

# EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

## SUSCRICION

Un mes . . . . .	1.00
Un año . . . . .	10.00
Seis meses . . . . .	5.50
Número suelto . . . . .	0.10

## DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio de telégrafos político y comercial Havas en la República Oriental.

## ADMINISTRACION Y REDACCION

En la Imp. de «El Siglo», 25 de Mayo, 58

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

## A nuestros suscritores

Por falta de uno de nuestros repartidores, la distribucion de nuestro número de ayer ha sufrido algunas irregularidades.

Pedimos por ellas disculpa á nuestros favorecedores.

Asimismo les pedimos se sirvan avisarnos á nuestra Administracion (calle 25 de Mayo N. 58) toda falta en el recibo de nuestro diario, para poderla subsanar inmediatamente.

La Administracion.

## TELÉGRAMAS

### VIA PANAMA

### Francia

Paris 9 de Octubre de 1883.

El Presidente de la República aceptó la dimision que le habia presentado el General Thibaudin del cargo de ministro de la Guerra.

El *Journal Officiel* publica hoy el nombramiento á ministro de la Guerra del General Camponon.

### Tonkin

Paris, 9 de Octubre.

Se han recibido telégramas comunicando que los mandarines del Delta se han sometido y acatado la autoridad de Francia.

Después de largas y minuciosas pesquisas se han encontrado las cabezas del comandante Riviere y de sus compañeros que habian sido decapitados por los «pabellones negros».

### Francia-China

Paris 9 de Octubre.

Los diarios publican telégramas comunicando haber tenido lugar un importante combate entre tropas chinas y francesas en las cercanías de Backinh.

Segun esos telégramas, las fuerzas chinas han sido batidas, sufriendo numerosas bajas.

## Comercial

Nueva York, Octubre 8.

Cueros vacunos secos de Buenos Aires, de 20 á 23 libras de peso, 21 % á 22 centavos libra.  
Cueros secos de becerro de Buenos Aires, de 10 á 13 libras de peso, 19 % á 19 ½ centavos libra.  
Existencia total de cueros vacunos secos, de todas clases y procedencias, 220 á 230,000 cueros.

## EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, OCTUBRE 13 DE 1883

### Máquinas agrícolas

La importancia que adquieren diariamente las máquinas agrícolas y la merecida estimacion que obtiene en el país la Asociacion Rural del Uruguay, impulsan á los introductores de aquellas máquinas á someterlas al severo é imparcial exámen de esta importante Sociedad.

Nuestros agricultores no pueden pedir mayor seguridad en la eleccion de los necesarios elementos de labranza, que los informes firmados por los autorizados miembros del Directorio de la Asociacion Rural del Uruguay.

Con el fin de contribuir en cuanto de nosotros dependa, reproducimos en seguida el informe sobre un ensayo que se hizo con arados, sembradoras y otras máquinas agrícolas de la fábrica H. F. Eckert, de Berlin, ante una comision nombrada al efecto por la Junta Directiva de la Asociacion Rural del Uruguay.

Estas máquinas se hallan en venta en la casa de Ernesto Quincke, calle del Rincon número 39 y en el Molino Montevideano de los señores Castellanos y Delucchi.

Hé aquí el informe en cuestion:

Señor Presidente de la Asociacion Rural del Uruguay.

Señor Presidente:

La Comision especial nombrada por la Junta Directiva, á pedido del Sr. D. Ernesto Quincke, para dictaminar sobre la bondad é importancia de algunos arados y sembradoras recientemente importados al país, se ha trasladado el 23 del mes pasado á la chacra del Sr. Parejas, situada en el Rincon del Cerro, con el fin de presenciar el ensayo de las expresadas máquinas, el que tuvo lugar ante una numerosa concurrencia.

A las doce en punto se dió principio al trabajo, prolongándose éste, salvo un pequeño descanso, hasta las 4 de la tarde.

El campo elegido para la experimentacion, era un rastrojo, cuya tierra fuerte por naturaleza, se hallaba bastante pesada, debido á las frecuentes lluvias que ha tenido que sufrir durante el invierno.

El órden en que entraron á funcionar las herramientas, es el siguiente:

- 1.º Arado EL SOLIDO 1 reja profundidad del surco 12 á 15 centim. ancho 35 cms.
- 2.º Arado de sub-suelo EL MINERO 1 reja profundidad del surco 20 cms.
- 3.º Arado EL RURAL doble reja profundidad del surco 12 á 14 cms. ancho 48 cms.
- 4.º Arado EL INVENCIBLE doble reja profundidad del surco 15 á 18 cms. ancho 68 cms.
- 5.º EL INCANSABLE doble reja con asiento profundidad del surco 15 á 18 cms. ancho 68 cms.
- 6.º Arado EL PROGRESO doble reja profundidad del surco 15 á 18 cms. ancho 50 cms.
- 7.º Arado ESTIRPADOR.
- 8.º Arado EL REFORMADOR triple reja profundidad del surco 12 á 14 cms. ancho 72 cms.
- 9.º Sembradora de trigo LA PERFECCION de 3 metros 75 cms de ancho.
- 10 Arado sembrador de maiz.
- 11 Desgranador y aventador de maiz.

El arado EL SOLIDO, justifica su nombre; tiene reja y vertedera de acero y todo el armazon es de

fierro trabajado y fundicion dulce, siendo en conjunto sumamente liviano y manuable.

Se ha ensayado abriendo surcos de 12 á 15 centímetros de profundidad por 35 centímetros de ancho; puede sin embargo alcanzar mayor hondura.

Este arado es recomendable para las propiedades de pequeña estension.

EL MINERO ó arado de sub-suelo que por primera vez hemos visto trabajar aquí, ha llamado con razon la atencion de todos los concurrentes. Funcionó en los surcos del anterior arado, llevándolos á la profundidad de 30 á 35 centímetros.

La construccion de esta herramienta es especialísima y viene combinada para resistir una fuerte traccion.

El timon es de fierro laminado, arqueado y muy resistente; trae á su estremidad, una rueda y un regulador, la reja es de acero y se prolonga terminando con dos pequeñas vertereras tambien de acero, que tienen por objeto remover y esponjar la tierra.

Es sumamente sencillo y puede ser manejado por cualquier peon.

Como trabajo, no podemos menos que recomendarlo á todos los labradores inteligentes que buscan en la mejora del material y en la explotacion razonada de la tierra, los medios de aumentar sus cosechas.

Sabido es que los labores profundos, procuran á los vegetales mayor abundancia de alimentos, fácil acomodo á las raíces y sanean el suelo; siendo así, las plantas cultivadas en tales condiciones, adquieren mayor desarrollo y fuerza y por tanto, producen mas.

Todas estas ventajas pueden obtenerse con la adquisicion y uso racional del arado de sub-suelo EL MINERO y se obtendrán muy especialmente en el cultivo de la papa, la alfalfa, la batata y otras plantas que por la naturaleza y disposicion de las raíces, requieren tierras muy sueltas y removidas á gran profundidad.

Por estas y otras razones que seria muy largo enumerar aquí, creemos que esta herramienta debe figurar en todos los establecimientos agrícolas bien administrados.

EL RURAL, de dos rejas, es un buen arado, pero es pequeño. Abre surcos de 12 á 14 cms. de fondo por 48 centímetros de ancho. Su construccion es fuerte y liviana, por mas que sea de fierro; tiene rejas, vertereras y cuchillas circulares de acero. Lo consideramos útil para tajar trigo y preparar tierras livianas.

EL INVENCIBLE y EL INCANSABLE con asiento y EL PROGRESO, son arados dobles, superiores y nada absolutamente dejan que desear.

Los dos primeros abrieron surcos de 15 á 18 centímetros de fondo por 68 cms. de ancho, con dos yuntas de bueyes; y el último debido á la forma de la verterera, trabajó á la misma profundidad, pero con el ancho de 50 cms.

Con mayor número de bueyes, puede aumentarse la hondura de la cava.

Como construccion, bueno es hacer notar que en estos arados, los fabricantes se han esmerado, reuniendo condiciones de fuerza, elegancia y ligereza, perfectamente armonizadas.

El armazon es de fierro trabajado y todas las piezas tan sencillas, que en caso de rotura, cualquier herrero en campaña puede, con la mayor facilidad, arreglarlas ó hacer otras.

Las vertereras, las rejas y cuchillas circulares, son de acero.

En resumen recomendamos estas herramientas á los labradores que tengan que acometer cultivos de grande estension, porque con ellas lograrán economia en la mano de obra, regularidad y perfeccion en el trabajo.

EL ESTIRPADOR - No ha dado los resultados que se esperaban. Lo hemos querido ensayar en tierra nueva con tres yuntas de bueyes, dando la menor entrada á la herramienta, pero las cuartas no resistieron el tiron de los animales, rompiéndose por último una pieza, que impidió la continuacion del experimento.



Debemos hacer notar así mismo, que la expresada herramienta, fué ensayada con éxito, en el Departamento de Canelones.

Con todo, no la creemos útil para los cultivos que aquí se efectúan en grande escala.

El arador REFORMADOR de tres rejas, es como EL RURAL. Abre curso de 12 a 14 cms. de fondo por 72 cms. de ancho. Su construcción y demás condiciones son buenas, pero sirve únicamente para tapar trigo y preparar tierras livianas.

La Sembradora LA PERFECCION, ha dado excelentes resultados; combinada ingeniosamente por el autor, se presta para esparcir con la mayor regularidad y economía, todas las clases de semillas que generalmente se siembran a granel, como ser, trigo, cebada, alfalfa, etc., etc.

En conjunto, la Sembradora se compone de un gran cajón de madera, largo de 3 metros 75 centímetros, angosto en su base y ancho en el alto, cabiendo en ella cerca de fanega y media de trigo. Este viene montado cuando funciona, sobre dos ruedas colocadas en sus estremidades en sentido longitudinal; para su conducción en los campos y caminos, trae un eje suplementario que se aplica transversalmente, reduciendo así de una manera considerable el ancho de la máquina y facilitando su transporte en cualquier terreno.

Su mecanismo es sencillo y muy sólido.

El aparato repartidor, consiste en un eje de acero que lleva 22 paletas que giran sobre pequeñas aberturas o agujeros que se hallan situados en la parte angosta e inferior del cajón y que dan salida a las simientes. El movimiento de este eje, lo imprime una rueda dentada que se engrana en otra de mayor tamaño que, a su vez, viene aplicada al eje principal por la parte interna de una de las ruedas conductoras.

El Regulador gira sobre un medio círculo graduado y fija con toda precisión la cantidad de semilla que se quiere sembrar por hectárea.

El peso total de esta máquina es de 225 kilogramos; puede ser tirada por un caballo y siembra por día de 9 a 10 hectáreas.

A su respecto opinamos que debe ser adoptada por nuestros labradores porque encontrarán en ella un auxiliar poderoso para efectuar sus siembras con prontitud y regularidad, obteniendo además, una gran economía en la semilla.

EL SEMBRADOR DE MAÍZ, tiene el defecto de sembrar muy espeso y romper mucho grano.

LA DESGRANADORA Y AVENTADORA de maíz, ha funcionado perfectamente; es una máquina de pequeño modelo que puede ser movida por un mucacho.

Tales son, señor Presidente, las observaciones que nos ha sugerido el ligero examen que hemos hecho de las máquinas importadas por el Sr. Quinke y en la esperanza de que ellas serán aprobadas por la Junta Directiva, restame saludar al señor Presidente con el tributo de nuestra distinguida consideración.

Firmado:—Modesto Gluzau Mortel.

Miembro, fundador, de la Asociación Rural del Uruguay.

Firmado:—F. Eugenio Bulparda.

Contador de la Asociación Rural del Uruguay.

## CORREO DE EUROPA

Por vapor «Araucanía»  
(Fechas hasta el 19 de Setiembre)

### FRANCIA

Se comentaba mucho en París el regreso precipitado de lord Lyons, embajador de Inglaterra en Francia, que fué decidido inmediatamente después de celebrar una conferencia con lord Granville, Ministro de Negocios Extranjeros de la Gran Bretaña.

Parce que viene revestido de poderes especiales para tratar con Francia la cuestión de China, evitando a toda costa la guerra.

Igualmente se asegura que el Gobierno Alemán ha exhortado a China a que termine pacíficamente las diferencias con Francia.

El gobierno del Celeste Imperio toma precauciones extraordinarias para proteger en Pekín a los individuos del cuerpo diplomático extranjero, que son los únicos europeos que había en la capital, porque reina en el pueblo grandísima excitación.

En Canton ha habido graves desórdenes. La población indígena se amotinó e incendió las casas y almacenes de los Europeos. Estos tuvieron que refugiarse a bordo de los buques ingleses y norteamericanos. Afortunadamente no ha habido muertos.

En París se dá por cierto que el embajador Chino, marqués de Tseng, antes de marcharse a Londres, declaró que no regresaría a París mientras no recibiese telegrama anunciando que el gobierno francés aceptaba las proposiciones de China.

Se ha publicado el testamento del conde de Chambord. Los herederos son los ya anunciados. Ha dejado una manda de 500,000 francos, a doña Margarita, la mujer de D. Carlos.

La condesa de Chambord ha declarado que en sus disposiciones sobre la precedencia del funeral no hizo otra cosa sino obedecer a los deseos que verbalmente le expresó el conde poco antes de morir, sin que esto quiera decir que discute en modo alguno los derechos políticos del conde de París.

Los legitimistas la han enviado a Probadoril un manifiesto que redactaron en Górlitz.

Camilleón visitó los señores Cánovas y Challemel-Lacour. Estas entrevistas fueron de pura cortesía.

La situación entre el Gobierno y el clero francés toma carácter de excepcional gravedad.

El príncipe de Hohenlohe, embajador de Alemania en París, está gravemente enfermo.

Un telegrama de Hong-Kong, 11 del pasado, anuncia que los acontecimientos de Canton han sido provocados por un grupo de portugueses que mató a un chino, criado de una fonda.

El Temps publica un telegrama de Londres anunciando que lord Lyons ha vuelto a París sin esperar que hubiese acabado el tiempo de su licencia. Asegura el Temps, que el ministro inglés, después de haberse enterado antes con el de Francia y el gobierno chino sobre la base de un proyecto de arreglo, va a ofrecer sus servicios para la delimitación de las nuevas fronteras del Tonkin y la solución de las cuestiones que se relacionan con este arreglo.

El mal tiempo y las inundaciones han impedido las operaciones militares.

La tropa fortifica sus acantonamientos en Hanoy.

El Figaro dice, que el ejército chino está concentrado en Pekín, y que espera solamente la llegada de los refuerzos para invadir el territorio del Tonkin.

## PLUMADAS Y TIJERETAZOS

**Teatro San Felipe**—La compañía de que es empresario el simpático Sr. Mac'kay dará esta noche la preciosa comedia «El noveno mandamiento» que desempeña admirablemente.

Finalizará con el baile coreográfico «La tertulia ó los manolos de Madrid», que es de rechupete.

**Corbata «Africa»**—Con fecha 8 nos escribe un amigo desde Bahía Blanca: «Con un feliz viaje de 70 horas ha llegado aquí la corbata de guerra española Africa, cuyos simpáticos jefes y oficiales han tenido la mas agradable acogida.»

**Nombramiento**—Háble dicho a La Nación que el Dr. D. Arturo Terra será nombrado asesor de las Juntas Económico-Administrativas y de las policías de la República.

**Toros**—En los siguientes puntos se venden localidades y entradas para la corrida de toros que se verificará mañana domingo:

En la confluencia Montevideana, calle Rincon espina Cámaras; en la confluencia de la Buena Moza, 18 de Julio esquina Andes, y en el local de la Sociedad Laurak Bat 18 de Julio 133, se expenderán desde mañana sábado, los billetes de entrada para caballos, lo mismo que en el Restaurant de Lucia, Jennico esquina General Flores, en la Union, y en la boletería de la Plaza el Domingo desde las 12 del día.

**El gas en Solís**—Dice El Siglo de ayer: Nos hemos informado debidamente respecto de la denuncia hecha por la Jefatura Política a la Junta sobre mal estado de algunas cañerías de gas en el teatro Solís.

Dicha denuncia ha tenido por objeto el que se ponga remedio a pequeños inconvenientes en el servicio de alumbrado, pues las débiles explosiones habidas en la parte de los camarines, debe atribuirse mas bien a descuidos de las mismas personas que las ocupan, que a defectos de construcción o poca solidez de los tubos.

Con todo, la Jefatura ha tomado ya las medidas necesarias para que en lo sucesivo no se repitan los escapes de gas.

**Visita de etiqueta**—El Sr. Ministro de la Guerra, general Tajés, acompañado de un edecán del Presidente de la República, el coronel Olave, el jefe de la artillería, comandante De Leon, el Sr. Silveira, Comandante de Marina, con sus ayudantes y el Superintendente de Palacio Sr. Pesce, pasaron ayer a bordo de la Brooklyn con el objeto de corresponder a la visita hecha ayer al Gobierno por el jefe de la estación naval de los Estados Unidos, Mr. Falps.

**Incidente personal**—Ayer ocurrió un incidente entre D. Ezequiel de Vianna y el Sr. Vergés, quienes, como es sabido se profesan profunda antipatía, sino odio.

Hubo amenazas, una pedrada que lastimó al señor Vergés, y parece que también un balazo.

Intervino la Policía.

**Para los premios**—El joyero don Agustín Vera está grabando 1400 medallas de plata para ser distribuidas entre los alumnos de las escuelas públicas que resulten premiados en los próximos exámenes.

El metal con que se fabrican tiene el doble mérito de ser producto natural del país.

**El «Sillex»**—En El Pueblo de Paysandú, de fecha 9, leemos lo siguiente:

«A la una menos cinco fondeó hoy en nuestro puerto este vapor.

Según nos lo manifestó su capitán, al pasar la Vuelta de San José, tropezó uno de los hélices, indudablemente, con un raigón, rompiéndose. Así es que llegó a esta ignorando si debía o no continuar viaje a Montevideo.

Inmediatamente de fondear en esta, el capitán

del Sillex telegrafió al Sr. Rivas dando cuenta del fracaso y esperando se le comunicue si sigue a Montevideo o regresa otra vez al Salto.

Hasta la hora que escribimos estas líneas, dos y cinco p. m., no tenemos conocimiento de que se haya recibido contestación del telegrama.

**Precio del carbon mineral**—Hé aquí una estadística curiosa acerca del precio que tiene la tonelada de este producto de la tierra en la boca de la mina, y en los principales países del mundo:

	Francos.
En Francia.	12,43
» Hungría.	10,67
» Inglaterra.	10,56
» España.	10,55
» Baviera.	10,40
» Bélgica.	9,70
» Sajonia.	7,96
» Austria.	6,00
» Prusia.	5,63

La inmensa exportación que hace Inglaterra de este producto, a pesar de lo elevado del precio a que lo obtiene, se explica considerando el desarrollo de su marina mercante, que la permite colocar en las costas del Pacífico y en el Japon mismo la tonelada de carbon a 25 francos con 40 céntimos.

Como puede observarse, la Francia y la Prusia ocupan los lugares extremos, y en cuanto a España, a pesar de tener sus precios mas bajos que en Inglaterra, los medios de comunicación tan caros y tan escasos los imposibilita de toda competencia con la Gran Bretaña.

## CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Octubre 12 de 1883.

### COTIZACIONES EN LA BOLSA

HORA OFICIAL	
Deuda Amortizable	
2,000 \$ al contado.	23 1/2 % p. de s/v.
4,900 » idem idem.	23 1/2 % » »
1,000 » idem idem.	23 1/2 % » »
10,000 » idem idem.	23 1/2 % » »
1,000 » para fin de mes.	23 1/2 % » »

DESPUES DE BORA	
Acciones del tram-va al Paso del Molino	
7 para mañana.	122 \$ c/u
Deuda Amortizable	
6,000 \$ para mañana.	23 1/2 % » »
Títulos Especiales	
20,000 » para mañana.	13 % » »

CAMBIOS	
Bancario	Particular
Londres . . . 51 % d. a 51 % d.	51 % d. a 51 %
Paris . . . fr. 5.40 » 5.41	fr. 5.41 » 5.43
Amberes . . . —	5.43 » 5.45
Rio Janeiro . . 11.350	11 \$ 400
Buenos Aires . . —	a la par a % p. de descuento
DESCUENTOS	
Para buenos conformes comerciales 7 a 7 1/2 % p. por año.	
Vales 10 a 11 % p. por año.	

## CORREOS

### Vapores

Salen hoy:  
Para Buenos Aires y Uruguay, Villa del Salto. — Agencia, Zabala esquina Piedras.

Se esperan hoy:  
De Londres, Poical.  
De Hamburgo, Uarda.  
De Rio Janeiro, Rio Janeiro.  
De Hamburgo, Pernambuco.  
De Londres, Rubens.  
De Rio Janeiro, Rio Negro.

## MARITIMA

### Entradas de Ultramar

Día 12  
Liverpool, vapor inglés Pleiades, a C. R. Horne, con pasajeros y carga general.  
Havre, vapor francés San Martin, a Christopher, con pasajeros y carga general.  
Rio Grande, remolcador brasileiro Yaguaron.

**Entradas de los ríos y cabotaje**  
Día 12  
Uruguay y Buenos Aires, Villa del Salto, a S. Olmedo, con pasajeros y carga general.  
Buenos Aires, vapor inglés Mondeo, de tránsito para Europa.

## Programa de los espectáculos

OCTUBRE DE 1883

**Teatro Solís**—Compañía Italiana de Opera Cómica—Dirección: C. Ciacchi—Maestro Conductor y Director de Orquesta: Emilio Rajneri.—37 función de la Compañía.—El Sábado 13—Beneficio del primer barítono, brillante Alejandro Polonini:—Primer acto de DONA JUANITA—Primer acto de la ópera de Rossini: El Barbero de Sevilla.—Legundo acto de Doña Juanita—Gran duo Suoni la tromba e Intrepido, del 2.º acto de la ópera I PURITANI.

A las 8 y 1/2.

**Teatro San Felipe**—Empresa Mac'kay y Reig—Compañía de Comedia Española—Dirigida por Don Juan Reig—Gran Compañía de Bailo Español—La célebre primera pareja Señorita Vicenta Guerrero y Cámara y Don José Guerrero (hijo).  
El Sábado 13, 2.ª función de abono.—La magnífica comedia en 3 actos y en prosa:

## EL NOVENO MANDAMIENTO

Finalizando el espectáculo con el gran baile español en 1.º acto, música del malogrado maestro D. Cristóbal Oudrid en 1808, y que se titula:  
La tertulia ó los manolos de Madrid  
A las 8 1/2.

**Policama 25 de Agosto**—Compañía Italiana y acrobática, gimnástica, contorsionista, funambulista y mímica—Grandiosa función de gala  
El Domingo 14 de Octubre.—Nuevos artistas europeos—Mr. Eugenio Locford—La sin rival ascensionista Mme. Genni Locford—Todos los otros artistas harán trabajos nuevos.—La gran pantomima Un episodio de Napoleon I.

## REMATES

### Paullier hermanos

#### Remate de muebles

Juegos de aposentos, idem para sala, idem para comedor y variedad de otros artículos.  
3 barricas Campeche averiado  
En nuestra casa, calle 25 de Mayo números 266 y 268.

El Miércoles 17 del corriente a la 1 en punto del día, venderemos a dinero de contado y a la mayor oferta un variado surtido de muebles y otros artículos que estarán a la vista.  
Al mismo tiempo—3 barricas Campeche averiado.

### Por el mismo

Importante Remate de la casa de altos, situada en la calle de la Convención núm. 240 entre las de Soriano y Canelones.

### CONSTRUCCION DE PRIMER ORDEN

El miércoles 24 del corriente, a las 4 en punto de la tarde venderemos a dinero de contado y a la mayor oferta dicha casa de altos edificada en un terreno compuesto de 12 1/2 varas de frente por 25 de fondo. Compuesta de dos cuerpos, teniendo cada uno 9 piezas y las demás oficinas correspondientes.

Caño Maestro, vereda y empedrado pagos.  
Albige de mas de 100 pipas.  
Cañería de Aguas Corrientes en ambos cuerpos.  
En el segundo cuerpo una hermosa bomba para extraer agua del albige.

### Francisco Piria

¡¡Colosal!!—¡Al mejor postor!  
¡A lo que den!

El domingo, . . . del corriente.  
Por orden de los señores Síndicos del

### FOMENTO TERRITORIAL

Venderé al mejor postor

### MEDIO MILLON DE VARAS DE TERRENO

Situadas en el punto de mas porvenir de cuantos existen en los contornos de la Capital, en el importante centro comercial, llamado

### PASO DEL MOLINO

Contiguas al gran Camino Real, con dos Estaciones de Tram-vías y dos Estaciones de Ferro-Carriles. Terrenos conocidos por

### CAMPOS ELISEOS

Lindan con el arroyo del Miguelete y abarcan toda

la pintoresca cuchilla de Juan Fernández.  
La venta de medio millón de varas de terreno en la Capital, es el mas colosal remate que se conoce.  
Todo dividido en solares pequeños en su mayor parte, y al alcance de todo el mundo.  
Oportunamente grandes detalles. Por datos, Rincon, núm. 132. C. 5 p. datos.

## AVISOS Y ANUNCIOS

## N.C. JUERGENSEN

224-225 DE MAYO-224

Especialidad en cigarros HABANOS legítimos, así como una hebra especial de la misma procedencia.  
Tabaco caporal, Tabaco turco y otras clases.

Se recibo suscripciones a periódicos extranjeros.  
Antigua casa de A. E. Seeger 40

## New-York Life Insurance Company

## LA NUEVA YORK

COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

De los Estados Unidos

346 & 348 Broadway, New-York U. S. A.

MORRIS FRANKLIN, Presidente

WILLIAM H. BEERS, Vice-Presidente y Actuario

A. G. DICKINSON

Director General para Sur y Centro-América, la República Mexicana y las Antillas.

ESTABLECIDA EN 1845—EXPERIENCIA DE 38 AÑOS

Activo, efectivo, Enero 1.º de 1883 . . . \$ 50,000,000.00

Reserva al 24 de mayo de . . . \$ 10,000,000.00

Renta anual de la Compañía . . . \$ 12,000,000.00

Una Compañía puramente Nítua—La New-York Life Insurance Company no tiene capital por acciones, ni accionistas, que comparten sus sobranos o intervengan en su dirección, que de detrimento de sus tenedores de pólizas, en cuyo interés se administra exclusivamente la Compañía.

Esta Compañía expide todas las mejores clases de pólizas de Seguros de vida.

Pólizas ordinarias de vida—Pólizas de vida por tiempo limitado—Pólizas dotales—Pólizas de renta vitalicia—Pólizas de inversión continua.

## JUNTA FISCALIZADORA Y DE REFERENCIAS

PARA

LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

SEÑORES

Manuel Artagaveytia, de la casa Artagaveytia Hnos. y Ca.  
E. M. Alpine Byrne, R. Huxham y Ca.  
Federico Cilibi, Cilibi Hnos.  
Eduardo Cooper, Drabble Brothers y Ca.  
Castellanos y Delucchi.  
Delucchi Hermanos.  
J. A. Giuliani.  
E. Gradin.  
Leonardo Goldaracena.  
Thomas W. Howard.  
Augusto Hoffman.  
Juan J. Isarri.  
Augusto Morales.  
F. Topin.  
José de Umarán.  
Agustín Ungo.  
William Williams.

SEÑORES

M. Llamas y Ca.  
Machado y Goldaracena.  
Thomas W. Howard y Ca.  
Director de la fabrica «Liebig»  
Isarri y Ca.  
Pisotón, Morales y Ca.  
F. Topin y Ca.  
Ungo y Ca.  
Ministro de los Estados Unidos

## BANQUEROS DE LA COMPAÑIA

En Nueva-York—The Central National Bank—En Londres—The London y County Bank, Bank of British North America—En París—Maclure André y Ca.; Drexel Hays y Ca.—En Lisboa—Fortunato Chantico Junior—En Madrid—Banco de España—En el Brasil—The English Bank of Rio de Janeiro, Ltd.; The New London and Brazilian Bank, Ltd.—En Montevideo—The London y River Plate Bank, Limited.

En breve se abrirá en Buenos Aires una sucursal de la Compañía para atender las operaciones del Rio de la Plata.

## N. GODDARD

Agente General para la República O. del Uruguay:

Calle Solís 53, altos

Jo é M. Q. Aguirre, Agente Solicitador, Calle Colonia 93.

h.31-XII

## G. BEHRENS

MUSICA Y LIBRERIA

Sarandí, 224. Montevideo

En esta casa se reciben suscripciones para el año 1884 a todos los diarios y periódicos franceses, ingleses, alemanes y norteamericanos.—Para precios y demás condiciones, pidan el catálogo especial de la casa.

## CIFERBALLY

MONTVIDEO, CALLE SARANDI N.º 172

UNICO AGENTE

EN LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DE LA ACREDITADA

CERVEZA ALEMANA

## IMPERIAL

DE

GUSTAV KUPPER

EN ELBERFELD

INTRODUCIDA POR

PETERS HERMANOS

BUENOS AIRES

Para evitar engaño fíjese el consumidor que la etiqueta, el tapón y la cápsula de la botella tengan la firma del fabricante GUSTAV KUPPER, ELBERFELD, y además que la etiqueta lleve la firma de los introductores PETERS HERMANOS, Buenos Aires.

## Dirección y Administración

General de Correos

AVISO

Montevideo, Octubre 3 de 1883.

Habiendo pedido los actuales contratistas del servicio de Correos Terrestres la rescisión del contrato, el Superior Gobierno ha autorizado a la Dirección General de Correos para proceder de conformidad a lo solicitado, y al mismo tiempo ejecutar ese servicio por medio de contratistas particulares.

Interesada la Dirección en dar las mayores facilidades para que la correspondencia pública y oficial sea transportada con la posible rapidez, haciendo que a tal objeto concurran todos aquellos elementos que respondan a ese fin, por el presente llama a los señores Empresarios de Mensajerías o propietarios de otros vehículos que tengan carrera establecida con término fijo; sea de esta Capital con algún punto de la campaña, ó bien de un pueblo a otro del interior, a quo se presenten a esta Dirección hasta el 15 del corriente, a efecto de hacer propuestas para la conducción de la correspondencia y de otros objetos de que se hace cargo el Correo en las líneas que con elementos propios puedan servir.

La Dirección.

## Mensagerias Fluviales a Vapor

RES NON VEBRA

Nuevo itinerario de cerano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor Rio de la Plata, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.  
» Cosmos, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.  
Vapor Sillex, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.  
» Villa del Salto, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.  
» Onyx, servicio semanal para carga sin día fijo.

Por mas pormenores, agencia, Zabala, 51. 52

## COMPANIA FRANCESA

DE

## NAVEGACION A VAPOR

Cyp Fabre y Ca.

Línea regular de vapores de primera clase entre el Rio de la Plata y el Mediterráneo

EL NUEVO VAPOR FRANCÉS DE 1.ª CLASE

## SCOTIA

Capitan P. VERRIES

Saldrá el 13 de OCTUBRE directamente para—

Barcelona

Marsella y

Génova

Admite carga a flote y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase, los cuales recibirán a bordo un trato esmerado.

AGENTE—B. Maunus.

Misiones, 47.



# COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)  
NORTH BRITISH and MEROANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882

Capital autorizado, . . .	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado . . .	2,500,000
No llamado, . . .	7,500,000
Fondo de incendio—	
Reserva . . .	\$ 10,000,000
Reserva de las primas . . .	4,222,845
Saldo de Proveedor y Pérdida . . .	1,810,945
	339,476
	6,873,303
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida . . .	\$ 16,907,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones . . .	2,975,563
Vitalicias . . .	\$ 19,277,643
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Prémio e intereses . . .	\$ 5,785,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensio- nes Vitalicias—	
Primas e intereses . . .	2,423,990
Primas en 21 años hasta 1882 . . .	68,593,615
Pérdidas pagadas . . .	39,600,500

# COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign  
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes

Nº 3-porm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

## ARAUCAANIA

capitan J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

## CORDILLERA

capitan F. de Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 17 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

## GALICIA

capitan R. Morgan, saldrá el MARTES 23 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

## PATAGONIA

capitan Barr, saldrá el MARTES 31 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

## COTOPAXI

capitan Eyes saldrá el jueves 8 de Noviembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.  
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.  
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.  
Precios reducidos.

Yarrow Hett y Co. Agentes.

Montevideo, Solis 35—Buenos Aires, Piedad 98.

# VAPORES-CORREOS

DEL

# MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Rio de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá próximamente uno de sus vapores cuyo nombre se anunciará oportunamente.

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES:—Farini y Gonzalez, 15 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARITIMO—B. Maumius, Misiones 47.

# LAVARELLO Y C.

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑIA  
SIRIO—PERSEO—ORIONE  
Viaje rapidísimo en 18 días



Scivola—Bormida—Stura—Le-  
timbro—Entella—Polcevera—  
Iniziativa—Bisagno—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

## SIRIO

De 6500 toneladas

Comandante PICCONE

Saldrá el 2 de Noviembre para GENOVA y NAPOLES.  
Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.  
Si emettono cambiali pagabili in oro su qualun-  
que paese o città d' Italia.

Por mas informes ocúrrase a los agentes—

Lacarello y Ca.

50--MISIONES--50

49

# Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

## EQUATEUR

Comandante, LECOINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Noviembre a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

## SÉNÉGAL

Comandante RAULE

Saldrá de aquí el 23 de OCTUBRE a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.  
Por mas informes y para tratar del fete de las mercancías, ocu-  
rrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sigary, Zabala 65

# LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y  
CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 29 de  
Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.  
Manuel Artagaveytia—Secretario.  
Pedro Piñeyrua—Vocal.  
Federico Cibils—  
José B. de Oliveira Nery—

Para efectuar seguros marítimos ó contra incen-  
dios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y de-  
más condiciones, ocúrrase a la oficina calle Cerrito  
núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

53

Horacio García Lagos.

# CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegacion á  
vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio  
Janeiro, Montevideo Buenos Aires  
Y los puertos del Paraná

EL VAPOR CORREO

## SAN MARTIN

DE 2000 TONELADAS

Saldrá el 28 de Octubre para Burdeos, el  
Havre y escalas.

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

## URUGUAY

DE 3500 TONELADAS

Capitan BUGANET

Saldrá el 6 de Noviembre para Burdeos, el  
Havre y escalas.

# LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

## VILLE DE MONTEVIDEO

Saldrá el 28 de Octubre para Havre y Dun-  
kerque.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.  
Buenos Aires, calle de Fiebad 98.  
Rosario, calle del Puerto 35.  
San Nicolás, Bolgrano 25.

47

# LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial con la America Me-  
ridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El nuevo y rápido vapor italiano

## NORD-AMERICA

Conocido por Stirling-Castle, de 8599 caba-  
llos de fuerza y 6.000 toneladas. — Comandante  
Gaggio.

Saldrá el 28 de Octubre directamente para Mar-  
sella y Génova haciendo el viaje en 15 días.

PRECIOS DE PASAJE PARA ESTE VAPOR

Camarotes especiales por persona . . .	\$ 192,00
1.ª clase . . .	163,20
2.ª . . .	124,80
Tercera . . .	48,00

Se giran letras pagaderas en oro, sobre cual-  
quier ciudad ó pueblo de Italia.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.  
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25

48