

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Solo meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle 25 de Mayo, núm. 99

Por telégramas: Strauss-Montevideo

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, DICIEMBRE 12 DE 1883

Lazareto Argentino en la Isla DE SAN GABRIEL

La polémica y discusion sostenida entre la prensa argentina y oriental sobre cuarentenas y lazaretos toca á su término, sin que el público ni el comercio, victima espiatoria en estas cuestiones, tengan una pauta de conducta para el porvenir.

El Remitidista que en *La Razon*, ha agotado el arsenal de antecedentes históricos-diplomáticos-políticos para justificar las cuarentenas de Buenos Aires á las procedencias de Montevideo, mientras este no las establezca para el Brasil—ha terminado sus trabajos en el número del Domingo.

El comercio sigue sufriendo las consecuencias de la observacion sanitaria en Buenos Aires.—Numerosas familias porteñas han aplazado su excursion veraniega á Montevideo para no sufrir aquella molestia al regreso.

Si continúa la desinteligencia entre las autoridades sanitarias de ambas orillas, estamos expuestos en Montevideo á ver cruzar algunos vapores de Europa que se dirigirán directamente á Buenos Aires por reportar mayores ventajas que con su escala en nuestro puerto. en la presente estacion, todas las líneas de vapores adoptan precauciones para no tocar en los puertos ó países cuyas procedencias sufren cuarentenas en los inmediatos que por su importancia política ó comercial reportan mayor lucro á las empresas marítimas.—Así vemos que son pocos los vapores de Europa para el Rio de la Plata que tocan en Rio Janeiro y demás puertos del Brasil en esta estacion.

El nudo gordiano de la situacion creada por el cisma de las Juntas Sanitarias de las dos Capitales del Plata, creemos que es mas fácil de cortar que el de Alejandro.

Habria una solucion al conflicto con un poco de cordura y buen sentido, borrando todas las susceptibilidades del amor propio, mal consejero en la conducta individual y peor asesor para los actos y resoluciones internacionales de la naturaleza del que nos ocupa.

Tarde ó temprano tendrán que ponerse en observacion en Montevideo las procedencias del Brasil y entonces renacerá la cuestion del lazareto internacional para las repúblicas platenses, que tambien ha sido discutido largamente sin éxito, porque en la práctica es imposible su establecimiento.

La soberania y la administracion en comun no son realizables en pueblos tan susceptibles como el oriental y argentino.

Apesar del ofrecimiento hecho por Santos á Roca; de la isla de Flores para lazareto argentino, no se ha juzgado admisible la pro-

puesta, no solo por las dificultades mencionadas anteriormente sino tambien por la distancia que existe desde aquel punto á Buenos Aires.

Nosotros creemos que la isla de San Gabriel, situada á 7 kilometros de la Colonia, frente á Buenos Aires, á la vista de su rada exterior, con dos horas de navegacion, es el punto indicado por la naturaleza para lazareto Argentino.

La isla de San Gabriel que como tradicion histórica, tiene la muy honrosa de haber sido la primera tierra que pisó Solís al descubrir el Rio de la Plata, tiene condiciones naturales inmejorables para el objeto que indicamos—Ha servido de lazareto en otras épocas para los Departamentos del litoral uruguayo—tiene un espacioso puerto natural con un buen muelle, construido para la exportacion de piedra y arena—tiene una vegetacion frondosa y natural como las mejoras del Paraná y Uruguay que forman la admiracion del viajero—tiene partes arenosas y otras de fondo granítico, con agua dulce en todo su perimetro.

La isla de San Gabriel es propiedad particular, por haber sido enajenada por el Gobierno de Montevideo durante la guerra de 1843 al 52, y por tal causa nunca se le ha dado la importancia nacional que merece, reduciéndose sus dueños á explotar sus productos, leña, arena y piedra, exportadas en gran cantidad para Buenos Aires.

Los Gobiernos Argentino y Oriental podrian convenir las bases para el establecimiento de un lazareto del primero en la isla de San Gabriel, zanjando las dificultades que obstan para crear el internacional; buscando á la vez el segundo, la fórmula para la expropiacion de la isla que por su posicion é importancia debe ser nacional y no particular.

Sometemos estas ideas á nuestros ilustrados colegas, á las Juntas de Sanidad de Montevideo y Buenos Aires y á los Gobiernos de ambas Repúblicas.

Finanzas Brasileñas

NUEVOS IMPUESTOS

De la «Folha Nova»

En el último mes de sesiones legislativas fué presentado al parlamento un proyecto elaborado por los altos funcionarios de la Secretaria de Hacienda, creando nuevos impuestos con el fin de establecer el equilibrio en el presupuesto y salvar las dificultades suscitadas por los empréstitos anuales que el señor Vizconde de Paranaguá, inició como medio de hacer frente al déficit.

Eso proyecto que, á pesar de ser publicado por la prensa, pasó desapercibido, tal vez por la circunstancia de no poder ser discutido en la misma sesion, se nos afirma ahora que será objeto de nuevos estudios, por los cuales se trata de dar á luz una nueva edicion de él, considerablemente aumentada en la parte referente á los impuestos, edicion que será la última palabra de las sabiduria de nuestras emulencias financieras.

Un medio mas simple de equilibrar el presupuesto es la reduccion de los gastos, principiando por introducir reducciones en los empleos, que han tomado desmedido desenvolvimiento, no solamente á costa de nuestra situacion económica, sino tambien opri- miendo el buen sistema administrativo; y continuando despues con la supresion de instituciones tan costosas como inútiles.

El déficit para el próximo ejercicio, ha sido calculado desde ya, en mas de 30,000 contos (15,000,000 de patacones), comprendiéndose en esta cantidad los gastos extraordinarios correspondientes á las garantías de ferro carriles que por la regularidad con que se presentan bien podran pasar al presupuesto ordinario.

En la última sesion del Senado quedó probado, en la discusion del presupuesto de Marina, que solo en ese ministerio podrian llevarse á cabo economías avaluadas en mas de 2,000 contos (1,000,000 \$f.). Estamos bien convencidos de que con una rebaja rigurosa en ramos inútiles é improductivos, las reducciones llegarían á 3 000 contos (1,500,000 \$f.), lo que haria desaparecer el déficit en la décima parte.

Procediendo con el mismo rigor en las economías de otros ministerios, obtendriase con facilidad una economía de 20,000 contos (10 000,000 \$f.) que, sumadas con la precedente y con otras reducciones, fáciles de llevar á cabo, en los gastos consagrados á la construccion de vías férreas del Estado, sin necesidad de recurrir á nuevos impuestos, medio inaceptable en épocas de paz.

No há muchos años el parlamento francés, alarmado por el exceso creciente de las rentas que presentaban anualmente saldos cada vez mayores en los balances de los presupuestos, entró por la prodigalidad, ampliando á veces los créditos pedidos por el Gobierno; mas no tardó el período malo y hoy en día la Comision de presupuesto no admite que los ministros presenten leyes financieras para equilibrar los déficits, prohibiéndoles tambien que procuren recursos, mediante nuevos impuestos.

Es cierto que respecto al Gobierno, los europeos tienen ideas diametralmente opuestas á las que se aceptan en nuestras clases dirigentes. Allí piensase que el Gobierno es una carga pesada, que exige conocimientos y consagracion especial; mientras que aquí las funciones públicas no pasan de un goce y un honor, para llegar al cual muchas veces basta la ausencia de voluntad, la flexibilidad de la espina dorsal y una condescendencia que se manifieste á cada instante.

En tales condiciones puede dispensarse el talento á los ministros, lo que no impide que no se dispensen los impuestos al pueblo, lo que no impide tambien que esa sea siempre la «brava gente brasileira».

Mucho nos lisonjean las palabras, pero estamos comenzando á que se haga pagar cara la música.

La cuarentena

Leemos en *La Libertad* diario de Buenos Aires: «Nuestro colega *La Patria Argentina*, en su número de anteayer, al ocuparse de las cuarentenas, dice con mucho acierto, que la prensa montevideana ha revelado el doble fondo de esa cuestion. Primero, el desso de no ser desagradable al Brasil, y segundo, un medio encubierto de atraerse la corriente del comercio fluvial de las provincias argentinas del litoral.

Desgraciadamente este último objeto Montevideo lo tiene ya conseguido desde hace mas de tres años, debido á la incuria de nuestros gobernantes.

Es fuera de duda que las Provincias de Santa-Fé, Entre Rios y Corrientes concurren indistintamente á Montevideo á hacer sus compras de mercaderías para el consumo de sus poblaciones.

Hasta el Paraguay, á quien surtíamos tambien nosotros, ha tomado el mismo camino. De modo que Buenos Aires hoy queda reducido al solo con-

sumo de la capital y de la Provincia de su nombre.

Las causas de este descenso, o mejor dicho, de esta supresión completa de nuestras relaciones comerciales con el litoral argentino, son muchas. En primer lugar está la cuestión tornas-guías. La Aduana argentina exige de las Receptorías un certificado en que conste detalladamente la cantidad, calidad y peso de las mercaderías que reciben y que salen de este puerto. La Aduana de Montevideo, en cambio, no toma esta medida, de manera que las receptorías argentinas al recibir artículos de aquella procedencia, no vigilan como debieran las operaciones de descarga, puesto que no tienen control, no debiendo expedir ningún certificado.

Esta es la principal causa del contrabando que en tan gran escala se hace en el litoral, pues es fácil imaginarse las irregularidades que se cometen, tanto mas si se tiene en cuenta el modo como se practican las operaciones aduaneras en Montevideo.

Allí al hacerse los trasbordos se manifiesta únicamente la cantidad de bultos. Se quiere, por ejemplo, de un buque de ultramar resbollar a un buque de cabotaje 100 barricas de azúcar con 1,000 kilos, ó un bulto género de seda; se manifiestan únicamente 100 barricas de azúcar, ó un bulto tegido sin señalar el peso ni la calidad del artículo. Llegan estas mercaderías a un punto cualquiera del litoral argentino; el consignatario al presentar los documentos para la descarga del buque manifiesta en vez de 1,000 kilos de azúcar 900, y en vez de 1 bulto género de seda, 1 bulto bolsa de arpillera, y esto solo hecho le produce ya una ganancia del importe de los derechos sobre 100 kilos de azúcar y de la diferencia entre la seda y la arpillera.

Esta cuestión de las tornas-guías nos sugiere una observación que no queremos dejar pasar, y es esta: el Gobierno Oriental no se cuida para nada del destino de las mercaderías que salen de su puerto; entre tanto el Gobierno Argentino se constituye indirectamente en guarda costa de nuestro vecino, por cuanto al exigir el certificado, vigila a fin de que los artículos que despacha para los puertos orientales sean escrupulosamente desembarcados.

Otra de las causas de la afluencia del comercio del litoral a Montevideo, es la liberalidad que hay en ese puerto para el embarque, y los pocos gastos que le ocasiona.

Mientras nuestra Aduana recarga las mercaderías con gastos excesivos, y aumenta día a día las trabas para el cargador, la de Montevideo ofrece las mejores franquicias y toda clase de facilidades.

Esta es una cuestión muy seria que afecta hondamente los intereses del comercio y al mismo tiempo los del Fisco, pues no siendo seguro el servicio aduanero, la percepción de la renta tiene que ser deficiente.

Si pudiésemos consultarse la estadística de lo importado de Montevideo a los puertos del litoral argentino, y controlarse con los derechos percibidos por esas mercaderías, se vería entonces la exactitud de nuestras apreciaciones.

Y no es sólo este el perjuicio que sufre el Fisco. Si nuestro puerto estuviese en las mismas condiciones y ofreciese las mismas ventajas que el de Montevideo, todos los buques que van allí a cargar, vendrían al nuestro, como antes, a hacer sus operaciones, y como es consiguiente, los gastos de entrada y salida, de sellos, etc., los percibiríamos nosotros.

Esto a parte de muchos otros beneficios, de que hablaremos mas adelante.

Por ahora, concluiremos repitiendo lo que tantas veces hemos dicho en estas columnas al ocuparnos de este asunto, al cual *La Libertad* ha dedicado una preferente atención: que Montevideo se ha levantado sobre la ruina del mercado de Buenos Aires, y que aunque decoroso, es necesario confesarlo, el comercio fluvial, de las Provincias Argentinas, afluente a un puerto extranjero a hacer sus compras para el surtido de sus casas.

Y como el comercio afluente al puerto de Montevideo porque le conviene, el Gobierno Argentino invoca la salud pública, y establece cuarentenas para las procedencias de Montevideo a fin de que el comercio argentino vuelva a la plaza de Buenos Aires.

TELÉGRAMAS

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires 11 de Diciembre.

Sobre las cuarentenas no hay nada de nuevo. He hablado con varios miembros del Departamento de Higiene al respecto, y todos me informaron estar bien decididos no de cambiar nada a las actuales disposiciones hasta que Montevideo no imponga cuarentena a las procedencias del Brasil. —La Nación de hoy aconseja al Gobierno Nacional recibir dignamente a los miembros de la Ex-

pedición boliviana que atravesaron el Chaco y llegaron al Rosario. La Nación hace notar la importancia para el comercio, y para la ciencia del resultado favorable obtenido por los explotadores. Estos volverán a su patria, y a Salta.

El Gobierno Nacional expidió un decreto nombrando las autoridades policiales en la Pampa, la que fué dividida en 20 secciones.

La mayoría de la prensa se opone al proyecto de reformas a la Constitución de la Provincia.

De Montevideo telegrafaron a varios diarios que el Presidente Santos pensaba dimitirse. Aquí nadie cree en eso.

El General Sarmiento se halla indispuerto. El importante diario *La Prensa* asegura hoy su nuevo formato, usando la nueva gran máquina Marinoni y papel sans fin.

Los habitantes del Rosario le preparan una digna recepción a Lisandro Montero.

La suscripción total a beneficio de las víctimas de Casamiciola, que se cerró ayer, alcanza a pesos moneda corriente 336,000.

La herencia dejada por el Dr. Iriondo, que ocupó varios altos puestos en el Estado, asciende a un millón y medio de patacones.

Buenos Aires, 11 de Diciembre.

La fiebre tifoidea continúa haciendo estragos. El Dean Dillon se halla todavía en estado muy grave. Los médicos desesperan salvarlo.

Mr. Thour, miembro de la Sociedad Geográfica francesa, que acaba de atravesar el Chaco con la expedición boliviana, irá próximamente a París para dar cuenta de su misión científica.

Se propone regresar aquí con el objeto de realizar una nueva expedición en mas vasta escala en provecho del comercio y de la ciencia.

La población se queja de la continua falta de agua y frecuentes interrupciones en los caños.

El Dr. Victoria, Ministro Nacional de Guerra y Marina, designó al capitán Federico Fernandez para trasladarse a Trieste y traer a esta el nuevo buque escuela que se está construyendo allí.

Aquí amenaza por momentos una fuerte tormenta.

Lotería

Buenos Aires, 11 de Diciembre.

Hó aquí los premios mayores de la lotería jugada hoy:

10,502.	10,000 pesos
13,411.	500
9,496.	500

Comercial

Buenos Aires, 11 de Diciembre.

En la Bolsa hubo hoy mucha animación. En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones.

Al contado.	132%
Fin de Diciembre.	132%

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas:

E. Al contado.	89%
E. fin de mes.	89%
E. fin de Enero.	89%
A. Al contado.	102%

El Banco de la Provincia gira sobre el extranjero en moneda nacional como sigue:

Londres.	47% peniques
París.	5 francos
Amberes.	5.01
Hamburgo.	4.02 marcos

Cambio particular para buenas firmas.

Londres.	49% d.
París.	fr. 5.21 a 5.22 y 5.23
Havre.	5.23
Amberes.	5.23 a 5.24

En cambio se pasan regulares cantidades a los tipos arriba indicados.

Descuento para pagaré, 6% a 7% por año. No sale vapor para esa.

La Agencia Strauss y los diarios asociados a su servicio prohiben la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de ellos, que sustancialmente en ellos se comunican».

Correspondencia comercial

Sr. Director de El Hilo Eléctrico:

Buenos Aires, 10 de Diciembre.

TRABAJO EN DIAS FESTIVOS.—Los dos días de fiesta precedidos como estaban por otros dos que no eran ni uno ni otro, han suspendido casi completamente el poco negocio que quedaba para hacerse en nuestra Bolsa y en los mercados de frutos.

Por otra parte han sido de mucha utilidad para

una variedad de otros negocios que tendrían que cerrar sus puertas si no fuese por los días de fiesta y el movimiento a que estos dan lugar. Hay aquí un hecho que pierden de vista aquellos que están continuamente declamando en contra de los días de fiesta bajo el pretexto de que hacen suspender el movimiento comercial de la plaza. Según se ve, la ordenanza de observar los días domingo quedará antes de mucho tiempo en la nada. Ese día no será observado sino en los casos muy contados, de personas que lo hacen por motivos de conciencia y cuya influencia, siendo tan corto su número, tiene muy poco peso en la plaza. Ahora, si además de trabajar los domingos aumentamos los demás días de fiesta, no tardaremos en tener que anunciar a la quiebra o el retiro de este país de muchos negociantes cuya permanencia en esta nos conviene retener.

VAPORES.—No obstante el establecimiento de una nueva compañía de vapores, pasan días sin que tengamos vapor de Montevideo. El tráfico que hay entre ambos puertos es mas que suficiente para costear a lo menos un vapor por día, y es una vergüenza que no lo tengamos.

LOS WARRANTS.—El Ministro de Hacienda, doctor Plaza, piensa hacer efectivo desde el año próximo la entrega de los warrants a todos los dueños de mercaderías en depósito, poniéndose así en práctica la ley dictada por el Congreso.

La entrega de los warrants presentará ventajas positivas al comercio y modificará la base de muchas operaciones de crédito.

CAMBIO.—En cambio hay algun movimiento.

Las últimas cotizaciones son:

Sobre Londres.	47% d.
París.	5.03 fcs.
Burdeos y Marsella.	5.04
Amberes.	5.05

por peso moneda nacional.

DESCUENTOS.—En descuentos hay alguna actividad. El Banco de la Provincia es el que mas hace en negocios de esta clase. Cotizamos de 6% a 7% en los Bancos y de 7% a 8% en plaza.

IMPORTACION.—Los negocios de importación no son mas activos de lo que justifica la estación que atravesamos. Comienzan a activarse los negocios de la campaña, de donde llegan fuertes pedidos casi todos los días.

TIERRAS.—La especulación en tierras es todavía el objeto de la mayor atención en la plaza. Hay muchos compradores y bastante dinero disponible para lo que se considera buenas compras.

El Corresponsal.

Frutos del país en la plaza de Buenos Aires

(REVISTA SEMANAL)

Los precios corrientes alcanzados por los frutos durante la semana que acaba de terminar, han tenido muy poca variación, respecto a los cotizados en la semana anterior a esta.

Por telegramas recibidos ayer de Burdeos se sabe que los remates de pieles lanaras en aquel mercado empezarán el día 4 de Enero próximo.

Las entradas de lanas a la plaza, siguen en aumento y los negocios realizados revisitan el carácter de los mas importantes; habiendo sido los precios para las clases especiales, finas y livianas de 100 a 116 \$ @.

La plaza está firme, siendo de notarse que se observa cierta dificultad para los negocios por parte de los compradores.

Los cueros vacunos y de potro están sostenidos pagándose por los primeros 158 ps. los de la clase especial, y por los de potro superiores 46 ps.

Continúa muy firme la cerda, y conserva de misma posición que en la semana anterior, siendo este artículo muy solicitado. Las transacciones se hacen a precios muy altos, cotizándose la clase superior a 173 pesos por arroba.

Las pieles lanaras siguen siendo siempre muy solicitadas, se pagan precios muy altos, señal evidente de la buena aceptación que en plaza tiene este artículo. La clase especial se hace desde 30 a 32 reales libra, en ambos mercados. En cabada no conocemos que se hayan hecho operaciones esta semana.

El afrecho sigue cotizándose entre 15 y 16 \$ @. Esta semana han llegado al mercado 4000 fanegas de trigo de esta provincia y unas 1,300 de Santa Fé.

El precio mas notable alcanzado ha sido de \$105, pero tambien es un trigo espléndido, siendo el mejor que ha entrado durante este año.

En este artículo el mercado cierra flojo. En la Provincia de Santa Fé la cosecha del trigo se hace con toda actividad, porque se teme que haya sufrido algo a causa de las lluvias.

Lo mismo del trigo podemos decir de la harina pues ha cerrado muy flojo este cereal. Las clases medianas o inferiores no encuentran colocación

siendo de difícil salida; pero las clases buenas son bien pagadas.

El lino sigue en la misma posición, en Santa Fé se teme según algunos, de que la cosecha haya sufrido algo debido a las últimas lluvias. Aquí en esta provincia no ha empezado todavía.

Debido a las pocas entradas, el maíz ha mejorado en sus precios, habiéndose cerrado muy firme.

El maíz morrocho en espiga se cotiza de 65 a 69\$ fanega, el desgranado de 65 a 48, el amarillo en espiga de 60 a 65 y el desgranado de 48 a 63.

Los cueros de corderitos, están flojos, haciéndose la clase buena a 18\$.

Los demás frutos no enumerados en esta revista se conservan en la misma posición que la semana anterior.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Conflicto.—Dice así un telegrama:

Rosario, Diciembre 9.—En el teatro Olimpo originóse un grave conflicto entre españoles y criollos por desavenencias sobre el mérito de la compañía Calvo.

Hermann.—Los periódicos de Buenos Aires continúan relatando las habilidades del prestigioso Hermann en el teatro y en los círculos sociales. Es uniforme la opinión de que supera a cuantos le han precedido en nuestros teatros.

Mortalidad.—Día 11: Pedro Loza, oriental, 12 años; Francisca Piedra de Gonzalez, argentino, 49 años viuda; Rafael Armado, oriental, 15 años; Isabel Rovira, oriental, 15 años soltera; Un parvulo, momentos; Vicente Barreiro, español, 25 años, soltero; Pedro Rosales Ramos, oriental, 71 años, casado; Isaura Cervero, oriental, 11 meses; Rafael Marmol, argentino, 30 años, casado.

Insignificante.—El Nacional porteño de ayer reduce a proporciones insignificantes el robo de que fué objeto el artista D. Rafael Calvo en el Rosario de Santa Fé.

El autor pertenece a la compañía dramática que dirige la víctima.

El Ministro de la Guerra.—El general Tajes que estaba en su quinta ha vuelto a la ciudad para asistir de una fiebre intermitente que le atacó hace algunos días.

Ayer fué visitado por el Presidente de la República y otros miembros del Gobierno.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Día 11

Burdeos, vapor francés *Vasconia*, a Apestegui hnos., con pasajeros y carga general.
Valparaíso, vapor inglés *Galicia*, a Yarrow Hett y Ca., con carga general.
Cardiff, barca inglesa *Lancy*, a Huxham y Ca., con carbon.

CORREOS

Vapores

Salen hoy:

Para Corumbá, tocando en el Rosario de Santa Fé, Rio Apa.—Correspondencia en el Correo hasta las 2 y en la sucursal marítima hasta las 3.—Agencia, Cerrito esquina Misiones.
Para Hamburgo y escalas en Rio Janeiro y Lisboa, *Paranaguá*.—Correspondencia en el Correo hasta las 10 y en la sucursal marítima hasta las 11 de la mañana.—Agencia, Solís, 4.
Para Rio Grande y Rio Janeiro, *Rio Negro*.—Correspondencia en el Correo hasta las 2 y en la sucursal marítima hasta las 3 de la tarde.—Agencia, Cerrito esquina Misiones.
Se esperan hoy:
De Liverpool, *Cucier*.
De Londres, *Horrox*.
De Rio Janeiro, *Rio Negro*.
De Bremen, *Strasbourg*.

REMATES

Paullier Hermanos

De la blon situada casa de altos sita en la calle Sarandí núm. 146, 148 y 150, entre las calles de Misiones y Zabala.

POSICION INMEJORABLE

Casa perfectamente construida

El Sábado 23 del corriente a las 4 en punto de la tarde, venderemos a dinero contado y a la mayor oferta, esta buena propiedad, edificada en un terreno compuesto de 12 varas 66 centímetros o sean 10 metros 88 centímetros de frente por 20 varas o sean 21 metros 331 milímetros de fondo.
La casa de altos tiene 9 piezas—cuarto de baño, cocina, letrina, y aguas corrientes—la baja con 2 almacenes—2 patios—caño maestro inglés, bomba, aljibe y canchales de gas.
El mejor postor cobrará la suma de 200 pesos en el acto de aceptarse la oferta.
Títulos garantidos.

New-York Life Insurance Company

LA NUEVA YORK

COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

De los Estados Unidos

346 & 348 Broadway, New-York E. U. A.

MORRIS FRANKLIN, Presidente
WILLIAM H. BEERS, Vice-Presidente y Actuario
A. G. DINKSON

Director General para Sur y Centro-América, la República Mexicana y las Antillas.

ESTABLECIDA EN 1845—EXPERIENCIA DE 38 AÑOS

Activo, efectivo, Enero 1.º de 1883. . . . \$ 50,800,396.82
Sobranito al 4 1/4 % más de. . . . \$ 10,000,000—
Renta anual de la Compañía. . . . \$ 12,000,000—

Una Compañía puramente Mutua.—La New-York Life Insurance Company no tiene capital por acciones, ni accionistas que compartan sus sobranitos ó intervengan en su dirección con detrimento de sus legítimos derechos, en cuyo interés se administra exclusivamente la Compañía.
Esta Compañía expide todas las mejores clases de pólizas de Seguros de vida.

Pólizas ordinarias de vida—Pólizas de vida por tiempo limitado—Pólizas de Pólizas de renta vitalicia—Pólizas de inversión continua.

JUNTA FISCALIZADORA Y DE REFERENCIAS

LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

SEÑORES	SEÑORES
Manuel Artagaveytia.	de la casa Artagaveytia Hnos. y Ca.
E. M. Alpine Byrne.	H. Huxham y Ca.
Federico Cibils.	Cibils Hnos.
Eduardo Cooper.	Drabble Brothers y Ca.
Castellanos y Delucchi.	
Delucchi Hermanos.	
E. A. Giuliani.	
E. Gradin.	M. Llamas y Ca.
Leonardo Goldaracena.	Macchado y Goldaracena
Thomas W. Howard.	Thomas W. Howard y Ca.
Augusto Hoffmann.	Director de la fábrica «Liebig»
Juan J. Irsarri.	Irsarri y Ca.
Augusto Morales.	Peloto, Morales y Ca.
F. Topin.	F. Topin y Ca.
José de Urquiza.	Urquiza y Ca.
William Williams.	Ministro de los Estados Unidos

SANQUEROS DE LA COMPAÑIA

En Nueva-York.—The Central National Bank—En Londres.—The London & County Bank of British North America—En París.—Macquart André y Ca.; Drexel Hayes y Ca.—En Lisboa.—Fortunato Chamejo Junior—En Madrid.—Banco de España—En el Brasil.—The English Bank of Rio de Janeiro, Ltd.; The New London and Brazilian Bank, Ltd.—En Montevideo.—The London & River Plate Bank, Limited.
En breve se abrirá en Buenos Aires una sucursal de la Compañía para atender las operaciones del Rio de la Plata.

N. GODDARD

Agente General para la República O. del Uruguay;

Calle Solís 53, altos

Jo é M. O. Aguirre, Agente Solicitador, Calle Colonia 93.

h.31-XII

AVISO

Participo al público en general y a mi clientela en particular que bajo esta fecha he vendido mi casa de negocio sita en la calle 25 de Mayo núm. 224 al señor D. A. Ohrt quien la seguirá en el mismo ramo como hasta la fecha.

Montevideo, Noviembre 1.º de 1883.

N. C. Juergensen.

En referencia al aviso anterior, participo al público y a mis amigos que seguirá la casa en los mismos ramos como hasta la fecha garantiendo un servicio esmerado y recomendando especialmente un rico surtido de cigarros habanos legítimos. Llamo la atención sobre el ramo de suscripciones a periódicos extranjeros.

Montevideo, Noviembre 1.º de 1883.

A. Ohrt.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.
Manuel Artagaveytia—Secretario.
Pedro Piñeyrua—Vocal.
Federico Cibils—
José B. de Oliveira Nery—

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurrase a la oficina calle Corrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

53

Horacio Garcias La

BERGANTIN ITALIANO

NUOVO SAN CATELLO

Procedente de Campana (R. A.)

El Capitan espera órdenes del consignatario de su cargamento en la casa de Stuart Williams y Ca. Diciembre 1.º de 1883.

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MEROANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882

Capital autorizado. . . . \$15,000,000

Capital suscrito—Pagado. . . . \$ 2,500,000

No llamado. . . . \$ 7,500,000

Fondo de Incendio—

Reserva de las primas. . . . \$ 4,222,633

Saldo de Provecho y Pérdida. . . . \$ 339,475

Fondo de Vida—

Fondo acumulado del Departamento de Vida. . . . \$ 16,909,080

Fondo acumulado del Departamento de Pensiones

Vitalicias. . . . \$ 2,875,565

Ingresos del Departamento de Incendios—

Premio é intereses. . . . \$ 5,785,630

Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—

Primas é intereses. . . . \$ 2,423,990

Primas en 21 años hasta 1882. . . . \$ 66,593,615

Pérdidas pagadas. . . . \$ 39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS

MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL Y LONDON

LA UNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congreso y Goddard, Agentes

2

ALLAN LINE

COMPANIA INGLESA DE NAVEGACION

SA VAPOR

SERVICIO REGULAR ENTRE

Rio de la Plata

Havre

Amberes

Mensagerias Fluviales á Vapor

RES NON VEBRA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor **Rio de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

• **Cosmos**, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

Vapor **Silex**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

• **Villa del Salto**, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

• **Onyx**, servicio semanal para carga sin día fijo.

Por mas pormenores, agencia, Zabala, 51. 52

LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA

DE NAVEGACION Á VAPOR

Esta nueva linea inaugurará un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 4.º de Noviembre con los magníficos vapores **Apolo** y **Minerva**, construidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

MINERVA

Capitan: PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES

APOLO

Capitan: SILVEIRA

Saldrá los MARTES, JUÉYES y SÁBADOS

á las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocurrese á la Agencia:

Calle Zabala N.º 85

64 P. Christophersen.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete Inglés.

ARAUCANIA

capitan Brown, saldrá el MIÉRCOLES 28 DE NOVIEMBRE para Rio Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés

MAGELLAN

capitan R. Willie saldrá el JUÉVES 6 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés

GALICIA

capitan R. Margan saldrá el MIÉRCOLES 12 DE DICIEMBRE para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés.

BRITANNIA

capitan Massey saldrá el MARTES 18 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés

COTOPAXI

apitan Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 26 DE DICIEMBRE para Rio Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la via de Burdeos, adelantándose de este modo dos dias en su entrega.
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.º, 2.º y 3.º clase.
Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.º, Agentes.

Montevideo, Solís 53—Buenos Aires, Piedad 98.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES Á VAPEUR

Servicio regular

DE NÁPOLES Á BUENOS AIRES

EL MAGNÍFICO VAPOR

BOURGOGNE

Comandante GROSFILS

Saldrá el 4 de Diciembre para Rio Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

BEARN

Comandante LEMAITRE

Saldrá el 19 de Diciembre para los mismos puntos.

Los vapores que salen el día 4 tocarán en Bahia recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de enfermedad en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.ª clase serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p.º á los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero á flete para los puntos arriba indicados y tambien para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, ocurrese á los agentes, calle Zabala, 174 y 178. M. Llamas y Ca. 68

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegacion á vapor

LINEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCÉS

PORTENA

DE 2000 TONELADAS

Capitan LE GUEN

Saldrá el 6 de Diciembre para Burdeos, el Havre y escalas.

EL VAPOR FRANCÉS

HENRI IV

DE 1500 TONELADAS

Capitan LEQUEUX

Saldrá el 6 de Diciembre para Dunkerque y escalas.

LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCÉS

VILLE DE SAN NICOLÁS

de 2000 toneladas

Capitan CREQUER

Saldrá el 8 de Diciembre para el Havre y Dunkerque.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Bolgrano 25. 47

Paquetes Correos Franceses

MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

CONGO

Comandante, GRON

Saldrá de aquí el 9 de Diciembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de DICIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Per mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrese á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

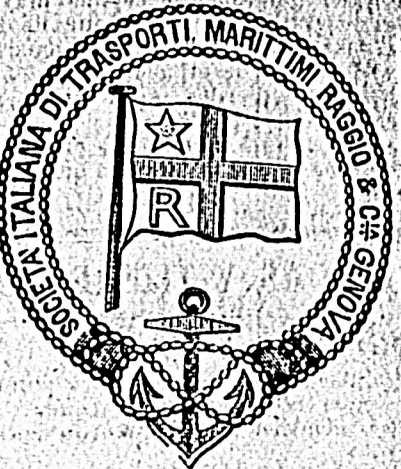
LAVARELLO Y C.º

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPANIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje rapidísimo en 18 dias



Sevilla—Barrida—Sura—Lo
Lindero—Enola—Policovera
Miziativa—Sicero—Amadeo

EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

SCRIVIA

Saldrá el 9 de Enero para GENOVA NÁPOLES y escalas.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.

Si emettono cambiali pagabili in oro su qualun-
que paese o città d' Italia.

Por mas informes ocurrese á los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

Por carga dirigirse tambien á—

E. Garze Sarniebla y Ca.

Zabala 88. 49

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la America Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

Primer viaje del nuevo y velocísimo vapor pa-
quete italiano

NORD-AMERICA

antes Stirling Castle.

Capitan: Cav. FED. GAGGINO

Precios de pasajes para este vapor

Camarotes especiales, por persona \$ 192

» de primera » » \$ 162 20

» de segunda » » \$ 124 81

Tercera clase \$ 18

Boletos del vaporcito gratis.

Saldrá el 8 de Diciembre de 1883 sin tocar en
ningun puerto del Brasil, directamente para

GENOVA Y NÁPOLES

VIAJE RAPIDÍSIMO EN 15 DIAS

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para
Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 31 oro, devolviendo el
importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se
efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada
mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedad 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25.

LA VELOCE

NAVEGACION ITALIANA

LÍNEA POSTAL Y COMERCIAL ENTRE ITALIA Y LA AMÉRICA MERIDIONAL

Armador: Cav. Matteo Bruzzo

Se avisa al público que desde esta fecha el pasaje
de 3.ª clase de Italia á Montevideo por los magníficos
y celerísimos vapores

NORD-AMÉRICA

(á) STIRLING CASTLE (viaje en 15 dias) Colom-
bo, Europa y Sud-América, queda re-
ducido á \$ 29.

Se giran letras sobre cualquier ciudad ó pueblo de
Italia.

70 Unico agente—P. Christophersen.

Montevideo, Zabala 85—Buenos Aires, Piedad 98