

# EL HILO ELÉCTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA | POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION	
Un mes . . . . .	8 1.00
Un año . . . . .	8 10.00
Seis meses . . . . .	8 5.50
Número suelto . . . . .	8 0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS  
Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Hayas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION  
En la Imp. de El Siglo, 25 de Mayo, 58

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

## TELÉGRAMAS

Almirante Pierre (1)

Paris 12 de Setiembre.

Acaba de fallecer en Marsella el contra-almirante Pierre, ex-Comandante en Jefe de la expedición francesa en el Madagascar.

## Comercial

Londres, 13 de Setiembre.

El Banco de Inglaterra ha bajado el tipo de descuentos a 3% p% por año.

Buenos Aires, 14 de Setiembre.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado . 87 1/2  
> > fin de mes . 86 1/2  
> > Octubre . 87 1/2  
> > A, al contado. 101 1/2

Acciones Banco Nacional, al contado . . . . 121  
> > fin de mes . . . . 120 1/2  
Hoy no sale vapor para esa.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º dice: « Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos se contiene. »

## TELEGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Rio de Janeiro, Setiembre 12,  
Cambio sobre Londres, bancario, 21% peniques por 1,000 reis papel.

Soberanos, 11,400 reis.  
Maiz, 5,200 reis la bolsa de 62 kilos.  
Carne tasajo de Rio de la Plata, 320 a 430 reis el kilo. Existencia total de tasajo de Rio de la Plata y Rio Grande, 1,700,000 a 1,800,000 kilogramos.

Bahia, Setiembre, 12  
Carne tasajo de Rio de la Plata, 400 a 470 reis el kilo. Existencia total de tasajo de Rio de la Plata y Rio Grande, 1,600,000 a 1,700,000 kilogramos.

Pernambuco, Setiembre 12.  
Carne tasajo de Rio de la Plata, 400 a 450 reis el kilo. Existencia total de tasajo de Rio de la Plata y Rio Grande, 1,800,000 a 1,900,000 kilogramos.

Rosario de Santa Fe, Setiembre 12.  
Despacháronse con destino a Boston buque Wrigth y Arch: el primero conduce 421 fardos lana, 74 id cerda, 90 id cueros cabras, 2752 id vacunos secos, 690 becerros; el segundo lleva 18,035 cueros vacunos, 2,154 becerros, 50 id potros, 40 fardos cueros cabras.

Despachóse en lastre para Chile la barca Margueret.

(1) El Contra-Almirante Pierro, cuyo fallecimiento nos acaba de comunicar el telégrafo había nacido el 23 de Febrero 1827.

A consecuencia de una enfermedad oftálmica que se le había producido durante su estadía en la Isla de Madagascar, el Contra-Almirante Pierro había pedido al ministerio de la Marina ser relevado del alto cargo de comandante en Jefe de la expedición francesa en Madagascar, habiendo sido sustituido por el Almirante Galibert.

La muerte lo ha sorprendido cuando a su vuelta a la patria los Ministros de Relaciones Exteriores y de la Marina le enviaban en nombre del Presidente del Gabinete muestras de satisfacción por su brillante conducta en aquellas lejanas regiones.

Deploramos la muerte de tan arrojado marino y distinguido patriota francés.

## EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 15 DE 1883

### Correspondencia Europea

Londres, 10 de Agosto de 1883.

sr. Director de El Hilo Eléctrico:

La catástrofe de Ischia ha sido todavía más grave de lo que se creyó al principio y se supone hoy que no bajan de 5,000 las víctimas en toda la isla. Fácilmente se comprenderá que han debido ocurrir entre las esquinas más desgarradoras entre los dudos vivos ó muertos bajo las ruinas y los que con alardos les llamaban desde fuera. Parece que uno de los resultados de la impresión experimentada por los individuos arrancados á los escombros, ha sido la pérdida de la sensibilidad moral; otros han perdido la memoria, otros el juicio; pero todos, aun los moribundos, saltan al menor ruido llenos de espanto. Milagrosa ha sido la salvación de dos alemanas que quedaron sepultadas entre paredes durante sesenta horas, pero que por fortuna encontraron en aquella cárcel una pera y una ciruela con que lograron conservar la vida. Al volver á la luz, cuentan que una de ellas exclamó: ¡Dios mío! ¡qué cosa tan cruel es pasar diez horas en semejante situación!—prueba evidente de su trastorno cerebral que le había hecho perder la noción del tiempo.

En Nápoles puede decirse que nadie durmió el sábado 4 del actual, habiéndose corrido la falsa noticia de que el profesor Palmieri había anunciado un terremoto para entonces. En las calles no cabía la gente llorosa y aterrizada que de un momento á otro creía verse anudada por la caída de los edificios; la guarnición permaneció con el arma al hombre una gran parte de la noche, hasta que se vino en cuenta de que el referido profesor no había hecho tan fatídica profecía; que era invención de ladrones deseosos de ver abandonadas las casas por sus habitantes para saquearlas.

Un despacho telegráfico de Londres anuncia que un globo aerostático, equipado por dos aeronautas franceses, los señores Dubois y Latire, se elevó en Bruselas el viernes 3 del corriente y llegó á Inglaterra el sábado á la tarde, descendiendo en Woodgreen, cerca de Londres. Esos señores intentan regresar al continente del mismo modo, si los es posible. Nunca se habían hecho tantos ensayos como en la época actual acerca de la navegación aérea, y como en general todos los globos que sirven ó han servido para ello son del sistema primitivo, esto es, globo y barquilla, sino modificaciones que tienden á darles dirección, sin que en la mayor parte de los casos se aspira solo á utilizar las corrientes atmosféricas, no veo yo por qué no se reunen todos esos aeronautas para hacer entre todos un globo gigantesco que pudiera trasportar á 40 ó 50 de ellos, permitiendo utilizar en común sus lucos y sus esfuerzos, que de otro modo permanecen estériles. Es imposible, me parecio, que no ocurra á alguno esta idea y que no la pongan en planta.

El Messager de Paris, ha publicado algunos artículos sobre la necesidad inclaudible en que se halla el gobierno francés para reformar el código de comercio en la parte relativa á la propiedad de marcas de fábrica. La convención internacional de 20 de Marzo de 1883 y las falsificaciones de diversos productos denunciadas en Bélgica y Austria-Hungría, inspiran al ilustrado diario financiero, para reclamar justicia en la materia. Participamos de las ideas del colega; pero no podemos dejar de manifestarle que España, Portugal, Italia, las Repúblicas del Plata y del Perú, han reclamado en distintas ocasiones, por el abuso y escandalosas falsificaciones de marcas en Francia.

Los vinos de Málaga, Jerez, Oporto y otros, se fabrican en Celio y en la barriada de Clichy; los cigarros de la Habana, elaborados en Bruselas, Hamburgo y Bremon; el extracto de carno Liebig, que debe proceder del Plata, se hace en París mismo con sustancias desconocidas; los cacaos y cafés de Caracas, vienen de Argel; los guanos del Perú, son escrementos de la capital trasformados en abono y enmascarados con la etiqueta. Valdria mas que Francia siguiere la política comercial de Alemania, y que, para proteger su industria, gravara los productos extranjeros con derechos prohibitivos, como lo hace para los chocolates españoles, el mobiliario austriaco, la cerámica italiana, azúcares de la Habana, licores de Holanda y Venezuela, etc., etc. Siendo las reformas del Código de Comercio un poco mas rigurosas, los fabricantes extranjeros importarian menos cantidad de producto; pero también les quedaría el derecho mas amplio, de perseguir judicialmente á los industriales que hoy se enriquecen con el fraude.

Con motivo de los inminentes conflictos entre Francia y China son de actualidad algunos datos sobre el ejército del Celeste Imperio.

La organización del ejército Chino se halla todavía basada sobre el sistema de los primeros cuerpos de milicia reunidos por los partidarios de la dinastía Mantchow.

Se halla dividido el ejército en dos fracciones, y la mayor de éstas bajo el mando de Li Huu Cha-ning protejo al Pekin y las costas orientales del imperio.

Consiste esta fracción en dos cuerpos de ejército, uno de 45,000 hombres y el otro de 55,000. La infantería y la artillería están disciplinadas según los reglamentos prusianos y armadas de fusiles modernos.

En 1881 estos cien mil hombres (85,000 de infantería, 2,000 de caballería y 13,000 artilleros) fueron estacionados á la desembocadura del Peihuo y en el distrito de Tientsin, donde se construyeron vastas fortificaciones armadas de cañones Krupp Armstrong.

La fracción restante del ejército se compone de 50,000 hombres armados de fusiles de sistemas más modernos y disciplinados por instructores europeos; está al mando de Iso Tung Fang se halla estacionada en Matchouria y el noroeste del Imperio. La artillería está provista de cañones Krupp de fuerte calibre.

Se habla de una gran conspiración nihilista en Rusia en que parecen estar implicados varios personajes. El 7 de este mes en la «Perspectiva Weneszeusky» varios individuos que pasaban en coche arrojaban al suelo unas cajitas de hoja de lata conteniendo una sustancia que despedía humo y no se les ha podido aprehender por mas diligencias que ha hecho la policía.

La Comisión nombrada por el Sultan para elaborar un plan de reorganización del ejército turco, compuesta de oficiales turcos y alemanes, ha terminado sus trabajos y el proyecto presentado por el General Kahler ha sido sancionado. No obstante la pobreza del tesoro otomano, dicho general creo que si se ejecutan puntualmente las reformas proyectadas, la Puerla podrá disponer dentro de 3 ó 4 años de un excelente ejército de 600,000 hombres.

Seis funcionarios civiles alemanes trabajan en la reconstitución de las finanzas turcas y donde quiera se echa de ver el apoyo moral y material que la Alemania presta á la Turquía con el evidente deseo de tener en ella un aliado ó mas bien un satélite.

Concluyo hoy mi carta con una noticia periodística:

El periódico La Lanterne de París, de color rojo subido, construido actualmente, ó mejor dicho, recubriendo en parte una casa que si no me equivoco es el número 18 rue Richer adonde piensa trasladar sus oficinas. Esta casa está pintada de rojo en su frente y ostenta las fechas 1789 y 1877 en medio de unas tantas linternas también pintadas al óleo.—



**COMPANIA DE SEGUROS**  
**'CONTRA INCENDIOS'**  
 Calle SOLIS, número 53 (altos)  
**NORTH BRITISH and MERCANTILE**  
 INSURANCE COMPANY  
**LONDRES Y EDIMBURGO**  
 Fundada en 1809  
**Incorporada por Cédula Real**

Totales de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:	
Capital autorizado . . . . .	\$ 18,000,000
Capital suscrito-Pagado . . . . .	\$ 2,500,000
No llamado . . . . .	\$ 7,500,000
Fondo de incendio—	\$ 10,000,000
Reserva . . . . .	\$ 4,222,883
Reserva de las primas . . . . .	\$ 1,810,913
Saldo de Provecho y Pérdida . . . . .	\$ 339,475
	6,973,803
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida . . . . .	\$ 16,903,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones	
Vitalicias . . . . .	\$ 2,973,63
Ingresos del Departamento de Incendios—	\$ 19,277,615
Premio e intereses . . . . .	\$ 5,783,020
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses . . . . .	\$ 2,423,990
Primas en 21 años hasta 1882 . . . . .	\$ 66,593,615
Pérdidas pagadas . . . . .	\$ 39,600,500

**COMPANIA DE SEGUROS**  
**MARITIMOS Y FLUVIALES**  
 Calle SOLIS 53 (altos)

**British and foreign**  
**LIVERPOOL Y LONDON**

LA UNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000.000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes  
 n° 2-perm.



**Compañía del Pacífico**

55—CALLE SOLIS—55

Sedes de Montevideo

El vapor paquete inglés.

**PATAGONIA**

Capitán J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

**CHILE**

Capitán R. Willy, saldrá el MIERCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883—Para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

**VALPARAISO**

Capitán E. Friend saldrá el miércoles 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

**BRITANNIA**

Capitán G. Massey, saldrá el MIERCOLES 3 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

**ARAUCANIA**

Capitán J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> y 3<sup>a</sup> clase. Precios reducidos.

3-perm. Yarrow Hett y C. Agentes.  
 Montevideo, Solís 53—Buenos Aires, Piedra

**VAPORES-CORREOS**  
 DEL  
**MARQUÉS DE CAMPO**

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Cádiz, Lisboa, Vigo, Coruña, Santander, Burdeos, y Liverpool.

Para los mencionados puertos saldrá el día 25 de Setiembre.

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

**LEON XIII**

De 2,500 toneladas

Capitan

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> y 3<sup>a</sup> clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Farini y González,  
 25 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO: — B. Maumus,  
 Misiones 47.

Compañía Italiana

**RAGGIO Y C.**

Agente: — LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

**SIRIO—PERSEO—ORIONE**

Viaje rapidísimo

Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR  
 Iluminado á luz eléctrica en 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> y 3<sup>a</sup> clase

**INIZIATIVA**

De toneladas

Comandante ROSASCO

Saldrá el 2 de Octubre para GENOVA y NAPOLES. Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emitenos cambioli pagabili in oro su qualunque paese o città d' Italia.

Precios

1<sup>a</sup> clase \$ 120—2<sup>a</sup> clase \$ 115—3<sup>a</sup> clase \$ 40  
 Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lacarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses  
 MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

**ORENOQUE**

Comandante: MONTENARD

Saldrá de aquí el 9 de Octubre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BUPDEOS

EL PAQUETE FRANCES

**NIGER**

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de SETIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.  
 Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).  
 Agente, A. de la Noé.  
 O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66

**LA COMERCIAL**

COMPAÑIA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS.

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fechado 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.

» » Manuel Artigaveytia—Secretario.

» » Pedro Piñeyrua—Vocal.

» » Federico Cibils—Idem.

» » José B. da Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Cerrito n.º 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

**CHARGEURS REUNIS**

Línea francesa de navegación á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1<sup>a</sup> CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

**DOM PEDRO**

Capitan LEGOND

Saldrá el 26 de Setiembre para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

**LINEA DEL PARANA**

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

**VILLE DE ROSARIO**

Capitan DUPONT

Saldrá el 28 de Setiembre para Dunkerque y Havre.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.  
 Buenos Aires, calle de Piedad 98.  
 Rosario, calle del Puerto 35.  
 San Nicolás, Belgrano 25.

n.º 7-perm.

**LA VELOC**

Navegación italiana

Línea postal y Comercial con la América Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El magnífico vapor de la Compañía

**EUROPA**

Capitan GANDOLFO

Saldrá el 8 de Octubre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

PRECIOS DE PASAJES

1<sup>a</sup> clase \$ 144—2<sup>a</sup> clase \$ 115—3<sup>a</sup> clase \$ 48.  
 Se dan billetes de ida y vuelta de 1<sup>a</sup> y 2<sup>a</sup> con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3<sup>a</sup> clase á \$ 81.60 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3<sup>a</sup> clase, al precio de \$ 40 oro, devolviéndose el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúe el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje diríjirse al único agente.

Se giran letras pagaderas en cro., sobre cualquier ciudad ó pueblo de Italia.

P. Christophersen.  
 Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.  
 Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25