

EL CHILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

INSCRIPCION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Ses meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle 25 de Mayo, núm. 99

Por telégrafo: Strauss - Montevideo

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde

A nuestros suscriptores

Rogamos encarecidamente a nuestros suscriptores se sirvan avisar á esta Administración, calle 25 de Mayo núm. 99, toda señal irregularidad en el recibo de nuestro diario para poderla remediar inmediatamente.

Al presente número va adjunto un anexo con importantes avisos.

LA ADMINISTRACION.

TELEGRAMAS

AGENCIA HAVAS

VIA, GALVESTON

Francia-China

Paris, 8 de Noviembre.

El marques de Tseng, Embajador de China cerca de la República francesa notificó en modo oficial al Ministro de Negocios Extranjeros, Mr. Challemel Lacour, que su Gobierno aprueba la conducta por él observada, rechazando, al mismo tiempo, las alegaciones contrarias formuladas por el Gobierno francés.

Esta contestación inesperada ha impresionado vivamente al Gobierno francés; la prensa la comenta considerándola de suma gravedad.

Alemania-España

Berlin, 8 de Noviembre.

Salio para España el príncipe heredero de Alemania, Federico Guillermo.

Algunos diarios atribuyen importancia política á este viaje.

Italia

Roma 9 de Noviembre.

Acentúase la voz de probables modificaciones ministeriales.

Sin embargo, se cree que el actual jefe del ministerio, Sr. Depretis, conservará la Presidencia del nuevo Gabinete.

Inglaterra

Londres 10 de Noviembre.

Ayer tuvo lugar la solemne instalación del nuevo Lord Mayor de la ciudad de Londres.

En el banquete que con este motivo se efectuó en Guildhall, el Jefe del Gabinete, Mr. Gladstone, pronunció un discurso en el cual manifestó que el Gobierno retirará de Egipto las tropas inglesas que actualmente están allí.

Además, Mr. Gladstone, declaró que todas las potencias europeas desean la paz y que espera que esta no será alterada.

AGENCIA STRAUSS

(DE BUENOS AIRES, 11 DE NOVIEMBRE)

Noticias Europeas

Rio Janeiro, Noviembre 10.

Por el vapor *Gironde* llegado hoy se han recibido las siguientes noticias del viejo continente:

—Lisboa 7—La hostilidad de los chinos con los portugueses, va en aumento diariamente.

—Se teme que se ponga en práctica el propósito manifestado, de proceder en casode guerra á exterminar á todos los europeos.

—En el Asia Menor ascendieron á 57 muertos y 150 heridos, lo que produjo el último fuerte temblor de tierra en Chio.

Se calcula en 14,000 las personas que quedaron sin hogar.

San Petersburgo, 7.

A consecuencia de haberse descubierto una conspiración socialista, fueron deportados á Siberia 63 personas, entre las cuales se cuentan algunas de posición ó influencia entre los revolucionarios.

Madrid, 7.

La cuestión que tiene España con el Imperio de Marruecos sobre el territorio de Santa Cruz de Mar Pequeña, va ser resuelta amigablemente. El gobierno Marroquí ha cedido á las reclamaciones de España, formuladas ante el resultado infructuoso que dió la comisión mixta en sus gestiones anteriores.

Pacífico

Valparaíso, Noviembre 10.

Lima continua tranquilo, notándose mucha actividad en las oficinas administrativas.

—En el puerto de Mollendo, hay gran movimiento.

—Montero, Canevaro y el estadio mayor del ejército de Arequipa llegaron á La Paz. Espican la caída del gobierno por la sublevación de la guardia nacional. Montero escapó con un balazo en el kepi y un rasguño en la mano.

Montero se dirige á Europa por la vía de Oruro y la República Argentina.

Iglesias ha nombrado á Piérola ministro del Perú cerca de varios gobiernos europeos.

—Aurelio García y García no ha aceptado la Legación á los Estados Unidos, que le fué ofrecida.

—El Arzobispo de Lima ha reconocido al gobierno de Iglesias.

—Recabarren, uno de los jefes peruanos herido en la batalla de Huamachuco, ha recibido un salvoconducto para venir á Chile, probablemente á conferenciar con García Calderon, que es su hermano político.

—Iglesias ha nombrado á Piérola ministro del Perú cerca de varios gobiernos europeos.

—Aurelio García y García no ha aceptado la Legación á los Estados Unidos, que le fué ofrecida.

—La prensa oficial de Bolivia está llena de entusiasmo bético ó invita á todos á tomar las armas para oponerse á la invasión.

—El Congreso boliviano dió un voto de gracias á Pacheco y á Arcó por la donación hecha por cada uno, de medio millón de pesos, para la defensa nacional.

Brasil

Rio Janeiro, Noviembre 10.

El vapor *Gironde*, en viaje de Europa al Plata, sufrió una varadura en los Bajos de Río.

Para zafar, se vió obligado á echar gran parte de la carga al mar.

Llegó ayer aquí con averías, pero sin desgracias personales.

Asegúrase que el Comandante se portó valientemente.

República Argentina

Buenos Aires, 12 de Noviembre, 6.50 p. m.

El asunto del dia continúa siendo el caso sospechoso de fiebre amarilla.

Las opiniones de los principales médicos están divididas; hay quien opina sea fiebre amarilla, otros dicen tratarse solamente de fiebre gastro-hepática.

El doctor Blancas es quien con mas persistencia sostiene tratarse de un caso bien definido de vértigo negro.

La mujer atacada se llama María Pérsiana, joven portuguesa de 22 años.

Fuó el doctor inglés Alston el primero que dió aviso de sus sospechas á la autoridad.

Los médicos que han intervenido en el asunto son los Dres. Alston, Murphy Fernandez, Revilla, Peña, Vernicke, Obejero, Pirovano, Herrero Vegas y Ramos Mejia.

Tanto la Municipalidad como la asistencia médica y los consejos de Higiene pública se hicieron acreedores de los mayores elogios por su comportamiento en esta ocasión.

El servicio de Sanidad del puerto ha sido aumentado con un médico mas.

Algunos doctores opinan que aunque fuese fiebre amarilla, su carácter abortivo dificulta su propagación.

En este momento la enferma va mejorando.

Va restableciéndose la tranquilidad en la población.

Las Juntas de Sanidad y de Higiene establecerán una rigurosa cuarentena de 3 días á las procedencias de Río Janeiro.

—Pasado mañana tendrá lugar una nueva conferencia el Ministro de Gobierno de la Provincia con el Ministro Nacional del Interior, respecto al conflicto entre las dos policías que hubo en el Hipódromo Argentino.

—La empresa del Ferro-Carril de la Ensenada ha obtenido autorización del Gobierno de la Provincia, para construir una nueva línea férrea á la altura del pueblo de Barracas al Sud.

—Hoy salió con destino á La Plata, el Gobernador de la Provincia. De allí irá en tren expreso, que saldrá á las 10 de la noche, para el Sud, debiendo caminar toda la noche.

—Irá hasta el extremo de los rieles del ferro-carril del Sud, á inspeccionar el paraje en que ha de fundarse el pueblo Coronel Suarez, en Currumalán.

Es probable que el Dr. Rocha pase de allí á Guaminí.

La idea dominante parece que es cruzar el pueblo Suarez con la línea férrea.

—Telegrama del sábado de San Luis dice que allí cayó una gran manga de piedra que hizo bastante daño. La lluvia duró dos horas.

Las comisiones de socorro á los departamentos del Norte, nombradas por el Gobierno, siguen recoleciendo fondos.

—El Jueves saldrá para Europa el Cónsul Inglés con el fin de restablecer su salud.

—En vista del pedido insistente de las autoridades de las provincias de Salta y Jujuy es probable que el Presidente de la República siga viage á aquellas dos provincias.

—El número 11,757 ha salido con el premio mayor en la lotería de la Capital jugada hoy.

—Se ahogó ayer en el Riachuelo un remador aficionado.

—El vapor inglés *Leibnitz* procedente de Europa,

conduce para el Gobierno Nacional cincuenta dólares Remington.

—El Dr. Luis Varela se halla gravemente enfermo del hígado y pulmón en su quinta en Belgrano.

—El Gobierno de la Provincia de Santa Fé, concedió permiso para establecer una plaza de toros en Cañada de Gómez.

El empresario es Natalio Ricardoni.

—El 16 del corriente aparecerá en el Rosario de Santa Fé un nuevo diario italiano, cuyo director será el Dr. Giovanetti.

Comercial

Buenos Aires, 12 de Noviembre.

Se trata de conseguir de que en Europa se cotizan las acciones del Banco Nacional.

No se ha logrado realizar en París la emisión del empréstito que se proyectaba y que se daba ya como hecho, a causa de la situación precaria que atraviesan actualmente los mercados financieros europeos.

Buenos Aires, 12 de Noviembre.

En la Bolsa hubo hoy regular animación. En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones:

Fin de mes. a 132 1/2
Fin de Noviembre. 133

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas:

E. Al contado. 88 1/2
E. Fin de Noviembre. 88
E. Fin de Diciembre. 88 1/2

—El despuésto bancario de pagos es de 7 %.

—Por buenas firmas se puede obtener también 6 1/2 p. %.

Cauções sobre Acciones del Banco Nacio-

nal, 8 p. %.

—El Banco de la Provincia gira sobre el extran-

jerio en moneda nacional como sigue:

Londres. 47 1/2 peniques
París. 5 francos
Amberes. 5.01
Hamburgo. 4.02 marcos

Cambio particular para buenas firmas.

Londres. 49 1/2 a 49 1/2 d.
París. fr. 5.21 a 5.22
Havre. 5.23 a 5.24
Amberes. 5.23 a 5.24

En cambio hay calma, pero tendencia á suba.

Prémio sobre libras esterlinas, 1/2 p. %.

Lanas

Clase especial (nueva). \$ m. 110 @
superior. 91
buena. 84
regular. 76

Cueros vacunos

De campo becerros buenos. \$ m. 140
nonatos. 120
becerros. 140
superiores. 150

Cerda

De potro superior. \$ m. 170 a 172 @
buena. 168
regular. 164 a 166

Trigo

Candeal bueno. \$ m. 150 fanega
De la Costa. 105

Salen hoy para esa los vapores Apolo y Cosmos.

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, NOVIEMBRE 13 DE 1883

El atropello en el cementerio de Independencia

El Bien Público ha denunciado un hecho grave ocurrido en el cementerio de Independencia. A estar á lo que afirma el colega católico—y no tenemos razón alguna para dudar de sus afirmaciones—el dia de difuntos estaban los fieles reunidos al rededor de su párroco cuando fué apedreado el cura, disuelta la reunión de los fieles, desalojado el cementerio por la acción de la turba liberal.

Es de extrañar que ante un atentado semejante la policía no haya tomado las medidas de represión que el caso requiere y que el jefe político del departamento no haya pasado parte al ministerio sobre lo ocurrido. Es de extrañar también que á falta de aviso oficial y sobre la denuncia del colega no haya el mi-

nistrio aprovechado la oportunidad para pasar una de aquellas circulares que tanto mandan y tan poco cumplidas quedan. El Bien Público vé el motivo de tanto desdido en que S. E. estaria platicando con sus h. bajo la dorada bóveda del Gran Oriente. Está equivocado nuestro colega. Postergados están por ahora los asuntos de la Gran Maestría. S. E. está sumando las deudas inscritas en el libro de oro de la unificación; tará que por lo pronto le interesa mas que las circulares á las autoridades departamentales.

Será un poco tarde, pero en el caso que nos ocupa, mas vale tarde que nunca, insistimos con El Bien Público, para que se levante un sumario sobre lo ocurrido en Independencia y se castiguen los culpables de un atentado sin precedente en el país, por mas que diga el colega. Pertenecemos á lo que llama turba liberal, somos de los que profesan mayor respeto al templo católico, como al templo protestante como á la sinagoga Judía. El cementerio, bien sea católico ó protestante, es para nosotros un lugar tan sagrado como para él, porque es la última mansión de los que cumplida su misión en la tierra, han ido á las regiones de lo infinito á hallar la solución del eterno problema que está fuera de nuestro alcance en este mundo.

Aunque liberales, no bramamos contra la suposición de la existencia del alma como nos dice el colega, con esa cordura evangélica de que tanto blasóna y que por cierto no le enviamos.

El censo provincial

DE BUENOS AIRES

II

Después de demostrada la posición ventajosa que ocupa la provincia de Buenos Aires en el globo terrestre, en la América Meridional y en la República Argentina, la publicación oficial sobre el censo debió entrar en el retrospectivo histórico de la misma para comparar los progresos alcanzados desde la emancipación con el aislamiento en que la metrópoli dejó á sus colonias durante tantos siglos:

«Los fundadores Españoles en general, dice con mucha razon, no descubren ciencia colonizadora. El bienestar y porvenir parece que no despertaba interés alguno, aun menos se descubre previsión trascendental para vincularlas con la metrópoli, fijando en la solidaridad de los intereses reciprocos beneficios.»

En prueba de ello el monstruoso privilegio accordado al comercio de Cádiz por el cual las provincias del Plata, tributarias del Perú, recibian las mercancías necesarias á su consumo por la vía terrestre desde las costas de Venezuela hasta Tucuman y Buenos Aires. La iniciativa liberal de los virreyes Zeballos y Cisneros apenas tuvo tiempo de producir sus efectos para que la madre patria pudiera aprovechar la gloria y el provecho de haber abierto los puertos del Plata al comercio del mundo entero.

Creado el vireynato del Río de la Plata, la extensión aprovechada y defendida de la provincia de Buenos Aires pasa de 30,000 kilómetros cuadrados con 90,000 habitantes distribuidos en 20 partidos y 17 parroquias. El valor de las tierras es todavía insímo, oscilando de diez á veinte pesos fuertes la legua cuadrada en la mejor parte: En este periodo (1501) aparece la primera publicación periódica que se haya hecho en el Río de la Plata.

La revolución de Mayo, cuyo primer grito le toca dar á Buenos Aires, viene á dar vida propia á las colonias Españolas de Sud América. Mas hará la libertad en sesenta años que el régimen colonial en cuatro siglos.

Lucha de la independencia, periodo revolucionario intestino, desmembraciones del dominio vireynal, descomposición social, todo

esto se mezcla abarcando 50 años de 1801 a 1861.

No se detendrá el progreso por esto, a través de mil trastornos, de lucha interior, resistiendo embates de la barbarie, el terro, aprobado, al final del periodo, pasa de 116,000 kilómetros. Aparecen 40 pueblos, 50 partidos rurales con 40 parroquias, 344,000 habitantes, 331 escuelas 42 periódicos, 40 kilómetros de vía férrea, 40 de telégrafos, la legua de tierra de pastoreo vale ya 15,000 \$ fuertes.

De 1860 en adelante, entrando propiamente en el periodo de nacionalidad actual, se marcan mejor los progresos y la vitalidad de Buenos Aires. En 20 años, Buenos Aires progresó mas que antes lo hiciera en 280 ó se que en los cuatro periodos trascorridos de Dependencia del Paraguay, provincia, del Río de la Plata, periodo argentino revolucionario.

La extensión ocupada y utilizada llega á 300,000 kilómetros, los pueblos á 87 los partidos á 78, las parroquias á 80.

Los 344,000 habitantes á que se había arribado después de 280 años son ahora en 20 años 800,000 habitantes, las 331 escuelas suman 600, los 42 diarios pasan de 100, los 10 kilómetros de vía férrea alcanzan á 1,000, los 40 kilómetros de hilo telegráfico son ya 7,000 las tierras que llegaron á valer de 8,000 a 15,000 \$ fts, la legua se pagan al presente de 30,000 á 80,000 \$ fts. !

Alcanzando á esta altura de progreso cada dia mas pronunciado, Buenos Aires dejó de gobernar á la nación para que la nación pueda gobernar á si misma, la provincia cede para capital de la república á su primera ciudad, su gran centro de actividad, comercio, riqueza e ilustración. Contribuye Buenos Aires al sostenimiento general con un promedio de 70 % del total importe de derechos de importación y exportación. En la producción general del país, Buenos Aires representa un 69 %.

El aumento de población habido en los últimos veinte años ha sido considerable, sin embargo la extensión á poblar es tan inmensa que la densidad absoluta de la población es todavía insignificante. Mientras en Bélgica es de 181 habitantes por kilómetro cuadrado, en Holanda de 425, en la Gran Bretaña de 112, en los Estados Unidos de 6,6 en la provincia de Buenos Aires no es mas que de 1,7 en la República Argentina comprendida Buenos Aires de 4,2.

«Poblar es gobernar» ha dicho hace algunos años el eminent estatístico argentino Dr. Alberdi: verdad profunda que en poco tiempo demuestran los progresos asombrosos de la confederación argentina, mas fácil es gobernar á la república con sus dos millones y medio de habitantes que cuando tenía quinientos mil diseminados en su inmenso territorio. No hay como el trabajo, fuente de bienestar para la colectividad entera, para calmar las pasiones políticas y los ódios de partidos

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Brazos de hierro—En el puerto de Santa Fé ha fondeado un buque conduciendo para la so la casa Sotomayor de la colonia Esperanza 400 máquinas segadoras sistema W. A. Wood.

Esquillas—En Guarapirú, Departamento de Paysandú, han dado principio á la esquila de sus majadas los importantes establecimientos de los señores Genuario Gonzalez, Carlos E. Zuasná, Juan Moreira, Francisco Pintos y otros.

Los campos de aquél paraje se hallaban en el mejor estado.

La ruleta—El Gobierno ha prestado atención á la denuncia de varios respetables vecinos del Cerro, quienes á pesar de la negativa del Comisario de esa villa insisten en que allí se juega á la ruleta con la mayor impunidad.

De hoy á mañana aparecerá una resolución oficial sobre ese asunto que tiene naturalmente pre-ocupada á aquella honesta y laboriosa localidad.

Que si la denuncia es cierta, la resolución sea dura y pareja, sobre todo alcanzando hasta aquí

donde es notoria la existencia de la blanca y negra y otros juegos de azar.

El Presidente—Se halla enfermo en cama el Presidente de la República y con asistencia médica desde el Domingo.

En el Prado—Espléndidas fueron las fiestas en el Prado y dignas de la simpática y honrada colonia española.

El orden fué tan perfecto como era de esperarse: hubo constante y bulliciosa alegría, pero nadie tuvo el mal gusto de que las expansiones perdiesen su carácter simpático y agradablemente contagiado.

Numerosas eran las carpas de negocio situadas en el Prado á las cuales asfianzaron incesantemente los consumidores de todo género.

Entre ellas tonian nombre en transparentes ó banderas las siguientes que recordamos:

Union Americana, Oriental de Arias, Liberal, La Cosmopolita, Grand Oriente, Del Globo, Doña Juanita, Union Americana, La Amistad, Los Artistas, La Alegria, La Catalana.

A la margen del arroyo estaba el Gran Campamento Carapachay, que lo era verdaderamente por el número de carpas y fogones donde bullían ricos pucheros y se asaban costilleras por centenares, se empinaba la loma y corría el mate de un punto al otro, en medio de la zambra eminentemente cosmopolita.

Es materialmente imposible fijar el número de concurrentes, pero puede calcularse por el hecho de que la línea del Paso del Molino transportó en ida y vuelta ciento mil personas. Resulta, pues, por ese lado diez mil concurrentes, y no hay exageración en atribuir el doble de esa cifra al trámvia Montevideano, al del Norte, al ferro-carril Central y á la multitud de coches, jardineras y carros que estuvieron en actividad durante todo el dia y parte de la noche.

Desgraciadamente no han faltado algunos incidentes lamentables, de esos que rara vez faltan en las grandes aglomeraciones.

Lorenzo Lamberti, empleado del trámvia del Río, tuvo la desgracia de caer bajo un vagón cuyas ruedas le magullaron el pie izquierdo.

En las aguas del Miguelete sufrió un baño involuntario y estuvo en peligro el almaceñero D. Esteban Montero, domiciliado en la esquina Buenos Aires y Perez Castellanos.

El vuelco de una jardinería fué fatal para algunas de las estimables personas que la ocupaban, entre ellas la señora esposa de D. Antonio F. Braga, que recibió una herida en el rostro, y una joven hija del conocido estanciero brasiliense Sr. Porciúncula, la cual tiene un brazo muy maltratado.

Mortalidad—Día 11: Delfina Langenheim de Villalba, oriental, 35 años, viuda; Santiago Cerutti; Francisco Arias Bonafoz, oriental, 53 años, casado; Luis Trochon, oriental, 6 días; Josefina Fuentes, oriental, 15 días; Ventura Fraga, oriental, 60 años, casado; Pedro Rivero, oriental, 18 años, soltero.

Día 12—Teresa Magdalena Marchelli, oriental, 3 meses; Pedro Semerena, oriental, 3 meses; Juan Emeterio Dominguez, oriental, 8 meses.

Gualeguaychú—Dice El Noticiero de Gualeguaychú:

De un cuadro estadístico que está confeccionando la oficina de obras públicas municipales, tomamos estos interesantes datos que se refieren á las casas que hasta el 21 del pasado tenía esta ciudad:

Edificios de 2 pisos 41, de azotea 430, de techo de teja 533, de techo pajizo 894—total 1,003.

Valor de los primeros ps. f. 86,000, de los segundos 2,580,000, de los terceros 1,705,600, de los cuartos 895,000—total ps. f. 5,266,600.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Noviembre 12 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 10

Billetes del Tesoro

2,500 \$ al contado. 60 % p. % de s. v.

Dia 12

DESPUES DE HORA

Empréstito Extraordinario 2.º Série

4,500 \$ para mañana, no ins-

crito 50

CAMBIOS

Bancario

Particular

Londres 51 % d. 51 % d. a 51 % d.
París fr. 5.40 a 5.41 fr. 5.42 a 5.43

Amberes — 5.43 a 5.45

Rio Janeiro /1.350 11\$400

Buenos Aires % a % p. % de premio.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 6 , % al año según el término del vencimiento; 12 a 15

Mensagerias Fluviales á Vapor

RES. NON VEBRA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor **Río de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Cosmos, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Vapor **Silex**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Villa del Salto, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Onyx, servicio semanal para carga sin día fijo.

Por más pormenores, agencia, Zabala, 51. 52

LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA

DE NAVEGACION Á VAPOR

Esta nueva linea inaugura un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 1º de Noviembre con los magníficos vapores **Apolo** y **Minerva**, construidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

MINERVA

Capitan: PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES

APOLLO

Capitan: SILVEIRA

Saldrá los MARTES, JUEVES Y SÁBADOS

a las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocúrrase á la Agencia:

Calle Zabala N.º 85

P. Christophersen.

64



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

Capitan Barr, saldrá el MARTES 31 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

Capitan Eyes saldrá el JUEVES 8 de Noviembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

Capitan E. Friend, saldrá el MIÉRCOLES 14 DE NOVIEMBRE para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

CONCACUA

Capitan A. Hamilton, saldrá el MARTES 20 DE NOVIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

ARAUCANIA

Capitan Brown, saldrá el MIÉRCOLES 28 DE NOVIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^o, 2^o y 3^o clase.

Precios reducidos.

Yarrow, Hett y C., Agentes.

Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedad 98.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES Á VAPOR

Servicio regular

DE NÁPOLES Á BUENOS AIRES

EL MAGNÍFICO VAPOR

POITOU

Comandante VÉRD

saldrá el 4 de Noviembre para Río Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

SAVOIE

Capitán ALLEMAND

saldrá el 19 de Noviembre para los mismos puntos.

Los vapores que salen el día 4 tocarán en Bahía recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3^o clase serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p. g. á los de 1^o, 2^o y 3^o clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero á flete para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, ocúrrase á los agentes, calle Zabala, 174 y 178. M. Llamas y C. 68

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1^o CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

URUGUAY

DE 3500 TONELADAS

Capitán BUGAULT

Saldrá el 11 de Noviembre para Burdeos, el Havre y escalas.

EL MAGNÍFICO VAPOR CORREO FRANCÉS

PAMPA

DE 3000 TONELADAS

Comandante VASSE

Saldrá el 26 de Noviembre para el Havre y escalas.

LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE SAN NICOLÁS

de 2000 toneladas

Comandante GREGUER

Saldrá el 28 de Noviembre para Burdeos y el Havre.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Belgrano 25.

LAVARELLO Y C.

Agentes de la

SOCIÉTÉ

PERSEO—ORIONE

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

18 días

Salida

ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAG

GENOVA

</div