agraciada, Arrenal Grande y Juan D. Jackson, incluyendo el Parque Rodó, para los carruajes, pagará el pasajero, al despedir al conductor, una indemnización de regreso, un suplemento de \$ 0.50.

Cuando el vehículo comience a

pagar, el pasajero pagará un suplemento de \$ 0.30.

De excepción de este pago al equipaje de mano.

### EN CASO DE DESCOMPOSTURAS DEL APARATO TAXIMETRO

Se pagará a razón de dos pesos la hora y proporcionalmente las fracciones de la hora u horas subsiguientes, tratándose de automóviles, y de cincuenta centavos tratándose de carruajes.

### Bancos

De la República.—Cerrito 339 esq. Zabala.

De Londres y Río de la Plata. — Cerrito 111.

Británico de la América del Sud.—Zabala 1474.

Alémán Transatlántico. — Zabala 1469.

Español del Río de la Plata. — 25 de Mayo 401 esq. Zabala.

Anglo Sud-Americano. — Zabala esq. Plaza.

Italiano del Uruguay. — Cerrito 425.

London and Brazilian Bank Limited. — Zabala 1477.

Banco Comercial. — Cerrito 394.

Hipotecario del Uruguay. — Misiones 1415.

Montevideo del Uruguay. — 25 de Mayo 402.

De Cobranzas y Anticipos. — Sarandí 402.

Terrestre. — Cerrito 125.

Francés (Supervielle y Cia.). — 25 de Mayo 423 y 427.

Banco de Crédito. — Misiones 1423.

Banco de Seguros. — Rincón 423, 1423.

Caja Nacional de Ahorros y Desempeños. — Colonia esquina Ciudadela.

Mercantil del Uruguay. — Zabala 1621.

La Caja Obrera. — 25 de Mayo esq. Treinta y Tres.

Crédito Fidejussor del Uruguay. — 25 de Mayo 411.

Préstamos Inmobiliarios. — 25 de Mayo 411.

Halo-Briga. — Zabala 1412.

Credit Fidejussor del Uruguay. — Treinta y Tres 1424.

National City Bank of New York. — Zabala esq. 25 de Mayo.

Agrícola Ganadero. — 25 de Mayo 578.

Royal Bank of Canada. — Cerrito 425.

Zabala.

Caja Nacional de Ahorro Postal. — Misiones 1379.

Caja de Pensiones a la Vejez. — Rincón 417.

Consejo de Administración Departamental, 18 de Julio esq. Plaza.

Consejo de Enseñanza Primaria y Normal, Río Branco 1247.

Consejo Nacional de Higiene, Rincón 467.

Consejo Nacional de Administración, Juan Carlos Gómez 1364.

Correo. (Dirección y Oficina Central). Sarandí 474.

"Diario Oficial", Florida 1178.

Escuela Naval, Sarandí 122.

Escuela Militar, Avenida Garibaldi 2312.

Escuela de Veterinaria, Larrañaga 548.

Estado Mayor del Ejército, 18 de Julio 1717.

Fiscalía de Memorias, Ausentes e Inasistidos, 1284.

Gefatura de Policía, 18 de Julio 1205, esquina Cuareim.

### Direcciones útiles

#### Principales Instituciones Públicas

Alta Corte de Justicia, 25 de Mayo 516.

Ateneo de Montevideo, Plaza Castruelli 1157.

Banco Hipotecario del Uruguay, Misiones 1435.

Banco de Seguros del Estado, Rincón 437.

Banco de la República, Cerrito 379 esq. Zabala.

Biblioteca Nacional, Eduardo Acevedo 1475, (Universidad).

Caja Nacional de Ahorros y Desempeños, Colonia esquina Ciudadela.

"La Bona Fide" Luis B. García 28 (Pocitos).

"Liga Uruguaya Contra la Tuberculosis", Magallanes 1520.

"Protección de la Juventud", Reconquista 125.

"San Vicente de Paul", Treinta y Tres 1286.

"Unión Portuguesa de Beneficencia", Zabala 1318.

#### Centros Políticos

Club Nacional (Directorio Nacionalista), 25 de Mayo 520.

Comisión Nacional del Partido Colorado, Andes 1364.

Comisión Nacional del Partido Colorado Radical, 18-392.

Comité Ejecutivo del Partido Comunista, Y 1629.

Comité Ejecutivo del Partido Socialista, Río Branco 1375.

Comité Ejecutivo del Partido Radical, San José 1079.

Comité Radical Nacionalista, 25 de Mayo 715.

Unión Cívica del Uruguay, Cerrito 475.

#### Centros Sociales

Casa Galicia, 18 de Julio 1011.

Centro Catalá, Bicu 1260.

Centro Germánico, Andes 1382.

Centro Militar y Naval, 18 de Julio 1238.

Círculo Andalus, 18 de Julio número 851.

Círculo Italiano, 18 de Julio número 1186.

Club Alemán, Buenos Aires 458.

Club Catalá, Cerrito 475.

Club Español, 18 de Julio 877.

Club Francés, Buenos Aires 504.

Club Inglés, 25 de Mayo 506.

Club Italia, 18 de Julio 876.

Club Suizo, Andes 1471.

Club Uruguay, Sarandí 584.

Jeckey Club, 18 de Julio 928.

Sociedad "Euskal Eritri" San José 1165.

Asociación Uruguaya de Anteros, Sarandí 475.

#### Centros y Asociaciones Gremiales

Asociación Empleados Civiles de la Nación, Mercedes 1062.

Asociación Empleados de Obras Sanitarias, Julio H. y Obes 1561.

Asociación Nacional de Agricultores, Río Negro 1524.

Asociación Politécnica, Sarandí número 562.

Asociación Rural del Uruguay Uruguay 864.

Bolsa de Comercio, Zabala 1541, esquina Piedad.

Centro de Almacenes Minoristas, Cerrito 324.

Centro Farmacéutico Uruguayo, Andes 1342.

Centro de Odontología, Río Branco 1371.

Centro de Viajantes del Uruguay, 25 de Mayo 437.

Círculo de la Prensa, Plaza Independencia 824.

Club Médico, Uruguay 1127.

Federación Rural, 18 de Julio, número 1019.

Liga de Defensa Comercial, Julio H. y Obes 1412.

#### Centros varios

Asociación Cristiana de Jóvenes (Y. M. C. A.), 18 de Julio 948.

Asociación Patriótica del Uruguay, Zabala 1411.

Asociación "Vigilantes de la Patria", Convención 1414.

Automóvil Club del Uruguay, 18 de Julio 378.

Centro Militar y Naval, 18 de Julio 1236.

Manoerita del Uruguay, Victoria número 1411.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas, 18 de Julio 1484.

Unión de Sociedades Deportivas,



# Paseos, parques, playas y lugares de Montevideo y sus alrededores dignos de ser visitados, con el costo del viaje

## MUSEOS Y BIBLIOTECAS

**Museo N.º de Bellas Artes.**—Parque Rodó. — Abierto todos los días hábiles de 12 a 18. — Los sábados de 10 a 12. — Tranvías números 5, 6, 14, 15, 18, 19, 22 y 23 de "La Transatlántica" y los números 33, 34, 35, 36, 46 y 55 de "La Comercial"; todos los boletines de 0 a 04.

**Museo de Historia Natural.**—Calle Buenos Aires 652 (Propio del Teatro Solís). — Abierto los jueves y domingos de 12 a 18.

**Archivo y Museo Histórico Nacional.**—Calle Colombia, 1645. — Abierto todos los días hábiles de 12 a 16. Los sábados de 9 a 12. — Tranvías números 21, 25, 39 y 46 (Secundario Reducto).

**Museo Pedagógico.**—Plaza Cagancha 1175. — Abierto todos los días hábiles de 12 a 18. — Los sábados de 9 a 12. — Tranvías números 51, 52, 54, 55, 56, 57 y 58.

**Museo Municipal.**—Situado en El Prado. — Abierto todos los días desde las 12 a las 17 horas.

**Biblioteca Nacional.**—Horario de invierno. De 10 de marzo al 15 de diciembre, de 15.30 a 18 y de 19.30 a 22 horas. Horario de verano: de 8 a 12 y de 15 a 17. Sábados, todo el día, de 9 a 12 horas.

**Biblioteca de la Facultad de Derecho y Ciencias Sociales.**—Avenida 18 de Julio 1824. — Abierta todos los días hábiles de 9 a 12 y de 15 a 20 a 18 y 20. Tranvías números 27, 28, 39, 51, 52, 54, 55 y 58.

**Biblioteca de los Maestros.**—Plaza Cagancha 1175. — Abierta todos los días no festivos de 15 a 18. Los sábados de 9 a 12. Tranvías 51, 52, 54, 55, 56, 57 y 58.

## "ORLANDO"

LO MEJOR en calentadores para baño

Económicos - Prácticos - Durables

EXPOSICION Y VENTA

CALLE YI. 1377  
ENTRE 18 DE JULIO Y COLONIA

## EL PRADO

Es el paseo de las tardes invernales. A distancia del mar, su ambiente suave y tibio está protegido de los vientos por las grandes arboledas y constituido por los muchos edificios. Se llama incomparable a los que disfrutan y especialmente a los que padecen afecciones pulmonares.

El rosedal es una maravilla, y el arboledal Jardín Botánico constituye una de las rincónes de mayor intimidad.

La naturaleza se apacigua a gusto a lo largo del arroyo que lo bordea.

En el inmediato local de exposición, una granada, la Asociación Rural del Uruguay realiza sus grandes exhibiciones.

Es paseo de moda. Sólo debe montarse que lugar tan extenso y de tanta importancia no cuente aún con un hotel para los forasteros.

La Comisión Municipal de Hoteles y Casinos acaba de hacerse cargo del Hotel existente, en el cual introducirá importantes mejoras.

Conducen a este hermoso paseo los tranvías 44 y 47 de "La Comercial" y el 2 de "La Transatlántica", con boleto de 0.06. El viaje de ida en auto-taxi desde el centro, en tarifa N.º 1, cuesta aproximadamente \$ 1.50.

**PASEO DEL MOLINO.**—Hermosa localidad en las inmediaciones del Prado, con abundantes quintas y palacetes.

Conducen a esta localidad los tranvías N.ºs 1, 15, 16, de "La Transatlántica" y el N.º 44 de "La Comercial" y el 2 de "La Transatlántica".

**LA UTIEL Y CIA.**  
ELECTROTÉCNICA Y MECÁNICA DE AUTOMÓVILES

Contratación y reparación de aparatos eléctricos. Instalaciones completas y reparaciones de motores y generadores.

Carga y arreglo de acumuladores. **ADRES: EL PRADO, MONTEVIDEO**

los tranvías del Estado. Boleto de 0.06 desde el centro. El viaje de ida en auto-taxi, tarifa N.º 1, desde el centro, cuesta aproximadamente \$ 1.50.

**PARQUE RODÓ.**—Está próximo a la ciudad y tiene como el Prado algunos jardines, estacionamiento para autos, contando a más con un hermoso lago artificial rodeado por pequeñas embarcaciones de alquiler, con tarifa fija, y muchos otros atractivos, como ser: dos restaurantes, cabaret, cine, etc., de venta de diversos artículos.

Está inmediato a la ciudad y tiene como el Prado algunos jardines, estacionamiento para autos, contando a más con un hermoso lago artificial rodeado por pequeñas embarcaciones de alquiler, con tarifa fija, y muchos otros atractivos, como ser: dos restaurantes, cabaret, cine, etc., de venta de diversos artículos.

Conducen a este Parque los tranvías números 5, 6, 14, 15, 18, 19, 22 y 23 de "La Transatlántica" y los números 33, 34, 35, 36, 46 y 55 de "La Comercial"; todos los boletines de 0 a 04 desde el centro. El viaje de ida en auto-taxi, tarifa N.º 1, desde el centro, en tarifa N.º 1, cuesta aproximadamente \$ 1.50.

de 0.06. Durante la estación veraniega, hay un buen servicio de autobuses con tarifas económicas.

## CASINOS MUNICIPALES

**Parque Hotel.**—Ruleta, todos los días desde las 15 a las 19 y 30 y de noche, de las 21 y 30 a la 1. — Entrada de tarde, \$ 1. — Entrada de noche, \$ 2.

Medios de locomoción, los mismos que indicamos para Plaza Ramírez.

**Hotel Carrasco.**—Ruleta a las mismas horas y con igual precio de entradas que en el Casino del Parque Hotel.

Solo funciona durante la estación bañerista.

## EL CERRO

Está unido a la ciudad por el eléctrico número 14 de "La Transatlántica" (Paseo) desde el centro, \$ 0.14.

En la cumbre eleva una antigua e histórica fortaleza, que puede visitarse, y un faro a destellos de primera magnitud.

Puede también llegarse en vaporcitos, que salen regularmente cada pocos minutos del Muelle A, costado derecho de la explanada Maciel, y cruzando la hermosa bahía cobrando solamente \$ 0.13 ida y vuelta.

En las falldas se extiende el campo de la villa del Cerro y en el extremo surgen los trigliceros.

Los barrios económicos, Barrio Jardín Cuabó y el barrio de la villa, se extienden con núcleos nuevos y núcleo principal y más antiguo de la villa.

El viaje de ida en auto-taxi, desde el centro, tarifa N.º 1 con suplemento, cuesta aproximadamente \$ 2.00.

**VILLA COLON.**—Localidad muy pintoresca situada a una hora de distancia de la ciudad. Tiene una hermosa avenida con frondosos eucaliptos. Lo cruza el arroyo Fantasma, en el que hay botes para recreo. Hay hoteles, restaurantes, etc.

Conducen al tranvía N.º 41 por \$ 0.14, y el ferrocarril Central por \$ 0.25 ida y vuelta (día feriado). Excelente camino macadamizado para autos, los cuales cobran aproximadamente pesos 3.50, viaje de ida.

## AERODROMO DE VILLA COLON

Avenida Legía y Mejilla. — Sábados y domingos, vuelos con pasajeros. Aeróbica, etc., por los pilotos del Centro Nacional de Aviación.

Conducen a ese punto el tranvía número 41 de "La Comercial". (Boleto de \$ 0.14). El viaje en auto-taxi, desde el centro, cuesta aproximadamente pesos 4.00.

**Parque Jardín Cuabó (Cerro).**—Viajes en Vaporcitos, que salen cada hora de la villa de Punta A del Cerro, y viceversa, desde la hora 5 y 30 hasta la hora 20. Pasaje \$ 0.08 ida, 0.10 combinación con autobús en el Cerro y 0.15 ida y vuelta. Café y restaurante a la parte en el Jardín Cuabó.

**ZOOLOGICO (Parque Perryer Roselli).**—Está ubicado cerca de Pocitos, con entrada en la calle Rivera, número 150. Páase frente a su puerta los tranvías números 25 y 29, con pasaje de 8 centavos.

Solo puede visitarse los días: martes, jueves, sábados y domingos por la tarde.

Precio de la entrada para mayores, \$ 0.10, y 0.05 para menores. El viaje de ida, en auto-taxi, tarifa N.º 1, desde el centro, cuesta aproximadamente \$ 1.50.

**HIPÓDROMO NACIONAL.**—Está situado en un paraje denominado Macrañas, pasando la Villa de la Unión y junto al Camino Cuchilla Grande. Llevan los tranvías números 31 de "La Comercial" y el 17 y 13 de "La Transatlántica". Boleto de \$ 0.10.

El viaje de ida en auto-taxi, desde el centro, en tarifa N.º 1, con suplemento comprendido, cuesta aproximadamente \$ 2.00.

**PARQUE CENTRAL.**—Situado a 20 minutos de la ciudad, desarrollándose en el principal centro de recreo y de deportes de la ciudad. Buena comodidad para el público. Conducen a este importante paseo los tranvías N.ºs 51, 52, 53, 54 y 56 de "La Comercial". Boleto, \$ 0.06.

Viaje en auto-taxi, tarifa N.º 1, desde el centro, tarifa N.º 1, con suplemento, \$ 0.80, aproximadamente.

**RAMBLA WILSON.**—Es el gran paseo de circunvalación que bordea el mar y une la playa de Ramírez con Punta Carretas y el Puerto de Pocitos.

Característica esta punta que avanza en el mar, un faro de primera magnitud.

En este paraje se encuentra, actualmente, la Cárcel Penitenciaria, de moderna y hermosa construcción. Medios de transporte: Tranvía N.º 25 de "La Comercial". Boleto de \$ 0.06. El viaje en auto-taxi, desde el centro, tarifa N.º 1, cuesta aproximadamente \$ 1.50.

**FUENTE MATUTINA.**—Establecimiento de recreo situado en el Cerro de la Cruz, con el público por su original fuente.

Entrada gratuita. Conducen a este punto el tranvía N.º 2 de "La Transatlántica" (boleto de \$ 0.06). El viaje en auto-taxi, tarifa N.º 1, cuesta aproximadamente \$ 1.50.

**PUNTA CARRETAS.**—Localidad situada entre las playas de Ramírez y Pocitos, sobre la gran Rambla Wilson, en la zona de la Cruz.

Característica esta punta que avanza en el mar, un faro de primera magnitud.

En este paraje se encuentra, actualmente, la Cárcel Penitenciaria, de moderna y hermosa construcción. Medios de transporte: Tranvía N.º 25 de "La Comercial". Boleto de \$ 0.06. El viaje en auto-taxi, desde el centro, tarifa N.º 1, cuesta aproximadamente \$ 1.50.

**FUENTE MATUTINA.**—Establecimiento de recreo situado en el Cerro de la Cruz, con el público por su original fuente.

Entrada gratuita. Conducen a este punto el tranvía N.º 2 de "La Transatlántica" (boleto de \$ 0.06). El viaje en auto-taxi, tarifa N.º 1, cuesta aproximadamente \$ 1.50.

## SANTIAGO VAZQUEZ (Barra de Santa Lucía)

Hermosa localidad situada en la costa del río Santa Lucía. En el conjunto de pequeñas islas hace de este paraje un espléndido lugar de recreo.

Hay lanchas y botes de alquiler con los cuales el turista puede hacer interesantes paseos.

El ferrocarril del Estado tiene un buen servicio de trenes, cobrando \$ 0.64 el viaje de primera, ida y vuelta.

Hay una amplia carretera para autos.

En Santiago Vázquez está establecido el matadero que abastece a la ciudad.

**PANDO.**—Paseo: pueblo situado a 40 kilómetros de Montevideo. Tiene un arroyo navegable, con un buen servicio de lanchas para paseos de recreo. Recomendados a los pasajeros este paseo, pues el viaje resulta muy interesante por los paisajes que se destacan en el trayecto.

Hay hoteles, restaurantes, etc. Los autobuses hacen un buen servicio saliendo de la Ave. 18 de Julio, esquina Río Branco, 4 veces al día cobrando \$ 0.60. Existe línea de ferrocarril y el camino para automóviles es macadamizado. El ferrocarril Central cobra \$ 1 ida y vuelta los días feriados.

**CANELONES.**—Capital del departamento de su nombre. Situada a 40 kilómetros de Montevideo.

El Prado de Canelones constituye un hermoso lugar de recreo para los turistas. El ferrocarril Central tiene con esta ciudad un buen servicio de trenes. Pasaje de ida y vuelta, en primera clase, \$ 1.37; en boleto, con validez para regresar hasta los tres días de expedidos. El boleto de regreso en el día es de \$ 2.58.

**MINAS.**—Espléndida localidad, situada a 100 kilómetros de Montevideo, con buen servicio de ferrocarril y excelente carretera para autos.

Es uno de los parajes más pintorescos del país.

La ciudad, donde encuentra el turista hoteles y restaurantes y todas las comodidades, está rodeada de cerros, presentando un espléndido panorama.

**OTROS PASEOS.**—Como pasajes dignos de ser visitados citaremos: Sarango, Cerrito de la Victoria y Atalaya, todos ellos situados en las cercanías de la ciudad y en líneas de tranvías y buenos caminos para autos.

**CAPURRO.**—Esta playa es la única que se extiende en la bahía. Tiene un paraje con hermosas acacias, entre las cuales y vastas explanadas, donde se realizan frecuentes concursos de skating, espectáculos al aire libre y bailes.

Conducen a esta playa los tranvías N.ºs 21 y 22 de "La Transatlántica". El viaje de ida en auto-taxi, tarifa N.º 1, desde el centro, cuesta aproximadamente \$ 1.50.

**PLAYA RAMÍREZ.**—Es la playa popular, la más frecuentada. Antes conocida con una hermosa terraza, que fue demolida sin motivo, no habiendo sido sustituida aún por otra cosa.

Los medios de transporte para ir a esta playa son los mismos que los indicados para el Parque Rodó.

**POCITOS.**—Es la gran playa de moda. El paseo más animado recorre las anchas veredas de la rambla desde la amplia terraza del Hotel Pocitos hasta el trípode de Trovillo. Llevan a Pocitos los tranvías 6, 14, 15, 31 y 37, con boleto de \$ 0.06.

En la rambla, entre el hotel y Trovillo, se desarrollan los corcos de autos X y coches y el corso de las flores y de carnaval.

El viaje de ida desde el centro, en auto-taxi, en tarifa N.º 1, cuesta aproximadamente \$ 1.50.

Sobre el mar y la Rambla Wilson, después del Puerto y ante de Punta Gorda. Es una de las más hermosas playas y de las más extensas, aunque de las menos frecuentadas.

Tiene en frente el islote habitado de Las Gavilanas, lugar de arribo de los pasos en bote y por un trozo de cañales, perteneciente a la Rambla Wilson se une a la línea del tranvía número 24, que conduce hasta allí por \$ 0.05.

El caserío se divide en dos núcleos principales: uno alrededor del punto terminal de la línea número 24 y el otro sobre la Rambla, frente al mar.

Desde el tranvía llevan a la playa mediante una tarifa módica, autos y coches de servicio público.

El viaje de ida en auto-taxi, en tarifa N.º 1, con suplemento comprendido, cuesta aproximadamente \$ 2.50.

**CARRASCO.**—Anticuada playa situada a 20 kilómetros de Montevideo.

Está unida a la ciudad por la Rambla Wilson.

En esta playa se encuentra, situado el Hotel Carrasco, considerado por su suntuosidad como el primero de América. Este hotel está abierto todo el día, funcionando allí la ruleta municipal.

El viaje en auto-taxi, desde el centro, en tarifa N.º 1, con suplemento comprendido, cuesta aproximadamente \$ 2.50.

**LA FLORITA.**—Espléndida playa situada a 20 kilómetros de Montevideo.

Está unida a la ciudad por la Rambla Wilson.

En esta playa se encuentra, situado el Hotel Carrasco, considerado por su suntuosidad como el primero de América. Este hotel está abierto todo el día, funcionando allí la ruleta municipal.

El viaje en auto-taxi, desde el centro, en tarifa N.º 1, con suplemento comprendido, cuesta aproximadamente \$ 2.50.

Hay un buen servicio de autobuses que parten desde la plaza Independencia, de 18 de Julio y Rio Branco y desde la Unión, todos ellos con tarifas muy económicas.

**PLAYA ATLANTIDA.**—A 50 kilómetros de la ciudad. Hay línea de ferrocarril y buen camino para autos.

**LA FLORITA.**—Espléndida playa situada a 20 kilómetros de Montevideo.

Está unida a la ciudad por la Rambla Wilson.

En esta playa se encuentra, situado el Hotel Carrasco, considerado por su suntuosidad como el primero de América. Este hotel está abierto todo el día, funcionando allí la ruleta municipal.

El viaje en auto-taxi, desde el centro, en tarifa N.º 1, con suplemento comprendido, cuesta aproximadamente \$ 2.50.

**LA FLORITA.**—Espléndida playa situada a 20 kilómetros de Montevideo.

Está unida a la ciudad por la Rambla Wilson.

En esta playa se encuentra, situado el Hotel Carrasco, considerado por su suntuosidad como el primero de América. Este hotel está abierto todo el día, funcionando allí la ruleta municipal.

El viaje en auto-taxi, desde el centro, en tarifa N.º 1, con suplemento comprendido, cuesta aproximadamente \$ 2.50.

**LA FLORITA.**—Espléndida playa situada a 20 kilómetros de Montevideo.

Está unida a la ciudad por la Rambla Wilson.

En esta playa se encuentra, situado el Hotel Carrasco, considerado por su suntuosidad como el primero de América. Este hotel está abierto todo el día, funcionando allí la ruleta municipal.

El viaje en auto-taxi, desde el centro, en tarifa N.º 1, con suplemento comprendido, cuesta aproximadamente \$ 2.50.

**LA FLORITA.**—Espléndida playa situada a 20 kilómetros de Montevideo.

Está unida a la ciudad por la Rambla Wilson.

En esta playa se encuentra, situado el Hotel Carrasco, considerado por su suntuosidad como el primero de América. Este hotel está abierto todo el día, funcionando allí la ruleta municipal.

El viaje en auto-taxi, desde el centro, en tarifa N.º 1, con suplemento comprendido, cuesta aproximadamente \$ 2.50.

**LA FLORITA.**—Espléndida playa situada a 20 kilómetros de Montevideo.

Está unida a la ciudad por la Rambla Wilson.

En esta playa se encuentra, situado el Hotel Carrasco, considerado por su suntuosidad como el primero de América. Este hotel está abierto todo el día, funcionando allí la ruleta municipal.

El viaje en auto-taxi, desde el centro, en tarifa N.º 1, con suplemento comprendido, cuesta aproximadamente \$ 2.50.

**LA FLORITA.**—Espléndida playa situada a 20 kilómetros de Montevideo.

Está unida a la ciudad por la Rambla Wilson.

En esta playa se encuentra, situado el Hotel Carrasco, considerado por su suntuosidad como el primero de América. Este hotel está abierto todo el día, funcionando allí la ruleta municipal.

El viaje en auto-taxi, desde el centro, en tarifa N.º 1, con suplemento comprendido, cuesta aproximadamente \$ 2.50.

**LA FLORITA.**—Espléndida playa situada a 20 kilómetros de Montevideo.

Está unida a la ciudad por la Rambla Wilson.

En esta playa se encuentra, situado el Hotel Carrasco, considerado por su suntuosidad como el primero de América. Este hotel está abierto todo el día, funcionando allí la ruleta municipal.

El viaje en auto-taxi, desde el centro, en tarifa N.º 1, con suplemento comprendido, cuesta aproximadamente \$ 2.50.

**LA FLORITA.**—Espléndida playa situada a 20 kilómetros de Montevideo.

Está unida a la ciudad por la Rambla Wilson.

En esta playa se encuentra, situado el Hotel Carrasco, considerado por su suntuosidad como el primero de América. Este hotel está abierto todo el día, funcionando allí la ruleta municipal.

El viaje en auto-taxi, desde el centro, en tarifa N.º 1, con suplemento comprendido, cuesta aproximadamente \$ 2.50.

**LA FLORITA.**—Espléndida playa situada a 20 kilómetros de Montevideo.

Está unida a la ciudad por la Rambla Wilson.

En esta playa se encuentra, situado el Hotel Carrasco, considerado por su suntuosidad como el primero de América. Este hotel está abierto todo el día, funcionando allí la ruleta municipal.

# Heizen

Una cerveza exquisita  
S.A.C.M.

Hotel "CARRASCO"  
CASINO MUNICIPAL

El más suntuoso, amplio y cómodo Hotel de Sud América

Situado a 10 kms. de Montevideo

Espléndido servicio de restaurant  
Hermosas reuniones sociales

Por informes dirigirse a

La Comisión de Hoteles,  
Casinos Municipales (Parque Rodó)

Banco de la República O. del Uruguay  
INSTITUCION DEL ESTADO

Fundado por Ley de 12 de Marzo de 1881 y regido por la Ley Orgánica de 17 de Julio de 1901

Capital autorizado \$ 25,000,000.00  
Capital inicial \$ 5,000,000.00  
Capital integrado \$ 21,228,175.27

DEPENDENCIAS

AGENCIAS — Aguada: Avenida General Rondeau esq. Valparaíso.—Paso del Molino: Calle Agraciada, 563.—Avenida General Flores: Avenida Gral. Flores, 2258.—Unión: Calle 8 de Octubre, 2657

SUCURSALES — Aguá, Artigas, Canelones, Córdova, Carmelo, Colonia, Dolores, Durazno, Florida, Fray Bentos, J. Battle y Ossa, Las Leñas, Maldonado, Melo, Mercedes, Minas, Minas de Corrales, Nueva Helvecia, Nueva Palmira, Pando, Paso de los Toros, Paysandú, Rivera, Rocha, Rosario, Salto, San Carlos, San Gregorio, San José, Santa Lucía, Santa Rosa del Cuareim, Sorandí del Y, Sorandí Grande, Tacuarembó, Treinta y Tres y Trinidad.

CAJA NACIONAL DE AHORROS Y DESCUENTOS.—(Atiende los 21 a 32 de la Carta Orgánica)—Calle Colonia y Ciudadela.

Este dependiente tiene gráficas con garantía, promedia de alhajas, muebles y otros objetos.—Anticipa los avales a los empleados públicos y hace préstamos amortizables por pequeñas cuotas: trechos depósitos y ofertas toda clase de operaciones de crédito.

El Banco realiza toda clase de operaciones bancarias y goza del privilegio exclusivo de emitir billetes.

La emisión tiene prelación absoluta sobre las demás deudas simples del Banco.

El Estado respalda directamente de la emisión, depósitos y demás operaciones que realice el Banco.

Horario de las dependencias de la capital: de 10 a 12 y de 14 a 16.—Los sábados de 10 a 12.

## FERROCARRILES DEL ESTADO

LINEA DEL ESTE

ITINERARIO a regir desde el 1.º de Diciembre de 1921, hasta nuevo aviso.

| SALIDAS            |                    |                  | REGRESOS           |  |  |
|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|--|--|
| ESTACIONES         | Tren No 9          | ESTACIONES       | Tren No 58         |  |  |
| Montevideo         | F. Central 8.10    | Maldonado        | F. del Estado 8.18 |  |  |
| 44 Empalme Omos    | F. del Estado 8.18 | San Carlos       | F. del Estado 8.24 |  |  |
| 51 Jorge Sosa Díaz | F. del Estado 8.19 | Abra de Pordomo  | F. del Estado 8.27 |  |  |
| 14 Atlántida       | F. del Estado 8.20 | Repecho          | F. del Estado 8.28 |  |  |
| 23 La Florida      | F. del Estado 8.21 | San de Arce      | F. del Estado 8.29 |  |  |
| 2                  |                    | Las Flores       | F. del Estado 8.30 |  |  |
| 29 La Florida      | F. del Estado 8.22 | Balmaceda Solís  | F. del Estado 8.31 |  |  |
| 29 La Florida      | F. del Estado 8.23 | La Sierra        | F. del Estado 8.32 |  |  |
| 29 La Florida      | F. del Estado 8.24 | Sierra de Afilar | F. del Estado 8.33 |  |  |
| 56 Balmaceda Solís | F. del Estado 8.25 | San J. Lucía     | F. del Estado 8.34 |  |  |
| 56 Balmaceda Solís | F. del Estado 8.26 | La Florida       | F. del Estado 8.35 |  |  |
| 56 Balmaceda Solís | F. del Estado 8.27 | Atlántida        | F. del Estado 8.36 |  |  |
| 56 Balmaceda Solís | F. del Estado 8.28 | Jorge Sosa Díaz  | F. del Estado 8.37 |  |  |
| 56 Balmaceda Solís | F. del Estado 8.29 | Empalme Omos     | F. del Estado 8.38 |  |  |
| 56 Balmaceda Solís | F. del Estado 8.30 | Empalme Omos     | F. del Estado 8.39 |  |  |
| 56 Balmaceda Solís | F. del Estado 8.31 | Montevideo       | F. del Estado 8.40 |  |  |
| 56 Balmaceda Solís | F. del Estado 8.32 |                  |                    |  |  |
| 56 Balmaceda Solís | F. del Estado 8.33 |                  |                    |  |  |
| 56 Balmaceda Solís | F. del Estado 8.34 |                  |                    |  |  |
| 56 Balmaceda Solís | F. del Estado 8.35 |                  |                    |  |  |
| 56 Balmaceda Solís | F. del Estado 8.36 |                  |                    |  |  |
| 56 Balmaceda Solís | F. del Estado 8.37 |                  |                    |  |  |
| 56 Balmaceda Solís | F. del Estado 8.38 |                  |                    |  |  |
| 56 Balmaceda Solís | F. del Estado 8.39 |                  |                    |  |  |
| 56 Balmaceda Solís | F. del Estado 8.40 |                  |                    |  |  |

