

Desde el año anterior, esto es, desde 1853, se ha hecho la vacuna obligatoria y para 1871, la morbillada se hallaba reducida a 233 por millón. Agrégase entonces la sanción penal para hacer la obligación más eficaz y en el presente la morbillada es sólo de 160 por millón de habitantes. En Inglaterra sucedió poco más o menos lo mismo. En Escocia donde no existen sociedades opositas a la vacuna, la enfermedad parece próxima a desaparecer completamente.

Durante la epidemia de 1871 hubo 1780 casos fatales entre los niños no vacunados, de menos de 5 años y solo 413 entre los vacunados, siendo estos 40 veces más numerosos que los otros.

En Londres, en 1881, la morbillada era de 90 por millón entre los vacunados y de 3350 entre los no vacunados.

En 1870 se vacunaron 10,504 repartidores de caritas y no se presentó un solo caso de viruela después entre estos empleados, sucediendo lo mismo con los del telógrafo.

Precio es confesar que el expediente está bien suscrito, que el Sir Playfair, fijo a su nombre (que significa «juego limpio»), presenta un cúmulo de pruebas tal que no pueden mono que obtener sentencia favorable de la opinión pública.

Como este asunto de la vacuna es de tanta importancia y se disculpa, sin embargo, bastando entre nosotros no ha parecido bien reproducir estos datos para que los padres de familia se persuadan de la eficacia del remedio y lo empleen para conservar la vida de sus hijos.

El Parlamento inglés—olvidábamos decirlo—decidió conservar la vacuna obligatoria con sanción penal.

NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 31 de Agosto de 1883, número 223, contiene:

1.º Ley autorizando al Poder Ejecutivo para contratar con la Empresa del Ferro-carril de Iluguáritas.

2.º Informe del Jefe Político de Minas sobre una denuncia de El Clamor Público contra el Subdelegado de la 1.º Subdelegación.

3.º Nota de la Dirección General de Correos de Italia, anunciendo el establecimiento de un nuevo servicio de paquetes.

4.º Ordenanza municipal estableciendo el derecho de dos pesos para la inhumación ó exhumación de cada cadáver en los cementerios de la Capital.

5.º Ordenanza municipal para los Cementerios de la Capital.

6.º Acta labrada el 28 de Agosto de 1883, con motivo de la extinción de billetes de papel moneda nacionalizado, y decreto de publicación.

7.º Resolución dictada por el Superior Tribunal de Justicia en el expediente de visita practicada en el Juzgado de Comercio de 1er. Turno.

Correspondencia comercial

Buenos Aires, 1.º de Setiembre de 1883.

Señor Director de El Hilo Eléctrico:

BOLSA.—Las operaciones en Acciones del Banco Nacional en la rueda abrieron hoy tarde.

Para fin de mes se vendieron numerosos y créditos lotes á 118%, 118% y 118%, y á pesar del gran número de acciones que se colizaron, la plaza resistió con firmeza, quedando compradores para aquella fecha á 118%.

Al contado se hizo algo á 117% y 118%.

Es posible que estos títulos continúen su camino de suba. Esta es la opinión que domina entre los especuladores.

—También las Cédulas Hipotecarias abrieron firmes.

Para fin de mes y al contado, serie E, se hicieron algunos lotes á 87%, quedando en la rueda compradores á este precio.

De la serie A, se hizo un lote al contado á 101%.

LIQUIDACION DE SETIEMBRE—Meses hacia que no habíamos tenido que dar cuenta de una liquidación tan importante como la de este mes y terminada con diferencias tan notables en los precios de los valores.

Las especulaciones sobre las Cédulas Hipotecarias y sobre las acciones del Banco Nacional; han dado un completo triunfo á los alcistas, en cuyo favor se han producido hechos favorables, los cuales por otra parte habían servido de base á sus operaciones.

Las Cédulas Série E que se liquidaron á fin de mes pasaron á 81% en las horas de liquidación, se han liquidado ayer hasta 87% en la hora oficial, habiendo cerrado el mercado bien templado.

Las acciones del Banco Nacional que se liquidaron el mes pasado entre 106% y 107%, tocaron ayer el precio de 119%, aunque después tuvieron algunas oscilaciones en sentido de baja.

Las operaciones en cédulas serie E anotadas en la hora oficial ascendieron a un millón de pesos fuertes para los dos meses, los vencimientos para este día ascendieron a \$ 7,210,100 y el precio de liquidación había sido fijado en 87%.

Las operaciones en acciones del Banco Nacional alcanzaron a seis mil acciones; los vencimientos eran 44,000 acciones y el precio de liquidación fue fijado en 119%.

Mucha quedaba aun á liquidar en la tarde, tanto en cédulas como en acciones del Banco Nacional. El descuberto á la baja era grande en ambos papeleros, como se ha probado por el alza que sobrevino, no obstante lo que han vendido los mismos alcistas.

Las acciones del Banco Nacional acabaron de liquidarse á 121, luciendo en el mismo tiempo á 119 para Setiembre; las cédulas serie E se liquidaron á 88 al contado, pero para Setiembre no pasaron de 87% y menos á 87%.

Como era de temerse en un mes en el cual el alza sobre todos los títulos de especulación ha sido tan considerable, la liquidación no ha pasado sin dificultades, y en la tarde se tenía conocimiento de un corredor que no ha podido hacer frente á sus compromisos.

A consecuencia de esto y tal vez de algún otro caso semejante, tuvo que efectuarse un remate de compra de cédulas y acciones.

Se compraron 858 acciones á 121 los dos primeros lotes, á 100 acciones, á 120% los siguientes y á 120% el último de 58 acciones.

Al mismo tiempo se compraron 145,000 pf. en Cédulas serie E en lotes de á 10,000 pf. al precio medio de 87%, con excepción del último de pf. 5000 á 17%.

GANANCIAS Y PÉRDIDAS—Dícese en la Bolsa que algunos corredores han realizado utilidades de 50,000 a 80,000 fuertes en la especulación de Agosto, y se cree que otros harán lo mismo en la de Setiembre. No obstante esto, solo sabemos hasta el presente de una quebrada que resultó del ramante de 200 acciones á 121; 600 á 120 3/4; 58 á 120 1/2; 130,000 cédulas á 87 7/8 y 5,000 á 87 3/4, todas las cuales fueron compradas por el conocido corredor S. Espelteo.

LA NAVEGACIÓN SIN OBSTÁCULOS—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

ANIVERSARIO DE LA FUNDACIÓN DE SAN MARINO—El Superintendente de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

PROYECTO DE UNA NAVEGACIÓN SIN OBSTÁCULOS—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comandante Viñales, pasaron á saludar en nombre del Jefe del Estado al Representante de la República de San Marino, Sr. D. Francisco Brin.

La Navegación sin Obstáculos—La casa Asthworth & C. en representación de la casa de Gobierno Sr. Pesci y el ayudante del Minister

**COMPANÍA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS**
Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE
INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Estado de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:	
Capital autorizado	\$ 12,000,000
Capital suscrito—Pagado	\$ 2,500,000
No llamado	7,500,000
	\$ 10,000,000
Fondo de incendio—Reserva	4,222,883
Reserva de las primas	1,810,913
Saldo de Provecho y Pérdida	339,175
	6,373,803
Fondo de Vida—Fondo acumulado del Departamento de Vida	16,903,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones	2,975,63
Vitalicias	10,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—Premio e Intereses	5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—Primas e Intereses	2,123,691
Primas en 21 años hasta 1882	66,591,613
Pérdidas pagadas	39,600,500

**COMPANÍA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES**
Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para excepción de riesgo

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes
nº 2-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Montevideo de Montevideo

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

Capitán A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE SETIEMBRE, para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA

Capitán J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para Punta Arenas, Coronel, Talcuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CHILOE

Capitán R. Wilye, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883—Para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

VALPARAISO

Capitán E. Friend saldrá el miércoles 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

BRITANNIA

Capitán G. Missey, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, aislándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hott y C. Agentes.

• 3-perm.

Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 98

**VAPORES-CORREOS
DEL
MARQUÉS DE CAMPO**

**Nueva Línea regular Española
SERVICIO MENSUAL**

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Cádiz, Lisboa, Vigo, Coruña, Santander, Burdeos, y Liverpool.

Para los mencionados puertos saldrá el día de Setiembre.

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

LEON XIII

De 2,500 toneladas

Capitan

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Farini y Gonzalo, 25 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO: B. Maquinus, 111 y 113, Misiones 47.

Compañía Italiana

RAGGIO Y C.

Agente: — LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PEISSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Iluminado á luz eléctrica en 1^a, 2^a y 3^a clase

ORIONE

De toneladas

Saldrá el para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emetenlo cambiari pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

Precios

1^a clase \$ 144—2^a clase \$ 115—3^a clase \$ 48

Por mas informes ocurrirán á los agentes—

Lavarello y C.

50—MISIONES—50

**Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS**

EL PAQUETE FRANCES

CONGO

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

NIGER

Comandante JAGGNE

Saldrá de aquí el 23 de SETIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrirán á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

nº 4-perm.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANÍA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio P. Braga—Presidente.

» Manuel Artagaveytia—Secretario.

» Pedro Piñeyrua—Vocal.

» Federico Cibils—Idem.

» José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurrirán á la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1^a CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PORTEÑA

Capitan LE GUEN

Saldrá el 9 de Setiembre para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LINEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE ROSARIO

Capitan SANCHEVRE

Saldrá el 28 de Setiembre para Dunkerque y Havre.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Bolígrafo 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navegación Italiana

Línea postal y Comercial con la América Meridional

El magnífico vapor de la Compañía

COLOMBO

Capitan GIONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil.

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1^a clase \$ 144—2^a clase \$ 115—3^a clase \$ 48
So dán billetes de ida y vuelta de 1^a y 2^a con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3^a clase á \$ 86.40 oro.

N. B.—So dan órdenes de embarques pdrsonales de Italia y España para Montevideo de 3^a clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida dñ Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dñiririrse al único agente.

So giran lotes pagaderos en oro, sobre cualquier ciudad ó pueblo de Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolígrafo 25.