

ORIENTACION

PERIODICO DE LOS OBREROS DE LA LINEA "G" (U. G. T.)

Año I

Redactor Responsable: DAVID CONSTENLA

Nº 8

1.º DE MAYO

La fecha 1º de Mayo es de gran significado para la clase obrera por su origen histórico, y por las reivindicaciones presentes y futuras que los trabajadores reclaman en esa fecha en la manifestación que organiza su querida UGT auténtica exponente del proletariado uruguayo.

Por tal motivo el Comité de la línea "I" invita a los compañeros a concurrir a la manifestación organizada por nuestra central obrera UGT en la cual estarán presentes todos nuestros camaradas de otros gremios.

Hacemos una cuestión de honor que nuestro gremio sea el más numeroso en dicha manifestación.

Por la unidad nacional, por la Paz, por UGT, omnibuseros concurrir.

El Comité de Línea.

PARA TI, GUARDA

Compañero, si tú eres un poco, habrás constatado en la prensa, una serie de quejas contra los guardas, por el maltrato que se da a los pasajeros.

Nosotros, no vamos a poner en tela de juicio esas denuncias porque sabemos que la mayoría de ellas están bien justificadas, dado que nos hemos tomado la tarea de observar como trabajan muchos compañeros guardas en la línea, y hemos visto una falta de respeto y desconsideración con el pasajero, que no se justifica bajo ningún concepto, y menos cuando para ello se elije a la mujer.

Nosotros, nos preguntamos, ¿Pero estos compañeros, no tendrán madre y hermanas? ¡Entonces! ¿Si tienen, les gustarían que se las trataran así? ¡Nosotros, decimos por ellos, que nó! ¡Pero compañero, entonces respeta a los demás, si

quieres el mismo respeto para los tuyos! ten presente el mal que te haces a tí, y a tus compañeros de labor, que cumplan como buenos obreros sus obligaciones, pero... que el pasajero, maltratado, lo juzgará igual que a tí, y eso no es justo, puesto que tú lo sabes, vuelve a la realidad y modérate, pues nosotros entendemos que tú, perjudicas con tu manera de trabajar, no solo al pasajero, sino a tus propios compañeros y también a la organización a la cual perteneces dado que le creas problemas, que se pueden evitar con un poco de buena voluntad de tu parte.

El comité, exhorta a todos los compañeros guardas a cumplir en el trabajo, y de esa manera se evitarán sanciones disciplinarias, y el repudio del público, que tanto mal ocasiona al gremio.

El comité de línea

¡POR 6 HORAS DE TRABAJO DIARIAS POR SER NUESTRA INDUSTRIA, INSALUBRE!

“PARAR DEL TODO”

Llama la atención los nuevos horarios de invierno establecidos por la Cutcsa, con reducción del tiempo empleado para el recorrido entre un punto terminal y otro, tiempo a toda luces insuficiente para trabajar en la forma reglamentaria que Tránsito Público exige y que Cutsa en parte también pretende que lo hagamos.

Creemos que como lógicamente corresponde estos horarios habían sido enviados a T. Público para su aprobación, y que en dicha repartición deben haber personas técnicas o por lo menos conectoras de lo que se ha sometido a su consideración y siendo que se debe solicitar a dicho técnico que explique con qué fundamento autorizó esa reducción de horario, siendo que como estamos

cansados de manifestar de todas maneras oral y escrito, los horarios que existían eran insuficientes para trabajar en forma reglamentaria.

La forma común de proceder de quienes tienen en sus manos el manejo del Transporte es la siguiente; Cutcsa hace los horarios, T. Público los aprueba, el obrero los cumple como puede, la prensa protesta, hace denuncias, T. Público, multa, Cutcsa suspende, y el obrero puesto entre la espada y la pared acosado por todos lados se pone en guardia y amparado en su Organización lucha contra los torpes (o vivillos) llegando si eso fuera necesario a recurrir al arma suprema, la huelga para defenderse de turbios manejos.

Acimim

UN PASO ATRAS

Nuestro gremio luchó valiente y tesoneramente en defensa de la industria carrocera, logrando detener por un tiempo el intento del capital yanqui de introducir ómnibus encarrozados, provocando la ruina de la industria carrocera nacional, pero finalmente aprovechando una ocasión oportuna (el paro patronal) consiguieron barrer con la oposición de nuestro gremio, que sólo se batía contra todos estos poderosos adversarios.

Mientras tantos la industria nacional con los brazos cruzados presenciaba impasible, el acogotamiento de un hermano cuando con una actitud decidida y valiente lo había salvado.

Nuestros gobernantes firmaban la de-

función de la pequeña industria carrocera en holocausto al coloso del Norte, y por pura ironía decían al pueblo que la salvación del país se sintetizaba en “producir más” pero ¿en dónde, aquí o en U. S. A.?

El paso atrás fué dado por quienes tenían el deber patriótico de no ceder a ningún precio.

La Organización N. del Omnibus siguiendo la orientación de UGT no ha cedido ni cederá y sigue firme frente al dólar y a sus representantes símbolos de reacción y ruina.

Las cosas en su lugar.

Acimim

¡POR LA PRONTA INICIACION DE LA BOLSA DE TRABAJO!**MULTAS... NUESTRO CANCER**

Decididamente ha encarado nuestro gremio el caso de las multas, porque sabe por experiencia la situación que se plantea en los hogares obreros, cuando al afectar la liquidación de sus haberes, en la insuficiente cantidad de dinero que le queda para hacer frente al alto costo de la vida, se le descuentan multas que se aplican en forma arbitraria, e ilegalmente y diremos porqué.

Ilegalmente y en forma desconsiderada porque como todos los omnibuseros sabemos hay infracciones que se cometen involuntariamente, y en forma obligada como ser, no arrimar al cordón cuando se trata de pasajeros que quieren ascender o descender, haciendo indicación de parada con insuficiente tiempo para efectuar dicha maniobra de acercamiento al cordón con seguridad; y si dejamos a pie somos igualmente sancionados, y como éstas muchas situaciones más que solo comprenden quienes como nosotros sufrimos sus angustias.

Ilegalmente porque quienes nos sancionan lo hacen desde el anonimato, y solo se le comunica a la víctima un mes después, o sea que un mes antes a la hora tal en tal calle no arrimó al cordón o pasó a otro coche en movimiento, cosa que es imposible de recordar a quienes se pasan 8 horas diarias entre el tráfico, por más prodigiosa que sea la memoria.

¿Sería capaz el inspector o el jefe de Tránsito Público de recordar que veinte días antes se rascó la nariz o la oreja o cualquier otra parte del cuerpo a tal hora y en tal lugar?

Estamos seguros que no y lo mismo

sucede con las multas; para nosotros es un despojo que se nos hace, sancionándonos, pecuniariamente por faltas que no tenemos la seguridad de haber cometido, y que Tránsito Público no puede probarnos en forma legal que así sea.

Para sancionar a un comerciante se le hacen firmar actas, con testigos y demás formalidades que la ley exige y eso que financieramente están en mejores condiciones que nosotros; humildes obreros.

Exigimos que se nos notifique en el acto de cometida la infracción y no que se nos acribille alevosamente desde una mesa de café en forma inhumana e ilegal.

El pan de nuestra familia, merece respeto y garantía.

Acimim

COTIZACION

Varios compañeros morosos se han puesto al día y prometieron seguir cotizando regularmente lo cual nos alegra en grado sumo, no por el aporte financiero, sino por la vuelta a filas de compañeros, lo cual demuestra que la actividad y orientación de la Organización N. del Omnibus conforma las exigencias del gremio en general.

CAFE Y BAR

De MERCADAL y GRAVINO

◆ Bebidas

nacionales y extranjeras.

San Martín y Chimborazo

— Teléfono 2 65 50 —

¡POR LA RAPIDA EXPEDICION DEL CONSEJO DE SALARIOS!

ALGO QUE VEMOS MAL

Tiempo hace que vengo observando en la dirección sindical y muy especialmente, en los dirigentes más responsables, hombres que tienen sobre sus espaldas toda la confianza del gremio, una falta de orientación y desidia que ellos, me consta, no lo entienden así.

No se vaya a creer, que hacemos la crítica, por el sólo hecho de trabar la acción de la misma, nó; nada de eso ocurre con el articulista, el cuál, tiene por norma mirar las cosas con el color que tienen, sinó, veamos el tiempo en que vivimos, época de lucha cruenta y enérgica contra la clase obrera organizada del país, dirigida desde el exterior por el monopolio extranjero, al cual se le hace cada vez más difícil controlar el movimiento obrero nacional, supeditando a su libre albedrío, con el beneplácito de un sector de nuestras autoridades.

Y hacemos crítica, porque entendemos que esta situación anómala, tiene miras de echar raíces, puesto que yo veo muy turbio porvenir al gremio si persiste este estado caudillesco, que va arraigándose cada día más en nuestros dirigentes, entregados a un tipo de lucha sin orientación de ninguna especie y para desgracia mayor, han olvidado que un gremio aguerrido y fuerte como el nuestro, ha depositado toda su confianza en ellos, y los están defraudando, enterrando prestigios conseguidos en luchas cruentas y con sacrificios personales; yo, que tuve la desagradable suerte de ser testigo de hechos caudillescos, de parte de sus dirigentes, creo estar autorizado para llamarlos a la realidad, puesto que esa ma-

nera de actuar, traerá el desgrane de la unidad.

Compañeros dirigentes, esas reuniones en directiva, donde se pone al desnudo el caudillismo injustificado, y hasta se llega a ofender de palabra a los sacrificados dirigentes de la base, es desde luego imperdonable, porque ustedes, de acuerdo con nuestra orientación ugetista, rompen los cuadros nuevos, y los quiebran moralmente, puesto que ellos son los futuros dirigentes que todo lo prometen, y ustedes, en vez de estimularlos, no, los detractan injustificadamente, cuando traen una resolución; si ella es equivocada, ustedes, en lugar de persuadirles de que ese no es el camino a seguir, nó; ahí es cuando se creen imprescindibles y omnipotentes, y llegan a decirles cualquier barbaridad e incluso hasta los ultrajan, diciéndoles que no son honrados, cuando, precisamente, correspondería el estímulo, la palabra serena y reposada del dirigente responsable y preciso en sus apreciaciones, haciéndoles comprender, donde está la equivocación, e indicándo-

**Cigarrería, Mensajería, Lote-
ría, Quinielas y Revistas.**

S A L O N R A Y O

De **MORAS y MONZON**

Encienda gratis, por cada
atajo de cigarrillos le
obsequiamos con fósforos.

SAN MARTIN 3532

¡POR 7 Y 8 PESOS PARA GUARDAS Y CONDUCTORES!

les el camino a seguir, con palabra medida y concreta, para allanarle el camino y hacerle ver la realidad. Porque los hechos demuestran como los dirigentes rentados, han perdido la brújula orientadora, y me tienen que perdonar la sinceridad, pero eso redundará en perjuicio del gremio; compañeros, Uds. tienen la costumbre muy arraigada de hacer todas las cosas, ya sean gestiones o trámites, personalmente, sin consultar a los Comités de base, y cuando las cosas salen mal, entonces se convoca a un activo sindical y de ahí, parte una sugerencia, o una proposición a todos los Comités, explicando que hay resistencia de parte de la patronal o de las autoridades para solucionar cualquier diferendo y de acuerdo a cómo se desarrollan los hechos, ustedes, en ese momento, se acuerdan de que existen los Comités de base y como tal, propone en principio tal o cual cosa y la mandan a discusión; pero, en eso precisamente, radica el error, porque ese llamado a los Comités, se hace después que las cosas salieron mal, pero antes nó. Y lo que correspondería es lo siguiente, cuando fueron a hacer esas gestiones, ustedes fueron sin el apoyo de la

masa, y la patronal, como las autoridades, cuando ustedes van sin el apoyo del gremio les demuestran resistencia; pero... no hay manera de hacérselo comprender a los dirigentes rentados, pese a todas las pruebas que lo atestiguan.

Perdonen compañeros; pero esa es la pura verdad, yo espero lo mismo, que todos los dirigentes de base, que Uds. van a volver por esos derroteros que jalonan los años de lucha exitosa de nuestra querida Organización Nacional del Omnibus.

Tranquito.

—...—

NO HA TERMINADO LA HUELGA CERVECERA

Sigue la huelga, aún hay valientes obreros que mantienen en pie la lucha, contra Cervecería del Uruguay.

El tiempo no logrará que se olvide; los movimientos obreros, empiezan al despuntar de cada día y la unidad obrera cada día es más fuerte.

Solo se precisa que los trabajadores no consuman productos en huelga, sacrificio pequeño que nos dará la satisfacción de ver triunfar la justicia de la lucha de nuestros hermanos en huelga.

Cada producto de Cervecerías del Uruguay que rechazemos, es un golpe en las costillas de la reacción.

Aeimim

CAFE Y BAR
"EL CANTOR"

De Caldorelli y García

LA PICA DA
OMNIBUSERA

— BURGUES 4216 —

(Frente al Cementerio del Norte)

DONACION
JOSE PERI

¡POR UNA LEY DE SEGURO SOCIAL POR ENFERMEDAD!

Fusión de los Gremios del Transporte

Se está trabajando activamente para la formación de la Organización Nacional del Transporte, en una forma que abarque la totalidad del transporte colectivo formando una poderosa fuerza, siempre siguiendo la orientación de nuestra querida U. G. T. que tantos triunfos nos ha dado.

Los gremios del transporte no podemos mostrarnos indiferentes porque los problemas de los diferentes gremios son casi idénticos y por lo tanto unidos, hermanados; nuestras reivindicaciones serán logradas, por justas, y porque veremos una fuerza tan poderosa que impondremos la justicia que merecemos.

Debemos estar preparados porque a medida que vaya tomando cuerpo este proyecto, cuando estén echadas las bases, y por culminar esta obra, la prensa sería de nuestro país, comenzará su ya conocida campaña de calumnias para que aquellos obreros que viven al margen de nuestras actividades, puedan equivocadamente agarrar viaje con la predica calumniosa de estos siervos del dólar.

Por estos motivos es necesario que los Comités de línea participen activamente con las comisiones que han de formarse, y mantener a todos los compañeros informados permanentemente del desarrollo de las gestiones que se realicen destruyendo así toda la trama que se teja al respecto.

Los periódicos de línea, deben dar amplia información sobre este asunto, y desmentir cualquier rumor o publicación inexacta, que afecte nuestra unidad.

VIVA LA UNIDAD.

HOSPITAL MACIEL

Llamamos la atención de Tránsito Público sobre la situación que se plantea en la cuadra de 25 de Mayo en que se encuentra el Hospital Maciel al estacionarse toda clase de vehículos a ambos lados de dicha cuadra dificultando la circulación y lo más grave retardando el acceso de ambulancias, patrulleros y demás vehículos que acuden a dicho hospital transportando enfermos graves y para los cuales los minutos son preciosos en la mayoría de los casos.

Sugerimos que se prohíba en forma terminante y rigurosa el estacionamiento de vehículos en dicha cuadra, extendiéndose dicha prohibición hasta para los coches de los mismos médicos.

Razones de humanidad así lo exigen.

Acimim

JOYERIA Y RELOJERIA
" L A S 3 B B B "

Sucesores de JACINTO SOLE y Cía.
Fabricación de alhajas y
composturas en general.
Calidad y Distinción
Siempre novedades.
Av. San Martín 2511 — Teléf. 2 60 56

Donación

N. N.

¡POR JUBILACION A LOS 25 AÑOS DE TRABAJO SIENDO LOS 10 ULTIMOS EN EL OMNIBUS!

Por la Unidad del Proletariado y el Pueblo

Cuando decimos de la unidad de la clase obrera y de todos los sectores progresistas del país, tenemos que decir que es para sostener un régimen de gobierno democrático y poder resolver los distintos problemas que se originen entre Capital y Trabajo.

Unidad para propiciar leyes que beneficien a todos por igual y para que la clase obrera tan sufriendo y olvidada pueda hacer más llevadera la vida.

Unidad para reprimir a los agentes del mercado negro, especuladores y latifundistas que quieren ahogar nuestras in-

dustrias, introduciendo artículos manufacturados para favorecer al ogro yanqui en perjuicio de nuestra economía.

La clase obrera tiene que estar unida para impedir tales maniobras, y fomentar la formación de nuevos periódicos de base, y desde ellos acusar a quienes quieren entregar nuestra querida patria a los magnates del Norte.

Por reforma agraria, por seis horas de trabajo, por jubilación a los 25 años de trabajo y cualquier edad con los diez últimos en el ómnibus.

¡Unidad!

“SIGUE LA PESTE”

Continúan los inspectores secretos haciendo víctimas entre el personal, (especialmente guardas) ante la pasividad de quienes tienen la obligación de velar para que la labor de los ciudadanos, no sea molestando ni entorpecida, por despreciables y ruines sujetos que desde el anonimato, quitan el pan a los obreros con la convención de faltas que en la mayoría de los casos no tienen más prueba de su veracidad que la palabra de estos abortos de la naturaleza, y la profesión

que desempeñan, les quita autoridad a su palabra.

Se puede creer en la palabra de un hombre que la respalde con su honestidad, y su moral, pero los inspectores secretos no son hombres, son ratas, son inmundos bichos traicioneros, y bajo la sola garantía de la afirmación de esa plaga no se puede perjudicar a un obrero privándolo de su trabajo.

Acimim

★ NECROLOGICA

El periódico "Orientación" en representación del personal obrero de la Línea G hace llegar al Sr. encargado de la línea Sr. Carmelo Tejera su más sentido pésame por el duelo que lo aflige con motivo de la pérdida de su Sra. hermana.

FLORERÍA "LA DIAMELA"
de BLAS FERRERO (hijo)

Esta casa se especializa en ramos para casamientos.
Cultivos propios.

BURGUES 4188

“AVISOS ECONOMICOS”

HUEVOS: Bien puestos, por animales de raza, tenemos, cantidad. Organización N. del Omnibus. — Concepción Arenal 1779.

OBREROS: Enriquecidos con el aumento de tarifas, cuyo total se repartió entre ellos, desean invertir sus fondos en negocios lucrativos.

SOLICITE interesante folleto explicativo “Cómo defender al inquilino”, con la nueva “Ley-trampa de alquileres”, editado por un diario matutino de triste memoria.

COOPERE con la obra social del Comité de línea, adquiriendo números de las rifas que este realiza.

ENVIE colaboraciones al periódico de línea, cada compañero tiene un problema o una sugerencia que debe hacerla llegar al conocimiento de sus compañeros por intermedio de su periódico de base.

FAVORECER a los anunciadores que nos ayudan a editar el periódico, es una forma de agradecer su buena voluntad para nosotros.

ES CIERTO

Aunque parezca mentira, la central obrera más poderosa del país no cuenta con espacio en ninguna emisora radial; en cambio, otros grupos gremiales al servicio de las patronales y de partidos políticos reaccionarios, disponen de abundante espacio en varias radios, aunque nadie los escucha. **Acimin.**

EL COLMO

Cumplía tan escrupulosamente con su deber de obrero que nunca jugaba a la “escoba”.

Era tan fregón aquel conductor que cuando viajaba de pasajero lo llevaron preso por propasado.

Respetaba tanto el descanso que cuando murió tuvo lío con el jefe del cementerio porque el día de los muertos quiso salir de la tumba.

Era un propietario tan acostumbrado a correr los caimanes que estando en el Brazo, corrió uno a pie hasta Propios.

Era un propietario con apellido de perro que cuando le paró a un empleado para que subiera éste no lo hizo pensando que lo hacía por panne.

El obrero tranviario es tu hermano de lucha no dificultes su labor. demuéstrole dando el ejemplo que la cooperación y la unidad de la clase obrera es una acción hermosa e inteligente.

“TU OBLIGACION”

Compañero: si nunca has estado en una reunión del Comité de Línea, has faltado a tus deberes de obrero organizado, no compartiendo las tareas de los compañeros que trabajan por el mejoramiento del gremio en general.

Trabaja junto a ellos y sentirás la satisfacción de saber que las mejoras logradas y el respeto que ahora mereces lo has conseguido con tu esfuerzo.

Os esperamos.