

EL HILO ELECTRICO

BOLETIN TELEGRÁFICO, POLÍTICO Y COMERCIAL

L. STRAUSS

CONCESIONARIO EXCLUSIVO DEL SERVICIO TELEGRÁFICO POLÍTICO Y COMERCIAL HAVAS EN LA R. ORIENTAL.

CUESTION DE EGIPTO

Londres, 7 de Julio (atrasado).

Segun telegrama recibido de Alejandria, desde la recepcion del ultimatum de Lord Seymour el Gobierno Egipcio envió la orden de suspender la construccion de las obras de defensa emprendidas; aunque sin retirar las baterias de los puntos ya fortificados.

Paris, 10 de Julio.

El Gobierno acaba de ser informado oficialmente por telegrafo que, no habiendo las autoridades egipcias tenido en cuenta el ultimo ultimatum enviado por Lord Seymour, este almirante comenzó el bombardeo de las fortificaciones de Alejandria cumplido el plazo de 24 horas acordado.

El almirante Conrad, comandante de la division francesa de la escuadra aliada hace en este momento ocupar Porto-Said por las tropas de desembarque de sus navios.

La poblacion europea continua muy alarmada.

Gravisimos sucesos se preven.

Rusia

San Petersburgo, 7 Julio (atrasado).

Falleció hoy el General Skobelev.

Irlanda

Londres 8 de Julio (atrasado).

La Cámara de los Comunes ha votado en tercera lectura el bill de coercion á aplicarse en Irlanda.

La Cámara adoptó el texto aprobado en segunda lectura, rechazando la enmienda presentada por el Gobierno relativamente al articulo sobre la intimidacion.

Confederacion Argentina

Buenos Aires 11 de Julio, 1 p. m.

Anoche zarpó con destino á Rio Janeiro la cañonera argentina *Paraná*.

—En la ultima sesion del jurado de la Exposicion, el Dr. Andrés Lamas protestó por no haberse discernido ninguna medalla de oro á la República Oriental, mientras que se habian otorgado medallas de oro á otras naciones vecinas. Este discurso originó un fuerte cambio

ADMINISTRACION

CALLE 25 DE MAYO NÚMERO 209

SUSCRIPCION: \$ 2 POR TRIMESTRE

AGENCIA HAVAS

PARIS, ROMA, LONDRES, NEW-YORK,
MONTEVIDEO, BUENOS AIRES.

de palabras entre el Dr. Andres Lamas y el señor Saldanha de Gama, comandante de la *Paranahyba*.

Este ultimo observó que el Estado Oriental no debia mirar con mal ojo los premios obtenidos por el Brasil, por los servicios que este en todo tiempo había prestado al Estado del Uruguay.

El Dr. Lamas le contestó que, no obstante los servicios que el Estado Oriental había recibido del Brasil, era injusto dejar sin el premio correspondiente á los orientales que lo merecían.

En el calor de la discusion el comandante Saldanha dijo que si no fueran las canas de Lamas otra seria su respuesta. A esta provocacion el Dr. Lamas le contestó que considerase las canas no como blancas sino verdes.

Por algunos momentos parecia que el comandante de la *Paranahyba* buscasse su tarjeta en el bolsillo. Inmediatamente se interpusieron varias personas poniendo fin al desarreglable incidente.

—Se libró ya al servicio publico el cable submarino á Martin Garcia.

—Nicolás Calvo renunció al nombramiento de miembro del Congreso económico.

—Reina mucho interés en la Bolsa para tener noticias de los asuntos de Egipto. Se teme generalmente una conflagracion europea.

La cañonera francesa *Labourdonnais* salió hoy para esa.

Se retiró de la redaccion de *La Libertad* el ilustrado periodista Dr. D. Manuel Bilbao. El señor Lanusse continuará colaborando en *La Libertad*.

PACIFICO

Vulparaiso, 10 de Julio.

Siguen las sesiones secretas en el Senado. Se dice que está ocupándose seria y extensamente de los asuntos de la ocupacion de Mollendo por las tropas chilenas y que el Gobierno pensaba evacuar ese puerto por temor de un ataque de la division peruana. Los Senadores se oponian á tal medida por creer que un ejército victorioso no puede retroceder ante un enemigo vencido.

—Personas que conocen la topografia de esos lugares creen que el ejército Peruano ya se está acercando hasta las avanzadas chilenas, las cuales han hecho un movimiento audaz, pues dejan tras de si el desierto que tendrían que atravesar en caso de desastre. Algunos creen que este es el momento favorable para ir sobre las fuerzas peruanas.

Comercial

Buenos Aires, 11 de Julio 3 p. m.

Cédulas Hipotecarias A contado 101.

» » E al contado 83 1/4
Acciones Banco Nacional, al contado 117 1/4
Oro, á la par.

Artículos de importación:

Despachado.

Bacalao	\$ mje. 290 qq.
Cerveza Guiness, marca	
«Chancho	» 225 ejn.
Cognac Martell.	» 335 »
« Hennessy	» 280 »
Bitter Richard Müller	» 185 »

Té, precios firmes.

Artículos de corralon, precios animados.

Azúcares refinados, precios sostenidos con tendencia á suba.

Las fortificaciones de Alejandria

Alejandria está construida sobre una península que se interna en el Mediterráneo y cuya extremidad se divide en dos brazos á Levante y á Pioniente, formando dos grandes bahías; siendo la del Oeste el puerto moderno de Alejandria.

Ambos puertos son de difícil acceso á causa de los escollos sub-marinos que se encuentran en los puntos de entrada. Se hicieron varias mejoras, sin embargo, la entrada del puerto actual está todavía en condiciones tales que necesita mucho cuidado para pasarlo y los buques toman siempre á bordo un piloto árabe antes de atreverse á maniobrar.

El parage es muy estrecho pero una vez ultrapasado, los bajos fondos permiten un buen anclaje.

Lo que llama la atención al entrar al puerto de Alejandria es el número de fortificaciones y baterias construidas en la estension de los arenales donde está el Palacio. Son de varias formas y tamaños y cubren las alturas de todos los arenales, dominando los pasos que tienen que franquear los buques para entrar en el puerto.

Se construyeron tambien grandes y formidables baterias al rededor del faro, al otro extremo de la punta.

Sobre la costa arenosa de esas alturas Arabi-Pachá está construyendo nuevas baterias y las interpellaciones hechas en las Cámaras francesas no se referian á los trabajos de defensa ya existentes que eran visibles desde hace años á quien entraba en Alejandria. — Hace años aquellos fuertes han sido poderosamente armados por el ex-khedge, Ismail-Pachá, cuando temia ser atacado por el Sultan.

Arabi-Pachá no necesita de mucha ampliacion en las fortificaciones ni de mas baterias para repeler navios de guerra y seria inútil por parte de estos el bombardear las fortificaciones sin tener bastantes fuerzas para efectuar un desembarque y tomarlas vor asalto.

Estas baterias marítimas son las verdaderas obras de defensa de Alejandria que al presente habrán ya sido destruidas por la escuadra aliada anglo-francesa.

El *Hilo Eléctrico* prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1871 cuyo articulo 2º, dice: «Se entiende que hay violacion de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicacion ó reproducción literal, sino tambien por la reproducción ó publicacion de lo que sustancialmente on ellos se comunique.»

TEATRO SOLIS

Compañía Lírica Italiana

EMPRESA STRIGELLI y Ca.

Hoy Jueves 11 de Julio de 1882

13.^a FUNCION DEL 2.^o ABONO

Bajo la dirección del maestro G. Salvini

Se pondrá en escena la aplaudida ópera en 4 actos, del maestro G. Verdi:

RIGOLETTO

Por los principales artistas de la Compañía.
NOTA—Están ensayo la ópera del maestro Gi-
ribaldi: Manfredi di Sovvina.

Empezará á las 8 en punto.

Precios—Palcos bajos y balcones, \$ 10; Ter-
tulias de balcones, \$ 2; Idem de orquesta, \$ 1.50;
Lunetas de platea, \$ 1; Idem de cazuela, \$ 1; En-
trada general y de paraíso, \$ 1; Idem de cazuela,
\$ 0.50.SE PREVIENE — Que no se suspende espec-
táculo por mal tiempo, teniendo ellos lugar el
Martes, Jueves, Sábado y Domingo.COMPAÑÍA TELEFÓNICA
Y DE LUZ ELÉCTRICA

DEL RÍO DE LA PLATA (LIMITADA)

Montevideo, Abril 19 de 1882.

La Compañía Telefónica (sistema Gower-Bell de alta voz) tiene el honor de poner en conocimiento del comercio y del público que tiene establecido el Centro Telefónico en la calle de las Piedras, número 137, donde la Administración ya ha abierto la lista de suscriptores y se halla pronta á empezar á correr las líneas y colocar los instrumentos, por cuyo medio los suscriptores podrán ponérse en comunicación instantánea entre sí y con cualquier paraje de la ciudad. La cuota mensual no se empezará á cobrar hasta que las principales líneas estén prestando el servicio debido.

Se ruega á los señores que piensen suscribirse lo hagan lo mas pronto posible para que la Compañía pueda de una vez emprender los trabajos.

Juan Mac Coll,
Administrador General.

Suscripción mensual al Centro	\$ 8.00
Líneas particulares directas de 20 cuadras para abajo, por mes	\$ 12.00
Idem idem de 20 á 40 cuadras por mes	\$ 16.00
Mayores distancias	convenional

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante MORTEMART

Saldrá de aquí el 9 de Julio, á las 1 de la tarde, para
RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA Y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

SENEGAL

Comandante, BAULE

Saldrá de aquí el 23 de Julio, á las 1 de la tarde, para
RIO JANEIRO, LISBOA Y BURDEOSRecibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por más informes y para tratar del flete de las mercancías, ocu-
pate á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

El agente, A. de la Noé.

ALAMBRE PARA CERCO

PATENTE Y DE ACERO

DE LA FABRICA DE JOHNSON

EL ÚNICO LEGÍTIMO BITTER
ANGOSTURA

Cerveza negra, marca CHANCHO

ÚNICOS AGENTES

REPRESENTANTES EN LA REPÚBLICA ORIENTAL

DRABBLE HERMANOS & C°

FRENTE AL COMERCIO

Compañía de Seguros

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recetas de la Compañía el 31 de Diciembre de 1881:

Capital suscrito—Pagado	\$ 2.500.000
No llamado	\$ 7.500.000
Fondo de incendio—	\$ 10.000.000
Reserva	\$ 1.222.883
Reserva de las primas	\$ 1.597.733
Fondo de Vida	\$ 271.833
Saldo de Provecho y Pérdida.	\$ 6.097.173
Fondo acumulado del Departamento de Vida	\$ 13.562.930
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias	\$ 1.977.375
Ingresos del Departamento Incendio—	\$ 17.310.525
Prémio e intereses	\$ 5.122.300
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	\$ 2.391.123
Primas e intereses	\$ 43.640.308
Primas en 10 años hasta 1880	\$ 25.373.830
Pérdidas pagadas	

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

capitán A. Hamilton, saldrá el MARTES 11 DE JULIO — Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitán C. B. Groves, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE JULIO — Para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

MAGELLAN

capitán J. M. Howard, saldrá el JUEVES 27 DE JULIO — Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

ARAUCANIA

capitán J. Bristow, saldrá el MIÉRCOLES 2 DE AGOSTO — Para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1., 2. y 3. clase.
Precios reducidos.

Yarrow Hett y C°, Solis 55.

COMPAÑÍA TELÉGRÁFICA ORIENTAL

28—RINCON—28

ESTADO DE LA LÍNEA

Oriental espedita
Brasilera espedita

Montevideo, Julio 11 de 1882.

E. Rissetti, Administrador.

Imp. de EL SIGLO, 25 de Mayo 58

COMPAÑÍA DE SEGUROS

MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑÍA INGLESA

Representada en Montevideo para explotación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes