

EL AMIGO DEL OBRERO

Redactores:
Drs. Luis P. Lengua y Miguel Perea
Secretarios de Redacción:
Dres. Juan N. Oreggioni y José Miranda
Redacción: Daymán 125

CORRESPONSALES:
En Roma—Henschel G. Vandenbrouck
En París—François Verdet
En Bruselas—Max Tormann
En Madrid—José M. Carrón

Organo de los Circulos Católicos de Obreros del Uruguay
APARECE LOS MIÉRCOLES Y SÁBADOS.

ADMINISTRACIÓN: Daymán 125—Administrador: HORACIO CAMPODÓNICO
Teléfono: LA COOPERATIVA núm. 539
Suscripción en la Capital (por mes) \$ 0,20. En campaña (semestre adelantado) \$ 1,20
No se pague ningún recibo que no lleve el sello de la Administración.

Indicador cristiano

Sábado 20—Stos. Sulpleio, mr., Marcelino, ob., Teófilo, Inés, Adalgisa y Cecilio, mr.
Domingo 21—Stos. Simeón, ob. y mr., Silvio, mr., Anselmo, ob. y de., Anastasio y Laura.
Lunes 22—Stos. Sotero, y Cayo, mrs., León, ob., Tsodoro, Lucas, Virgilio y Parmenio, mr.
Martes 23—Stos. Adalberto, ob. y mr., Félix, pbro., Aquiles, mr., Jorge y Pompilio.
Miércoles 24—Stos. Fidel, mr., Sabas, Eusebio, Longino y Honorio.

El Amigo del Obrero

MONTEVIDEO 20 DE ABRIL DE 1912

El siniestro del Titanic

Ha conmovido a todos los espíritus esa gran catástrofe que ha tenido por escenario el vasto océano, cuyos elementos, una vez más, han contrariado la obra de la inteligencia y del brazo del hombre, sepultando en el abismo una obra a la que el orgullo humano señalaba con el sello de lo portentoso. El "Titanic", un coloso de doscientos cincuenta metros de largo por 26 de ancho en su parte central, con cinco pisos, con todo el lujo, con todos los adelantos de la industria, se ha hundido en el mar, viniendo a ser la tumba de miles de cadáveres.

Toda la potencia humana reducida a nada por la fuerza de los elementos naturales! El hombre anonadado por la grandeza de la Creación!

La creatura confundida ante el poder de Dios!

Los relatos de los sobrevivientes

A media noche del miércoles llegó el vapor salvador Carpathia a Nueva York. Los sobrevivientes interrogados, hicieron relatos de la terrible catástrofe.

He aquí algunos de ellos:

La noche del 14

El "Titanic", marchaba a las 11 y 40 con una noche de frío intensísimo. El cielo estaba constelado.

A los 10 minutos el vigía dió la alarma anunciando la presencia de un inmenso témpano de hielo pero era muy tarde para evitar la colisión.

Inmediatamente el capitán Smith y sus oficiales ordenaron a todos los pasajeros de colocarse las salvavidas y seguidamente se procedió a arriar los botes, mientras tanto el aparato de telegrafía sin hilos daba la alarma a todos los buques que se hallaban en su zona de acción.

Varios marineros lanzaban cohetes señales de auxilio.

Estas señales fueron contestadas a las 12 a. m. por el vapor Carpathia quien envió un radiograma anunciando que se dirigía a todo vapor al lugar del siniestro.

La noche fue angustiosa

Cuanto se salvaron
Había en el Titanic cerca de 350 pasajeros de primera clase, 320 de segunda, 200 de tercera, 4 oficiales y 39 marineros.

Hemos tomado todas las medidas que en casos semejantes se toman.

El vapor Carpathia llegó a las cuatro de la mañana; inmediatamente se procedió al salvataje con todos los elementos disponibles, los que parecían suficientes.

Momentos angustiosos

Las embarcaciones en su total podían llevar 950 personas y éramos a bordo cerca de 1400 pasajeros a más 910 tripulantes.

En ese momento nos hemos dado cuenta de la insuficiencia de las embarcaciones.

Lo que cuenta un pasajero

El pasajero Beesley hace el siguiente relato:
El mar estaba en calma; reinaba un frío intensísimo.

A las 11 y 15 sentimos un crujido y luego un fuerte choque pero no fué tan grande como para causar alarma. Las máquinas pararon en seguida, pues se creyó que el "Titanic" había perdido las hélices.

Subí al puente donde encontré algunos pasajeros para pedirles explicaciones de la detención del barco, sin poder obtener datos.

En el salón de fumar varias personas jugaban tranquilamente a las cartas. En vista de esto me retiré a mi camarote, pero como el en ese momento mucho ruido, subí nuevamente al puente donde en ese instante se precipitaban los pasajeros.

Repentinamente oímos la voz del comandante que nos ordenaba poner nos las salvavidas—fué un momento solemne, pero sin alarma.

Una nueva orden—hizo retirarse a todos los hombres al segundo puente y a las mujeres al primero, orden que fué acatado silenciosamente.

El embarque del sexo débil y niños se hizo con toda serenidad. Muchas

mujeres no quisieron abandonar a sus esposos.

Luego se ordenó a los hombres subir al puente a espera de salvación pero el buque se hundió por momentos.

El vapor empieza a hundirse

El pasajero M. Beesley, continúa en la siguiente forma la narración del naufragio del "Titanic":

Cuando el vapor empezó a hundirse, nos encontrábamos, creo que la totalidad de los pasajeros, sobre cubierta. De pronto, un estampido colosal, enordecedor, nos aterrizó a todos. El buque estaba totalmente perdido. Se inició entonces el salvataje, procediéndose a salvar a dos bellas damas, una de las cuales llevaba en brazos un niño de diez meses. Se les ataron salvavidas y se les arrojó al agua.

Es imposible, por mayor seriedad que se haya tenido, hacer una narración más o menos minuciosa del trágico episodio. Aún en estos momentos en que me veo en tierra, me siento poseído del mayor pánico y creo que esta impresión ha de conservarla toda la vida.

En los botes

Aún no había podido darme cuenta exacta de mi situación,—continúa Mr. Beesley,—ni qué debería hacer para salvarme, cuando advertí que varias embarcaciones rodeaban al "Titanic" que estaba profusamente iluminado, contrastando con el acto fúnebre que en él se desarrollaba.

Eran alrededor de 20 las embarcaciones que había junto al buque naufragado pero, ¿quién manejaría aquellas frágiles embarcaciones que eran juguetes de las olas? No había oficiales, ni marineros que tomaran la dirección de esos botes que a penas tenían las proporciones de insignificantes bote-citos...

No sé cómo, no puedo explicarme todavía, me encontré embarcado en una de las más grandes de esas embarcaciones y calculo que éramos allí unas sesenta personas.

La desaparición del "Titanic"

A las dos de la mañana, no habíamos dejado de navegar y a las tres y media un mar agitadoísimo, cuando pudimos ver claramente que el "Titanic" se hundía de proa; luego el puente de mando fué invadido por las aguas y, finalmente, el vapor dió un salto vertical y sus luces se apagaron.

Unos minutos después, las máquinas se desprendieron y rodaron hasta la proa produciendo un ruido infernal. Pero ahí no terminó nuestra sorpresa. El "Titanic" permaneció durante unos cinco minutos parado verticalmente; una nueva explosión y el "Titanic" se elevó por los aires a unos 150 pies de altura para luego hundirse y desaparecer para siempre bajo las aguas.

Escena memorable

Lo que ocurrió después de la desaparición de aquel gigante del mar, es imposible describirlo, dice Mr. Beesley. Jamás oídos humanos escucharon unidas más espantosas y desesperadas exclamaciones! Las voces de socorro que lanzaban los centenares de infelices librados, a merced de las aguas en aquellas frágiles embarcaciones, nadie podrá imaginarlas nunca! Nadie jamás podrá relatar el estupefacto episodio que precedió al hundimiento del "Titanic"!

Centenares de hombres, unos embarcados en los botes salvavidas, otros luchando a brazos partidos con las olas, todos peleando desesperadamente con la desesperación de los momentos más angustiosos! Los nadadores, que se sumaban por centenares, eran al poco rato vencidos por el frío intensísimo de las aguas y desaparecían en medio de gestos y ademanes desesperados bajo las olas.

Otros, en la angustia de los últimos momentos, imploraban con voces ya de desesperación, ya de angustia, que se les salvara a toda costa.

Qué momentos aquellos! me dice Mr. Beesley. Éramos ya sesenta los tripulantes de aquel frágil barquichuelo, y si embarcábamos uno más era seguro que perecíamos todos!

Declaración de Mr. Robert Daniel
El señor Robert Daniel, pasajero del "Titanic", declara que el choque no fué violento.

El "Titanic" patinó sobre el témpano y es creencia de que el fondo del barco fué completamente destruido.

En el primer momento nadie se alarmó. Yo me encontraba en mi camarote dictando a mi empleado stenógrafo, cuando llamaron a la puerta, gritando: el barco se hunde. Salimos corriendo en busca de la salida hacia el puente, pero los ascensores y escaleras estaban atestados de personas. Por fin llegué al último puente y vi todos los botes salvavidas llenos de mujeres y niños que estaban echando al mar.

Me llamó la atención el hecho de que todos los pasajeros estaban completamente tranquilos. Esto era debido a la creencia de que había a bordo los elementos necesarios para salvar a todo el mundo. Pero esta creencia fué vana, pues en breve cuadló la voz de alarma y empezó la confusión. Yo me

diré al agua y fui recogido por un bote salvavidas.

Declaración del señor Simón Geneceal, pasajero del vapor Carpathia.

El señor Simón Geneceal, pasajero del vapor Carpathia hace la siguiente declaración:

Cuando llegamos cerca del vapor Titanic, inmediatamente pusimos en movimiento todos nuestros elementos de salvataje. Al poco tiempo fuimos rodeados de las primeras embarcaciones repletas de naufragos. Vimos una balsa que contenía 24 personas, de las cuales la mitad cuando se les prodigó los auxilios del caso, se pudo constatar que eran cadáveres.

El trasbordo de los naufragos dió lugar a escenas verdaderamente conmovedoras.

La mayoría de los pasajeros creía que era imposible el hundimiento del Titanic.

Declaración de M. Carlos Hard, corresponsal del "New York World", pasajero del vapor Carpathia.

M. Carlos Hard, corresponsal del "New York World", que se hallaba a bordo del vapor "Carpathia", hace el siguiente relato sobre la catástrofe del vapor Titanic:

Dice que de las investigaciones que realizó a bordo del Carpathia, se desprende que los oficiales del Titanic tenían conocimiento de la presencia de los témpanos; estas noticias las recibieron varias horas antes de la catástrofe por un radiograma.

En el momento del choque, el Titanic caminaba a una velocidad de 23 nudos.

El Titanic sólo tenía embarcaciones para salvar una tercera parte de los pasajeros, sin contar el número enorme de tripulantes.

El total de las embarcaciones, diez y seis, fueron llenadas en el acto por las señoras y niños, y se alejaron del Titanic en busca de socorro.

Los compartimentos de estanques solo sirvieron para demorar el hundimiento del Titanic.

El Titanic sufrió una herida mortal en toda su longitud de estribor, lo que permitió al agua helada de penetrar en el compartimento de máquinas, produciendo la explosión de las calderas. La explosión de las calderas motivó la ruptura en dos partes del bello paquete.

Mme. Strauss

Mr. Hard dice que Mme. Strauss rechazó los buenos oficios de un oficial del "Titanic", quien quería llevarla al último bote de salvataje.

El oficial intentó por la fuerza llevarla pero Mme. Strauss se asió de su esposo, gritando: no iré sin él.

El coronel Astor se puso de lado para dejar pasar a dos oficiales que llevaban a su esposa. Este acto fué sublime, estos dos seres se despidieron solemnemente con una mirada.

Varios pasajeros de tercera clase revolvieron en mano, trataron de apoderarse de los botes pero los oficiales lo impidieron.

Llegado el último momento la tripulación se tiró al mar deseando evitar la succión que produciría el hundimiento del "Titanic" y que sería una muerte inevitable.

Empezaron a nadar pero el frío intenso poco a poco fué paralizandolos miembros é iban desapareciendo unos tras otros.

Los gritos de socorro eran desgarradores.

Impresionante fué el desfile de esas diez y seis miserables embarcaciones llevando centenares de mujeres y niños que llorando pedían socorro para sus esposos y padres que quedaron a bordo.

Lo que dice un telegrafista

El diario "Evening News" publica una entrevista hecha al telegrafista del "Titanic", llamado Harold Bride.

Dice que a la hora en que llegaba de relevar a su jefe, entró precipitadamente en su camarote el capitán Smith quien, profundamente conmovido le dijo:—Acabamos de chocar con un témpano. Lo mejor que puedo hacer es que usted transmita inmediatamente un pedido de auxilio. Disponga el aparato y espero que le dé el aviso para transmitirlo.

Diez minutos después, volvió el capitán, diciendo con voz alterada:—Envyel!

—¿Qué cosa? Preguntó el jefe del telegrafo, Mr. Phillips.

—Transmita el pedido de socorro que indica el Código Internacional para los casos extremos.

—¿Nada más que eso?

—Nada más.

Mr. Phillips obedeció de inmediato y mientras transmitía el pedido comenzaba ruidosamente la orden, pues no suponía que el caso pudiera ser tan extremo.

Mucho tiempo hemos necesitado,—dice Harold Bride,—para darnos exacta cuenta del peligro en que nos encontrábamos.

Jamás olvidaremos la actitud de Mr. Phillips, quien trabajó incesante-

mente, enviando al mundo noticias del desastre mientras por momentos íbamos perdiendo la esperanza de sobrevivir a la "débacle" aquella.

Trabajó Mr. Phillips, que se había molido de los salvavidas, hasta que el agua le llegó al cuello.

En momentos en que se retiraba de junto al "Titanic" la última chalupa, fui a llamar a Mr. Phillips que continuaba todavía afanosamente transmitiendo radiogramas en los que daba cuenta de todo cuanto iba presenciando de la catástrofe.

Al penetrar en el camarote, advertí que un foguista, llamado Penhail, trataba de sacarlo el salvavidas al héroe Mr. Phillips.

Y... lo que ocurrió entonces, forzoso es declararlo, fué... que comencé un crimen. Maté al foguista que pretendía eliminar al hombre más valiente de aquella trágica jornada.

Después... levanté en peso a Mr. Phillips y bajé con él a la última embarcación que nos esperaba.

En aquel momento, la banda de música entonaba el "Good bye the king".

Fué aquel un momento solemne.

El número de muertos

En los círculos de Londres se calcula que en el naufragio del vapor Titanic han perecido de 1571 a 1655 personas.

1635 muertos

La compañía White Star acaba de dar a la publicidad la siguiente reseña sobre la catástrofe del vapor Titanic:

Se salvaron:

Pasajeros de 1.ª clase 202
Idem de 2.ª idem 115
Idem de 3.ª idem 178
Tripulantes 206
Oficiales 4

Total: Salvados 705

Muertos 1635

Las condolencias del Papa

El Sumo Pontífice ha telegrafado sus condolencias al Presidente de la República de Norte América; Mr. Taft, con motivo de la catástrofe del "Titanic".

Al mismo tiempo el Papa le pidió noticias sobre Mr. Butt quien traía un autógrafo papal.

Mr. Taft le contestó diciendo que Mr. Butt ha perecido ahogado en esa catástrofe.

Las víctimas del naufragio

Las desgracias ocurridas con motivo de este naufragio han venido a enlutar a dos apreciables familias de nuestra sociedad: la familia de Carran y de Artogavoytia.

Respecto de la primera se sabía que los señores Francisco y José P. Carran embarcaron en Southampton con destino a New York en el vapor naufragado.

Respecto de la segunda familia nombrada se supo también que el señor Ramón Artogavoytia se había embarcado en ese vapor en viaje a Estados Unidos.

Después de una dolorosa incertidumbre dos telegramas del Consulado uruguayo en New York han venido a arrancar del espíritu atribulado de dichas familias toda esperanza, confirmando la desaparición de los señores Carran y del señor R. Artogavoytia.

Quisicosas

Por aquello, sin duda, de que no hay peor cuña que la de la misma madre, se levantó don Luis Melán Lafaur en la Cámara, dispuesto a romper más lanzas que no se han roto en todos los torneos medievales, para disputar al Dr. Zorrilla de San Martín la miseria de cinco mil pesos con que el Gobierno pretendía remunerar a este por su inmortal epopeya "Artigas".

Y digo que don Luis es cuña de la misma madre que el Dr. Zorrilla de San Martín, porque los dos son poetas; y que Vds. y las Musas me perdonen la blasfemia!

Porque, si señor, también don Luis, allá, en sus buenos tiempos, dragoneó a las Virgenes del Parnaso; sólo que éstas, acostumbradas como están desde antaño a que sus adoradores las sirvan réctar en platillos de oro y bandejas de filigrana calculen Vds. el caso que harían de las berzas del pobre vato servidas en cacharros de alfarería callejera?

Sólo por milagro pudo escapar el inocente de que las Musas, indignadas no lo mandaran encerrar en las carboñeras, como al otro vate aquel de que nos habla Moratín en su "Derrota de los Pedantes".

Pero es el caso, que don Luis, al frente de una comparsa de cuatro o cinco padrastos de la Patria, luchó hasta sudar tinta para salirse con la suya, pero la inmensa mayoría de la Cámara apabulló, contribuyendo así mi hombre con su actitud, a un triunfo más sonado del doctor Zorrilla de San Martín.

Yo no sé, si a este perenne parlamentarismo del doctor Melán Lafaur,

puede aplicarse aquello de—ir por lana y salir traquilado.

¿No lo hubiera valido más dejar rodar el asunto por sus carriles y aprovechar el tiempo para dormirse una siesta parlamentaria?

A buen seguro que hubiera salido de la fábrica de leyes con la billa más en reposo de lo que salió.

EL MUNDO.

Peregrinación en homenaje

a la Virgen de los Treinta y Tres

Por qué organiza la Liga de Damas esta peregrinación?

Así dice el Consejo Superior de la Liga: Por dos razones poderosísimas. La primera: porque los tiempos son difíciles, por que los intereses más sagrados del hogar y de la familia están en juego y necesitamos de un poderoso impulso, de un fervoroso espíritu de oración, para pedir a gritos por nuestros hijos y por la santidad del hogar amenazado.

La segunda razón es que naturalmente debemos esperar la mayor protección y el mayor socorro de nuestra Madre, bajo la advocación de la "Virgen de los Treinta y Tres", porque por ese título es la Defensora de nuestra Patria; ella conoció los anhelos y las ansias de los primeros patriotas por la independencia nacional y les concedió la victoria; ella conoce también nuestras angustias y puede, con una palabra, alcanzar de Dios la gracia que solicitamos y que no es otra que la de ver colocado a Cristo para siempre en su verdadero puesto de honor, santificando la familia y la escuela, y cimentando cada día más las bases de nuestra sociedad que ha sido siempre cristiana y de cristianas costumbres.

Ya se va infiltrando lenta pero infaliblemente el mortífero veneno de la corrupción: ya aparecen los primeros casos de divorcio, los primeros contratos civiles sin la bendición de la Iglesia, los primeros hijos sin bautizar... No clamaremos con todas nuestras fuerzas a la Excelsa Madre de Dios para conseguir de su intercesión que aparte el peligro, que reaccione antes que sea demasiado tarde, nuestro pueblo, contra la depravación y la miseria de esas uniones ilegítimas, de esos hogares sin Dios y sin honor, que no son, que no pueden ser cuna sino de seres agriados y mortificados por su evidente inferioridad moral? Esos son los tristes frutos de la primera época—esos son los enemigos acerbos de toda tradición, de todo lo que les reproche su situación anormal, su vergonzosa inferioridad social... esos son los enemigos eternos de la Religión y del hogar.

A grandes males, grandes remedios. No debemos desperdiciar por consiguiente, la influencia de las peregrinaciones que entervorizan a los tibios por el ejemplo y fortifican más y más el alma creyente que vá, humilde y fervorosa a implorar la protección divina.

Nuestra Virgen de los Treinta y Tres tiene, además, el doble encanto de ser una reliquia patriótica. Es nuestra "Notre Dame des Victoires"...

Cuando tendrá lugar la Peregrinación

No queremos aventurarnos pues mucho depende de cómo será adoptada nuestra iniciativa por nuestras grandes Asociaciones aliadas, pero creemos poder adelantar que se efectuará para el próximo mes de Agosto. Hay tiempo de organizarse y de comunicar el entusiasmo que nos anima, a todos nuestros queridos Comités. Nos consta que como siempre, las Hijas de María, darán testimonio de su filial fervor acudiendo presurosas a alistarse en el número de peregrinos.

¿Como organizará la peregrinación el Consejo Superior de la Liga de Damas Católicas del Uruguay?

El Consejo procederá como acostumbra en todos los grandes acontecimientos.

Se formará una Comisión con las Presidentas de las Asociaciones aliadas, y se constituirán grupos de propaganda.

Se pasará nota a todos los señores Directores Espirituales de Congregaciones pidiéndoles su importantísima cooperación y apoyo.

El Consejo invitará además a todos sus Comités y Sub Comités y cen ese contingente no dudamos de que la peregrinación será una verdadera manifestación de fe y de piedad.

La aprobación de S. S. Pío X

Se espera dentro de breve tiempo la aprobación Apostólica y las indulgencias concedidas a la jaculatoria y a la oración de la Virgen de los Treinta y Tres, que hacemos conocer de nuestras adherentes y que repartiremos con profusión para hacer conocer y amar una vez más a la Madre de Dios, bajo esa advocación tan nuestra y tan gloriosa.

LOS TREINTA Y TRES

Corren algunas nóminas de los Treinta y Tres orientales, en que aparecen como perteneciendo al grupo histórico individuos que no lo constituirán. Ni la que se lee en textos de lectura para las escuelas, ni la que sirvió al exímio artista Blanes para su lienzo destinado a vivir por el asunto y por el talento con que ha sido ejecutado, ni la que fué ofrecida al señor Nin y González para la obra caligráfica alegórica de la República, ni la que tuvo por céntrica la Comisión del Monumento a la Independencia que se alza en la Florida, escapa a las rectificaciones por las supresiones arbitrarias o sustituciones injustificadas—algunas artificiosas—en que han incurrido los autores.

En los estudios pacientes y prácticos de las varias listas, publicados por el doctor Luis Melán Lafaur, en 1893 y 1895, se restablece la verdad. Para rebatir los errores en circulación, el hombre de letras y bibliófilo, se tomó el trabajo de una investigación a vista de antecedentes conocidos, documentos palpantes y testimonios de procesos.

La nómina auténtica por las circunstancias y caracteres que en ella concurren—comprobada o corroborada por otras suscritas por personas de autoridad indiscutible—de los hombres que el 19 de Abril dieron principio a la revolución para reivindicar el reintegrar, es la exhibida en el "Catálogo de la correspondencia militar del año 1825", publicado oficialmente por la Inspección General de Armas. Es esta:

Coronel, Comandante en Jefe, don Juan Antonio Lavalleja; Mayor, don Manuel Oribe; Mayor, don Pablo Zuretegui; Mayor, don Simón del Pino; Capitán, don Manuel Lavalleja; Capitán, don Manuel Freire; Capitán, don Jacinto Trápani; Capitán, don Gregorio Sanabria; Teniente, don Manuel Meléndez; Teniente, don Atanasio Sierra; Teniente, don Santiago Gadea; Alférez, don Pantaleón Artigas; Cadete, don Andrés Spikerman; Sargento, don Juan Spikerman; Cabo 1.º, don Celedonio Rojas; Baquiano, don Andrés Cheveste; Soldados, don Juan Ortiz, don Ramón Ortiz, don Avelino Miranda, don Carmelo Colmán, don Santiago Nieves, don Miguel Martínez, don Juan Rosas, don Tiburcio Gómez, don Ignacio Nafiez, don Juan Acosta, don José Leguizamón, don Francisco Romero, don Nomberto Ortiz, don Luciano Romero, don Juan Arceaga, don Dionisio Oribe, don Joaquín Artigas.

El capitán don Basilio Araujo no vino incorporado a los Treinta y Tres, pero sí en la misma condición: hizo el viaje por tierra, pasó el Uruguay, cumplió su comisión y se unió en la costa a los Treinta y Tres.

Homenaje a Sáenz Peña

En una reunión efectuada el miércoles en el Club Nacional entre varios elementos nacionalistas se trató de la idea surgida respecto a la realización de un homenaje público al doctor Sáenz Peña por su obra política enaltecedora y honrosa al par que para la Argentina para toda la América.

Después de algunas consideraciones preliminares aprobóse la idea de dar a ese homenaje el carácter de nacional a fin de que en su realización se hallen representadas todas las opiniones del país.

La idea ha sido bien recibida por la generalidad de los órganos de la prensa. Sin embargo "Diario del Plata" ha puesto algunos reparos en la referente a la forma de realizar ese homenaje.

Desde luego se ha constituido una comisión numerosa de propaganda en la que figuran distintos elementos de los varios núcleos de opinión existentes en el país.

Por iniciativa de las Directrices de "El Siglo", "El Bien" y "La Democracia" han sido citados todos los Directores de diarios para cambiar ideas al respecto.

F. J. C. U.

El concurso de obras dramáticas

corro a pie de la realización del festival en que se representa la obra.

El Consejo Superior de la F. J. C. U. o el Comité en un caso, podrá, previa resolución, extirpar el pago de derechos, cuando se trate de fiestas a beneficio de obras de caridad o fines análogos.

Reglamentación del Concurso El Consejo Superior de la F. J. C. U. organiza un concurso de dramas, comedias, sainetes y óperas, etc., etc.

Las obras deberán adaptarse al carácter de las representaciones dadas por los cuadros dramáticos juveniles católicos, debiendo ser excluido de escena todo personaje femenino.

Los católicos en Canadá

Defendiendo sus derechos

El "Action Social" de Quebec llega en el último correo nos da la oportunidad de que podamos apreciar la potencialidad de las instituciones católicas en el Canadá.

Ha sido el día de la semana de los primeros días de Marzo, en el Parlamento Federal Canadiense, la sesión de un territorio denominado Keewatin, a una de las provincias federales Manitoba.

Varios problemas de importancia en el seno de la reunión de este asunto, no siendo el menos importante el de resolver en que situación quedaran las escuelas de ese territorio, esparcidas por el vasto territorio.

Por resolución del Consejo Superior de la F. J. C. U. se encargará en este caso de proceder a repartir las diversas obras entre los cuadros dramáticos de los Centros.

El Consejo Superior de la F. J. C. U. se reserva el derecho de derogar o modificar las presentes bases. Montevideo, Enero 15 de 1912.

Por resolución del Consejo Superior de la F. J. C. U. se encargará en este caso de proceder a repartir las diversas obras entre los cuadros dramáticos de los Centros.

El día de la semana de los primeros días de Marzo, en el Parlamento Federal Canadiense, la sesión de un territorio denominado Keewatin, a una de las provincias federales Manitoba.

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

El Amigo del Obrero

La Caja Obrera

COOPERATIVA DE AHORRO Y CRÉDITO

Treinta y Tres 111

Es la primera institución que ha introducido en Sud América el maravilloso sistema de la ALCANCIA DEL HOGAR el que LA CAJA OBRERA ofrece al público gratuitamente.



PRESTAMOS hipotecarios y personales a largos plazos, cauciones, descuentos, anticipos en cuenta corriente, etc. También se ocupa de la venta de terrenos y cobranzas por cuenta de terceros.

Guillermo Fynn,
Gerente.

Solicítense prospectos explicativos, gratis, en sus oficinas de 10 a. m. a 3 p. m. o por cartas.

Se abona por depósitos a la vista disponibles en cualquier momento en Caja de Ahorros, 5 o/o anual.

Depósitos a plazos, por cualquier cantidad: el 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, y 6 o/o anual. Este último tipo de interés se paga por bimestres vencidos.

PANADERIA DEL PUERTO
A VAPOR
DE RAMON IGLESIAS
Calle PIEDRA 28 al 40
(Frente al Mercado del Puerto)

Especialidad en pan de todas clases, de mañana y de tarde; depósito de harinas de las mejores marcas de Buenos Aires y del país; así como fideos por mayor y menor, depósito de gallinas de campaña y marinas. Se recomienda por su especialidad la gallina marina para las familias, recomendada por los doctores para los enfermos por ser la competencia en su clase. Se atiende cualquier pedido del ramo con prontitud y sin costo.

Nota.—No se admite pan devuelto.

LA POPULAR
Librería, Papelería y Tipografía
MOSCA Hermanos

El más completo surtido en artículos del ramo. Casa especial en librería y estampería religiosa.
18 de Julio, 523
Teléfono: La Uruguay 763 (Córdoba)

Por mensualidades
Zubietta & Roman
Avenida 18 de JULIO, 386
Teléfono: La Uruguay, 744 (Córdoba)

Alhajas en general
Máquinas de escribir
Máquinas de coser y bordar
Muebles, cocinas
Gramófonos
Calas fuertes
Pianos.

Folleto de "El Amigo del Obrero" 37

MUJER ANTIGUA
Y
Mujer moderna
POR EL
P. A. PAVISSICH
S. J.
VERSIÓN CASTELLANA
DE
F. G. LL.

Titulo mortis, mientras la hija arrodillada de nuevo al pie del lecho, con voz angustiosa, entrecortada por amargos sollozos, respondió a las peticiones del ritual.
Ahora, el último instante estaba muy próximo. La moribunda ya no veía, ni concebía a nadie. Fue acometida de un estertor ligero cada vez más débil; sus labios todavía seguían moviéndose con un movimiento casi imperceptible. A las palabras del sacerdote que le recordaba el alma: *operantur ei celi, et latet eum angelus*, la moribunda había expirado.
Su rostro se difundió tal aspecto de serenidad y de paz, que D.

FABRICA NACIONAL
A VAPOR
DE
Jabones unos para tocador y medicinales
DE RICARDO ALGORTA

Además de las especialidades de esta fábrica, que el público ya conoce, ofrece también los medicinales: Sulfuroso, Bismuro, Félico, Alquitran, y entre estos el Nafol, muy recomendado por nuestros mejores médicos, para el tratamiento de la caspa. Direcciones: Escribano, 25 de Mayo N.º 371.—Teléfono «La Uruguay» N.º 836.

INCIENSO ESPECIAL
en paquetes de 500 gramos cada uno
Kilo 0.70 cents.

Casa Cacciatori
Río Negro núms. 50 y 52
MONTEVIDEO

Agua para borrar las canas
y devolver el color natural al cabello. No es tintura ni mixtura. Botella \$ 0.85.

Agua blanca para la cara. Saca toda mancha o impureza de la cara y la deja blanca y tersa como la de una niña. Botella \$ 0.85.—No confundir con las cremas y lociones.

Agua para matar la caspa y hacer crecer el cabello, frasco 50 centésimos.

Agua contra la embriaguez, completamente inofensiva, frasco \$ 3.

Agua para sacar el pelo o vello de la cara. Inofensiva, frasco 1 \$.

Uruguay 564

Julio permaneció contemplándola algunos instantes y al salir dijo conmovido a Ida:—Tu madre está en el cielo y ruega por ti...

En su inmenso dolor Ida encontró en su protectora el consuelo que necesitaba. La Condesa llegó a casa de la pobre huérfana en el terrible momento en que su madre expiraba, de modo que sus brazos fueron los primeros que se entrelazaron a su cuello. Aquella misma noche desdichada de la Alianza venían el cadáver.

Modesto, sin flor, ni guirraldas, por voluntad de Ida, el cadáver fue acompañado por todas las señoras de la Alianza. El pueblo que presenciaba el desfile del cortejo fúnebre, estaba visiblemente conmovido, y las mujeres bendecían a la difunta, a su hija, a la Alianza femenina y a su Presidente.

Mientras el féretro salía de la Iglesia para ser llevado al camposanto, uno de los cuatro telegrafistas, compañeros de Ida, que llevaban las cintas, se puso pálido. Había descubierto a una mujer, que al través del espesísimo velo que ocultaba su semblante, lanzaba relámpagos de luz sinicestra, y en aquellos relámpagos el dador de la comadróna reconocía la feroz alegría del verdugo que asiste a los funerales de su propia víctima.

XXIV

Entre el yunque y el martillo
Hacia la mitad de la carretera prin.

pal que conducía a la gran fábrica de hilados de Jordini, distante un par de kilómetros de la ciudad, la Alianza femenina había levantado un *Albergue* para las jóvenes obreras, construyendo la dirección a las monjas. Por lo tanto las trabajadoras de la fábrica, así como también las jóvenes que llegaban a la ciudad en busca de trabajo, encontraban alojamiento y alimento gratis en cualquier momento.

Ciertamente recordará el lector a aquella pobre Georgina, encontrada por Ida en la Iglesia, y cómo este encuentro fue favorable a nuestra Lereina abriendo el camino para conocer a la condesa Storni y entrar en la Alianza femenina.

La noche de la entrevista en la Iglesia, Georgina no fue a ver a Ida como ésta lo había recomendado; pero a la mañana siguiente una vez, encargada por la Condesa con el objeto de recoger a la joven, la encontró luchando con los espasmos producidos por un adolorido sublimado corrosivo que había tomado, mientras la buena mujer de su país, no adivinando la causa de aquellas convulsiones, le preparaba remedios caseros.

Se hizo venir en el acto un coche, y la vez salió con Georgina conduciéndola al hospital más próximo, donde con un energético vomitivo se llegó a tiempo de salvarla.

La pobre joven confesó después que había robado el veneno a su amo antes de que éste la arrojará de su casa.

Taller Electromecánico de Carpintería
MARTINO Hnos.
Especialidad en trabajos de suntuaria.
Se hace toda clase de trabajos con cerne al ramo.
La Paz 473 y 475
Calles: Orillas del Plata 624
Teléfono: La Uruguay 2183 (Córdoba)
MONTEVIDEO

Carpintería Eléctrica DE OBRAS EN GENERAL
DE
Andrés Oddone
CALLE PAN DE AZÚCAR, 76 (Unión)
Tel. La Uruguay 1 (Unión)
Antigua Ferrería y Pinturería
Anibal Belloni
281—CALLE AGRAZIADA—281
(al lado de la Iglesia Aguada)
PRECIOS MODICOS

Hotel Español
Plaza Independencia, Sarandí N.º 399
MONTEVIDEO
Por su céntrica posición sobre la gran Plaza Independencia, circundada por todos los tranvías, y a cuyo frente tiene una espléndida TERRAZA, que domina también la Avenida 18 de Julio, se recomienda este establecimiento a las familias y pasajeros que viajan constantemente a esta ciudad.

FRATO ENMENDADO A PRECIOS REDUCIDOS
JUAN ERASUM y Cia.

Relojería y Joyería de la AGUADA
DE
Camilo Ferulano

Surtido general de alhajas de oro y plata, relojes de todas clases, de última novedad, a precios en competencia.—Casa especial en cualquier trabajo nuevo o composiciones de alhajas y relojes, lo mismo que en dorar, platear y nikalar.

Se compra chatarra de oro y plata
CALLE AGRAZIADA 233 a
entre Venezuela y Nicaragua
al costado de la Iglesia de la Aguada
MONTEVIDEO

BRONQUITIS
El doctor J. A. Ramplín especialista en las enfermedades de los vías respiratorias.
Medicamento eficaz para el asma y las bronquitis.
LOS TOS
RESERVOIR
En Bronquitis se halla en venta en todas las farmacias. Depósito general: Droguería de J. Musante 25 de Mayo 448.

Durante algunas semanas permaneció muda y congestionada, aunque se mostraba compaciente y cariñosa con todos. No hacía más que llorar, y trabajar sin descanso.

Por último, vino Ida a consolarla, y al verla la infeliz Georgina, rompió a llorar amargamente, se arrojó a sus pies implorándole su perdón por el hecho horrible que había tratado de realizar, manifestándole que estaba dispuesta a hacer todo lo que le mandase, excepto volver a su país.

Pronto advirtió Ida que aquella joven, por el temple viril de su alma, podría prestar útiles servicios a la Alianza femenina, especialmente después de la amarguísima experiencia de la propia desventura y el peligro extremo de que había salvado por milagro. Alcanzó, por tanto, para ella labor en la fábrica de Sordini y asilo en el albergue de la Alianza para las operarias. Dócil y sumisa como una niña, fiel en observar el orden doméstico, siempre pronta en las prácticas religiosas, abierta y franca con todas sus compañeras, la joven Georgina ejerció sobre ellas una influencia indiscutible, y mereció a su esfuerzo la comunidad adquirió el orden, la armonía y la regularidad de una familia verdaderamente cristiana.

En los talleres, las condiciones del trabajo en cuanto a la higiene, salarios y reposo festivo, eran ventajosas para las operarias, si bien los privilegios de las mujeres fueran superiores

"HERCULES"
Fábrica Nacional de Tirantes y Vigas huecas DE
CEMENTO ARMADO. Sistema "SIEGWART"

Materia de construcción, incombustible, aislador del fuego, preservativo contra la humedad y opositor al desarrollo de gérmenes de toda clase de insectos.

ECONOMIA DE DINERO Y TIEMPO
Sistema universalmente empleado en Suiza, Alemania, Italia, Austria, Francia, Bélgica, Holanda, España, Inglaterra, Rusia, Egipto, Estados Unidos, México, Brasil, República Argentina, Chile, etc., etc. Recientemente aplicado en el edificio monumental que se construye para la Caja Internacional Mutua de Pensiones en la Plaza Libertad, Montevideo.
Se entregan gratis folletos ilustrativos y elegantemente impresos a los señores Ingenieros, Arquitectos, Constructores y personas interesadas en conocer el sistema.
Por datos e informes, dirigirse a:
MENDEZ Hnos. y Cia.
Escritorio: Calle Y 249. Teléfono de Montevideo 1152 (Córdoba)
Fábrica: Estación Manga. 51 (Unión)
Depósito: Calle Orillas del Plata, Arenal Grande y República.

INTERESANTE PARA SACERDOTES
En la «Cordonera» fundada en el año 1870
SASTRERIA, ROPERIA Y SOMBRERERIA
De Francisco Costa
La casa se compromete a confeccionar sobacos, mantos igual que las extranjeras con un 20 o/o más barato, porque recibe los cachemires directamente de Europa. Gran surtido de cordones y borlas de seda.
La casa se abre todos los días de fiesta.
VENTAS POR MAYOR Y MENOR
CALLE 18 DE JULIO 550 y 552, ESQ. VAZQUEZ

Farmacia SUEIRO
DE
JOSÉ M.ª SUEIRO, Farmacéutico
Calle 18 de Julio 802 (Córdoba)
Casi esquina ARENAL GRANDE
MONTEVIDEO

Despacha para el Circulo Católico.
Teléfonos las dos compañías

Panificación a vapor del ESTE
de la Yda, de M. PENA 6 hijos
Calle Constituyente, 2555
Primera y única fábrica de BOCADITOS DE MONJA
CASA ESPECIAL en la fabricación de galleta
Se vende
Pan inglés, para sandwiches alemán, de afrecho y de graham

Sombrerería Nacional
DE
Alejandro Taramella
ESPECIALIDAD EN ARTÍCULOS DE HOMBRE
Calle 18 de Julio 398
entre Y y Yaguarón

Las llaves de San Pedro
Primera y antigua cerrajería de Montevideo
Fundada el año 1870
DE RAMON HERNANDEZ
Primer médico de las llaves y de las cajas de fierro de la América del Sur.
Treinta y Tres 13, esq. Rampla.
Se ocupa de abrir cajas de fierro, componer cerraduras y hacer llaves.
Se atienden pedidos de la campaña.

A las de los hombres. Honrado, Justo, liberal y generoso se mostraba el señor Sordini con todos; su esposa, dama de gran piedad, mostraba también un corazón verdaderamente maternal, especialmente hacia los enfermos y los niños de los obreros que le llamaban la mamá señora, y cada vez que la veían la rodeaban con gritos de júbilo.

En tales condiciones, la concordia y la paz habían reinado durante mucho tiempo en la fábrica de Sordini, como en una gran familia, sabiamente dirigida y felizmente ordenada. El dueño de ella había procurado, para conservar tales beneficios, excluir de los talleres al elemento de la ciudad casi todo infestado por el socialismo, no admitiendo en ella más que a la gente del campo.

Pero el socialismo revolucionario, con una propaganda asidua, había conseguido hacer algunos prosélitos entre los obreros de la fábrica; varios jóvenes habían caído en la red, y se habían inscripto en la cámara del trabajo en la sección de la industria fértil. La semilla de la discordia y de la lucha de clases pronto debía de dar sus frutos. No tardaron en verse en mano de los obreros, periódicos, folletos y hojas volantes llenos de ideas subversivas. A esto siguieron discursos en igual tono, llenos de sarcasmos contra la religión, contra los patronos y contra el pudor, pronunciados en la cámara del trabajo, con amenazas de

rebelión.

Ya resultaba evidente que el espíritu de familia, la unidad moral, la concordia y la paz no reinaban entre los obreros, apareciendo los primeros síntomas de una crisis profunda que debía conducir a la lucha entre los aliados y los adversarios del socialismo. En el primer campo se alistaban los hombres y en parte las mujeres de sus familias; en el segundo eran poco numerosos los hombres y abundaban las mujeres, a cuya cabeza, por el prestigio que había alcanzado, se encontraba, Georgina.

De la agitación, encubierta en semjante transformación social, el señor Sordini aparentó no haberse enterado delanto de los obreros; pero, sin embargo, hablaba de ella con su mujer y con el director técnico, declarando que no siendo posible atajar el mal, era mejor dejarlo que se propagase libremente, para extirparlo en ocasión oportuna.

A un mujer le decía muchas veces:—Tu continúa haciendo beneficios como hasta el día a esos ingratos. Y al Director técnico:—Trátenlos usted con la misma cortesía. Exijales sólo el cumplimiento del reglamento... Yo siempre he de estar a su lado.
Esta era precisamente la actitud que observaba el Director, un ingeniero alemán, tranquilo y firme como lo son casi todos los de su raza.
El método era ciertamente justo; pero