

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Seis meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

En la Imp. de *El Siglo*, 25 de Mayo, 58
Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

A nuestros suscriptores

Por falta de uno de nuestros repartidores, la distribución de nuestro número de ayer ha sufrido algunas irregularidades.

Pedimos por ellas disculpá á nuestros favorecedores.

Asimismo les pedimos se sirvan avisarnos á nuestra Administración (calle 25 de Mayo N. 58) toda falta en el recibo de nuestro diario, para poderla subsanar inmediatamente.

La Administración.

TELÉGRAMAS

VIA PANAMA

Francia

Paris 9 de Octubre de 1883.

El Presidente de la República aceptó la dimisión que le había presentado el General Thibaudin del cargo de ministro de la Guerra.

El *Journal Officiel* publica hoy el nombramiento á ministro de la Guerra del General Camponen.

Tonkin

Paris, 9 de Octubre.

Se han recibido telegramas comunicando que los mandarines del Delta se han sometido y ácatado la autoridad de Francia.

Después de largas y minuciosas pesquisas se han encontrado las cabezas del comandante Rivière y de sus compañeros que habían sido decapitados por los «pabellones negros».

Francia-China

Paris 9 de Octubre.

Los diarios publican telegramas comunicando haber tenido lugar un importante combate entre tropas chinas y francesas en las cercanías de Backinh.

Según esos telegramas, las fuerzas chinas han sido batidas, sufriendo numerosas bajas.

El *Hilo Eléctrico* prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º, dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunique.»

Comercial

New York, Octubre 8.

Cueros vacunos secos de Buenos Aires, de 20 á 23 libras de peso, 21 1/2 á 22 centavos libra.

Cueros secos de becerro de Buenos Aires, de 10 á 13 libras de peso, 19 1/2 á 19 1/4 centavos libra.

Existencia total de cueros vacunos secos, de todas clases y procedencias, 220 á 230,000 cueros.

EL HILO ELECTRICO
MONTEVIDEO, OCTUBRE 13 DE 1883

Máquinas agrícolas

La importancia que adquieren diariamente las máquinas agrícolas y la merecida estimación que obtiene en el país la Asociación Rural del Uruguay, impulsan á los introductores de aquellas máquinas á someterlas al severo e imparcial examen de esta importante Sociedad.

Nuestros agricultores no pueden pedir mayor seguridad en la elección de los necesarios elementos de labranza, que los informes firmados por los autorizados miembros del Directorio de la Asociación Rural del Uruguay.

Con el fin de contribuir en cuanto de nosotros dependa, reproducimos en seguida el informe sobre un ensayo que se hizo con arados, sembradoras y otras máquinas agrícolas de la fábrica H. F. Eckert, de Berlin, ante una comisión nombrada al efecto por la Junta Directiva de la Asociación Rural del Uruguay.

Estas máquinas se hallan en venta en la casa de Ernesto Quincke, calle del Rincón número 39 y en el Molino Montevideano de los señores Castellanos y Delucchi.

Hé aquí el informe en cuestión:

Señor Presidente de la Asociación Rural del Uruguay.

Señor Presidente:

La Comisión especial nombrada por la Junta Directiva, á pedido del Sr. D. Ernesto Quincke, para dictaminar sobre la bondad e importancia de algunos arados y sembradoras recientemente importados al país, se ha trasladado el 23 del mes pasado á la chacra del Sr. Párez, situada en el Rincón del Cerro, con el fin de presenciar el ensayo de las expresadas máquinas, el que tuvo lugar ante una numerosa concurrencia.

A las doce en punto se dió principio al trabajo, prolongándose éste, salvo un pequeño descanso, hasta las 4 de la tarde.

El campo elegido para la experimentación, era un rastrojo, cuya tierra fuerte por naturaleza, se hallaba bastante pesada, debido á las frecuentes lluvias que ha tenido que sufrir durante el invierno.

El orden en que entraron á funcionar las herramientas, es el siguiente:

- 1.º Arado EL SOLIDO 1 reja profundidad del surco 12 á 15 centim. ancho 35 centim.
- 2.º Arado de sub-suelo EL MINERO 1 reja profundidad del surco 20 centim.
- 3.º Arado EL RURAL doble reja profundidad del surco 12 á 14 centim. ancho 48 centim.
- 4.º Arado EL INVENCIBLE doble reja profundidad del surco 15 á 18 centim. ancho 68 centim.
- 5.º EL INCANSABLE doble reja con asiento profundidad del surco 15 á 18 centim. ancho 68 centim.
- 6.º Arado EL PROGRESO doble reja profundidad del surco 15 á 18 centim. ancho 50 centim.
- 7.º Arado ESTIRPADOR.
- 8.º Arado EL REFORMADOR triple reja profundidad del surco 12 á 14 centim. ancho 72 centim.
- 9.º Sembradora de trigo LA PERFECCION de 3 metros 75 centim. de ancho.
- 10.º Arado sembrador de maíz.
- 11.º Desgranador y aventador de maíz.

El arado EL SOLIDO, justifica su nombre; tiene reja y vertedera de acero y todo el armazón es de

fierro trabajado y fundición dulce, siendo en conjunto sumamente liviano y manejable.

Se ha ensayado abriendo surcos de 12 á 15 centímetros de profundidad por 35 centímetros de ancho; puede sin embargo alcanzar mayor hondura.

Este arado es recomendable para las propiedades de pequeña estension.

EL MINERO ó arado de sub-suelo que por primera vez hemos visto trabajar aquí, ha llamado con razon la atención de todos los concurrentes. Funcionó en los surcos del anterior arado, llevándolos á la profundidad de 30 á 35 centímetros.

La construcción de esta herramienta es especialísma y viene combinada para resistir una fuerte tracción.

El timón es de fierro laminado, arqueado y muy resistente; trae á su extremidad, una rueda y un regulador, la reja es de acero y se prolonga terminando con dos pequeñas vertederas también de acero, que sirven por objeto remover y esponjar la tierra.

Es sumamente sencillo y puede ser manejado por cualquier peón.

Como trabajo, no podemos menos que recomendarlo á todos los labradores inteligentes que buscan en la mejora del material y en la explotación razonada de la tierra, los medios de aumentar sus cosechas.

Sabido es que los labores profundos, procuran á los vegetales mayor abundancia de alimentos, fácil acceso á las raíces y sanear el suelo; siendo así, las plantas cultivadas en tales condiciones, adquieren mayor desarrollo y fuerza y por tanto, producen mas.

Todas estas ventajas pueden obtenerse con la adquisición y uso racional del arado de sub-suelo EL MINERO y se obtendrán muy especialmente en el cultivo de la papa, la alfalfa, la batata y otras plantas que por la naturaleza y disposición de las raíces, requieren tierras muy sueltas y removidas á gran profundidad.

Por estas y otras razones que sería muy largo enumerar aquí, creemos que esta herramienta debe figurar en todos los establecimientos agrícolas bien administrados.

EL RURAL, de dos rejas, es un buen arado, pero es pequeño. Abre surcos de 12 á 14 centim. de fondo por 48 centímetros de ancho. Su construcción es fuerte y liviana, por mas que sea de fierro; tiene rejas, vertederas y cuchillas circulares de acero. Lo consideramos útil para tapar trigo y preparar tierras livianas.

EL INVENCIBLE y EL INCANSABLE con asiento y EL PROGRESO, son arados dobles, superiores y nada absolutamente dejan que desear.

Los dos primeros abrieron surcos de 15 á 18 centímetros de fondo por 68 centim. de ancho, con dos yuntas de bueyes; y el último debido á la forma de la vertedera, trabajó á la misma profundidad, pero con el ancho de 50 centim.

Con mayor número de bueyes, puede aumentarse la hondura de la cava.

Como construcción, bueno es hacer notar que en estos arados, los fabricantes se han esmerado, reuniendo condiciones de fuerza, elegancia y ligereza, perfectamente armonizadas.

El armazón es de fierro trabajado y todas las piezas tan sencillas, que en caso de rotura, cualquier herrero en campaña puede, con la mayor facilidad, arreglarlas ó hacer otras.

Las vertederas, las rejas y cuchillas circulares, son de acero.

En resumen recomendamos estas herramientas á los labradores que tengan que acometer cultivos de grande estension, porque con ellas lograrán economía en la mano de obra, regularidad y perfección en el trabajo.

EL ESTIRPADOR - No ha dado los resultados que se esperaban. Lo hemos querido ensayar en tierra nueva con tres yuntas de bueyes, dando la menor entrada á la herramienta, pero las cuartas no resistieron el tiron de los animales, rompiéndose por último una pieza, que impidió la continuación del experimento.

Debemos hacer notar así mismo, que la expresada herramienta fué ensayada con éxito, en el Departamento de Canelones.

Con todo, no la creemos útil para los cultivos que aquí se efectúan en grande escala.

El arador REFORMADOR de tres rejas, es como EL RURAL. Abre curso de 12 a 14 cm., de fondo por 72 cm., de ancho. Su construcción y demás condiciones son buenas, pero sirve únicamente para tapar trigo y preparar tierras livianas.

La Sembradora LA PERFECCION, ha dado excelentes resultados; combinada ingeniosamente por el autor, se presta para espaciar con la mayor regularidad y economía, todas las clases de semillas que generalmente se siembran a granel, como ser, trigo, cebada, alfalfa, etc., etc.

En conjunto, la Sembradora se compone de un gran cajón de madera, largo de 3 metros 75 centímetros, angosto en su base y ancho en el alto, cabiendo en ella cerca de fanega y media de trigo. Este viene montado cuando funciona, sobre dos ruedas colocadas en sus extremidades en sentido longitudinal; para su conducción en los campos y cañones, trae un eje suplementario que se aplica transversalmente, reduciendo así de una manera considerable el ancho de la máquina y facilitando su transporte en cualquier terreno.

Su mecanismo es sencillo y muy sólido. El aparato repartidor, consiste en un eje de acero que lleva 22 paletas que giran sobre pequeñas aberturas ó agujeros que se hallan situados en la parte angosta inferior del cajón y que dan salida a las simientes. El movimiento de este eje, lo imprime una rueda dentada que se engrena en otra de mayor tamaño que, a su vez, viene aplicada al eje principal por la parte interna de una de las ruedas conductoras.

El Regulador gira sobre un medio círculo graduado y fija con toda precisión la cantidad de semilla que se quiere sembrar por hectárea.

El peso total de esta máquina es de 225 kilogramos; puede ser tirada por un caballo y siembra por día de 9 a 10 hectáreas.

A su respecto opinamos que debe ser adoptada por nuestros labradores porque encontrarán en ella un auxiliar poderoso para efectuar sus siembras con prontitud y regularidad, obteniendo además, una gran economía en la semilla.

El SEMBRADOR DE MAÍZ, tiene el defecto de sembrar muy espeso y romper mucho grano.

LA DESGRANADORA Y AVENTADORA de maíz, ha funcionado perfectamente; es una máquina de pequeño modelo que puede ser movida por un muñachito.

Tales son, señor Presidente, las observaciones que nos ha sugerido el ligero examen que hemos hecho de las máquinas importadas por el Sr. Quinke y en la esperanza de que ellas serán aprobadas por la Junta Directiva, restáme saludar al señor Presidente con el tributo de nuestra distinguida consideración.

Firmado: —Modesto Cluzeau Mortel.
Miembro, fundador de la Asociación Rural del Uruguay.

Firmado: —F. Eugenio Belpardo.
Contador de la Asociación Rural del Uruguay.

CORREO DE EUROPA

Por vapor «Araucania»
(Fechas hasta el 19 de Setiembre)

FRANCIA

Se comentaba mucho en París el regreso precipitado de lord Lyons, embajador de Inglaterra en Francia, que fué decidido inmediatamente después de celebrar una conferencia con lord Granville, Ministro de Negocios Extranjeros de la Gran Bretaña.

Parece que viene vestido de poderes especiales para tratar con Francia la cuestión de China, evitando a toda costa la guerra.

Igualmente se asegura que el Gobierno Alemán ha exhortado a China a que termine pacíficamente las diferencias con Francia.

El gobierno del Celeste Imperio toma precauciones extraordinarias para proteger en Pekín a los individuos del cuerpo diplomático extranjero, que son los únicos europeos que habita en la capital, porque reina en el pueblo grandísima excitación.

En Canton ha habido graves desórdenes. La población indígena se amontó e incendió las casas y almacenes de los Europeos. Estos tuvieron que refugiarse a bordo de los buques ingleses y norteamericanos. Afortunadamente no ha habido muertos.

En París se dá por cierto que el embajador Chino, marqués de Tseng, antes de marcharse a Londres, declaró que no regresaría a París mientras no recibiese telegrama anunciando que el gobierno francés aceptaba las proposiciones de China.

Se ha publicado el testamento del conde de Chambord. Los herederos son los ya anuncios. Ha dejado una manda de 500,000 francos, a doña Margarita, la mujer de D. Carlos.

La corte de Chambord ha declarado que en sus disposiciones sobre la precedencia del funeral no hizo otra cosa sino obedecer a los deseos que verbalmente le expresó el conde poco antes de morir, sin que esto quiera decir que discute en modo alguno los derechos políticos del conde de París.

Los legítimistas la han enviado a Frohsdorf un manifiesto que redactaron en Góritz, Canibarium visitas los señores Canovas y Challemer, Lacour. Estas entrevistas fueron de pura cortesía.

La situación entre el Gobierno y el clero francés tiene carácter de excepcional gravedad.

El príncipe de Hohenlohe, embajador de Alemania en París, está gravemente enfermo.

Un telegrama de Hong-Kong, 11 del pasado, anuncia que los acontecimientos de Canton han sido provocados por un grupo de portugueses que mató a un chino, criado de una fonda.

El Temps publica un telegrama de Londres anunciendo que lord Lyons ha vuelto a París sin esperar que hubiese acabado el tiempo de su licencia. Asegura el Temps, que el ministro inglés, después de haberse entendido antes con el de Francia y el gobierno chino sobre la base de un proyecto de arreglo, va a ofrecer sus servicios para la delimitación de las nuevas fronteras del Tonkin y la solución de las cuestiones que se relacionan con este arreglo.

El mal tiempo y las inundaciones han impedido las operaciones militares.

La tropa fortifica sus acantonamientos en Hanoy.

El Figaro dice, que el ejército chino está concentrado en Pekín, y que espera solamente la llegada de los refuerzos para invadir el territorio del Tonkin.

Su mecanismo es sencillo y muy sólido.

El aparato repartidor, consiste en un eje de acero que lleva 22 paletas que giran sobre pequeñas aberturas ó agujeros que se hallan situados en la parte angosta inferior del cajón y que dan salida a las simientes. El movimiento de este eje, lo imprime una rueda dentada que se engrena en otra de mayor tamaño que, a su vez, viene aplicada al eje principal por la parte interna de una de las ruedas conductoras.

El Regulador gira sobre un medio círculo graduado y fija con toda precisión la cantidad de semilla que se quiere sembrar por hectárea.

El peso total de esta máquina es de 225 kilogramos; puede ser tirada por un caballo y siembra por día de 9 a 10 hectáreas.

A su respecto opinamos que debe ser adoptada por nuestros labradores porque encontrarán en ella un auxiliar poderoso para efectuar sus siembras con prontitud y regularidad, obteniendo además, una gran economía en la semilla.

El SEMBRADOR DE MAÍZ, tiene el defecto de sembrar muy espeso y romper mucho grano.

LA DESGRANADORA Y AVENTADORA de maíz, ha funcionado perfectamente; es una máquina de pequeño modelo que puede ser movida por un muñachito.

Tales son, señor Presidente, las observaciones que nos ha sugerido el ligero examen que hemos hecho de las máquinas importadas por el Sr. Quinke y en la esperanza de que ellas serán aprobadas por la Junta Directiva, restáme saludar al señor Presidente con el tributo de nuestra distinguida consideración.

Firmado: —Modesto Cluzeau Mortel.
Miembro, fundador de la Asociación Rural del Uruguay.

Firmado: —F. Eugenio Belpardo.
Contador de la Asociación Rural del Uruguay.

del Silex telegráfió al Sr. Rivas dando cuenta del trágico y esperando se lo comunicare si sigue a Montevideo ó regresa otra vez al Salto.

Hasta la hora que escribimos estas líneas, dos y cinco p. m., no tenemos conocimiento de que se haya recibido contestación del telegrama.

Precio del carbon mineral. Hé aquí una estadística curiosa acerca del precio que tiene la tonelada de este producto de la tierra en la boca de la mina, y en los principales países del mundo:

	Francos.
Hungría	12,43
Inglaterra	10,67
España	10,56
Baviera	10,55
Bélgica	10,40
Sajonia	9,70
Austria	6,00
Prusia	5,63

La inmensa exportación que hace Inglaterra de este producto, a pesar de lo elevado del precio a que lo obtiene, se explica considerando el desarrollo de su marina mercante, que le permite colocar en las costas del Pacífico y en el Japón mismo la tonelada de carbon a 25 francos con 40 centimos.

Como puede observarse, la Francia y la Prusia ocupan los lugares extremos, y en cuanto a España, a pesar de tener sus precios más bajos que en Inglaterra, los medios de comunicación tan caros y tan escasos los imposibilita de toda competencia con la Gran Bretaña.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Octubre 12 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

HORA OFICIAL

Deuda Amortizable

2,000 \$ al contado.	23 1/2 p. de s/v.
4,900 \$ idem idem.	23 %
1,000 \$ idem idem.	23 %
10,000 \$ idem idem.	23 %
1,000 \$ para fin de mes.	23 %

DESPUES DE HORA

Acciones del tranvía al Paso del Molino

7 para mañana. 122 \$ c/u

Deuda Amortizable

6,000 \$ para mañana. 23 %

Títulos Especiales

20,000 \$ para mañana. 13 %

CAMBIOS

Bancario Particular

Londres 51 1/2 d. 4 51 1/2 d.

Paris 5,40 5,41

Amberes 5,43 5,45

Rio Janeiro 11,350 11,840

Buenos Aires 1/2 par a 1/2 p. % descuento

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 7 a 7 1/2 p. %

por año.

Vales 10 a 11 p. % por año.

CORREOS

Vapores

Salen hoy:

Para Buenos Aires y Uruguay, Villa del Salto. — Agencia, Zabala esquina Piedras.

Sale hoy:

Do Londres, Poitiers.

Do Hamburgo, Uardo.

Do Rio Janeiro, Rio Janeiro.

Do Hamburgo, Pernambuco.

Do Londres, Rubens.

Do Rio Janeiro, Rio Negro.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Dia 12

Liverpool, vapor inglés Pleiades, a C. R. Horne,

con pasajeros y carga general.

Havre, vapor francés San Martín, a Christopher-

sen con pasajeros y carga general.

Rio Grande, remolcador brasiliense Yaguaron.

Entradas de los ríos y cabotaje

Dia 12

Uruguay y Buenos Aires, Villa del Salto, a S.

Olmedo, con pasajeros y carga general.

Buenos Aires, vapor inglés Mendoza, de tránsito para Europa.

Immediatamente de fondear en esta, el capitán

del Silex telegráfió al Sr. Rivas dando cuenta del

trágico y esperando se lo comunicare si sigue a

Montevideo ó regresa otra vez al Salto.

Hasta la hora que escribimos estas líneas, dos y

cinco p. m., no tenemos conocimiento de que se

haya recibido contestación del telegrama.

Precio del carbon mineral. Hé aquí una

estadística curiosa acerca del precio que tiene la

tonelada de este producto de la tierra en la boca

de la mina, y en los principales países del mundo:

Francos.

En Francia. 12,43

En Hungría. 10,67

En Inglaterra. 10,56

En España. 10,55

En Bélgica. 10,40

En Alemania. 9,70

En Austria. 6,00

En Prusia. 5,63

La inmensa exportación que hace Inglaterra de

este producto, a pesar de lo elevado del precio a

que lo obtiene, se explica considerando el desarro-

llo de su marina mercante, que le permite colocar

**COMPANIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS**
Calle SOLIS, número 53 (altos)
**NORTH BRITISH and MERCANTILE
INSURANCE COMPANY**
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809
Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882	
Capital autorizado,	\$ 18,000,000
Capital suscrito—Pagado,	\$ 2,500,000
No llamado,	\$ 7,500,000
	\$ 10,000,000
Fondo de Incendio—Reserva	8,222,843
Reserva de las primas	1,810,943
Saldo de Provecho y Pérdida	339,476
	6,373,903
Fondo de Vida—Fondo acumulado del Departamento de Vida, . . .	16,907,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones	
Vitalicias	2,373,563
	19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—Prémio e Intereses	8,578,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias	
Primas e Intereses	2,423,999
Primas en 21 años hasta 1882	66,593,615
Pérdidas pagadas	39,000,500

**COMPANIA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES**

Calle SOLIS 53 (altos)

**British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON**

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Propiedad de la Marinha para navegación de riesgo
Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congrevo y Goddard, Agentes
en 2-Peru.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Estación de Montevideo

El vapor paquete inglés

ARAUCA

Capitán J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CORDILLERA

Capitán F. de Gruyé, saldrá el MIÉRCOLES 17 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

GALICIA

Capitán R. Morgan, saldrá el MARTES 23 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

Capitán Parr, saldrá el MARTES 31 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

Capitán Eyes saldrá el JUEVES 5 de Noviembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1., 2. y 3. clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C. Agentes.

Montevideo, Solis 38—Buenos Aires, Piedras 98.

**VAPORES-CORREOS
DEL
MARQUÉS DE CAMPO**

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Cádiz, Lisboa, Vigo, Coruña, Santander, Burdeos, y Liverpool.

Para los mencionados puertos saldrá próximamente uno de sus vapores cuya nombre se anunciará oportunamente.

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1., 2. y 3. clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Farini y González, 15 de Agosto, 161 y 163.

CORRIDO MARÍTIMO—B. Maumus, Misiones 47.

LAVARELLO Y C.

Agentes de la



EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

SIRIO

De 6300 toneladas

Comandante PICCONE

Saldrá el 2 de Noviembre para GENOVA y NAPOLES. Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.
Si emitenlos cambiados pagables en oro su qualunque paese o citta d'Italia.

Por mas informes ocurrirán a los agentes—

Lavarello y C.

50—MISIONES—50

49

**Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS
EL PAQUETE FRANCES**

EQUATEUR

Comandante, LECOINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Noviembre a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA Y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

SÉNÉGAL

Comandante RAVALE

Saldrá de aquí el 23 de OCTUBRE a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA Y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrirán a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sigony, Zabala 65

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 29 de Diciembre de 1881.

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio P. Braga—Presidente.

» Manuel Artagayetilla—Secretario.

» Pedro Piñeyrua—Vocal.

» Federico Cibils—

» José B. de Oliveira Nery—

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurrirán a la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación a vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1^ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL VAPOR CORREO

SAN MARTIN

DE 2000 TONELADAS

Saldrá el 28 de Octubre para Burdeos, el Havre y escalas.

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

URUGUAY

DE 3500 TONELADAS

Capitán BUGANET

Saldrá el 6 de Noviembre para Burdeos, el Havre y escalas.

LINEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE MONTEVIDEO

Saldrá el 28 de Octubre para Havre y Dunkerque.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedras 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Belgrano 25.

47

LA VELOCE

Navegación Italiana

Línea postal y Comercial con la América Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El nuevo y rápido vapor italiano

NORD-AMERICA

Conocido por Stirling-Castle, de 8599 caballos de fuerza y 6.000 toneladas. — Comandante Gaggino.

Saldrá el 28 de Octubre directamente para Mar del Plata y Génova haciendo el viaje en 15 días.

PRECIOS DE PASAJE PARA ESTE VAPOR

Camarotes especiales por persona . . . \$ 192,00

1.ª clase 163,20

2.ª 124,80

Tercera 48,00

Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad ó pueblo de Italia.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.

18