

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Seis meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle 25 de Mayo, núm. 99

Por telegramas: Strauss-Montevideo

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, DICIEMBRE 14 DE 1883.

Una real orden

Don Alfonso XII no quiere que se vayan a países extraños sus queridos súbditos. Desea tenerlos todos a manos, convencido de que cada emigrante es una fuerza menos para la patria. Al efecto, y como su real palabra pudiera encontrar alguna resistencia en las gentes menesterosas que con mucho gusto quedarían en casa si no hallasen mas ventaja en salir de ella, ha dispuesto que todo el que quiera emigrar estará sujeto a las prescripciones siguientes:

Pedir licencia al Gobernador, quien tendrá verdadero gusto en concederla con tal que se llenen los requisitos a continuación; consignar un depósito de dos mil pesetas y hallarse libre de quinta.

No deja de tener su gracia castellana el depósito de dos mil pesetas para emigrantes que a duras penas reúnen lo necesario para pagar el pasaje y a veces se embarcan con la condición de abonarlo después de llegados a su destino.

Las mujeres solteras mayores deben exhibir su cédula personal, las mujeres casadas el permiso de su marido y del Gobernador.

Los que pertenezcan a las reservas activas o pasivas necesitan el permiso de su Capitán general. Además se adoptan medidas para evitar la emigración clandestina que se hace por el Portugal.

Todas esas disposiciones equivalen a una prohibición absoluta de salir del territorio. ¿Surtilán efecto? Lo dudamos mucho; mas se combate la emigración en un país, mas se muestra activa y llena de recursos para eludir la Ley que pretende ponerle trabas.

El Gobierno español cierra la frontera de Portugal. A los emigrantes, quedará abierta la de los Pirineos y los emigrantes irán a embarcarse en Burdeos o en Marsella.

La ley militar, mas que la miseria ha sido siempre la causa de las mayores emigraciones. Cuando en Francia el servicio era de siete años;—impuesto de sangre que solo pesaba sobre las clases pobres, desde que se admitía para las demás el recurso odioso del personero,—los vascos burlaban la vigilancia de las autoridades de la frontera; iban a embarcarse en Pasajes o en cualquier otro puerto de España. Hoy que la ley ha reducido el servicio a tres años, que ese servicio se ha vuelto obligatorio para todos por la abolición del personero, la emigración ha disminuido, y el Ministro de la Guerra poco se preocupa de ella.

La emigración que provoca la severidad o la injusticia de una ley militar mal repartida, deja sin duda claros en las filas del ejército. Por tanto se comprende que un Gobierno

trate de ponerle trabas. Falta saber si los medios que se emplean llenan el objeto que se tiene en vista.

Pero la Real orden del Soberano español no parece exclusivamente inspirada por las exigencias del servicio militar. La prohibición alcanza a las mujeres solteras, menores o mayores de edad y a las mujeres casadas. Participa pues el monarca de esa opinion errónea que la emigración es una pérdida para el país que la sufre. La emigración española é italiana en el Rio de la Plata, con el consumo que ha traído en un país donde la vida es mas fácil, lejos de ser perjudicial a España é Italia, les ha proporcionado mercados importantes para sus productos y su industria.

Los millares de emigrantes que todos los años parten de Alemania para los Estados Unidos no han debilitado mucho la Madre Patria.

La emigración es un derecho que todas las reales órdenes difícilmente podrán impedir, admitiendo que fuese un perjuicio temporario para el país que la sufre, pronto viene la compensación por los beneficios que le procura. La emigración no debilita un país en un siglo, como una guerra Europea en pocos meses. Con la emigración son elementos de vida y de trabajo que se trasladan de un punto a otro, con una guerra son elementos que se destruyen.

Sistema métrico

Con este título recibimos las siguientes líneas que nos trasmite un anónimo. Las publicamos a pesar de este vicio de origen, pidiendo al incógnito colaborador se sirva en lo futuro honrarnos con su nombre:

En El Hilo Eléctrico de hoy leemos lo siguiente:—tratando de este sistema, en el artículo «Confusion de lenguas».—«Las oficinas de aduana no usan oro».—«El paso previo sería de exigir de los corredores, que no estendiesen boleto alguno de compra-venta sin que fuese arreglada al sistema métrico—el único que conoce la ley.»

Para conseguir el objeto deseado cual es el establecer para todo—el sistema decimal o métrico—sería necesario que las oficinas dependientes del Gobierno empezasen por cumplir con la ley de la materia.

Si mal no recordamos, ella establece multa para los que en sus declaraciones, de peso, medida, etc.—no lo hagan por ese sistema—y que ninguna oficina recibirá ningún documento cuyas medidas no esten expresadas con arreglo al sistema decimal.

Heimos tenido ocasión de ver en la Oficina de Control de la Aduana, algunos permisos de despacho cuya declaración se hacia en YARDAS. ¿Por qué se recibían esos permisos que no estaban con arreglo a la ley?

¿Porqué se les daba curso, infringiendo así la ley? Porque, se decía, que siendo artículos de peso, poco importaba que se declarase la medida en yardas, infringiéndose escandalosamente los dispuestos legislativos.

Empecamos, pues, por las oficinas dependientes del Estado, y después será llegado el caso de imponerlo a los corredores, etc.

TELEGRAMAS

AGENCIA HAVAS

Francia-Tonkin

Paris, 11 de Diciembre.

En el Ministerio de la Marina se han recibido telegramas del Comandante en Jefe del cuerpo de la expedición francesa en el Tonkin, comunicando que las tropas francesas derrotaron a las annamitas en las cercanías de Hai-phong.

Los annamitas han tenido mas de 100 muertos.

Paris, 11 de Diciembre.

En la Cámara de Diputados se ha dirigido una interpelación al Gobierno sobre su política en el Tonkin.

Después de una acalorada discusión, la mayoría de la Cámara votó una orden del día aprobando la conducta del Gobierno en este punto.

Inglaterra

Londres 12 de Diciembre.

Los fenianos han publicado manifiestos amenazando vengar la muerte de O'Donnell (el asesino de Carrey) con la destrucción del Palacio del Parlamento y la iglesia de San Pablo en Londres.

La policía ha adoptado severas medidas de rigor y vigilancia al rededor de los edificios amenazados.

Egipto

Londres, 12 de Diciembre.

Comunican del Cairo que ha tenido lugar en Suakim (Sudan) un sangriento combate entre las tropas regulares del Khedive y los revoltosos bajo el mando del Mhadi (falso profeta).

Las tropas regulares han sido completamente derrotadas. Seiscientos soldados egipcios fueron masacrados por los revoltosos.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires, 13 de Diciembre.

Se aplazó la reunion que debia efectuarse hoy de la Convencion Constituyente de la Provincia.

El proyecto que figura entre las reformas de la Constitución Provincial, fijando en 5 años el periodo de la Gobernación de la Provincia, es vivamente combatido, de modo que parece se desistirá de sostenerlo, manteniendo firme el período actualmente vigente.

—Los fondos necesarios para la compra de las cauciones de acciones del Banco Nacional, se obtu-

vieron en París al interés de 6 1/2 p. % al año.

Los residentes santiagueños en Buenos Aires iniciaron una suscripción con el fin de auxiliar a los soldados por el hambre en los Departamentos de Salavina y Atamisqui.

Anoche se efectuó en el *Círculo Italiano* una reunión de los principales miembros de la Colonia Italiana y de los Presidentes de varias sociedades de la misma nacionalidad, con el objeto de discutir si se debía y en cuales modos, tomar parte en el peregrinaje nacional, que se efectuará en Italia el 9 de Enero próximo, a la tumba del Rey Víctor Manuel en el panteón de Roma.

La asamblea decidió asociarse a la manifestación nacional, enviando al mismo tiempo un telegrama de adhesión a Roma.

Los fuertes calores reinantes en la campaña han puesto los trigales en un estado espléndido.

Reemplaza un poco mas de actividad comercial. Hay de la campaña muchos pedidos de artículos de importación.

Buenos Aires 13 de Diciembre.

Mañana debe llegar el General Sarmiento de vuelta de su viaje al Rosario.

Para el sábado está esperado el Ministro de Relaciones Exteriores, Dr. Ortiz.

Habiendo anunciado algunos diarios que circulaban billetes falsos del Banco de la Provincia, el Directorio de este establecimiento desmiente por completo esta voz.

Las próximas elecciones para diputados al Congreso Nacional empezarán a agitar la opinión pública. Los clubs electorales activan sus trabajos y todos los diarios pregonan a sus candidatos.

Cuarentenas

Buenos Aires, 13 de Diciembre 7.30 p. m.

A pesar de que ningún diario lo anuncie, puedo asegurarle que mañana se reunirá el Departamento de Higiene con el fin de considerar el asunto cuarentenas.

Según mis informes de muy buena fuente la mayoría se inclina a abolir la cuarentena para las procedencias orientales o cuando menos a disminuirla, influyendo poderosamente la opinión particular del Presidente Roca.

Probablemente pasado mañana a la llegada del *Apolo* de Montevideo, entrará en vigencia la nueva ordenanza.

Esta resolución sería muy aplaudida por todo nuestro comercio.

Comercial

Buenos Aires, 13 de Diciembre.

En la Bolsa hubo hoy regular animación. En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones.

Al contado. 132 1/2
Fin de Diciembre. 133

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas:

E. Al contado. 89 1/2
E. fin de mes. 89 1/2
E. fin de Enero. 89 1/2
A. Al contado. 102

El Banco de la Provincia gira sobre el extranjero en moneda nacional como sigue:

Londres. 47 1/2 peniques
París. 5 francos
Amberes. 5.01
Hamburgo. 4.03 marcos

Cambio particular para buenas firmas en moneda nacional:

Londres. 47 1/2 peniques
París. fr. 5.03 a 5.04
Havre. 5.04 a 5.05
Amberes. 5.05

En cambio se pasan regulares cantidades a los tipos arriba indicados.

Descuento para pagarés, 6 1/2 a 7 1/2 % por año. Los Bancos descuentan de 7 1/2 a 8 1/2 % por año. Saló para esa el vapor *Cosmos*.

La *Agencia Strauss* no trasmite a la Prensa asociada el telegrama de Pernambuco publicado hoy por *La Prensa* de Buenos Aires, desde que sus noticias ya son conocidas desde 8 días en Montevideo.

Movimiento de ferro-carriles

Del *Espejo* de Nueva York, reproducimos los siguientes párrafos:

No solo Méjico se halla poseído de la fiebre ferro carrilera. En todo el mundo, aun cuando

tal vez no con la misma intensidad que aquí, se piensa seriamente en construir o se construyen líneas de colosales dimensiones o de gran importancia. Como la materia tiene el gran interés, nos decidimos a presentar a nuestros lectores, a grandes rasgos, una revista de los ferro-carriles en proyecto, en construcción, o terminados recientemente.

El gobierno ruso se ocupa del proyecto de un ferro-carril que una diversas de sus posesiones en Asia, y que se llamará Ferro-carril Central Asiático. Será una continuación de la línea de Oremburgo, y se extenderá por el valle del Ilek, hacia las costas al Noroeste del lago Aral. Otro tramo de la misma vía saldrá de Karatugal, atravesará el desierto de Kara-Kum, y continuará hacia el Noroeste.

En Australia han sido puestas en explotación, 147 millas de vía férrea en 1881, y en el presente año se están terminando 538 millas mas. Hay en actividad en la colonia, 1,041 millas de ferro-carril, las que aumentan relativamente de valor a medida que se extienden. Los productos líquidos de 1881 montaron a pesos 7,009,640, lo que da un aumento de \$ 1,427,265 sobre el rendimiento neto del año anterior.

En el Canadá se trabaja activamente el ferro-carril que llegará a la costa del Pacífico. Hay empleados en él cinco mil operarios, y para dar una idea de la actividad de los trabajos, diremos solo, que las rayas en Julio último montaron a \$ 269,156.

En Francia hay 1,540 millas de vía, propiedad del Estado, cuyo costo se estima en 109 millones de pesos. Sus productos en 1881 fueron de \$ 4,044,281 y los gastos de explotación, de \$ 3,546,285 lo que deja una utilidad neta de \$ 498,010, de suerte que el dividendo anual correspondiente al capital, fué de menos del 1/2 p. %.

Los ferro-carriles alemanes, en 1880, median 33,975 kilómetros. Los efectos que transportaron montaban a 162,074,228 toneladas. En 1881 se construyeron 546 kilómetros, lo que hacia a fines del año anterior 34,521 kilómetros.

En la India existen en la actualidad, en activo servicio, 9,875 millas de vía férrea, de las que 6,143 pertenecen a diversas compañías, 3,287 al Estado y 445 a varios principes soberanos. En 1881 se construyeron 272 millas. Hay concedidas unas dos mil millas mas y que están en construcción. El capital que representan los ferro-carriles de la India es de 671 millones de pesos, calculándose el costo medio de una milla de vía ancha en 80,000 pesos y de vía angosta en 35,000 \$. El producto líquido fué de 34,763,560 pesos, y el año anterior de 30,735,215 \$.

En Italia se ha aprobado la construcción de una vía férrea de Nápoles a Roma y otra está casi terminada entre Novara y Píno en conexión con el ferro-carril del San Gotardo. Está en proyecto una línea entre Bolonia y Verona.

En el Japon, el Gobierno ha concedido una línea de Tokio a Awamori, garantizando durante diez años un interés de ocho por ciento a los accionistas.

En la América del Norte hay cinco grandes líneas a través del continente, y son: la de Nueva York a San Francisco, que mide 5,290 kilómetros. La de Omaha a San Francisco, con una extensión de 3,062 kilómetros; que tiene un ramal al Gregon hasta Jaquina, de 1,248 kilómetros. La del Pacífico del Norte, empieza en el Lago Superior y termina en la embocadura del río Colombia, con 3,075 kilómetros, de los que hay concluidos unos 400. La del Canadá, a que nos hemos referido en un párrafo anterior, y de la cual el tramo de Quebec a Nipissing de 800 kilómetros está listo. Esta línea medirá unos 5,000 kms. El ferro-carril Atlántico-Pacífico, entre Nueva York y San Francisco, y del cual forma parte el de Topeka y Santa Fé, mide 5,930 kilómetros. El ferro-carril del Pacífico del Sur, comienza en Savannah, Georgia, y pasa por Arizona, llegando a San Francisco. Esta línea se encuentra unida a la de Tejas que comienza en Galveston, y tiene una longitud de 800 kilómetros.

En Centro-América se construyen ferro-carriles con rapidez asombrosa. Acaba de abrirse al tráfico en la República del Salvador, la línea de Acajutla a Sonsonate y va a extenderse hasta Santa Ana. Otra línea importante atraviesa los mas ricos distritos de Guatemala. Hace pocos años Champerico era un puerto desconocido, y hoy tocan en él multitud de vapores franceses, ingleses y americanos de las líneas

del Pacífico. Este ferro-carril conecta a Champerico con Retalhuleu y sirve para el tráfico entre la Costa Grande y la Costa Chica.

Aun quedan algunos ferro-carriles de que ocuparnos; pero los mencionados son los mas importantes y basta para demostrar que hay en todo el orbe empeño por aumentar la red ferro-carrilera con nuevas e interesantes vías.

Las próximas elecciones

Há aquí como deberán estar compuestas las mesas inscriptorias para las futuras elecciones, según nombramiento hecho ayer por la Junta Económica Administrativa de la Capital:

1.ª SECCION

Presidente: Martín Medina

Vocales—Urbano Chucarro, Abel Ferrer, Platon Arredondo, Carlos Anselmi.

Suplentes—Augusto Turrena, César Diaz, Camilo Vila, José María Rosette hijo.

2.ª SECCION

Presidente: Cipriano Martinez

Vocales—Thales Rucker, Juan Vivas, Serafin Faccio, Ricardo Usher.

Suplentes—Joaquín Freire, Guillermo Valle, Juan A. Zaballa, Adolfo Navajas.

3.ª SECCION

Presidente: Antonio Sosa

Vocales—Duberli Suarez, Pablo Vazquez, Justino Viana, Juan P. Tajes.

Suplentes—Pedro Gastón, Tomás Vazquez, Fernando Bruquet, Alfredo R. Sosa.

4.ª SECCION

Presidente: Carlos Otero

Vocales—Carlos Morodo y Otero, Serafin Vallarino, Julio M. Clavelli, Pablo Varsi.

Suplentes—Pedro Pulg, Juan Rovira, Pedro Claredux, Juan Casalla.

5.ª SECCION

Presidente: Lindolfo Larraya

Vocales—Genaro Masselli, Victor Canton, Eloy Garcia, Pedro Bó.

Suplentes—Pablo P. Rizzo, Filomeno Santos, José Ruchietti.

6.ª SECCION

Presidente: Juan Mondouley

Vocales—Angel Rizzo, Jacobo Rivas, Froilan A. Marquez, Belisario Conrado.

Suplentes—Faustino C. Lopez, José Brune, Jaime Molins, José Cordeiro.

7.ª SECCION

Presidente: Constancio Nogueira

Vocales—Joaquín Santos, Adolfo Anaya, José M. Nieto, Liberato Mata (hijo).

Suplentes—Juan I. Gomez, José Ayegno, Gregorio Santos, Vicente Carricóni.

8.ª SECCION

Presidente: Benito Rosira

Vocales—Bernardino Garcia, Atanasio Seoane (hijo), José J. Cardoso, Ramon Romero Fin.

Suplentes—Carmelo Méndez, Roman Róji, Martín Torres, Benigno Rossi.

9.ª SECCION

Presidente: Julio Roig

Vocales—Jacinto Vargas, Juan Bandin, Carlos Colombo, Juan M. Rodriguez.

Suplentes—Pedro Martinez, Felipe Barros, Manuel Grajales, Ramon Buzó.

10.ª SECCION

Presidente: A. Pedemonte

Vocales—Carlos de San Vicente, Bernardino Quinteros, Juan J. Raisignier, Rafael Krausquin.

Suplentes—Pablo Anaya, José M. Gonzalez, Nicolás Nieto, Doroteo Raisignier.

11.ª SECCION

Presidente: Salvador Malta

Vocales—Francisco Saens y Leal, Faustino Perez, Cándido Silveira, Fermin Garzon.

Suplentes—Pedro Barreto, Miguel Iturbide, Federico Pérez, Mauricio Creus.

12.ª SECCION

Presidente: José Panés

Vocales—Joaquín Viera, Prudencio Perez, Nicolás Charrutti, Benito Ferreira.

Suplentes—Francisco Cervera, Tolefo Vigonles, Silvestre Ayala, Juan C. Carrasco.

13.ª SECCION

Presidente: Cirilo E. Sarasi

Vocales—Juan Cascano, Ramon R. Romero, Dionisio Martinez, Gregorio Labraga (padre).

Suplentes—Carlos Spala, Domingo Navicate, José Lema, José Labraga.

NOTAS OFICIALES

Ministerio de Relaciones Exteriores.

DECRETO

Montevideo, Noviembre 28 de 1883.

El Presidente de la República decreta:

Artículo 1.º Exonerase al Sr. D. Victorio Ragio, del cargo de Cónsul de la República en Concordia.
Art. 2.º Nómbrase para reemplazarlo en igual carácter, al ciudadano oriental D. Juan Boné.
Art. 3.º Expídase la patente respectiva y demás documentos; comuníquese, publíquese y dese al R. C.

SANTOS.

MANUEL HERRERA Y OBES.

Ministerio de Relaciones Exteriores.

DECRETO

Montevideo, Diciembre 10 de 1883.

El Presidente de la República decreta:

Artículo 1.º Queda reconocido el Sr. Juan Fermín Casa Nova en el carácter de Vice cónsul del Brasil en el Departamento de la Florida, para que ha sido nombrado por el Sr. Cónsul General respectivo.
Art. 2.º Antése la patente en la Cancillería de Relaciones Exteriores; comuníquese, publíquese y dese al R. C.

SANTOS.

MANUEL HERRERA Y OBES.

Ministerio de Relaciones Exteriores.

DECRETO

Montevideo, Diciembre 10 de 1883.

El Presidente de la República decreta:

Artículo 1.º Queda reconocido el señor Agustín Sanchez, en el carácter de Vice-Cónsul de la República Argentina en Santa Rosa, para que ha sido nombrado por su Gobierno.
Art. 2.º Antése la patente en la Cancillería de Relaciones Exteriores; comuníquese, publíquese y dese al R. C.

SANTOS.

MANUEL HERRERA Y OBES.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Nuevos ciudadanos.—Se nos dice que pronto pedirán la ciudadanía oriental dos jóvenes extranjeros, bastante conocidos en la prensa uruguaya.

El mas puro amor a esta tierra, guía en su propósito a los dos esforzados varones.

La patria necesita sangre nueva, ellos se ofrecen en holocausto.

Los próximos nombramientos parlamentarios encontrarán a los nuevos ciudadanos en su puesto de combate.

La Colonizadora Argentina.—La agencia de la lotería pública *La Colonizadora Argentina*, calle Sarandí núm. 223 pagó al cambiista Luis Flándino la cantidad de \$ 4000 oro sellado y sin descuento, importe del premio mayor de esta lotería sorteada el 8 del corriente en Buenos Aires prolongación de la calle Rivadavia núm. 366 (Almagro) que le cayó en suerte a don Francisco Puentes que para en el Restaurant Rudeos, Plaza Independencia.

Mortalidad.—Día 13: Juan Maria Laine, francés; 50 años; Maria Rafaela Cappula, oriental, 23 meses; Máxima Clara Martinez, oriental, 20 meses; Esteban Chiappe, italiano, 48 años, casado; Anibal Molina Nogueira, oriental, 18 meses; Elisa, oriental 1 1/2 meses; Mariana Apeseche, francesa, 39 años, casada.

Testimonio.—Señores Congreso y Goddard, Agentes de la Compañía «North British and Mercantile Insurance Company».

Muy señores míos: Por la presente me es grato dar a ustedes una prueba de reconocimiento por el pronto arreglo y pago de el seguro que en esa Compañía tenía al producirse el incendio que convirtió en cenizas las existencias de mi establecimiento en la mañana del 30 de Noviembre ppdo.

Con tal motivo cumplo con un deber al saludar a ustedes con mi mayor consideración.

Montevideo, Diciembre 13 de 1883.

Elias Saens.

Nombramiento.—Don Roberto Robinson ha sido nombrado ayudante de la Capitanía del Puerto.

El «Apolo».—Este vapor francés saldrá hoy para Buenos Aires.

CORREOS

Vapores

Salen hoy:
Para los puertos de la costa oriental, *Sila*.—Agencia, Zabala y Aguirre.
Para Buenos Aires y escalas hasta Corumbá, Inca.—Agencia, Piedras, 144.
Se esperan hoy:
De Bremen, *Strasbourg*.
De Londres, *Humboldt*.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Día—13

Bremen, vapor alemán *Selos*, a J. R. Schwartz, con pasajeros y carga general.
Bremen, vapor alemán *Strasbourg*, a Moeller, con carga general.
Swanes, barca noruega *Freden*, a Braga, con carbon.
Marsella, barca italiana *Riveglia*, a la orden, con rga general.

Programa de los espectáculos

DICIEMBRE DE 1883

Teatro Solis.—ALEX. HERMANN.—El *Martes 18*, Debut con el concurso de Mme. Addie Hermann, con grandes, admirables y variados trabajos modernos. Entre estos representará esa noche *El Gabinete Misterioso*, que le ha valido tantos aplausos; y cuya repetición le ha sido pedida siempre que lo ha ejecutado y últimamente en los teatros de «B. Pedro II», en Rio Janeiro y «Colón» en Buenos Aires.

Plaza de Toros.—El Domingo 16 de Diciembre.—Beneficio de los espadas: Diego Prieto (cuatro dedos) y Luis Mazzantini.—Cuatro dedos, banderillará con banderillas de 4 cuatro.—Luis Mazzantini, hará el salto de la garrocha.—Gabriel Lupez (Mateo), pondrá banderillas en la silla.
Véanse los programas y carteles.
Escritorio de la Empresa, Misiones núm. 172.

AVISOS Y ANUNCIOS

Rebaja de pasajes

EL VAPOR ITALIANO

CAMILA

SALDRÁ EL 23 DE DICIEMBRE

Conduce carga y pasajeros para Cotte, Mazanet, Génova y Nápoles.

Pasaje de 3.ª clase \$ 35

Idem 1.ª \$ 400

Agente—Cesare S. Caprile.

Calle Misiones núm. 43.

B. Matimus, Corredor Marítimo.

Misiones núm. 47.

CARNE EN POLVO

PROCEDIMIENTO PARODI

Agradable alimento

De gran potencia nutritiva, en pequeño volumen y FÁCILMENTE DIGERIBLE

Empleo general para la medicina y la economía doméstica.

Depósito: Drogueria de Demarchi, Parodi y Ca., calle Cerrito núm. 239, 241 y 243.

LA COMERCIAL

COMPAÑIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.
» » Manuel Artigaveylla—Secretario.
» » Pedro Piñeyra—Vocal.
» » Federico Cibils—
» » José B. de Oliveira Nery—

Para efectuar seguros marítimos o contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurrase a la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

53

Horacio Garcias La

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH AND MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1883

Capital autorizado. \$18,000,000

Capital suscrito—Pagado. \$ 2,500,000

No llamado. 7,500,000

Fondo de incendio—

Reserva de las primas. \$ 4,223,838

Saldo de Provecho y Périda. \$ 1,110,943

Fondo de Vida—

Fondo acumulado del Departamento de Vida. \$ 16,902,000

Fondo acumulado del Departamento de Pensiones y Vitalicias. \$ 2,975,543

Ingresos del Departamento de Incendios—

Premio e intereses. \$ 8,785,020

Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—

Primas e intereses. \$ 2,423,990

Prestaciones en 31 años hasta 1882. \$ 66,883,618

Pérdidas pagadas. \$ 39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congreso y Goddard, Agentes

ALLAN LINE

COMPANIA INGLESA DE NAVEGACION

A VAPOR

SERVICIO REGULAR ENTRE

R

Mensagerias Fluviales á Vapor

RES. NON YEBRA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor **Rio de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Cosmos, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Vapor **Silex**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Villa del Salto, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Onyx, servicio semanal para carga sin día fijo.

Por mas pormenores, agencia, Zabala, 51.

LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA

DE NAVEGACION A VAPOR

Esta nueva linea inaugurará un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 1.º de Noviembre con los magníficos vapores **Apolo** y **Minerva**, construidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

MINERVA

Capitan: PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES Y VIÉRNES

APOLLO

Capitan: SILVEIRA

Saldrá los MARTES, JUEVES Y SABADOS

á las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocurrese á la Agencia.

Calle Zabala N.º 85

64 P. Christophersen.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

BRITANNIA

capitan Massey saldrá el MARTES 18 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

COTOPAXI

capitan Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 26 DE DICIEMBRE para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

CORDILLERA

capitan P. de Oruchy saldrá el JUEVES 3 DE ENERO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

ACONCAGUA

capitan A. Hamilton saldrá el MIÉRCOLES 9 DE ENERO para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA

capitan J. Barr saldrá el martes 15 DE ENERO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.º, 2.º y 3.º clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.º, Agentes. Montevideo, Solís 55—Buenos Aires, Piedad 98.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPOR

Servicio regular

DE NÁPOLES A BUENOS AIRES

EL MAGNÍFICO VAPOR

BOURGOGNE

Comandante GROSFILS

Saldrá el 4 de Diciembre para Rio Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

BEARN

Comandante LEMAITRE

Saldrá el 19 de Diciembre para los mismos puertos.

Los vapores que salen el día 4 tocarán en Bahía recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p.º á los de 1.º, 2.º y 3.º clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero á flete para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, ocurrese á los agentes, calle Zabala, 174 y 178.

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

LINEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

DOM PEDRO

DE 3000 TONELADAS

Capitan SEGOND

Saldrá el 25 de Diciembre para el Havre y escalas.

LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DEL ROSARIO

de 3000 toneladas

Capitan DUPONT

Saldrá el 30 de Diciembre para el Havre y Dunkerque.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Fígaro 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Bolgrano 25.

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MORTEMA

Saldrá de aquí el 9 de Enero á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA Y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de DICIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA Y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Per mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrese á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 103 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagor, Zabala 68.

LAVARELLO Y C.º

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑIA
SIRIO-PERSEO-ORIONE
Voye rapidísimo en 18 días



SCRIVIA

Saldrá el 3 de Enero para GENOVA NAPOLIS y escalas.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

Si emettono cambiali pagabili in oro su qualun- que paese o città d' Italia.

Por mas informes ocurrese á los agentes—

Lavarello y C.º

50—MISIONES—50

Por carga dirigirse también á—

E. Garzo Sarnieckia y C.º

Zabala 88.

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Linea postal y Comercial entre Italia y la America Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

EL VAPOR CORREO ITALIANO

EUROPA

Capitan: GANDOLFO

Saldrá el 8 de Enero de 1884.

Directamente para—

GENOVA Y NAPOLIS

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

N. B.—Se dan ordenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 32 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 8 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25

LA VELOCE

NAVEGACION ITALIANA

LINEA POSTAL Y COMERCIAL ENTRE ITALIA Y LA AMERICA MERIDIONAL

Armador: Cab. Matteo Bruzzo

Se avisa al público que desde esta fecha el pasaje de 3.ª clase de Italia á Montevideo por los magníficos y colorísimos vapores

NORD-AMERICA

(4) STIRLING CASTLE (viaje en 15 días) Colombo, Europa y Sud-América, queda reducido á \$ 22.

Se giran letras sobre cualquiera ciudad ó pueblo de Italia.

70

Unico agente—P. Christophersen.

Montevideo, Zabala 85—Buenos Aires, Piedad 98