

EL AMIGO DEL OBRERO

Montevideo, Sábado 12 de Mayo de 1917

Organio de los Círculos Católicos de Obreros del Uruguay

(PORTE PAGO)

Año XIX. — Núm. 1771

"Cristo vive, reina e impone"

EL AMIGO DEL OBRERO

FUNDADO EN HOMENAJE A CRISTO REDENTOR
EL 1º DE ENERO DE 1899

APARECE LOS MIÉRCOLES Y SÁBADOS

Redacción y Administración:

MERQUERIS, 1871

Teléfono: La Cigüeña 2107 (Central).

MONTEVIDEO

REDACTORES:

D. LUIS P. LENGUAS

Y MIGUEL PEREA

SECRETARIOS DE REDACCIÓN:

DR. JUAN NATALIO QUAGLIOTTI

HECTOR E. TOSAR ESTADES

CORRESPONDENTES:

EN PARÍS: François Veullot

EN FRIBURGO: Max Turman

SUBSUSCIPCIÓN:

Capital, por mes

Interior, semestre adelantado

Exterior, semestre adelantado

AVISOS

Pidánsese precios a la Administración por avisos en 3^{er} y 4^{ta} página, a una columna o más columnas, por continuos de altura.

La Administración no aceptará cualquier aviso que se le presente; se reserva el derecho de rechazar los que crea convenientes.

EL AMIGO DEL OBRERO no admite publicaciones de redacción pagadas.

Agentes en todos los pueblos del interior.

Se reciben suscripciones en las casas parroquiales.

Administrador: Horacio Campodónico

Círculos Católicos de Obreros existentes en el país

Montevideo, calle Minas 1244 — La Unión — Villa Colón — Villa del Cerro — Paso del Molino — Guadalupe — Las Piedras — Pando — Salto — Mercedes — Fray Bentos — Minas — Durazno — Trinidad — Rocha — Paysandú — San José de Mayo — San Carlos — San Francisco — Nueva Helvecia — Treinta y Tres — Florida — Santa Lucía — Sarandí Grande — Santa Isabel — Roas — Maldonado — Santa Rosa (Canelones) — Rivera.

Oficina del Consejo Superior de los Círculos: Mercedes 947.

INDICADOR CRISTIANO

Sábado 12: Stos. Dionisio m. Epifanio, Domingo de la Calzada, Pancazo y Nereo m.

Domingo 13, Stos. Segundo ob. y m. Gervasio ob. Gicerio m.

Lunes 14, Stos. Bonifacio, Víctor, Pascual I, Justa y Justina. — Ro-

Martes 15, Stos. Isidro Labrador

gaciones. — (Patrón de las Piedras) y Toreca-

to — Rogaciones.

Miércoles 16, Stos. Peregrino, Juan Nepomuceno y Genadio, mrs. y Ubaldo. Rogaciones.

Orden de los Tridos

para el año 1917

Mayo —

13, 14 y 15, Salesianas de Guadalupe.

16, 17 y 18, Santa Lucía.

19, 20 y 21, Sarandí Grande.

22, 23 y 24, Buen Pastor.

25, 26 y 27, San Carlos.

28, 29 y 30, Paso del Molino.

31, Treinta y Tres.

Junio —

1 y 2, Treinta y Tres.

3, 4 y 5, Parroquia de la Unión.

6, 7 y 8, Parroquia de la Colonia.

9, 10 y 11, Santuario Eucarístico.

INDULGIENCIAS

PLENARIA: Para los que visitan una de estas iglesias durante la adoración confesada y comulgado.

DIEZ AÑOS: Para los que no habiendo confesado y comulgado antes de la visita, la hicieren a lo menos con el firme propósito de confesarse. Por cada visita ganarán otras tantas cuarentenas.

Estas indulgencias serán aplicables a las Animas del Purgatorio.

100 DIAS: Para los que al oír las horas que se dan con la campana grande de la iglesia en que está expuesta S. D. M., con el corazón contrito, recen devotamente esta facultad.

"Alabemos y seamos gratos en todo momento al Santísimo y Divino Sacramento".

100 DIAS: Por cada visita al Santísimo Sacramento, siempre que en ella se recue a S. D. M., por la intención del Sumo Pontífice y las necesidades de la Iglesia.

SOBRE VIALIDAD

El Ministro de Agricultura de la Argentina ha dirigido una proclama a los trabajadores rurales de ese país incitándolos a aprovechar estos momentos excepcionales en que la valorización de los cereales ha alcanzado límites pocas veces vistos, para extender en gran escala los cultivos, beneficiándose en crecidas proporciones y aumentando notablemente las riquezas nacionales.

Es indudablemente una iniciativa digna de ser imitada y seguida también en nuestro país, no sólo provisoriamente, sino también para aumentar la industria agrícola, que produce inmensas ventajas a un pueblo, no solo desde el punto de vista económico, sino también socialmente.

Pero el mayor obstáculo que encontrarán siempre la agricultura, y otras industrias en nuestro país, es la falta de comunicaciones, cuya escasez y cuya pésima calidad son ya celebres, dentro y fuera del Uruguay.

Por más bulla que se ha metido en estos últimos tiempos respecto de las obras de vialidad y las mejoras que había realizado el gobierno, nada o casi nada se ha hecho en ese sentido, aunque si se han consumido con ese pretexto sumas enormes que el presupuesto destinaba a esa fin, y empréstitos excesivos que se han hecho también con el mismo objeto.

Y de las comunicaciones buenas y abundantes, tanto en carreteras y caminos, como en vías férreas, depende, en parte principalísima, todo la vida de la campaña, que está paralizada y sofocada, estancando y desperdiiciando las inmensas fuentes de riqueza que posee y que podrían bastar a mantener en una abundancia enviable a una población cinco veces superior a la nuestra.

Piénsese en la inmensa riqueza que se pierde en leche y los productos derivados, por falta de ferrocarriles baratos y rápidos; insidérese el tiempo y el dinero que se pierde en enviar a Europa y a Norte América nuestras riquísimas materias primas, en vez de aprovecharlas en el mismo país, fundando una porción de industrias apropiadas y convirtiéndolas en exportadores de pocos finos, de sombreros, de calzado, de abones químicos, de queso, de mantequilla, de frutas, de cereales, de legumbres, de pescado, de minerales, etc.

Si los ferrocarriles fueran rápidos y baratos, como lo son en Europa, o por lo menos, como lo son en la Argentina; si abundasen las carreteras y los buenos caminos que uniesen entre sí a todas las localidades de la República, la población no se aglomeraría en los pueblos y ciudades, sino que los habitantes poblarían toda la campaña y se extenderían por todas las zonas del país, descongestionando los grandes centros urbanos y evitando así los graves inconvenientes inherentes a esa distribución desproporcionada de los habitantes.

Es de suma necesidad que se plante de una vez el problema de la vialidad, con propósito serio de darle una solución inmediata y eficaz, puesto que es una de las cuestiones de más vital importancia para el país.

Muchos errores y muchos desplazamientos podrían perdonarse a un gobierno que, por lo menos dejare, no solucionado, pero siquiera bien encamado el problema de la vialidad.

Escuelas, caminos, ferrocarriles y policía moral y competente, constituirán un excelente programa para un gobierno que, dejando a un lado las bajas pasiones políticas y los mezquinos intereses personales y de estrecho, quisiese de veras preocupa por el bienestar y el progreso nacional. Creemos que no se necesita más que voluntad para esto, pues es bien sencillo y hacedero.

Esto, lo sabe cualquiera; pero una blasfemia más que puede importar a la literatura epistolar, cuando se trata de causar efecto con calificativos tan nuevos, que de nuevo que son, están al alcance de cualquier marchante sin meollo!

"Muérete y verás", me parece el título de una comedia de Bretón de los Herreros; y con ese mismo título pudiera componerse

una piececita del género jocoso, a poco que algún espíritu de buena sombra, como la tienen los chispeantes redactores de "El Día", se decidiera a explotar para ello el luctuoso acontecimiento de la muerte del gran artista José Enrique Rodó.

Estoy bien seguro de que jamás se soñó en la vida, el gran prosista uruguayo, que iba a encontrarse a su muerte con una apoteosis como la que se le proyecta, ni con esa leña de alabanzas, que, por ser posturas que llegan demasiado tarde para él.

Carímbal habrá pasado tantos años en medio de nosotros, para que recién ahora, que lo vemos morir en su lejano suelo, nos hagamos podido percatar, de que había pasado y vivido en medio de nosotros un genio, un maestro, un pensador, una lumbre, en fin, de la cual maldito el caso que hicimos mientras la tuvimos a nuestro alcance y estábamos por ende bajo la influencia benéfica de sus fulgurios!

Desgracia del genio, que ha de verse obligado a pasar incomprendido por la multitud en los días de su vida, para que después, a la hora de la muerte, tenga que resistir todavía esa avalancha de panegíricos, más o menos sinceros, pero también muchos de ellos ridículos hasta la pared de enfrente.

Y eso que todavía no se han destinado a todo su sabor los poetas y los oradores; pero dejen ustedes que lleguen los restos del brillante escritor, y prepárense ustedes para oír cantos, que parecerán rodados, y discursos que darán el opio.

Como que para la fecha no faltaran cerebros, por esos rincones de Dios, que se pasen las vigilias de la noche, haciendo sudar la serena a la búsqueda de originalidades que resultarán verdaderas genialidades.

Porque, por las muestras, creanme ustedes que la cosa promete. ¡Pobre Rodó! más de un cantazo de esperar, a la llegada de tus restos. ¡Ojalá me equivocara!

Cuando hasta el mismísimo "Círculo de la Prensa" en la nota de pésame enviada a la cristiana madre del llorado muerto, la que, como buena creyente, sabrá buscar alivio a su dolor en el bálsamo de sus creencias cristianas, ha tenido la tristísima ocurrencia de estampar una blasfemia que habrá causado horror al materno corazón creyente, apellidando *injusta* la muerte del galante escritor; vayan ustedes a figurarse los desatinos que se preparan y los distiles que nos amenazan!

Si la muerte es el efecto de la ciega casualidad — como parece entenderlo esta generación de *sabios materialistas* que pululan por nuestras catedrales y periódicos, a quién se le ocurría llamar *injusta* a una causa que ni siquiera existe, y que a existir obraría de una manera ciega y por lo tanto inconsciente?

Si no apellidamos *injusto* — a menos que quiera alguno tomar plaza en el Hospital Vilardelbo — a un pollino que mata de una coz a un chiquillo — por tratarse de una causa inconsciente — ¡cuánto más solemnemente no resultará el desatino, al apelar *injusta*, a la "Casualidad"!

Pero, si vemos en la muerte un decreto divino, formulado por Dios absoluto Señor de todo lo creado y dueño, por lo tanto, de nuestra existencia, tanto para dárnosla como para quitarla, en cualquier tiempo y circunstancia que quiera a quién, a menos que sea un necio o un blasfemo, podrá tratarlo de *injusto* al usar Dios de esos derechos de vida y muerte, que tiene sobre todo lo que libre y voluntariamente ha creado y conserva sin ceder a nadie sus inalienables derechos!

Muere el hombre, como es concebido y nace, en el punto y hora por Dios presijado, sin que pueda librarse por ello de *injusto*, no digo por un Rodó que desaparezca del escenario del mundo, pero ni aún por toda la humanidad que de golpe y porrazo se hiciera añicos.

Esto, lo sabe cualquiera; pero una blasfemia más que puede importar a la literatura epistolar, cuando se trata de causar efecto con calificativos tan nuevos, que de nuevo que son, están al alcance de cualquier marchante sin meollo!

"Pobre Rodó!"

Que el Dios, misericordioso siempre, que tuvo a bien enviarlo la muerte lejos de la patria y del caer de los suyos, haya recibido en su seno de bondad el alma del galante escritor, que, bueno de carácter, salió con buena voluntad en cierta ocasión solemne, a la defensa del Cristo ultrajado.

¡Qué Dios haya premiado aquel arranque de buena voluntad!

EL MUDO.

Unión Democrática Cristiana

Celebración del 15 de Mayo

El Directorio de la U. D. C. ha resultado en su última sesión conmemorar la fecha del 15 de Mayo, aniversario de la publicación de la encíclica *Iterum Novarum* del gran Papa León XIII (d. f. m.)

Al efecto se acordó lo siguiente:

Celebrar una conferencia en el local social, calle Hoequart 1553, a las 8 y 30 p. m., siendo los oradores designados el Pbro. José M. Vidal y los bachilleres Andrés Castro y Pablo Mundemurra.

El Centro D. C. de La Unión realizará el día 20, en el Círculo Católico de Obreros de esa localidad otra conferencia, estando la parte oratoria a cargo de los señores Juan Scarrone, José Notaroberto y Rodolfo Campo, Turrey.

El mismo día 20 el Centro D. C. del Paso del Molino también celebrará, conmemorando la significativa fecha, otra conferencia en la que harán uso de la palabra los señores Eduardo Cayota, Mario Castellanos y el bachiller José M. Tarral Arredondo.

A todos estos actos pueden asistir los afiliados a la U. D. C. y sus familias así como también todas las personas que simpaticen con la propaganda de la Institución.

CIVISMO CATÓLICO

La idea de extender la acción del cristianismo católico a los departamentos del interior, donde, hasta el presente no se encuentran organizadas las fuerzas de esa agrupación política, preocupa a las autoridades dirigentes de la Unión Cívica.

Sólo se esperaba una oportunidad que hiciera realizable esos propósitos, ya que no existe, por otra parte, la intención de apresurar la organización cívica de los católicos, porque, como muy bien lo declara esa agrupación política, no tiene continuamente en los teatros y cinematógrafos, se representan continuamente escenas de bandolaje, de impudor, de suicidio, de asesinato, de todo tipo y de toda clase de vicios y de

degradación.

Y si se conviene con todos los educadores sacerdos que tales espectáculos son inmorales por sí mismos, que no deberían ser puestos ante los niños y los jóvenes, los cuales se familiarizan con la idea del crimen en lugar de inspirarles un gran horror hacia él. ¡Qué decir de las escenas de infidelidad, de corrupción, de celos, de divorcios, de chantaje y de infantiloides, en suma de todas las historias sucias de la vida privada, que se exponen continuamente en los teatros y biógrafos!

Nosotros no exageramos absolutamente nada en lo que decimos sobre estos hechos desgraciadamente muy reales y muy conocidos.

Por eso creemos de nuestro deber el recordar a los padres de familia que escenas de este género son tan escandalosas como inmorales, no solamente desde el punto de vista cristiano, sino desde el simple punto de vista de la más elemental defensa. Sus efectos sino siempre son de consecuencias desastrosas inmediatas quedan siempre como una sombra funesta en las miradas y en las imágenes.

No queremos designar aquí ningún teatro ni cine en particular, aunque alguno de ellos merecería una especial mención de deshonra; deseamos solamente llamar una vez más la atención de los padres y tutores, prevenirlos, ponerlos en guardia y recordarles el imper

el orden y el buen acuerdo. Resultado no ha habido gran perjuicio, los obreros han recibido siempre su salario íntegro, la industria ha producido sin interrupciones, ha conservado su crédito y, en plena crisis monetaria, confiada en la fiabilidad de su personal obrero ha vuelto en lausarse en nuevas y extranjeras empresas."

La realización de los mayores designios provoca aumento de una pequeña causa. Yo me pregunto a veces lo que hubiera sucedido a la industria en Chicontián si en ciertos días los pontifices del internacionalismo hubiesen tenido el campo libre."

John Black tiene mucha razón en añadir: "Los servicios que la Asociación Obrera Católica ha prestado en Chicontián, tanto a los patrones como a los obreros, puede prestarlos y los prestará en todas partes.

Perón, con una condición y es que en ciertas partes como en Chicontián, como en Tres Ríos, como en Quebec, se celebra firmemente sobre un terreno netamente católico."

De hecho habría que escribir páginas y páginas para expresar todo el bien que han realizado ya la organización obrera católica de Tres Ríos y la Unión Católica Obrera de Telford. Nosotros hemos hablado ya de ellas y hablaremos más en otra ocasión; pasemos a otra cosa por hoy."

—Perón vendrá la guerra— se dirá — si tratas de destruir a la Internacional.

—Sí, responde John Black, pero esta guerra es necesaria y por lo demás inevitable.

Nuestros obreros, aún católicos, casi todos los que pertenecen a las sociedades internacionales, tienen el espíritu falso, como si de otra persona se tratase.

—Sí, invita para este acto a todos los católicos y vecinos del barrio.

NOTAS DEL DIA

El servicio de tranvías

Es, siempre, motivo de censuras y quejas, por parte del público, el servicio tan malo que realizan las dos empresas que tienen monopolio del movimiento tranviario de Montevideo. Del Tranvía del Norte, no hay por qué hablar.

Pero hoy, han llegado las cosas a un extremo tal, que no es ya un desgarrado más o menos general, el que causa, sino un clamor, un grito unánime de todos cuantos, por una triste necesidad, se ven obligados a viajar constantemente en esos vehículos.

Es éstil que existan ordenanzas municipales, con disposiciones claras y terminantes respecto del servicio tranviario.

Es éstil, también, que haya inspectores de tráfico encargados de velar por el estricto cumplimiento de aquellas disposiciones. Como si de antemano tuviesen con una absurda impunidad, las empresas hacen absolutamente lo que les da la gana, despreciables por completo de los intereses y conveniencias del público, y de éstas disposiciones las obligan a corresponder al favor del público con un servicio algo esmerado. Ninguna de las disposiciones que regulan el servicio de tranvías, es cumplida por las empresas.

Estas están obligadas a poner un número suficiente de coches, en las distintas líneas, de modo que, al menos en las calles por las que pasan 4, 5, 6 y hasta 9 números distintos, el intervalo entre uno y otro vagón no excede de cinco minutos. Pues bien: en 18 de Julio, en Andes, en Agraciada, en Uruguay, en Mahdon, calles todas por las cuales pasan a los menos media docena de números diferentes, transcurren muchas veces más de quince minutos, sin pasas absolutamente ningún coche; y esto, no a horas de poco movimiento, sino hasta en el intervalo de 11 a. m. a 2 p. m. y en horas de cinco a 7 y de 8 a 10 de la noche.

Así resulta que los coches van cargados como racimos, con grave peligro y gran incomodidad para los pasajeros.

Estos no pueden esperar, porque tienen el tiempo medida y una espera de veinte minutos o media hora les trastorna sus obligaciones, como es de suponer.

A demás, las empresas no cumplen, tampoco, la disposición que les manda poner a horas determinadas, un número dado de coches para obreros. Yo no, solo beneficiaria a los que no pueden pagar 4 pts. a cada viaje, sino todo el público en general, puesto que descomponen el tráfico.

—Mano, Gio, Batta, Presidente Rocchetti Bon Gucioso, Secretario.

Nota: Por la Comunión tanto i soci como los socios dovrán portar el loro distintivo. Terminada la misa se servirá una mesa de refresco.

Este no, por parte de los padres de más coches, sino puramente por aversión, para bajar más a costa del público, pagando menos empleos y economizando energía eléctrica; y sin embargo, es tal vez el único ramo que no sufre a consecuencia de la crisis, pues gana tanto o más que en las mejores épocas y reparten espléndidos dividendos a los accionistas, en su mayoría extranjeros y radicados fuera del país.

VARIAS

Agradecimiento

—Pbro. Arturo María Arrivillaga, profundamente agradecido, por las condolencias recibidas.

PRODUCCIÓN AGRÍCOLA

La escasez de productos agrícolas, en los países europeos, debido a la poca cosecha obtenida últimamente, ha preocupado a nuestro gobierno y debe preocupa a nuestros agricultores, ya que una buena y abundante cosecha puede permitir, después de satisfacer las necesidades del país, remitir para aquellas naciones el exceso de la producción, dado que ha de ser muy grande la demanda y han de pagarse por esos productos precios no alcanzados hasta ahora.

La escasez de productos agrícolas, por el estricto cumplimiento de aquellas disposiciones. Como si de antemano tuviesen con una absurda impunidad, las empresas hacen absolutamente lo que les da la gana, despreciables por completo de los intereses y conveniencias del público, y de éstas disposiciones las obligan a corresponder al favor del público con un servicio algo esmerado. Ninguna de las disposiciones que regulan el servicio de tranvías, es cumplida por las empresas.

Estas están obligadas a poner un número suficiente de coches, en las distintas líneas, de modo que, al menos en las calles por las que pasan 4, 5, 6 y hasta 9 números distintos, el intervalo entre uno y otro vagón no excede de cinco minutos. Pues bien: en 18 de Julio, en Andes, en Agraciada, en Uruguay, en Mahdon, calles todas por las cuales pasan a los menos media docena de números diferentes, transcurren muchas veces más de quince minutos, sin pasas absolutamente ningún coche; y esto, no a horas de poco movimiento, sino hasta en el intervalo de 11 a. m. a 2 p. m. y en horas de cinco a 7 y de 8 a 10 de la noche.

Así resulta que los coches van cargados como racimos, con grave peligro y gran incomodidad para los pasajeros.

Estos no pueden esperar, porque tienen el tiempo medida y una espera de veinte minutos o media hora les trastorna sus obligaciones, como es de suponer.

A demás, las empresas no cumplen, tampoco, la disposición que les manda poner a horas determinadas, un número dado de coches para obreros. Yo no, solo beneficiaria a los que no pueden pagar 4 pts. a cada viaje, sino todo el público en general, puesto que descomponen el tráfico.

—Mano, Gio, Batta, Presidente Rocchetti Bon Gucioso, Secretario.

Nota: Por la Comunión tanto i soci como los socios dovrán portar el loro distintivo. Terminada la misa se servirá una mesa de refresco.

Este no, por parte de los padres de más coches, sino puramente por aversión, para bajar más a costa del público, pagando menos empleos y economizando energía eléctrica; y sin embargo, es tal vez el único ramo que no sufre a consecuencia de la crisis, pues gana tanto o más que en las mejores épocas y reparten espléndidos dividendos a los accionistas, en su mayoría extranjeros y radicados fuera del país.

CRÓNICA RELIGIOSA

MISIÓN

La Santa Misión que darán las RR. PP. Redentoristas en la Cripta de María Auxiliadora, comenzará mañana y terminará el día 21.

Todos los días habrá:

A las 9: Misa, seguida de una breve plática.

A las 3 p. m.: Catecismo para niños y niñas.

A las 8 p. m.: Rosario, Plática, Cánticos y Sermón.

Las funciones extraordinarias se han anunciadis oportunamente.

Misión en Chameau

En punto de Chameau: Departamento de Minas, 4.ª sección policial, en propiedad del señor Francisco de Armas y casa de Comercio de los señores Colazo, Faría y Cia, tuvo lugar, durante los días 25 al 29 de Abril piso, la Santa Misa, a cargo de los Padres de León y Meyer, acompañados del Teniente de la Parroquia de Minas.

Además de una conferencia sobre la misión, se han organizado numerosas reuniones de carácter social, que se han celebrado en el vecindario, y el sacerdote lo ha comprendido muy pronto.

No se han organizado teóricos; no se ha querido cambiar la mentalidad de los trabajadores, únicamente con buenos discursos y artículos de diarios que nadie lee. Lameciones a la lucha, abrazos resueltamente las justas causas de esos trabajadores que ordinariamente no tienen otro apoyo que el sacerdote. Prestémos todos los servicios posibles; no pretendemos abarcar demasiado a la vez; conteniémonos con formar pequeños grupos de diez o a más de veinte; organizémonos solidamente y, vivir Dios la internacionalidad habrá visto, ya, sus mejores días."

Albert du Lac, (Canadá).

U. SOCIAL DEL URUGUAY

LA XI SERIE DE CONFERENCIAS

Un gran acto en preparación

Asimiló las proporciones de un gran acto social la 11.ª serie de conferencias para familias que prepara en estos momentos la Unión Social.

El acto se realizará en el Club Cívico en la noche del 28 del presente.

Además de una conferencia sobre la misión, se han organizado numerosas reuniones de carácter social, que se han celebrado en el vecindario, y el sacerdote lo ha comprendido muy pronto.

No se han organizado teóricos; no se ha querido cambiar la mentalidad de los trabajadores, únicamente con buenos discursos y artículos de diarios que nadie lee.

El Padre Tassone, que no es, ciertamente, un desconocido para nuestra sociedad, posee una vasta erudición y un profundo conocimiento del arte cristiano, adquirido durante sus estudios en las viejas ciudades de Europa.

Fueron madrinas, en el solemne acto de la bendición de la Cruz, la

DE FRAY MARCOS

Como estaba anunciado, inauguraré el sábado 5 del corriente, la banda de música en este pueblo, por cuyo motivo realizo una simbólica nota de arte en el Centro Cívico. De acuerdo con lo anunciado por los programas, a las 8 p. m.

Los partidos de mañana

Nacional y Charley en el Parque Central — Juez: Saralegui.

VARIAS

El Banco de Seguros del Estado, el doctor Varela, y el sacerdote

NOTAS DEL DIA

El servicio de tranvías

Es, siempre, motivo de censuras y quejas, por parte del público, el servicio tan malo que realizan las dos empresas que tienen monopolio del movimiento tranviario de Montevideo. Del Tranvía del Norte, no hay por qué hablar.

Pero hoy, han llegado las cosas a un extremo tal, que no es ya un desgarrado más o menos general, el que causa, sino un clamor, un grito unánime de todos cuantos, por una triste necesidad, se ven obligados a viajar constantemente en esos vehículos.

Es éstil que existan ordenanzas municipales, con disposiciones claras y terminantes respecto del servicio tranviario.

Es éstil, también, que haya inspectores de tráfico encargados de velar por el estricto cumplimiento de aquellas disposiciones. Como si de antemano tuviesen con una absurda impunidad, las empresas hacen absolutamente lo que les da la gana, despreciables por completo de los intereses y conveniencias del público, y de éstas disposiciones las obligan a corresponder al favor del público con un servicio algo esmerado. Ninguna de las disposiciones que regulan el servicio de tranvías, es cumplida por las empresas.

Estas están obligadas a poner un número suficiente de coches, en las distintas líneas, de modo que, al menos en las calles por las que pasan 4, 5, 6 y hasta 9 números distintos, el intervalo entre uno y otro vagón no excede de cinco minutos. Pues bien: en 18 de Julio, en Andes, en Agraciada, en Uruguay, en Mahdon, calles todas por las cuales pasan a los menos media docena de números diferentes, transcurren muchas veces más de quince minutos, sin pasas absolutamente ningún coche; y esto, no a horas de poco movimiento, sino hasta en el intervalo de 11 a. m. a 2 p. m. y en horas de cinco a 7 y de 8 a 10 de la noche.

Así resulta que los coches van cargados como racimos, con grave peligro y gran incomodidad para los pasajeros.

Estos no pueden esperar, porque tienen el tiempo medida y una espera de veinte minutos o media hora les trastorna sus obligaciones, como es de suponer.

A demás, las empresas no cumplen, tampoco, la disposición que les manda poner a horas determinadas, un número dado de coches para obreros. Yo no, solo beneficiaria a los que no pueden pagar 4 pts. a cada viaje, sino todo el público en general, puesto que descomponen el tráfico.

—Mano, Gio, Batta, Presidente Rocchetti Bon Gucioso, Secretario.

Nota: Por la Comunión tanto i soci como los socios dovrán portar el loro distintivo. Terminada la misa se servirá una mesa de refresco.

Este no, por parte de los padres de más coches, sino puramente por aversión, para bajar más a costa del público, pagando menos empleos y economizando energía eléctrica; y sin embargo, es tal vez el único ramo que no sufre a consecuencia de la crisis, pues gana tanto o más que en las mejores épocas y reparten espléndidos dividendos a los accionistas, en su mayoría extranjeros y radicados fuera del país.

NOTAS DEL DIA

El servicio de tranvías

Es, siempre, motivo de censuras y quejas, por parte del público, el servicio tan malo que realizan las dos empresas que tienen monopolio del movimiento tranviario de Montevideo. Del Tranvía del Norte, no hay por qué hablar.

Pero hoy, han llegado las cosas a un extremo tal, que no es ya un desgarrado más o menos general, el que causa, sino un clamor, un grito unánime de todos cuantos, por una triste necesidad, se ven obligados a viajar constantemente en esos vehículos.

Es éstil que existan ordenanzas municipales, con disposiciones claras y terminantes respecto del servicio tranviario.

Es éstil, también, que haya inspectores de tráfico encargados de velar por el estricto cumplimiento de aquellas disposiciones. Como si de antemano tuviesen con una absurda impunidad, las empresas hacen absolutamente lo que les da la gana, despreciables por completo de los intereses y conveniencias del público, y de éstas disposiciones las obligan a corresponder al favor del público con un servicio algo esmerado. Ninguna de las disposiciones que regulan el servicio de tranvías, es cumplida por las empresas.

Estas están obligadas a poner un número suficiente de coches, en las distintas líneas, de modo que, al menos en las calles por las que pasan 4, 5, 6 y hasta 9 números distintos, el intervalo entre uno y otro vagón no excede de cinco minutos. Pues bien: en 18 de Julio, en Andes, en Agraciada, en Uruguay, en Mahdon, calles todas por las cuales pasan a los menos media docena de números diferentes, transcurren muchas veces más de quince minutos, sin pasas absolutamente ningún coche; y esto, no a horas de poco movimiento, sino hasta en el intervalo de 11 a. m. a 2 p. m. y en horas de cinco a 7 y de 8 a 10 de la noche.

Así resulta que los coches van cargados como racimos, con grave peligro y gran incomodidad para los pasajeros.

Estos no pueden esperar, porque tienen el tiempo medida y una espera de veinte minutos o media hora les trastorna sus obligaciones, como es de suponer.

A demás, las empresas no cumplen, tampoco, la disposición que les manda poner a horas determinadas, un número dado de coches para obreros. Yo no, solo beneficiaria a los que no pueden pagar 4 pts. a cada viaje, sino todo el público en general, puesto que descomponen el tráfico.

—Mano, Gio, Batta, Presidente Rocchetti Bon Gucioso, Secretario.

Nota: Por la Comunión tanto i soci como los socios dovrán portar el loro distintivo. Terminada la misa se servirá una mesa de refresco.

Este no, por parte de los padres de más coches, sino puramente por aversión, para bajar más a costa del público, pagando menos empleos y economizando energía eléctrica; y sin embargo, es tal vez el único ramo que no sufre a consecuencia de la crisis, pues gana tanto o más que en las mejores épocas y reparten espléndidos dividendos a los accionistas, en su mayoría extranjeros y radicados fuera del país.

NOTAS DEL DIA

El servicio de tranvías

Es, siempre, motivo de censuras y quejas, por parte del público, el servicio tan malo que realizan las dos empresas que tienen monopolio del movimiento tranviario de Montevideo. Del Tranvía del Norte, no hay por qué hablar.

Pero hoy, han llegado las cosas a un extremo tal, que no es ya un desgarrado más o menos general, el que causa, sino un clamor, un grito unánime de todos cuantos, por una triste necesidad, se ven obligados a viajar constantemente en esos vehículos.

Es éstil que existan ordenanzas municipales, con disposiciones claras y terminantes respecto del servicio tranviario.

Es éstil, también, que haya inspectores de tráfico encargados de velar por el estricto cumplimiento de aquellas disposiciones. Como si de antemano tuviesen con una absurda impunidad, las empresas hacen absolutamente lo que les da la gana, despreciable

PRÉSTAMOS!!

"LA CAJA OBRERA"

Efectúa toda clase de préstamos en condiciones sumamente ventajosas

TRAMITACIONES RÁPIDAS :: INTERESES MÓDICOS

Préstamos con garantía personal, a 10, 12, 20 y 30 meses de plazo, a pagar en cuotas mensuales, bimestrales y trimestrales

NO SE DESCUENTA INTERES

EL CLIENTE LO AMORTIZA JUNTO CON EL CAPITAL

PRESTAMOS HIPOTECARIOS,	Cobra por 100 pesos a diez años \$ 1.43 mensual
DE 1 A 15 AÑOS DE PLAZO	" " 500 " " " 7.18 "
" " 1000 " " " 14.35 "	

NO COBRA PRIMAS NI BONIFICACIONES DE NINGUNA CLASE

Por más datos dirigirse a las oficinas

Treinta y Tres esquina 25 de Mayo

de 10 a 12 y 1 1/2 a 4; sábados, de 10 a 12 a. m.

tamientos, paseos, etc., etc. Servicio súebre, desde los más pomposos a los más sencillos. Esta casa hace el servicio del Círculo Católico de los Obreros. Elementos de primer orden. Uruguaya 607 y La Cooperativa 1144.

LIBRERIA, PAPELERIA Y TIPOGRAFIA LA POPULAR

De Mosca Hnos.—El más completo surtido en artículos del ramo. Casa especial en librería y estamperia religiosa.—Situada en la calle 18 de Julio 1574.—Teléfono: La Uruguaya 768, (Cordón).

TIENDA

Tienda de Correa Luna Hnos.—Calle Juan Carlos Gómez 1332.—Precio fijo.—Teléfono: La Uruguaya N. 73.

PROFESIONALES

EDUARDO TERRA AROCENA. — Ingeniero y Agrimensor. — 25 de Mayo 251. — Proyectos de obras en general. Mensuras, Divisiones, Nivelaciones.

Dotor Justo Montes Pareja. — Jefe de clínica médica del hospital Maciel.

Medicina interna.—Andes 1232.

Teléfono La Uruguaya 2409 (Central).

Héctor E. Tosar Estades. — Claves de Castellano

Ituzaingó 1311.

Pte. Berro 51.

MIGUEL PEREA. — Abogado. Estudio: Calle Mercedes 941.

Boletín de "El Amigo del Obrero" 35

DOSIA

por HENRY GRÉVILLE

Obra premiada por la Academia Francesa

Traducida de la 103 edición

por

ENRIQUE MASSAGUER

XXIV

De vuelta de la alegre expedición, ya no se alejó Dosia de la comitiva, sino que iba a trote seguido y lento, ya al lado del drocky, ya al lado de la cesta, dando muestras de una mesura y amabilidad inusitada, por lo menos para su mamá, la cual asombrada y comovedida hasta derramar lágrimas, dijo a Saffia:

—Sólo usted, con su gran tacto y prudencia, ha podido cambiar el carácter de esta Dosia, haciéndola, de desoíla y recelitante, una joven queja y tratable.

—Aun le quedan bastantes de sus antiguos instintos, algo de la Dosia antigua, en el fondo, muy en el fondo, — respondió sonriendo la princesa; — ocurrirá tendrá usted de ver cómo asombran aún.

La señora Zaptine no podía oír cosa

Se venden paños, Merinos y Alpacas.

Sotanas y Mantos SE CONFECCIONAN

CASA DE Santiago Costa 13 de Julio, 1505 ESQUINA VÁZQUEZ

LUIS ARRARTE VICTORIA, arquitecto y agrimensor. Proyectos, dirección y construcción de obras, peritajes, tasaciones y mensuras. Avenida 18 de Julio 1527. Teléfono: La Uruguaya 2204 (Cordón).

MARIO ARTAGAVEYTIA, médico cirujano; jefe de clínica del Hospital Maciel. Ha abierto su consultorio en la calle 25 de Mayo 689.—Consultas de 2 a 4 p. m.—Teléfono: La Uruguaya 2056, (Central).

JOSE L. MULLIN, abogado. Estudio: Andes 1360. Domicilio: Busenthal 10.

UIS P. LENQUAS, médico cirujano. Consultas de 2 a 3 p. m.—Agraciada número 1911.

REAL DE AZUA, médico, Soriano 1173. Consultas de 3 a 4 y 30 p. m.

UAN VARESE — Escribano público, Ituzaingó 1439.

que relajase a su hija; ésta, a su vez, seguía trotando apaciblemente a la inglesa y encantando a la comitiva con sus jocosas reflexiones; sus hermanas estaban maravilladas de esta novedad, que hasta la envidia que su hermana le causaba había olvidado totalmente.

El camino de vuelta de la expedición seguía el curso del río en sus vueltas y revueltas, en cuya opuesta orilla, y a veces pasos, veíase una modesta aldea con sus casitas de madera escalonadas, negras algunas por la acción del tiempo, y otras rojas y doradas, como recién construidas. El sol ya en el oeste, borra horizontalmente con sus moribundos rayos el rostro de los expedicionarios, y las sombras se prolongaban cada vez más en el suelo.

Dosia se entretenía trotando a la escasa sombra que proyectaba el tiro de la cesta; iban todos muy fatigados, y la conversación languidecía por momentos.

La corriente del río era bastante impetuosa, y en su superficie, azul como el firmamento, aparecieron a alguna distancia dos tres palos, señal indudable de algún vado. La mayor parte de los ríos muy caudalosos durante la primavera, menguan notablemente en verano, siendo muy fáciles de vadear; pero no suelen entonces así, por estar la estación muy poco adelantada.

Budosos sobre si vadearían o no el río, vieron venir un aldeano guiando una carreta de un solo caballo, el cual, bajando de la aldea a la orilla opuesta, entró en el agua, siguiendo la línea al- go sospechosa que marcaban los palos.

FRANCISCO SOAFARELLI. — Médico. Consultas de 1 a 3 p. m.—Avenida General Flores 2418.

ERNESTO GARDELLINO. — Dentista. Jefe de la Clínica del Hospital de Niños. Consultas de 9 a.m. a 5 p. m. Calle Convención 1253 esquina Soriano.

JOSE S. GONZALEZ Y CONRAD. — González Barbot. — Escribanos públicos. — Misiones núm. 1388.

IGNACIO BERGARA. — Escribano público. — Ha trasladado su escribanía a la misma calle. Misiones 1495, entre 25 de Mayo y Cerro. — Domicilio particular: Andes 1527. Teléfono: Cooperativa 823.

LAGUARDIA HNOS. — Cirujanos dentistas. — Nuevos sistemas para la confección de dientes artificiales. — Extracción de dientes sin dolor. Obturaciones de oro, platino y porcelana. Consultorio: Yá 1290.

ESTABLECIMIENTOS CATÓLICOS DE ENSEÑANZA

PARA VARONES

Colegio de la Sagrada Familia. — Enseñanza superior y elemental comercial e idiomas. — Calle Agraciada núm. 111.

Escuela de San Vicente. — Gratuita. Fundada en el año 1859 por la Sociedad de San Vicente de Paul. Enseñanza elemental para varones. — Calle Treinta y Tres núm. 1286.

Colegio Pbro. José B. Cúpido. — Dirigido por los Hnos. de la Sagrada Família. — Calle Maciel núm. 1377.

Colegio Seminario. — Enseñanza elemental, de comercio, agricultura y superior. — Admite externas, pupilos, tres cuartos pupilos y medio-pensionistas.

Colegio de Nuestra Señora del Sagrado Corazón, dirigido por Hermanas Dominicas. — Progreso 114, Atahualpa.

Colegio de las Hermanas Teresas. — Compañía de Santa Teresa de Jesús. — Calle Soriano entre Salto y Tacuarembó. — Admite externas, pupilas y medio-pensionistas.

Colegio de Nuestra Señora de Lourdes. — Dirigido por las Hermanas de la Inmaculada Concepción de la Caridad Cristiana Alemanas. — Se admiten externas, medio-pupilas e internas. — Calle Martín García núm. 14.

Colegio San José, para niñas y señoras.

PARA NIÑAS Y SEÑORITAS

Escuela-Taller del Niño Jesús de Praga, de enseñanza elemental. — Calle Yá núm. 1674.

Colegio de las Religiosas Dominicas. — Calle Rivera núm. 2257. — Admite externas, pupilas y medio-pupilas.

Colegio de las Religiosas del Sagrado Corazón. — Calle Mercedes núm. 1067.

Colegio de Nuestra Señora del Sagrado Corazón, dirigido por Hermanas Dominicas. — Progreso 114, Atahualpa.

Colegio de las Hermanas Teresas. — Compañía de Santa Teresa de Jesús. — Calle Soriano entre Salto y Tacuarembó. — Admite externas, pupilas y medio-pensionistas.

Colegio de Nuestra Señora de Lourdes. — Dirigido por las Hermanas Josefinas. — Cerro de Montevideo.

Escuela-Taller de las RR. HH. Vicentinas. — Se da enseñanza superior. — Calle Reconquista núm. 132.

Colegio del Inmaculado Corazón de María. — Dirigido por las Hermanas Adoradoras.

ritas. — Dirigido por las Hermanas Josefinas. — Cerro de Montevideo.

Escuela-Taller de María Auxiliadora. — Se admiten externas, medio-pupilas e internas. — Calle Canelones esquina Ma-

gallanes.

guendo la mano que tiraba de él. Bayardo, siguiendo siempre la dirección de Dosia, dio otra vez con el vado, puso pie en tierra, y poco después, las dos caballerías, el carro y la misma Dosia, gambaron la orilla, chorreando como dos indíviduos de la escuela del dios Neptuno.

El aldeano, confuso y asombrado, no hallaba palabras para agradecer tal fa-

vor.

— Vas a pillar un reuma que te lleva al cuarto, — dijo, al ver a su madre, — y

— pero te pongo la ropa de usted. — La ver-

dad que debó estar hecha un figurín.

Decía esto riéndose, pero el crujido de sus dientes le entorpecía la risa.

La tendieron encima de un canapé,

envolviéndola, muy a pesar suyo, en una manta caliente, y apareció al instante el

sollicitud de las personas de servicio de la casa. A la segunda taza del humeante té, acabó Dosia de temblar y recuperó el perdido color de sus mejillas, quedando por completo resanmida.

La señora Zaptine, que hasta aquel

momento había estado inquieta y recelosa

temiendo un fatal desenlace para la

salud de su hija, empezo una fuerte re-

primido, que sin mucho miramiento

cortó Dosia diciendo:

— Mamá, no censure usted mi acción,

pues mi difunto padre apreendió que

no hay que dejar de socorrer al próxi-

mo, ni aun con peligro de la propia

vida. — ¡Qué me tocas, pues, hacer! —

Bayardo conoció aquél vado como ninguno,

puesto que lo hemos pasado los dos más de cien veces.

— Y tú no te has parado a pensar el

tremendo constipado que podías pillar,

infeliz y temeraria criatura!

(1) Tetera usada en las regiones

septentrionales, que lleva dentro de sí,

en un tubo, brasas de fuego. (N. del T.)

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

</