

EL INVESTIGADOR.

*Para instruirnos tenemos mas necesidad de investigar
que de juzgar:*

Así nos acercaremos por grados á la verdad. "Droz.



N. 27.

MONTEVIDEO 23 DE ABRIL DE 1833.

•1½ Rs.

AVISO DE LOS EDITORES.

Este papel se publica por la Imprenta de la Independencia en las tardes de los dias Miércoles y Sábado de cada semana: se vende en el mismo establecimiento, Calle de San Sebastian N.º 37; en el Muelle, casa de D. Manuel Gradin, y en la tienda de D. Juan Gard Calle de San Pedro N. 150.

INTERIOR

Insertamos bajo el epigrafe noticias estrangeras un oficio del Presidente de los E. U., á la Cámara de Representantes, relativo al asunto de las Malvinas. Como nuestro objeto es hacer observaciones sobre la forma y no sobre el contenido, no estrañarán nuestros lectores lo publicquemos despues que lo ha hecho otro periódico de esta Capital.

Nuestra juventud en materias politicas nos pone en la necesidad de imitar lo mejor de las otras naciones, antes que pensar en inventarnos instituciones y sistemas. La patria de Washsinton es sin disputa, el modelo mas apropiado por ser sus formas de gubernativas iguales á las nuestras. Pero la imitacion debe consistir en la ejecucion y no en las palabras. Por desgracia de los pueblos se dice una cosa y se hace otra, resultando de este engaño y falta de sinceridad la desgracia de la especie humana.

Una gran porcion de personas piensan que el Soberano reside exclusivamente en las Cámaras, y que el ejecutivo y cuerpos judiciales no son otra cosa que unas emanaciones subalternas que

aquel á su antojo puede crear ó remover. Este error tiene su origen en los habitos y las ideas adquiridas en el antiguo régimen. El Soberano residia en una sola persona, y sin poder comprender la verdadera importancia de la division de los poderes algunos han deducido, que el sistema representativo republicano no era mas que el ejercicio del Soberano, quitado á una persona, y confiado á un cuerpo de individuos amovibles.

De aqui á nacido sin duda, la virulencia y falta de respeto con que en todos tiempos se ha atacado al ejecutivo. Porcion de escritores se han empeñado en sostener, que los encargados de la administracion de los negocios son unos meros criados de la nacion. La equivocacion de las palabras y la inclinacion innata, que hace abrazar al inferior, cuanto tiende á deprimir las personas superiores en poder y en riquezas, hizo prosélitos innumerables á esta doctrina. Quizá tambien contribuyó á la formacion de este juicio el recuerdo de las formas gubernativas de los antiguos. El pueblo ejercia su soberania directamente, y los Consules y demas Autoridades eran unos simples comisionados. Notarémolos que á pesar de esta circunstancia los Magistrados Romanos obtenian los mas distinguidos y señalados respetos.

En el sistema Representativo la palabra division de poderes quiere decir division de Soberania. Deduciéndose que el Ejecutivo en su linea es superior á las Cámaras, como estas son superiores á él en las suyas. Y por lo tanto las tres divisiones de delegados del pueblo conviene se tengan las mutuas consideraciones de respeto, que aconseja mantener la conveniencia social con las personas de igual categoria.

El pueblo se reúne en comicios, no para nombrar una sola fracción, sino para elegir las tres de que se compone el sistema representativo. Siendo tan accidental el que la elección de jefe supremo se haga por las C.C. ó por el pueblo directamente, como que el nombramiento de diputados dimana del pueblo mismo, ó de electores nombrados al efecto.

Norte America, decíamos, modelo en asunto de constituciones liberales, nos dá en la nota inserta la confirmación mas elocuente de estas verdades.

Es atribución del Ejecutivo la dirección de las negociaciones, y solo cuando estas se hallan en estado de aprobación tiene deber de manifestarlas á las cámaras. Mientras no llega este caso nadie puede obligarle á dar noticias ó explicaciones. La cámara de los E. U. pide "la correspondencia entre el Gobierno, y el de la R. pública Argentina, que terminó en la salida de ese país, del encargado de negocios de los E. U. &a."; pero el presidente juzga que comunicarla á las CC. *no es compatible con los intereses públicos, mientras quede pendiente la negociacion* y esta sola razón le basta; por que al dárla no hace otra cosa que usar de los fueros de su soberanía. Si tal se profiriera entre nosotros que hacemos alarde de constitución y liberalismo; que campo tan vasto se abriría á la declamación y á la calumnia! La ignorancia cuantas y cuan barbas interpretaciones avortaría! Dirían unos que era despotismo por esencia: otros que se insultaba al pueblo y otros en fin, que el intento era cambiar las instituciones de la nación.

El lenguaje que emplea el Sr. Jacson no es el de un súbdito que se dirige á su superior: *he tomado (dice) en consideración tal cosa: juzgo necesario esto ú lo otro*, modo de hablar lleno de dignidad y del conocimiento de la independencia de sus atribuciones.

Estas ideas parecerían exóticas á algunos pocos que están interesados en perpetuar los errores, para sacar partido de ellos, ó que ignoran los principios del gobierno que los rige.

El insensato deseo de alcanzar una perfección ideal é imposible nos condujo á la licencia, siguió á esta la anarquía y la anarquía, por modos incomprensibles á unos esclavos recién libertados

nos arrastró al despotismo y á la opresión, que habíamos destruido á costa de nuestros bienes y de nuestra sangre. Si fué errado el primer método empleémos otro, por si logramos mejorar de suerte. La duda condujo á Descartes á la evidencia. Los que le habían precedido, siguiendo una marcha inversa, solo habían encontrado errores bestiales ó dudas impías. Nosotros, imitando su proceder, obedezcamos para ser libres y conformémonos con las imperfecciones inherentes á las obras del hombre, con el fin de lograr la perfección posible á la que solo es dado hacernos solidamente venturosos.

TEATRO.

La huérfana ó lo que son los parientes.

Esta pieza de sumo interés por su moral y por las sales cómicas de que abunda, se representó el domingo 21 del corriente. Traducida del francés por el celebre poeta dramático D. Antonio Solís esta tan engalanada á la española que puede reputarse original.

El asunto de que se deriva la acción, escogido entre los que son comunes á todos los tiempos, hace que esta pieza sea siempre escuela para unos y reprehensión para otros. Unos parientes desnaturalizados, que prevalidos de una circunstancia accidental tratan de despojar de los bienes paternos á una huérfana desvalida, es un espectáculo, que por desgracia, casi diariamente aflige nuestra sensibilidad. El personaje del capitán está introducido tan á propósito, que manifiesta por si solo el talento del autor de la pieza. Presentar por largo tiempo, á la inocencia vilipendiada, sin apoyo y juguete de unos perversos fuera en extremo peyoroso. El capitán, celoso defensor de su prima, porque la comprende y porque la ama, es un modelo que convida á la imitación y que tiende á arraigar en nuestro corazón la honradez y los generosos sentimientos.

En los diálogos de D. Antolin con su criado está compendiado todo lo que se ha dicho de mejor en asunto de moral. Lo que ayudado de la armonía de un lindo verso contribuye á formar un conjunto que con verdad puede decirse enérgico deleitando.

La representación de comedias, semejantes á

este drama, contribuiria á cambiar nuestras malas habitudes, haciendonos ilustrados á la par que buenos ciudadanos.

La pieza, en resumen, está adornada de una porcion de calidades que sino la colocan al nivel de las mejores, la distinguen infinito de ese tropel de comediones insipidos é inmorales, que ha invadido los teatros en agravio del buen sentido y de las costumbres.

DOCUMENTOS OFICIALES.

DECRETO.

Montevideo Abril 17 de 1833.

Convencido el Gobierno de que el peso de pan, segun los precios corrientes de los trigos y harinas, ofrece todas las garantias, que en su creacion se propuso; y deseando remover los inconvenientes que á este respecto se han notado ha acordado y decreta:

Art. 1.º Queda á cargo de la Junta Económico-Administrativa del Departamento, determinar el peso del pan con conocimiento de la alteracion en los precios del trigo y harinas.

2. En el recesso de la Junta económico, hará el arreglo una comision de su seno nombrada especialmente á este fin.

3. La Colectoría jeneral, y demas oficinas y personas cuyo informe pudiese necesitarse para la averiguacion de los precios corrientes, dichos los darán inmediatamente que se les pida.

4. El mismo dia que se acuerde alguna variacion en el peso del pan, se publicará por la prensa un extracto de la acta formada al efecto, en el que se espresen el precio á que se hubiese arreglado, y numero de onzas que se hayan bajado ó subido,

5. Comuniquese á quienes corresponda, publíquese y dese al Registro Nacional.

PEREYRA.

Santiago Vazquez.

JUICIO PUBLICO,

De la causa de Guillermo Clark.

DECLARACION DEL JURI.

En la ciudad de Montevideo á 20 de Abril de

1833. Los SS. D. Francisco Araucho, juez privativo del crimen. D. Xavier Garcia de Zuñiga, D. Manuel Fernandez Ocampo, D. Bartolomé Gayoso, y D. Benito Pombo, jueces de hecho, por ante mí el escribano declararon que aunque resulta probado que el Norte-Americano Guillermo Clark dió muerte con una oja de tijera de esquila al negro Manuel Nuñez en la estancia que tiene D. Juan Jackson en el partido de Monzon, la noche del 23 al 24 de Diciembre del año próximo pasado, no pueden determinar si esta muerte la hizo Clark defendiendose ó en pelea por la confusion que aparece éntre la declaracion de Samuel Nivan, unico testigo presencial, y lo espuesto por el acusado Clark ni si pudo este ó no, evitar aquella desgracia. Y lo firman de que doi fé. Araucho. Zuñiga. Ocampo. Gayoso. Pombo. Ante mí, Ramon Maria Pelaez, escribano publico.

SENTENCIA

Vista esta causa seguida por acusacion del ministerio publico contra Guillermo Clark por haber muerto al negro Manuel Nuñez, atento á la materia de derecho y á la precedente declaratoria del juri, á que me refiero, no apareciendo provadas las excepciones opuestas por el acusado ni otra razon derecha que le releve de ser castigado como homicida, fallo definitivamente juzgando que debo condenar y condeno al espresado Guillermo Clark á la pena ordinaria de muerte, que se ejecutará en el pueblo de Soriano cabeza del departamento donde el crimen fué cometido, y en las costas del proceso, en conformidad de lo dispuesto por la L. 2.ª título 8.º part. 7.ª y 3.ª tit. 23 libro 8.º de la R. C. Que por esta mi sentencia, que deberá consultarse con el superior tribunal de Justicia, así lo pronuncio mando y firmo por ante el presente escribano en Montevideo á 20 de Abril de 1833.—Francisco Araucho.—Ante mí, Ramon Maria Pelaez, escribano publico.

Esta conforme. Pelaez.

DEPARTAMENTO DE POLICIA.

Montevideo Abril 22 de 1833.

El Jefe Politico da parte á S. E. el Sr. Ministro

de Gobierno que ayer estando de visita el mayor D. Manuel Córdoba en una casa en el hueco de la Cruz murió repentinamente y en el momento fué conducido al Hospital de Caridad donde se hizo reconocimiento del cadáver y resultó tener una neurisma sobre el corazón la que le ocasionó la muerte según el certificado del médico de Policía que practicó dicha operación.

El joven Maximiliano hijo de D. José de la Puente ayer salió á cazar, y por sacarse una espina que se había incado en el pié tuvo que quitarse la bota y para ello lo puso sobre la llave de la caravina que estaba cargada y salió el tiro con el cual se quitó la vida.

Es cuanto ocurre de novedad en esta ciudad y saluda á S. E. con el mayor aprecio.

Luis Lamas.

Exmo. Sr. ministro de Gobierno.

El infrascripto Encargado de Negocios interino y Cónsul General del Imperio del Brasil justo al Gobierno del Estado Oriental del Uruguay habiendo leído con extraordinaria sorpresa, en el incluso número del *Universal* fecha de ayer tanto la insolente insinuación contenida en él, como la serie de desatentas é inconsideradas falsedades, que ofenden profundamente la dignidad del Gobierno Imperial y la franqueza y lealtad de la política del mismo gabinete, tan evidentemente manifiestas al Gobierno Oriental por actos solemnes y repetidos, y hasta por comunicaciones confidenciales; y juzgando de su deber llevar al conocimiento de la corte del Brasil un documento oficial, que consagrando la sincera convicción del gobierno de la República en la buena fé y entera lealtad del gabinete del Brasil no solo pueda desvanecer la impresión demasiado ofensiva que debe producir tan indecoroso artículo, sino también servir de desaprobación á los falsos argumentos hechos por aquel escritor a la política del gobierno Imperial, espera recibir en la respuesta de S. E. el Sr. D. Santiago Vazquez Ministro y Secretario de Estado de Relaciones Exteriores una prueba inequívoca de estos justos sentimientos fundados en el recíproco sistema de buena inteligencia y estrecha amistad que liga a ambos Estados.

El infrascripto tiene el honor de reiterar a

S. E. las protestas de su perfecto aprecio y distinguida consideración.

Manuel de Almeida Vasconcelos.

Montevideo 20 de Abril de 1833.

Departamento de Relaciones Exteriores.

Montevideo 20 de Abril de 1833.

El infrascripto Ministro Secretario de Estado ha elevado al conocimiento de S. E. el Sr. Presidente de la República la nota de esta fecha del Sr. Encargado de negocios del Imperio del Brasil en que se queja de algunos períodos del artículo Editorial del *Universal* de ayer, esperando que en contestación recibirá una prueba inequívoca de la convicción de este Gobierno relativa á la lealtad y buena fé del Gabinete imperial á el que aquellos períodos se refieren: en consecuencia el infrascripto tiene ó den de su Gobierno para manifestar desde luego al Sr. Encargado de negocios á quien se dirige, que lejos de tener la mas pequeña duda sobre los sentimientos y disposiciones de buena inteligencia, armonía amistad así del Gobierno de S. M. I. como de las autoridades principales de la provincia del Rio Grande de S. Pedro del Sul, esta cada dia mas convencido de que los excesos é infracciones á que haya dado mérito la conducta de algunas autoridades subalternas, están en evidente contradicción con los principios manifestados por el gabinete imperial y que el Sr. Presidente de la referida provincia, cuyas ultimas comunicaciones publicadas en el periódico *Universal* han dejado completamente satisfechas las exigencias de este Gobierno, que esta bien penetrado de que ellas tendrán cumplido efecto relativamente a las ultimas contestaciones ocurridas sobre la fronteras.

Después de esta explicación franca y conforme con los deseos del Sr. Encargado de negocios, el infrascripto debe llamar su atención sobre las consecuencias comunes de la libertad de imprenta, á que se refirió el que suscribe en su nota de 21 de Septiembre del año anterior sobre los excesos de algunos periódicos Braciteros que faltaban a todas las consideraciones debidas al primer Magistrado de esta República.

Descendiendo sin embargo a los periodos nota-

dos especialmente por el Sr. Encargado de negocios si su sentido es indudablemente ofensivo. Si sus proposiciones son positivas y no condicionales, si su genuina intelijencia no depende del espíritu de las frases que las subsiguen, como este Gobierno creé, el esta dispuesto a mandar se le acuse ante la ley y tribunal que ella establece; mas si el Sr. Encargado satisfecho con las esplicaciones oficiales, lo esta tambien con que se recomiende al Editor del Universal tribute al Gobierno de S. M. I. las consideraciones que justamente se le deben, esta recomendacion queda ya verificada.

El infrascripto se lisonjea de repetir con este motivo al Sr. Encargado de negocios las seguridades de su respeto y estimacion distinguida.

Santiago Varquez.

Sr. Encargado de negocios interino y consul general del Imperio del Brasil.

MEMORIA.

En la que se hace la exposicion del proyecto de un nuevo muelle, para la ciudad de Montevideo.

Continúa.

Considerados bajo un punto de vista comercial, quien ha navegado sobre el Paraná reconocerá que los buques de vapor hallarán en él cuantos elementos requiere la aplicacion de ellos, y especialmente el combustible que es un elemento mas esencial. Además la uniforme estructura y naturaleza del inmenso territorio que atraviesa este rio, produce en él carácteres constantes, que facilitan mucho su conocimiento y navegacion. Por ejemplo en cualquier parte que esté un buque el halla siempre una de las dos riberas perfectamente acantiladas, y aun vertical, á la que puede atracar con la misma seguridad y comodidad que si estuviera en un dock.

Observé en el año 29, que su velocidad mediana era á penas de un pie por segundo en la superficie, y sin embargo estaba crecido hasta abrazar exactísimamente la superficie plana de las islas y riberas adyacentes. ¿Cuál rio, pues, mas adecuado que este á la navegacion?

Mas si Montevideo puede esperar grandes ventajas mercantiles de los buques de vapor, su seguridad y defensa marítima perderán enteramente

de ella. Nadie ignora el partido que el arte de la guerra saca ya de ellos, en los estados mas civilizados de Europa. Pues me atrevo á decir que prestarán á esta República servicios proporcionalmente mucho mayores, atendida la poca hondura de las aguas que la rodean de su lado mas vulnerable. Y, no sé, si dos buques de vapor, con solo una tripulacion de 3 á 4 hombres cada uno, para el servicio de la maquinaria, pero armados convenientemente, no incomodarian tal vez mas á una escuadra bloqueando este puerto, que una flotilla de buques ordinarios, cuya dotacion y armamento costasen cinco veces tanto.

Volviendo al objeto principal de la discusion, creo haber suficientemente explanado los motivos que he tenido para proyectar el nuevo muelle en la misma direccion del existente. Ha resultado tambien de esta exposicion, que conviene hacerlo macizo, y limitarse por ahora á construirlo sobre un largo de 94 varas. Con esto tendremos, hasta tanto que se prolongue mas adentro de la bahia, un pequeño puerto de 24,000 varas cuadradas, en donde podrán estacionarse en todo tiempo buques que calen desde una hasta dos brazas de agua; y si se efectuase como es de esperarlo, la limpia del puerto, y de una mui corta porcion de canal, gastando la cantidad de 20,000 pesos, (*Véase el presupuesto*) y bajando el fondo de solo una vara, entonces entraria cualquier buque de los que acostumbran venir en estas aguas.

Por otra parte, el fango de la bahia es tan blando, que los navios lo surcan con la mayor facilidad y baran en él sin el menor peligro, cuando hai bajameres extraordinarios. Esta observacion hace ver pues, que en la parte del muelle, que aconsejo ejecutar por ahora, ya podrán acercarse con toda seguridad buques de 250 toneladas, mayormente si se aprovechan las pequeñas crecientes diarias.

Y de-pues de todo porque llegará escasamente en esta bahia un buque de 300 toneladas, por 10 de 150 á 250 ¿dejaremos de satisfacer á la generacion, por atender á casos excepcionales? La tabla que inserto en la parte quinta de esta memoria demuestra, por ejemplo, que el porte mediano de los buques Ingleses que frecuentan estas aguas es de 191 toneladas, (en

Buenos Aires es de 170); el de los *Franceses*, 216; de los *Norte americanos*, 221; el de los *Sardos*, 175; de los *Brasileros*, 130; de los *Argentinos* 102.

PARTE TERCERA.

Sistema de construccion adoptado.

Daré una idea suficiente del sistema de construccion que he adoptado, diciendo que el muelle se formará de un terraplen de piedras, que cargará inmediatamente sobre el terreno firme, despues de atravesado una capa de barro de 4 varas de altor mediano y será rodeado por todas partes de una espesa pared, á la que puedan, con toda comodidad, acercarse los buques. Aquel terraplen no tendrá cal ninguna mientras la pared se construirá con mórtillos y una mezcla que llamaré idráulica, por tener la propiedad de endurecerse con prontitud en el agua.

He buscado el ejemplo de este proceder, en la practica que desde mas de veinte siglos, subsiste en el Mediterraneo, mar cuya analogia con este, señalé anteriormente. El consiste en unos calones ó zangas hechas de estacas y maderos en las que se arroja sencillamente y se pisona la mamposteria idráulica, que por sí misma forma sus paramentos al moldarse contra la superficie de los maderos. Aquí pues no se exigen ni sillares costosos, ni cofres flotantes, ni una gran cantidad de madera, ni albañiles de mérito ni máquinas complicadas, ni una porcion de sujeciones, pero que todas alhagan al ingeniero deseoso de brillar. Los hombres mas torpes, al contrario, son aptos para el sistema que preconizo. Sobre todo es generalmente el mas económico, y lo es aun para nosotros aunque tengamos que sacar de Europa el ingrediente idráulico que forma parte de la mezcla.

En el Oceano, el modo mas usado de edificar es de aprovechar su retirada y trabajar á seco. Mas sin embargo los hombres distinguidos del arte, han lamentado mas de una vez, el que no se le aplicase tambien la tosca, pero segura rutina del Mediterraneo.

No dudo que si el consulado del comercio, al ocuparse del establecimiento del desembar-

cadero de madera existente, hubiera conocido la posibilidad de substituirle una obra de piedra lo hubiera hecho. Este muelle, en solo los nueve años de servicio que presta desde su confeccion ha devorado ya la enorme cantidad de 120,000 pesos, en la que figuran 70,000 de reparos; y si advertimos que ha llegado el momento de renovar parte de sus estacas, deberemos contar en adelante con un gasto de 10,000 pesos anuales para su conservacion. ¿Que pensamiento, pues, mas plausible que el de querer llevar adelante una empresa, cuya ventaja la menos importante, es de poner un término á unos gastos tan exorbitantes, y tan desproporcionados con las rentas del tribunal de comercio, y con la poca utilidad que realmente se reporta de la obra?

ESTERIOR.

COLOMBIA.

Entre las ventajas comerciales de este pais deben contarse las siguientes:

Primera. Su posicion en el Atlántico ecuatorial, por la proximidad de los establecimientos coloniales de las Antillas y de los parajes mas frecuentados por los buques europeos. Segunda. Su dilatado litoral, sus rios caudalosos y navegables y sus numerosos puertos que hacen faciles y prontas las comunicaciones. Desde el golfo del Darien hasta las bocas del Orinoco presenta una linea de mas de 1200 leguas de costa, es decir, triple ó euádruplo que la francesa en el Océano. Tercera. Sus relaciones con Europa mas antiguas y frecuentes que las demás partes de la América española, de lo que resultan los mayores progresos de su agricultura y las costumbres de civilizacion mas extendidas entre sus moradores.

Sus desventajas son: Primera. El obstáculo que opone á las comunicaciones del litoral con la mas hermosa provincia del interior, la enorme diferencia de nivel formada por el vasto y fértil llano de Nueva Granada. Para vencer tamaño obstáculo son precisos esfuerzos mas poderosos, que los que se emplearon para abrir el paso del Simplon de los Alpes. Segunda. La insalubridad de las tierras de aluvion en que están situadas la mayor parte de las ciudades maritimas y co-

merciantes. Tercera. El corto número de habitantes de raza europea, que apenas llega á la cuarta parte de la poblacion; parte que además no cesa de aminorar la guerra civil que aflige á aquel pais hace cerca de 40 años.

En 1823 los documentos públicos hacian subir el total de habitantes de Colombia á 2,620^g almas, á saber: blancos 642^g, mulatos mestizos 1256^g, indígnas 722^g. La superficie de Colombia se reputa en 60,239 leguas cuadradas; luego salen apenas á 44 almas por legua cuadrada. Con todo esto es una poblacion muy notable en el nuevo mundo, donde por término medio solo salen 20 personas por legua cuadrada. Pero en el inmenso territorio de la república colombiana la poblacion está muy desigualmente repartida. Hai dilatadísimos desiertos, al paso que hai ciudades que reunen, como Santa Fé de Bogota, mas de 7^g almas.

Las rentas del estado ascendian hace cinco ó seis años á 21,103^g francos (84,412^g rs. de vn.) Los derechos de aduana sobre las mercancías introducidas ascendian á 10,384^g francos (41,536 rs.) y sobre las esportadas á 2,574^g francos (10,297^g rs.) total 12,958^g francos, (cerca de 52 millones de rs.) De este modo los impuestos no escedian de 3 á 4 francos por cada habitante, se hacia sufrir al comercio extranjero la mitad de las cargas públicas.

Este sistema impolítico y fonesto para el comercio ha ahogado, por decirlo así, las ventajas comerciales que Colombia podia sacar de su situacion geográfica y de la riqueza de sus productos. Una prueba de ello es, que la sola provincia de Antioquia, que en 1807 no contaba con mas de 106^g almas, esportaba por valor de 9 millones de francos (36 millones de rs.) en productos agrícolas y metales preciosos, es decir unos 90 francos por persona; al paso que en el dia todas las esportaciones de Colombia ascienden á solo 6,083^g francos (24,332^g rs.), que no dá mas que 2 francos por habitante. Verdad es que el contrabando sustrae á la accion del fisco valor de 3,317^g francos, lo cual hace subir el total de la esportacion á 9,400^g francos (37,600^g rs.), ó de 3 á 4 francos por persona; pero no debe dudarse que la paz interior y una administracion ilustrada podrá remediar este mal, y decopiar en 10 años el comercio de tan hermosa parte del mundo.

En el día las transacciones mercantiles con Colombia son como sigue.

Los Estados Unidos introdujeron en 1822 por valor de 4,221^g francos franc. (16,896^g rs.) en jeneros, cuyas tres cuartas partes eran productos propios de su pais. Exportaron valor de 698^g francos (27,632^g rs.) en 13 ó 14^g toneladas. La importacion de generos de Inglaterra en Colombia era en 1825 de 7,625^g francos, en 1824 de 10,125^g, en 1800 de 4,300^g y en el 1831 de 1,320^g. Estos guarismos indican unicamente que el comercio ingles varia en Colombia segun los acontecimientos políticos, y que en año pasado no se hacia mucho mas negocio que hace 10 años. El valor real del movimiento co- en 1831 era, segun las declaraciones de los esportadores, de solo 5,410^g francos (20,672^g rs.) suma que supone una importacion analoga.

Las relaciones comerciales con Francia estan muy lejos de ser muy considerables. Las importaciones que los franceses hacen en Cartajena Puerto-Cabello, Maracaibo y el nuevo puerto del Atrato, se componen de tejidos de seda y algodón vinos de Burdeos, aguardientes y objetos de industria de poco valor. En 1826 estos jeneros hallaron salida por seis millones de francos, que en estos ultimos años se ha reducido á solo dos millones de francos, ú 8 de reales vn.

Los retornos se componen principalmente de cacao de escelente calidad, añil, palo de tinte, pieles al pelo procedentes de la Guayana española, cobre puro y quina. El trafico frances con esta parte de América ocupaba hace algunos años unos 30 buques de 5 á 6^g toneladas. En el dia se ve reducido á la mitad.

Se ve, pues que Colombia solo recibe actualmente unos doce millones de francos (48 millones de rs.) en mercancia de Europa ó los Estados Unidos, en cambio de los cuales dá á las grandes potencias marítimas 14 millones de francos (56 millones de rs.) de productos naturales, valor que muchas veces se completa ó salda con metalico. La Inglaterra y los Estados Unidos se dividen casi igualmente 22 millones de francos de este trafico, y el resto lo absorbe la Francia, es decir, sola una septima ó octava parte del total. Las causas de esta gran inferioridad merecen indagarse, y que examinadas por hombres capaces

de descubrirlas y hallar su origen indiquen los medios de remediarlas.

WASHINGTON, Dic. 28 de 1832.

A la Comara de Representantes.

He tomado en consideracion la resolucion de la camara pidiéndome le comunique en cuanto estime compatible con los intereses publicos, "la correspondencia entre el gobierno de los E. U. y el de la republica de Buenos Aires, que ha terminado en la salida de ese pais, del encargado de negocios de los E. U., juntamente con las instrucciones dadas al referido encargado de negocios;" y en contestacion á la precitada solicitud, debo decir para conocimiento de la camara, que aunque el encargado de negocios de los E. U. juzgó necesario regresar, sin embargo las negociaciones entre los dos paises, para el ajuste de las diferencias entresí, no se consideran rotas sino unicamente suspensas hasta el arribo del ministro, que se anuncia oficialmente, debe embiarse á este pais, facultado para tratar sobre el asunto.

Este hecho es de creerse, justificará la opinion que he formado, que no es compatible con los intereses publicos, comunicar la correspondencia é instrucciones pedidas por la camara, mientras que le pendiente la negociacion.

Andres Jackson

CORRESPONDENCIA.

RESPETABLE PUBLICO.

Las señoras Justina y Elisa Piacentini, han otorgado su contrata con el director de la compania dramatica; y acaso ulteriormente la otorgarán un Bufo y un Tenor.

Quedan, pues, ya satisfechas las pretenciones del justo merito de estas profesoras: llenos los deseos de una gran parte de este ilustrado público, y comidas las loables miras e intenciones del Director. El espera que se le haga la justicia que reclama su desinteresado proceder y su invariable anhelo de conservar la bienquerencia que goza. Ni todos los que con su profesion escénica se hayan ha contratados para dedicar sus tareas al generoso público, ni este

mismo público de Montevideo, deben acaso aspirar á mas en las actuales circunstancias. Pretender girar en una orbita superior, no es mas que un aspirante y loable deseo; pero persistir en él, como de facil consecucion, es conocer esterna y ligeramente esta clase de empresas.

El presupuesto de sueldos y gastos de toda la empresa, se ha aumentado considerablemente, y el director solo anhela vehementemente amalgamar, ó almenos no contrariar, los varios y cuestionables gustos del ilustrado y respetable público. Sin embargo de las cuantiosas sumas que la empresa debe desembolsar mensualmente, el Director previene al público y Srs. abonados, que de ningun modo alterará el precio del último abono: advirtiéndole, únicamente, que los que hasta el primero del entrante se hallen abonados, serán preferidos en el caso de que se consigan el Bufo y Tenor y que pueda organizarse la compania Lirica, que bajo la misma empresa deberá desempeñar sus tareas.

Antonio Gonzalez.

NOTA.—Se esta preparando para el Domingo proximo (si es posible) una excelente comedia nueva en 3 actos traducida del frances libremente por D. Joaquin Jose de Mora, titulada el *Marido Ambicioso* la que se puede asegurar no tiene del original mas que el pensamiento; Executada por primera vez en Santiago de Chile, en celebridad de la promulgacion de la Constitucion de aquella República.

Los demas poamenores de la funcion se anunciarán en papeleta separata.

TEATRO.

2.ª Funcion de la primera temporada

EL JUEVES 25 DE ABRIL DE 1833.

Despues de la Sinfonia de costumbre

La gran Tragedia en 5 actos Orijinal.

NUMANCIA DESTRUIDA

Por el valor de sus hijos.

En seguida el profesor de danza D. Angel Chaves se presentará por primera vez á bailar una danza en *Caracter Asiatico* con variaciones muy agradables finalizando la funcion con una pieza cómica titulada

LA VIEJA Y LOS CALAVERAS.

A las siete y media.