

El Amigo del Obrero

clalista. Este partido había nacido en las luchas que los obreros realizaban para obtener sus derechos colectivos, e desde el arranque, por una asociación de una propiedad considerable, dividida en tantos lotes como la Asociación Líquida. Una confederación de familias, idea excelente, seguramente, y que los católicos practican también en Sicilia y en la provincia de Bergamo. La otra, la Unión Agrícola, es la más antigua, tiene una moral que los Jefes socialistas hacen pesar sobre sus adherentes.

Nuestros jornaleros agrícolas casi todos se habían dejado atrapar entre las redes del socialismo. Por otro lado en 1900 los socialistas idearon creer en Régulo Emilia una Caja del Trabajo, lo que no impidió a los católicos creer en la Caja del Trabajo, que hoy es la única que sigue existiendo.

Estaba claramente destinado, desde mucho tiempo, a servir los intereses de nuestros campesinos y de nuestros obreros, pero el peligro mortal que para ellos se agravaba, no me permitió diferir por más tiempo...

—Tenías, pues, antes en Régulo Emilia ninguna obra económica... —Interrogado.

—También, me respondió Monseñor Cottafavi, algunas casas rurales y pensabamos fundar algunas cooperativas. Pero sabéis lo que es una caja rural, y cómo ella viene por objeto adelantar dinero a los humildes para ayudarles a hacer alguna compra productiva. Para que las casas rurales ejerzan una acción verdaderamente eficaz, es necesario que tengan un capital a su disposición, que ellas tengan, en condiciones ventajosas, una cuenta corriente en un Banco sólido. Del mismo modo las cooperativas no se conceben sin una cuenta corriente en un Banco.

El Banco cooperativo católico

—El ecclésico de Régulo Emilia lo había comprendido. Un católico de la Caja del Trabajo, Cesare Galliatti, hijo de Monsenor Scapigliati, las relaciones eclesiásticas extraordinarias —ha coronado su vida de abnegación con esta fundación. Consagró dos años en prepararla. Cuarenta y acelones de 25 francos cada una, fueron de esta manera obtenidas; el Banco se abrió así, el 1^o de Mayo de 1900 con un capital de 100 francos. El Banco, al instante indicó que naturalmente aumentó después. Una circunstancia especial favoreció su desarrollo. La ciudad de Réglio Emilia tiene una caja de ahorros cuyo consejo directivo es nombrado por la municipalidad. La municipalidad habiéndose hecho socialista, nuestros amigos retiraron su dinero de la caja obrera, para constituir una nueva. El burgués, (contador) Agostini, director del Banco es de los más competentes. Administró con prudencia los capitales del Banco con crédito que de este modo aumentó.

Los depósitos subieron a \$1 en la proporción de \$0.900 francos por ahorro ascendieron hoy día a un total de cerca de \$100,000 francos, de franceses y extranjeros del Banco, que se encuentran en su totalidad.

Los beneficios del Banco van en parte a las obras sociales, las que reciben de él, de este modo, enero mil francos por ahorro.

Además el Banco concede ventajas particulares a las cooperativas y las casas rurales. Hechos así, una cuenta de dos millones y medio de francos y numerosas cooperativas agrícolas y 4 mil francos cada una, que es la cuota corriente de un millón a nuestras cooperativas de producción.

—De un millón... Pero entonces los socialistas están derrotados.

—Los socialistas, para todas sus cooperativas no disponían más que de 70,000 francos. Comprendieron por otra parte que en adelante nuestras casas rurales y otros bancos han podido hacerlo mejor.

—¿De qué manera?

Cajas rurales y Unión agrícola

—La Caja rural no es un simple Banco en escaña pequeña, no. Ella tiene esencialmente por objeto conseguir y sobre todo aumentar la producción agrícola. El se dirige una Caja rural de acuerdo con la cultura abierta sobre la región y su gente.

—Me pongo a interrumpir al que el lector de este pliego.

—Qué quita que hablar de las cooperativas de producción, cuya organización está llevada, en Réglio Emilia, a un grado de perfección que no alcanza tal vez en ninguna parte. Me queda que hablar también del método profundamente apostólico de Mons. Cottafavi, que es hacer retribuir en gran medida sus recursos, facilitando al mismo tiempo el trabajo de sus miembros. Fuera de esto, además de las cooperativas propiamente dichas, tenemos las cooperativas que son, con relación a las casas rurales, casas centrales, sin mencionar los otros servicios que ellas prestan a la agricultura. Algunas tienen la importante misión de pagar a los agricultores que administran en su nombre, y que son tan rápidos como es deseable, cuando hallan por medio el obstáculo de las rutinas, contra las cuales deben luchar vigorosamente para triunfar al fin porque la victoria última es siempre de lo nuevo sobre lo viejo.

—Sobre esta base económica que habla hecha el pliego.

—Primamente la Unión agrícola. Esto es nombre entendido una cooperativa de compra y de venta de los productos agrícolas los más necesarios;

y hoy los señores accionistas para la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el viernes 10 de marzo del año 1900.

—Tiene la Unión agrícola el Reggio Emilia un gran número de clientes entre los cuales se incluye la Asociación provincial de la Provincia de Lucca.

—Los señores accionistas para la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el viernes 10 de marzo del año 1900.

—Considerar la memoria y balance presentado por el Directorio y el dividido que debe distribuirse a los accionistas.

—Proceder a la elección del presidente para integrar el Directorio, que no tiene que haber sido elegido.

—Aprobación de los estatutos.

—Para tener derecho a concursar a las elecciones de la Asamblea.

—Elegir a los miembros del Directorio.

—Que se apruebe el presupuesto.

Ponce de León y Dutra

Consignaciones

De frutos del país
y ganados—en Montevideo y en todas las Exposiciones y ferias de la República

Remates

De toda clase de propiedades y haciendas en la capital y en campaña.

Comisiones

Se encargan a comisión de la compra y venta de todo tipo de reproducciones de cualquier especie y raza, de galpón o de campo; de liquidaciones de establecimientos ganaderos; de organización de ferias de ganadería y de negocios rurales en general.

Avenida General Rondeau 173

Montevideo

No más hueled en las paredes

Por medio del asfaltoamento hidráulico, se ejecutan toda clase de trabajos de albañilería y reparaciones de casas en general.

Se garantizan los trabajos en lo que se emplean materiales extranjeros.

Juan A. Baroffio Durazno 186 y 180
Teléfono La Uruguayana, 775 (Cordón)

Fábrica de carrozajes

DE

PEDRO SAN JUAN

Calle Minas 185, 187 y 189

(Plaza Artola)

Sombrerería "Marconi"

DE

José Hierro y Cia.

Sombreros para hombres y niños

Se hacen sombreros sobre medida

Gran surtido en camisas, corbatas, cuellos, puños, etc.

Especialidad en

Sombreros para Sacerdotes

694—AVENIDA 18 DE JULIO—694

MONTEVIDEO

Brazos y sistemas varios de trenes

Calle Colonia 30
ESTADOS UNIDOSSISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ

Brazos y sistemas varios de trenes

SISTEMA
CARLOS GÓMEZ