

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICIÓN

Un mes	11.00
Un año	19.00
Seis meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

concesionario exclusivo del servicio de
tráfico político y comercial. Hayas
en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

En la Imp. de El Siglo; 25 de Mayo, 88
Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde

TELEGRAMS

Comercial

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado. 188 1/2 %
 - algunas cuantas se pagan al fin de mes 88 1/2 %
 - la mayor no se cobra al fin de mes 88 1/2 %
 - algunas se pagan al fin de mes 89 1/2 %
 - algunas se pagan al fin de mes 102 1/2 %
Acciones Banco Nacional, al contado. 127 1/2 %
 - algunas se pagan al fin de mes 127 1/2 %
 - Sale hoy para esa el vapor **Villa del Salto.**

EL HILO ELECTRICO

-MONTEVIDEO: OCTUBRE 5 DE 1883

Emigracion, italiana

Publicamos la siguiente carta que arroja algunos detalles interesantes sobre la emigración italiana:

Señor Director de *El Hilo Eléctrico*,
Estando en posesión de algunos datos referentes
a la emigración italiana, me permito presentarlos
a ese diario haciendo una síntesis general y eslen-
diéndome solo en los que se refieren a la emigra-
ción que parte para la América del Sur. Todos
estos datos son tomados de las últimas publica-
ciones hechas por la oficina respectivas, y corres-
ponden al año 1881. — Los de 1882 no han sido aún
publicados, pero creo que podrá obtener oportuna-
mente algunas pruebas, y de ellas tomaré tambien
los mas importantes.

Para averiguar las causas de la emigración, y los caracteres que ella asume en las diversas Provincias de Italia, el Ministro de Agricultura, Industria y Comercio, dirigió á los Prefectos de las Provincias una circular con varias preguntas al respecto.

Quería ante todo saber si oía "la miseria la que obligaba a los emigrantes a salir del país, ó los consejos, los de los especuladores interesados en el transporte, ó los de los Agentes pagados por los Gobiernos de los países de inmigración, ó los de los señores de las compañías de navío."

Hago un resumen general de las respuestas oficiales de los Prefectos, y tomo de ellos como razones principales, las siguientes:

2.ª El deseo de enriquecerse en poco tiempo y de mejorar de estado, trasladándose a otros puntos donde los salarios son mayores.

3.° Las malas condiciones de los camposinos en algunas provincias, donde por causas parciales, como inundaciones, etc., se encuentran sin trabajo;

3.ª La acción de los especuladores que aprovechan, tomando fuertes comisiones sobre los pasajes, ó adquiriendo á bajo precio los pocos objetos ó pequeños lotes de tierra que poseían los emigrantes.

Como última razón de la emigración, puede establecerse la siguiente: «Mas que los consejos de los especuladores interesados en los pasajes ó de los Agentes de Inmigración, pagados por los gobiernos extranjeros, han contribuido y contribuyen las cartas provenientes de la América, y enviadas por los emigrantes allí establecidos, y además el hecho de que algunos de dichos emigrantes, después de algunos años vuelven á su patria en mejores condiciones económicas.» Informe oficial del Prefecto de

Esta causa de la emigración, se aplica á la que se dirige á la América del Sur.

Los que mayor contingente le dan á la emigración, bajo el punto de vista de la profesión, son los agricultores y artesanos, y en cuanto á la emigración propia, ella en su mayor parte se dirige á la América del Sud y especialmente á la República Argentina, de donde son continuamente llamados, por los parientes y amigos que allí están establecidos. Es en este sentido, y como los mismos señores Prefectos lo indican, que el emigrante que encuentra trabajo y seguras garantías en el exterior, es el mejor agente de emigración, y por eso siempre la mejor.

Tomando el grueso de la emigración que se dirige á la República Argentina, es decir, los operarios, artesanos y agricultores, y dejando á un lado la de comerciantes, industriales, artistas, etc., que se hace relativamente en pequeña escala, y considerando á la masa de emigración con arreglo á la manera como ejercían su profesión, ó ganaba su vida aquí en Italia, podemos establecer la siguiente proporción, que uno de los Prefectos señala en uno de los circulares rurales de la Provincia de Cúneo.

Década cien inmigrante, son	1
Proletarios de pequeños terrenos	5
Arrendatarios	3
Operarios	6
Agricultores y peones	87

Respecto á los caracteres de la emigración segun las provincias de las cuales parto, debo hacer notar que el mayor contingente de la emigración temporaria periódica, es provisto por las provincias venecias, piemontesas y lombardas.

La emigración por tiempo indefinido, se efectúa en su mayor parte de la Liguria y de algunas comunas de las Provincias de Cosenza, Potenza y Palermo. También aquellas provincias del norte dan una parte de dicha emigración, que se dirigió casi siempre a América y con especialidad a los Estados Unidos.

IV

Como dato general, vá á continuación la cifra de la emigración italiana temporaria y permanente, durante los trece últimos años.

AÑOS	Emigración propia ó permanente	Id. periódica ó temporaria	Total de las columnas precedentes	Emigración clandestina	Total general
1869	22201	83565	105766	14010	119806
1870	16127	83588	100015	11411	111459
1871	15027	96381	111411	11068	122479
1872	—	—	140680	5585	116265
1873	—	—	139860	11921	151781
1874	—	—	191239	17362	108601
1875	—	—	76095	27253	103318
1876	19756	89015	—	—	108771
1877	21087	78126	—	—	99213
1878	18535	77733	—	—	96268
1879	40824	79007	—	—	119831
1880	37931	81967	—	—	119901
1881	41607	91225	—	—	135832

Respecto á la emigración y al aumento de los habitantes, se puede asegurar que la emigración italiana no ha asumido hasta ahora tales proporciones que se pueda temer por el equilibrio numérico de la población, y no llega aún á impedir un aumento mediocre en la misma; sup

La Dirección de la Estadística cree que la emigración producida en aquellas provincias, donde la miseria obliga á la espatriación, tiene que producir buenos resultados; siendo una válvula de seguridad para la Nación; pero pide al mismo tiempo al Gobierno y al Parlamento que se prohiba terminantemente el enganche de inmigrantes, y el enrolamiento en grandes masas;

El Corresponsal.

Correspondencia Comercial

Sr. Director de El Hijo Eléctrico.
Buenos Aires, Octubre 3 de 1883.

BOLSA. Las operaciones de hoy en la Bolsa comenzaron tarde y durante la primera hora las transacciones fueron muy limitadas. Esto se atribuye á la poca voluntad que tienen los tenedores de valores para vender y á las esperanzas; en algunos casos ilusorios, que abrigan los alcistas de ver subir á los precios mucho mas de los tipos actuales, á no ser que lo hagan en obediencia á los esfuerzos de los alcistas que no perdonan medios para dar valor á sus títulos.

Abrieron hoy durante la hora oficial para fin de mes a 128 y en seguida se anotaron algunos lotes a 1/2, luego volvieron a tomar el precio de 128 y quedó comprador a 127 1/2 hasta momentos antes de cerrar la hora oficial.

El mercado quedó firme.

Al contado se hicieron varios lotes de la serie E a 87% y, quedando a %.

Para fin de mes se hicieron muchas operaciones a 87% y,.

Para Noviembre 31, se anotaron algunas operaciones a 87%.

El mercado quedó también firme.

...LAS CÉDULAS HIPOTECARIAS — Por el último pa-
sado ha recibido del viejo mundo la confirma-

respecto de las negociaciones realizadas por el Presidente del Banco Hipotecario, señor Llambí Cambell sobre colización de las cédulas en la Bol-

Publicamos en seguida la nota dirigida con tal motivo por el Sindicato de los agentes de cambio de París.

Compagnie des Agentes de Change—Chambre Syndicale.—Sr. Presidente del Directorio del Banco Hipotecario.—Señor:—Tengo el honor de informarle Vd. que de acuerdo con la solicitud contenida

da en su carta de 6 de Julio último; las obligaciones ó cédulas hipotecarias de 6 p% sòrio E del Banco Hipotecario de Buenos Aires serán admitidas á las

Encontrará usted adjunto un ejemplar del aviso comunicado a las Compañías de los Agentes de

Reciba usted, señor, la seguridad de mi consideración distinguida.—El Síndico de la Compañía de

El aviso a que se hace referencia en la nota anterior, lo único que contiene interesante es el siguiente cálculo de intereses:
Interés anual de 3 pesos fuertes ó sea francos 16.30 por título de 50 \$ fuertes ó sean 255 francos, pagadero el 1.º de Enero, 1.º de Abril, 1.º de Julio y 1.º de Octubre.

CAPONES.—Se realizó ayer un lote de 3,500 capones de un establecimiento del Sud, al precio de 50 pesos, debiendo ser de 18 a 20 libras de gordura.
Durante la semana anterior se han hecho algunos contratos fuertes; los precios varían entre 48 y 55 pesos.

COMPANIA DE VAPORES.—Anunciamos ayer la formación de una nueva Compañía de vapores para la navegación del río Paraná, de la cual hará cabeza en esta el acreditado agente, capitán Bruce.
Con esta, luego que se establezca, tendremos dos nuevas líneas para hacer competencia con la que ha ejercido por algunos años casi un monopolio completo en los dos grandes ríos Paraná y Uruguay. No hay duda que la lucha entre estos respetables rivales, ninguno de los cuales carece de elementos de fuerza, será tenaz y prolongada, pero desde que el público no desea monopolios sino buen servicio, podemos esperar que todas las compañías y otras mas todavía, encontrarán su interés en estudiar las necesidades del público, y que se encontrarán con la parte que de derecho les corresponde, en el tráfico de los ríos.

En los Estados Unidos no hay dos ó tres sino decenas y cientos de compañías de vapores que se hacen la guerra y que al hacerla dan al público un buen servicio á precios equitativos y tratan de rivalizarse en el lujo y comodidad de sus vapores, que son sin duda los mas hermosos buques de su clase en el mundo, verdaderos palacios flotantes, munidos de todo cuanto pueda contribuir á la comodidad de un viajero. Con el tiempo y á medida que se vayan poblando las dilatadas zonas que deben colonizarse en el interior y en la Banda Oriental, tendremos lo mismo aquí, ó á lo menos tendremos la necesidad de ello, y una vez que esta se sienta, no faltarán capitales para emprender la obra que será tan provechosa para sus empresarios como útil para el público en general.

Los precios actuales que se cobran por pasajes de esta al Rosario y á Montevideo, son, á lo menos el doble de lo que se debía cobrar y de lo que se cobraría si tuviésemos el servicio de vapores que reclamamos las necesidades actuales del público y del comercio.

Si el tiempo nos permitiese podríamos decir todavía sobre este particular, pero nos limitaremos por ahora á decir que no hay por qué temer la formación de nuevas líneas de vapores, pues hay trabajo todavía para varias mas, y cada año que sigamos al paso que vamos se hará sentir mas la necesidad de tener abundantes medios de comunicación con el interior y con la Banda Oriental, á cuyos puntos, como tambien á la Asunción y á Bahía Blanca, tendremos con el tiempo un vapor, á lo menos, cada día, y no pasaremos, como lo hacemos actualmente, día sin vapor para Montevideo.

CARBON.—Notamos la venta de un cargamento de carbon de Glasgow, á llegar, á \$15. 10% por tonelada, pagadero en cuatro meses.

BAHIA BLANCA.—Han partido para Bahía Blanca varios barqueros y otros negociantes en frutos, con el objeto de establecer barracas en esa.
Bahía Blanca está llamada á ser un gran centro de exportación, puesto que se pueden exportar fardos de ahí á precios mucho mas bajos que los que se pagan aquí.

Se piensa establecer en estos días una agencia en Bahía Blanca para una línea de vapores que hará la carrera de Europa á Bahía Blanca directamente.

No será extraño en este caso, que aquellas comarcas se pueblen mas rápidamente por mar que por tierra.

CAMBIO.—Continúan en aumento las operaciones en cambios, y se comienza á notar bastante actividad en la plaza.

Damos á continuación los tipos á que gira actualmente el Banco de la Provincia en m/ja.

Londres	47%
Paris	5.00
Amberes	5.01
Hamburgo	4.02

Efectuáronse en plaza algunas transacciones ayer, sobre Londres á 49% y sobre Amberes á 5.23.

El Corresponsal.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

A San Felipe.—Esta noche se representará una de las preciosas joyas del teatro lirico español:

la popular zarzuela *Marina*, que indudablemente llevará una crecida concurrencia.

Terminará el espectáculo con la espiritual zarzuela *Picio, Adán y Compañía*.

¡Quienes serán!—Bajo el título *Subvenciones*, dice *El Telégrafo Marítimo* de anoche:

Hoy se ha dicho que se trata en las altas regiones de subvencionar á tres periódicos, dos que se publican en el país y otro fuera de él.

Uno de los favorecidos es un diario extranjero, al cual le pasarán la subvención que gozaba otro de igual clase y que ahora está en desgracia.

Buque desarbolado.—El vapor belga *Kepler* que había salido anclayer con destino á Europa, regresó hoy de madrugada á este puerto, remolcando un palacho norte-americano que encontró desarbolado.

No sabemos aun el nombre del buque.
El *Kepler* emprendió viaje inmediatamente para los puertos de Londres y Amberes.

Propaganda.—Los últimos diarios italianos anuncian la partida del diputado César Orsini, que propone hacer un viaje de propaganda en favor de un proyecto de Exposición Universal en Roma. Irá primeramente á Norte América y luego pasará á Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Paraguay.—Las Cámaras paraguayas han sancionado el presupuesto que regirá para el año económico de 1884. Ascendiendo á \$ 373,039.60, distribuidos así:

Departamento del Interior, \$ 150,835.60; Relaciones Exteriores, \$ 7,860; Hacienda, \$ 56,328; Justicia, Culto é Instrucción Pública, \$ 79,284; Guerra y Marina, \$ 78,732.

El *Sterling Castle*.—Anteayer partió de Génova para este puerto el grandioso vapor *Sterling Castle* que ahora tiene bandera italiana y se llama *Nort-América*.

La velocidad es extraordinaria. Baste saber que obtuvo el premio que todos los años se acostumbra otorgar al primer vapor que lleva á Londres las primicias de la cosecha del té en la China, en cuya lucha toman parte los *peregrinos* mas renombrados del mundo.

Ferrocarril Noroeste del Uruguay.—El Presidente de la República recibió anteayer una nota del Sr. Morice, fechada en el Salto, anunciándole que habiendo terminado las obras necesarias para la habilitación de la seccion de la línea férrea á Santa Rosa que partiendo de la Estación Yacuí debía llegar hasta Isla de Cabellos, será abierta al servicio público el 1.º del próximo Noviembre.

Llegado el ferrocarril hasta Cabellos, punto de fácil acceso para todo el comercio del alto Uruguay, no tardará mucho tiempo en alcanzar á Santa Rosa, de donde dista la línea ya construida 63 kilómetros solamente.

Mortalidad.—Día 4: Josefa Basail de Pérez, española, 67 años, viuda; Leonor Blanco, oriental, 3 meses; Sebastian Marroche, oriental, 33 años, casado.

Herido.—El capitán del vapor *Liebig*, D. Joaquín G. Pintos, fué gravemente herido de una puñalada por un empleado del mismo vapor llamado Manuel Ramondi.

A las 4 se le condujo al Hospital de Caridad. Ignoramos pormenores.

El Ministro de Portugal.—El Gobierno ha puesto á disposición del señor Cónsul de Portugal un vapor, para que acompañado de la Comision de sus compatriotas que se preparan á recibir el nuevo Ministro Sr. Souza Lobo, se traslade al paquete *Montego* á su llegada á este puerto.

Tambien ha ordenado que el Superintendente de la Casa de Gobierno, señor Pesce, pase á bordo del referido paquete, á fin de saludar á su llegada á dicho agente diplomático en nombre del Gobierno de la República.

Papel moneda, adiós!—Leemos en *El Diario*:

El 1.º de Octubre de 1883 marcará en la historia económica de la República Argentina una fecha memorable.

No creemos equivocarnos al afirmar que á partir de el a, el régimen de papel moneda impuesto por circunstancias diversas y causas múltiples, pero usado como recurso político y como medio de impulsar el progreso social ha concluido para siempre entre nosotros.

El papel moneda de Buenos Aires ha sido el arma poderosa que ha servido no solo para desarrollar el progreso grandioso y colosal de esta Provincia, sino para organizar la nacionalidad argentina, ha sido debido solo y exclusivamente al uso inveterado, á la costumbre generalizada de aceptarlo como instrumento de nuestros cambios internos.

Con excepcion de los productos de saladero y unos cuantos artículos de importación extranjera, como el carbon, la sal, etc., todos los frutos valiosísimos de la ganadería, lanas, cueros lanares, vacunos secos, etc., etc., como los demas que nos envia la Europa, se compraban y se vendían á papel.

No ha habido ejemplo de que aun en las épocas de mayor depreciación, nadie haya vendido lanas á metálico. El estanciero no conocía ni quiso conocer mas moneda que la corriente.

El comercio mayorista, intermediario entre el importador y el detallante de la ciudad y la campaña, compró casi siempre á papel, ó invariablemente vendió siempre lo mismo.

Aumentando la población, quintuplicándose el valor de los campos, doblándose el valor de los ganados, las operaciones tomaron un vuelo inmenso y el papel que intervenía en ellas como única moneda, vió ensanchar su esfera de acción, multiplicarse su uso y paulatinamente llegar á valer á la par del oro.

Habría sucedido semejante cosa si, en vez de operar exclusivamente á papel, las operaciones de nuestro comercio interno se hubiesen efectuado principalmente á oro?

Seguramente no.
Desearíamos equivocarnos cuando creemos que año mas ó año menos el curso forzoso ha de volver. Dada la situación financiera de la República Argentina con respecto á los mercados exteriores, despues de haber localizado en Europa casi toda nuestra deuda pública y la mayor parte de nuestros títulos de crédito, será muy difícil que una crisis europea ó cualquier trastorno interno no determine una estracción violenta de oro; como há poco lo esplotó sensatamente la Cámara de Comercio.

Si tal extracción se produce, poniendo la existencia metálica de los Bancos, será indispensable ampararse del curso forzoso.

Que este se establezca sobre el papel del Banco Nacional, que tome por base el del Banco de la Provincia, los resultados serán idénticos.

El papel inconvertible quedará desalojado de la circulación y no habrá poder que lo imponga ya como instrumento general de los cambios internos.

¿Por qué?
Porque desde el 1.º de Octubre corriente empieza á hacerse lo que no se ha hecho en medio siglo: á operar á oro con la campaña.

La campaña compra hoy y vende á pesos nacionales oro, y con esa fuerza de asimilación que nos es peculiar, fácil es deducir que antes de un año no querrá operar á otra moneda.

¿Es esto un bien?
En nuestra opinion, no; porque un país nuevo, como el nuestro, que necesita del brazo y del capital europeo para desarrollar su producción, sin conspirar contra sus intereses bien entendidos no debió abandonar todavía el régimen de papel moneda.

1,200,000..... vizcachas.—Un diario del Tandil dice:

Hace un año que el Sr. D. Ciriaco Gomez contrató la destrucción de las vizcachas en su campo.

La operación parece que se ha terminado ya. De las seis leguas que componen su campo, se han destruido segun el diario que con toda regularidad ha llevado el empresario, 60,000 vizcachas.

Calculando que cada vizcachera contuviese 20 vizcachas, se tiene un total de 1,200,000 vizcachas destruidas, sin contar los zorros y demás animales dañinos que se albergan en estas cuevas.

Si á la cantidad de pasto que las vizcachas comen se agrega el daño que en el ganado ovino causan las demás alimañas, y la superficie que las mismas vizcachas ocupan, no parece aventurado el calcular que se economiza el pasto necesario para sesenta mil ovejas.

Esta operación que al Sr. Gomez le ha costado 220,000 \$ le viene casi á duplicar el rendimiento que puede proporcionarle su campo.

Tormenta.—Reina tormenta en Canelones, Santa Lucia, San José, Florida, Durazno y demás poblaciones con que estamos en comunicacion telegráfica por la línea Platino-Brasileña.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Octubre 4 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 3

Deuda Amortizable
50,000 • para fin de mes . . . 23% •

Día—4

HORA OFICIAL

Deuda Amortizable
20,000 • para fin de mes . . . 23% •
20,000 • ídem ídem . . . 23% •
2,500 • al contado . . . 23% •

Títulos Adicionales

15,000 • para fin de mes . . . 48% •
10,000 • al contado . . . 47% •

DESPUES DE HORA

Billetes del Tesoro

1,000 • al contado . . . 61% •
1,600 • ídem ídem . . . 61% •
1,500 • ídem ídem . . . 61% •

Deuda Amortizable
50,000 • para fin de mes . . . 23% •

	CAMBIOS	
	Bancario	Particular
Londres	51% d. á 51% d.	51% d. á 51% d.
Paris	fr. 5.40 • 5.41	fr. 5.41 á 5.43
Amberes	—	5.43 á 5.45
Rio Janeiro	11.400	11.400 á 11.450
Buenos Aires	—	á la par.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 6 á 7 % por año.
Vales 8 á 9 % por año.

CORREOS

Vapores

Salen hoy:
Para Buenos Aires y Uruguay, *Silex*.—Agencia, Zabala esquina Piedras.
Se esperan hoy:
Del Uruguay y Buenos Aires, *Villa del Salto*.
De Bremen, *Craf, Dismark*.
De Southampton, *Montego*.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Día 4

Barcelona, polacra española *Paratons*, á Imenez y Pla, con vino.

Entrada de los rios y cabotaje

Día 4

Uruguay y Buenos Aires, vapor inglés *Silex*, á S. Olmedo, con pasajeros y carga general.

Programa de los espectáculos

OCTUBRE DE 1883

Teatro Solís.—Compañía Italiana de Opera Comica.—Direccion: C. Ciacchi.—Maestro Concertador y Director de Orquesta: Emilio Rajneri.—33 función de la Compañía.—El Sábado 6.—á beneficio del primer leñor absoluto Vittore Deliliers, con la 17.ª representación de

DOÑA JUANITA

En obsequio al ilustrado público se cantará en tarde de carácter todo el 4.º y último acto de

LA FAVORITA

Desempeñada por la señorita Preziosi, y los Sros. Deliliers y Zucchi y cuerpo de coros.

NOTA.—Pera mayor brevedad se suprimirá el último acto de DOÑA JUANITA.

A las 8 y %.

Teatro San Felipe.—Compañía de Zarzuela El Viernes 5 de Octubre.—La zarzuela en 2 actos

MARINA

y la zarzuela en un acto

Picio, Adán y Compañía

A las 8 1/2.

Pollteamá 25 de Agosto.—Compañía Italiana y acrobática, gimnástica, contorsionista, funambulista y mímica.—Director: Samuel Nelson.—Grandiosa función de gala.—El Sábado 6 de Octubre.—El non-plus-ultra de los artistas gimnásticos Eugenio Locford, extraordinarios ejercicios sobre el triple torniquete ejecutados por primera vez en esta Capital.—este trabajo le ha valido entusiasmas aplausos en Paris, Londres, Rusia, etc.,—otras notabilidades sin rivales.—Mmo. Genni Locford en sus extraordinarios ejercicios de zampalleroestacion en su globo magnificado.—Esta función supera á las otras en trabajos del gran valor y mérito artístico.—Tambien..... El Pepino con sus sabrosas canciones, etc., etc.—La gran pantomima histórica Un episodio de Napoleón I, ó sea la víspera de la batalla de Austerlitz.
A las 2 1/2
Precios de costumbre.

Circo 18 de Julio.—¡Llegó!—140 onzas en Montevideo!—Compañía Umberto I.—Director: PABLO RAFFETTO (á 40 onzas)—Equestro, gimnástica, acrobática, equilibrista y bufa, con agregación zoológica de osos, macacos y perros sabios.—30 artistas, 30 caballos, 18 profesores de música.—El Sábado 6 de Octubre, gran función.

REMATES

Paullier hermanos Importante remate

3,000 ovejas mestizas Lincoln y Rambouillet con toda la lana.—360 animales vacunos mestizos.—70 animales yeguarizos.

Con anuencia del Sr. Juez L. de lo Civil de 2.º turno Dr. D. Ernesto Frias y á pedido de los interesados.

El remate tendrá lugar en el Departamento de la Florida, Campos del Sr. D. José Leon Espiga en las puntas del sauce de Timote.

El miércoles 10 de Octubre á las 12 en punto del día, venderemos á dinero de contado á la mayor oferta y en lotes á gusto de los compradores de lo siguiente:

3,000 ovejas mestizas Lincoln y Rambo menos con toda la lana.

360 animales vacunos mestizos mas ó menos.

70 animales yeguarizos mas ó menos.

NOTA.—Si alguno de los compradores de ovejas no pudiesen reirrarlas inmediatamente se les permitirá esquilárselas en el mismo establecimiento.

AVISOS Y ANUNCIOS

LLOYD ARGENTINO

VAPOR ARGENTINO

RIO PARANÁ

Este hermoso y cómodo vapor, el primero en marcha, saldrá el 6 de Octubre para Buenos Aires y la Boca, San Nicolás, Rosario de Santa-Fé, Paraná, La Paz, Esquina, Goya, Bella Vista, Corrientes, Cerrito, Humaitá, Pilar, Formosa y Asunción.

En combinación con los vapores para Alto Paraná para los siguientes puntos: Paso de la Patria, Itaití, Itagualé, Ituzingó y Posadas.

Conduce pasajeros, carga, encomiendas y dinero á flete á precio reducido.

Los pasajes de cámara á Buenos Aires valen 8 pesos oro y los de proa la mitad.

En los precios de fletes de carga, está comprendido la descarga en el puerto de Buenos Aires, on los demás puntos es por cuenta de los consignatarios.

Para mas informes verse con

Fraga hermanos.

Agentes.

144—CALLE DE PIEDRAS—144

Dirección y Administración General de Correos

AVISO

Montevideo, Octubre 3 de 1883.

Habiendo pedido los actuales contratistas del servicio de Correos Terrestres la rescisión del contrato, el Superior Gobierno ha autorizado á la Dirección General de Correos para proceder de conformidad á lo solicitado, y al mismo tiempo ejecutar ese servicio por medio de contratos parciales.

Interesada la Dirección en dar las mayores facilidades para que la correspondencia pública y oficial sea trasportada con la posible rapidez, haciendo que á tal objeto concurren todos aquellos elementos que respondan á eso fin, por el presente llama á los señores Empresarios de Mensajerías ó propietarios de otros vehículos que longan carrera establecida con término fijo; sea de esta Capital con algun punto de la campaña, ó bien de un pueblo á otro del interior, á que se presenten á esta Dirección hasta el 15 del corriente, á efecto de hacer propuestas para la conducción de la correspondencia y de mas objetos de que se hace cargo el Correo en las líneas que con elementos propios puedan servir.

40.10p.

La Dirección.

Mensagerías Fluviales á Vapor

RES NON VEBRA

Nuevo itinerario de cerano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor *Rio de la Plata*, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
Cosmos, los miércoles para Buenos Aires.

res y escalas en el Rio Uruguay.
Vapor *Silex*, los viernes para Buenos Aires escalas en el Rio Uruguay.
Villa del Salto, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
Onyx, servicio semanal para carga sin dia fijo.
Por mas pormenores, agencia, Zabala, 51.

COMPANIA FRANCESA

NAVEGACION Á VAPOR Cyp Fabre y Ca.

Línea regular de vapores de primera clase entre el Rio de la Plata y el Mediterráneo

EL NUEVO VAPOR FRANCÉS DE 1ª CLASE

SCOTIA

Captain P. VERRIES

Saldrá el 10 de OCTUBRE directamente para—

Barcelona
Marsella y
Génova

1 Admite carga á flete y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase os cuales recibirán á bordo un trato esmerado.

AGENTE.—B. Maumau.
Misiones, 47.

New-York Life Insurance Company

LA NUEVA YORK

COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA De los Estados Unidos

346 & 348 Broadway, New-York E. U. A.

MORRIS FRANKLIN, Presidente

WILLIAM H. BEERS, Vice-Presidente y Actuario

A. G. DICKINSON

Director General para Sur y Centro-América, la República Mexicana y las Antillas.

ESTABLECIDA EN 1845—EXPERIENCIA DE 38 AÑOS

Activo, efectivo, Enero 1.º de 1883. . . . \$ 80,800,396.82
Sobranje al 1/4 % más de. \$ 10,000,000 —
Renta anual de la Compañía \$ 12,000,000 —

Una Compañía puramente Mutua.—La New-York Life Insurance Company no tiene capital por acciones, ni accionistas que compartan sus sobranjes ó intervengan en su dirección con detrimento de sus tenedores de pólizas, en cuyo interés se administra exclusivamente la Compañía.
Esta Compañía expide todas las mejores clases de pólizas de Seguros de vida.

Pólizas ordinarias de vida.—Pólizas de vida por tiempo limitado.—Pólizas de renta vitalicia.—Pólizas de inversión tontina.

JUNTA FISCALIZADORA Y DE REFERENCIAS

PARA

LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

SEÑORES	SEÑORES
Manuel Artagaveytia . . .	de la casa Artagaveytia Hnos. y Ca.
E. M. Alpine Byrne . . .	— E. H. Ham y Ca
Federico Chiffi . . .	— Gibis Hnos.
Eduardo Cooper . . .	— Drabble Brothers y Ca.
Castellanos y Delucchi . .	—
Delucchi Hermanos . . .	—
J. A. Giuliani . . .	—
E. Gradin . . .	—
Leonardo Goldaracena . .	—
Thomas W. Howard . . .	—
Augusto Hoffman . . .	—
Juan J. Irsarri . . .	—
Augusto Morales . . .	—
E. Toppin . . .	—
José de Urizar . . .	—
Agustín Ungo . . .	—
William Williams . . .	—

BANQUEROS DE LA COMPAÑIA

En Nueva-York.—The Central National Bank.—En Londres.—The London and County Bank; Bank of British North America.—En Paris.—Messrs. André y Ca.; Brexel Hayes y Ca.;—En Lisboa.—Fortunato Chamicó Junior.—En Madrid.—Banco de España.—En el Brasil.—The English Bank of Rio de Janeiro, Ltd.; The New London and Brazilian Bank, Ltd.—En Montevideo.—The London and River Plate Bank, Limited.

En breve se abrirá en Buenos Aires una sucursal de la Compañía para atender las operaciones del Rio de la Plata.

N. GODDARD

Agente General para la República O. del Uruguay

Calle Solís 53, altos

José M. Q. Aguirre, Agente Solicitador, Calle Colonia 93.

h.31-xii

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1892

Capital de la Compañía 1.000.000
Fondo de Incendio 7.500.000
Reserva de las primas 1.222.883
Saldo de Provecho y Pérdida 339.475
Fondo de Vida 10.903.080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones 2.375.583
Vitalicias 5.783.620

Ingresos del Departamento de Incendios 5.783.620
Premio e intereses 2.375.583
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones 10.903.080
Primas en 21 años hasta 1892 66.593.615
Pérdidas pagadas 39.000.500

COMPANIA DE SEGUROS

MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL and LONDON

LA UNICA COMPANIA INGLESA

Capital: 1.000.000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a las Compañías en Inglaterra.

Congreso y Goddard, Agentes.

3-perm.



Compañía del Pacífico

55 CALLE SOLIS 55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés y de pasajeros para

ARAUCANIA

capitan J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

capitan F. de Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 17 DE OCTUBRE para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

GALICIA

capitan R. Morgan, saldrá el MARTES 23 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

capitan Barr, saldrá el MARTES 31 DE OCTUBRE para Rio Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitan Eys, saldrá el JUEVES 8 de Noviembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y C. Agentes.

3-perm. Montevideo, Solís 55—Buenos Aires, Piedad 98.

VAPORES-CORREOS

REMER

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Rio de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CADIZ, LISBOA, VIGO, CORONA, SANDEMBRE, BURGOS y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá próximamente uno de sus vapores cuyo nombre se anunciará oportunamente.

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

Agentes: Farin y González, 13 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARITIMO—B. Maumus, Misiones 47

ONITETIADYOL

LA VARELLO Y C

Agentes de la

FLIOTA DE LA COMPANIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje rapidísimo en 18 días

EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

INIZIATIVA

De 3200 toneladas y noventa Comandante ROSASCO

Saldrá el 7 de Octubre para GENOVA y NAPOLES. Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1.ª clase \$120—3.ª clase \$40

Si emite el cambial, pagable en oro su, cualquier que pague el flete de Italia.

Por mas informes ocurrase a los agentes—oibm

Lacarello y Ca.

60—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses

MENSAGERIAS MARITIMAS

ORENOQUE

Saldrá de aquí el 9 de Octubre a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

SÉNÉGAL

Comandante BAULE

Saldrá de aquí el 25 de OCTUBRE a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrase a la Agencia, CALLE DEL GERRITO, 103 (ALTOS).

3-perm.

Agente, A. de la Noé.

Corredor Ch. Sagory, Zabala 68.

LA VARELLO Y C

Agentes de la

FLIOTA DE LA COMPANIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje rapidísimo en 18 días

EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

INIZIATIVA

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y

CONTRA INCENDIOS

Capital \$1.000.000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Mayo de 1891

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1892

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio P. Braga—Presidente

Sr. D. Manuel Ariagaytia—Secretario

Sr. D. Pedro Piñeyrua—Vocal

Sr. D. Federico Cibilis—Vocal

Sr. D. José B. de Oliveira—Nery

Para efectuar seguros marítimos, contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurrase a la oficina—calle—Cerrito—n.º 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación a vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires

Y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PARANA

Saldrá el 6 de Octubre para Rio Janeiro, Santa Cruz de Tenerife, Burdeos y el Havre.

EL VAPOR CORREO

SAN MARTIN

Saldrá el 28 de Octubre para el Havre y es calas

LÍNEA DEL PARANA

VILLE DE MONTEVIDEO

Saldrá el 28 de Octubre para Havre y Dun-

kerque

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Riocad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Bolgrano 25.

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El magnifico vapor de la Compañía

EUROPA

Saldrá el 8 de Octubre de 1893 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para

Genova y Nápoles

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase \$144—2.ª clase \$115—3.ª clase \$48.

Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª y 2.ª con 20% de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª clase a \$81.60 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª clase, al precio de \$40 oro, devolviéndose el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad o pueblo de Italia.