

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION	
Un mes	1.00
Un año	10.00
Ses meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS
Concesionario esclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION
En la Imp. de «El Siglo», 25 de Mayo, 58
Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELÉGRAMAS

Toukin

Paris 18 de Setiembre.

Corre la voz de haberse recibido noticias del Tonkin afirmando que los *Pavillones negros* (piratas) han ocupado nuevamente las posiciones perdidas en anteriores combates con las fuerzas francesas. Dícese también que están aproximándose a Hanoi.

(Agencia Havas).

Buenos Aires, 19 de Setiembre.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado	87%
» » » » fin de mes	87%
» » » » Octubre	87%
» » » » A, al contado	101%
Acciones Banco Nacional, al contado	123%
» » » » fin de mes	123%
» » » » fin de Octubre	124%

Saló hoy para esa el vapor *Silex*.

El *Hilo Eléctrico* prohíbe la reproducción y trasmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunicó.»

TELÉGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Burdeos, Setiembre 17.

Las pieles lanares del Rio de la Plata se cotizan hoy en este mercado como sigue: lana larga, fr. 172 á 175 los 100 kilos; media lana, fr. 152 á 155; borregas, fr. 130 á 133; corderos, fr. 120 á 122.

Cueros vacunos secos mezclados con desechos, fr. 120 á 122.50 los 50 kilos. Existencia, 20,000 cueros.

Crin de caballo del Sud buena mezcla, fr. 180 á 182.50 los 50 kilos.

Maíz blanco y amarillo, término medio entre las dos clases, fr. 15 á 15.50 los 100 kilogramos.

Trigos de Estados Unidos, cuyos precios regulan el mercado, valiendo generalmente 2 francos menos los del Rio de la Plata, fr. 24.50 á 25 los 100 kilogramos.

Vinos de cargamento especiales para el Rio de la Plata, fr. 510 á 520 la tonelada de cuatro bordalesas.

Los próximos remates de pieles lanares del Rio de la Plata comenzarán en esta el 11 de Octubre entrante.

Se estima que estos remates comprenderán de 2,500 á 3,000 fardos.

Haore, Setiembre 17.

Con posterioridad á mis avisos telegráficos anteriores hemos tenido pequeños negocios corrientes á precios firmes en lanas del Rio de la Plata; cotizándose las de Buenos Aires de la última esquila, especiales para el Havre, de 33 p% de rendimiento (*ensemble prima*), á fr. 1.77% el kilo.

Sebo vacuno del Rio de la Plata, fr. 53 á 54 los 50 kilos.

Cueros secos de novillo de matadero, de Buenos Aires, peso de 14 á 15 kilos, fr. 139 á 142 los 50 kilos.

Cueros salados de potro, de Buenos Aires, fr. 55 á 58 los 50 kilos.

Cueros salados de novillo de Montevideo, peso de 28 á 29 kilos, los de saladero, fr. 80 á 81 y los de matadero, fr. 70 á 71 los 50 kilos despachados.

En cueros salados de potro, de Buenos Aires, peso de 12 á 15 kilos, hácese negocios sobresalientes á precios firmes.

Existencia total de cueros vacunos del Rio de la Plata, de todas clases, 23 á 25,000 cueros.

Los próximos remates de lanas del Rio de la Plata darán principio en esta el 19 del corriente y se estima que comprenderán de 3,500 y 4,000 fardos.

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 20 DE 1883

20 Setiembre 1870

La numerosa población italiana de Montevideo, festeja hoy alborozada el aniversario de la entrada del ejército italiano en Roma acaecida el día 20 de Setiembre 1870.

La Italia aspiraba desde el principio del siglo, á su unidad política y para conseguirla el era indispensable hacerse señora de Roma, — porque solamente Roma podía y puede ser sin inconvenientes Capital de la bella, península ausónica.

Recuérdense las bromas, pesadas á veces y características siempre, con que la prensa provincial italiana asaelaba á Turin y á Florencia cuando fueron provisoria y sucesivamente capitales del Reino de Italia. Hoy en día, esceptuando á los diarios clericales, no hay un solo diario italiano, cualquier sea su matiz político, que no acate la supremacía de Roma, que no reconozca Roma Capital indispensable á la Italia unida.

¿Y qué otra ciudad de aquel Estado podría en efecto competir con Roma?

La gloria de Roma, absorbe en su desmesurada grandeza, todas las manifestaciones de la vida italiana. — La populosa Nápoles, la elegante Milan, la industriosa Turin, la graciosa Florencia, la docta Bolonia, la perfumada Palermo, la soberbia Génova, la oriental Venecia, tienen que hacer acallar sus recuerdos históricos y sus legítimas pretensiones al ponerse delante de Roma.

El sentimiento de la grandeza monumental de Roma, está tan arraigado en el corazón de todo italiano patriota, que le parece insostenible la existencia de Italia sin Roma por Capital.

El Gobierno de Victor Manuel debía, en homenaje al principio de su propia conservación, y en atención á la de la paz europea, debía forzosamente aprovechar la primera oportunidad que se le presentase para dar cumplida satisfacción á las exigencias nacionales, uniéndolo Roma al resto de la Península libre de poder extranjero.

Y la diplomacia europea se mostró tan penetrada de la forzosa intervención del Gobierno italiano, que ninguna Potencia extranjera formuló una protesta formal y menos aun armada contra la ocupación de Roma por las tropas italianas; ninguna potencia extranjera oyó el inútil llamado de la Santa Sede y trató

de reponerla en posesión del Poder Temporal perdido.

No investigaremos las causas de semejante abstención; no diremos si ella responde á indiferentismo religioso, á simpatías hacia la causa italiana, al deseo de no alterar la paz europea; — bástenos constatar que, de hecho, todas las naciones civilizadas así del viejo como del nuevo mundo han aceptado la ocupación de la Ciudad Eterna y enviado á Roma á los caballeros designados para representarlas ante el Gobierno italiano.

Hoy en día, tratar de arrebatárle Roma á la Italia, sería provocar una guerra espantosa, una conflagración europea; sería herir en lo mas íntimo las aspiraciones patrióticas del Gobierno y del Pueblo italiano.

No creemos que ningún gobierno intente hacer eso; no creemos que ninguna nación quiera atentar á la unidad de Italia.

Es pues natural que viendo en Roma Capital el afianzamiento de la independencia y unidad de Italia y la caída del Poder temporal, todo buen italiano, todo verdadero liberal festeje con regocijo el aniversario del 20 de Setiembre.

La población nacional y extranjera de Montevideo que tanto simpatiza con la población italiana, vé con júbilo el entusiasmo que esta tiene para sus festividades patrióticas.

El *Hilo Eléctrico* acompaña á los colegas italianos y liberales en sus fervientes votos por la prosperidad de Italia y para que siempre sea acatada el mote de Victor Manuel *In Roma ci siamo e ci restaremo*.

Es siempre digno de aprecio un pueblo que solemniza el recuerdo sagrado de los grandes hechos de su Patria y es tan notorio y plausible el patriotismo de los italianos, que todo hombre bien nacido — cualesquiera sean su nacionalidad y tendencias — no puede menos de aplaudir el acendrado patriotismo de los hijos de la bella península, y esforzarse en poderlo acompañar á dar de corazón el grito de *Viva Italia! Viva Roma!*

CORREO DE EUROPA

BÉGICA

Ha empezado en la Cámara de representantes la discusión del proyecto de Gobierno sobre la reforma electoral.

En el seno de la comisión parlamentaria fué aprobado este proyecto por tres votos contra dos y una abstención.

El gefe de la derecha Mr. Malou, ha inaugurado el debate con una enérgica censura del proyecto, que constituye, á su juicio, un disimulado abandono del principio del censo.

Además de este discurso contra la totalidad, Mr. Malou seguirá combatiendo el proyecto al apoyar diversas enmiendas. Una de las que se anuncian se encamina á conceder sufragio en las elecciones municipales, sin condicion de censo, al ciudadano que lleve dos años de residencia en cualquier punto y

ocupe como propietario una casa que rente anualmente 24 francos por lo menos.

INGLATERRA

—La gran curiosidad de Londres la forman ahora unas pieles expuestas desde algunos días en el British Museum, y que, en caracteres moabitas, contienen gran parte del Deuteronomio.

Los árabes aseguran que estas pieles debieron escribirse 900 años antes de Jesucristo. Han sido compradas recientemente por un inglés a un árabe que las tenía como amuleto; su dueño actual pide al Museo Británico la enorme suma de 5 millones de duros por ellas.

—En la Cámara de los comunes de Inglaterra ocurrió el siguiente curioso incidente:

Mr. Boute—Desee saber si el Gobierno de S. M. puede dar algunos detalles de la insurrección que, según dicen ha estallado en España.

Sir Lauson—Yo quisiera saber si el Gobierno, puesto que se trata de una insurrección militar, va a enviar fuerzas para sofocarla, como hizo en Egipto. (Grandes risas).

Lord Fitz Maurice—El Gobierno sabe por su embajador en Madrid que ha estallado una insurrección en el Sur de la Península, y que ha tenido algún eco en el Norte, pero ignora los detalles.

La salida de Sir Lauson tiene una explicación que le quita todo el carácter ofensivo a España, que se le pudiera suponer.

Este miembro de la Cámara de los comunes ha combatido energicamente la expedición a Egipto hecha por Inglaterra, y ha querido demostrar con el absurdo de la injusticia de aquella determinación del Gobierno inglés.

Las risas de la Cámara que señalan los periódicos que reproducen la sesión demuestran bien claramente cuál era la intención del interruptor.

El sub secretario de Estado, Fitz Maurice, al no haberse cargo, al contestar, de las palabras de Sir Lauson, es otra prueba de que a nadie se ocultó el objeto e intención de las palabras del orador, que, con una tenacidad puramente inglesa, combatió la política de su país en los asuntos de Egipto durante el verano último.

EGIPTO

El cólera se extendía por el alto Egipto y especialmente por Alejandría en donde el día 17 del pasado murieron 52 atacados.

—Los indígenas arrestados el día 10, por oponerse a la ejecución de las medidas sanitarias, han sido condenados a tres meses de presidio.

En Alejandría ha estado a punto de provocar una insurrección la orden de rodear a la ciudad con un cordón sanitario.

En Beirut se ha doblado el precio del pan, y hay muchísima escasez de otros comestibles.

Ante la probabilidad de un choque entre el pueblo y las tropas, se ha desistido de establecer el proyectado cordón sanitario, alrededor de Alejandría.

Esto hace más probable la propagación de la epidemia que puede llegar a revestir la magnitud de una calamidad general.

ITALIA

A los detalles ya conocidos de la catástrofe de Ischia agregaremos los siguientes:

En la Piccola Sentinella se celebraba un baile concier to la noche del terremoto, y en las excavaciones practicadas se han encontrado parejas de cadáveres fuertemente asidos, como aquellos brazos que unió la galantería en el honesto recreo del baile ofreciéranse refugio en una muerte segura. Se ha encontrado también en un pequeño hueco, formado por los escombros, dos brazos unidos y separados, de sus respectivos troncos por golpes violentos; uno de estos brazos, cubierto por finísimo guante, tiene en la muñeca un costoso brazalete, y es de todas luces de alguna elegante señorita, y el otro, por la robustez de su musculatura, pertenece al caballero que en el momento de la catástrofe la conducía por el salón.

Cincuenta marineros han hecho excavaciones profundas para buscar los restos del capitán de navío señor Zupputi, que, según se aseguraba, tenía en su casa inmensos tesoros, de los cuales se han encontrado 1 200,000 francos entre valores, billetes, oro y alhajas.

ESPAÑA

En 128 millones se aprecia el daño que ha experimentado la Deuda española con la enorme baja de sus títulos. A un gran especulador se le oyó esta frase:

—Si el Sr. Ruiz Zorrilla nos hubiera dado a conocer el golpe que preparaba contra el gobierno de Madrid y nos hubiese anunciado la fecha poco más o menos, nosotros (los especuladores franceses) le habríamos asegurado un beneficio de 20 millones.

Pero los especuladores patentados de la Bolsa ignoran que el movimiento revolucionario de España, ha sorprendido a todo el mundo, incluso al mismo señor Ruiz Zorrilla. Y teniendo por seguro que el carácter de este hombre público no admitiría proposiciones de ese género.

Correspondencia Comercial

Buenos Aires, 17 de Setiembre.

Sr. Director de El Hilo Eléctrico.

BOLSA DE ÚLTIMA HORA—Las acciones del Banco Nacional que habían cerrado a la clausura de la hora oficial a 123 1/2 para fin del mes, se afirmaron de nuevo en la tarde hasta tocar 124 1/2, aunque por un momento pareció el mercado aflojar, llegando a hacerse algo a 123 1/2; el mercado cerró a última hora firme con comprador a 124.

Las Cédulas serie E. cerraron algo flojas con vendedores a 87 1/2 para fin del mes.

MONEDA NACIONAL—Hé aquí el aviso publicado por la Secretaría del Banco de la Provincia sobre cambio de los billetes en circulación:

«Se avisa al público que desde el 1.º de Octubre próximo, el Banco de la Provincia (casa Central y Sucursales) hará el canje de sus billetes en circulación por Billetes en Moneda Nacional.

Desde la misma fecha toda la contabilidad del Establecimiento Central y Sucursales, será llevada en Moneda Nacional, debiendo extenderse a esa moneda los documentos para las operaciones que se hagan con el Establecimiento desde aquella fecha.»—B. Gagan, Secretario.

PUERTO DE BUENOS AIRES—Las Comisiones del Interior y de Hacienda del Banco de los Senadores, a cuyo estudio fué destinado el proyecto de tres millones de fuertes para la prosecución de las obras del Puerto del Riachuelo, llamaron ayer al Directorio de ellas, el señor Ingeniero Huergo, a objeto de solicitarle informaciones sobre el plan de los trabajos, ampliando los datos suministrados por el P. E.

La conferencia duró cerca de hora y media. Las Comisiones, en vista de los planos y en posesión de las explicaciones que recibieron, quedaron convenidas en aconsejar a la Cámara la sanción del proyecto, votando los fondos necesarios para concluir el plan relativo a las obras del Riachuelo.

Se calcula que con 3.000.000 se podrá terminar la canalización, hasta 21 pies en aguas bajas, construyendo muelles, los adonados y el corte de la isla de Demerchi.

Mientras esas obras se realizan, el P. E. preparará el plan definitivo del puerto, que como es natural, tendría por base el canal de entrada que se draga y el gran dock natural del Riachuelo, habilitado para recibir las más grandes naves que lleguen al Río de la Plata.

Es probable que en la sesión de hoy se trate esta cuestión en el Senado.

TARIFA DE ADUANA—El Club Industrial ha presentado una petición al Congreso pidiendo que no saquen los derechos exorbitantes, con que se ven recargados muchos artículos que esportamos del extranjero y que al mismo tiempo, principiamos a producir en esta, so pretexto que sería imposibilitar el desarrollo de la industria nacional.

Diffícilmente podríamos imaginar una heresia económica de consecuencias más perniciosas que ésta. Si para algo valen las industrias nacionales, es para dar al público artículos mejores, en mas abundancia, y por menos precio, o cuando mas a igual precio al que se podrían importar los mismos artículos del exterior. Cualquier otro proceder viene a ser la protección de particulares—de cien o doscientos industriales establecidos aquí, a espensa de todo el público, y es un atentado que se comete contra el público que en ningún caso está llamado a sacrificarse en favor de los intereses particulares.

No tenemos tiempo hoy para ocuparnos con mas extensión de esta cuestión, pero volveremos a tratarla en la primera oportunidad, y mientras tanto esperamos que el Congreso no hará lugar a la petición de que se trate y que amenaza a los intereses públicos, que son los primeros que merecen la protección y el amparo de la ley.

Mucho nos complacemos al saber que el Ministro Plaza ha ordenado la confección de una nueva tarifa de Avaluos para la Aduana.

No podemos sino creer que esta será redactada de acuerdo con las verdaderas necesidades de la plaza, que buscan el bien del público en general y no de particulares a espensas del público. Este será el primer título de aprecio que se granjeará el Dr. Plaza en su nuevo período como Ministro de Hacienda, y será el que le ganará el aprecio y las simpatías de todo el comercio y del público consumidor, que se verá librado de cargos pesados y de un sistema de opresión poco menos que insostenible.

El Corresponsal.

Depreciación de las monedas de plata

Desde el 1.º de Enero último se fijó en los Estados Unidos del Norte la depreciación de la moneda de plata, según los cálculos verificados por el director de la acuñación, los cuales tuvieron por base el descenso en el valor de ella durante el año de 1887.

El precio, pues, de la moneda de plata en la República del Norte, es actualmente el que sigue:

De Austria, florin de 40,8 centavos a 40,1 ídem; República Argentina, peso, se calcula su valor en 95,5 centavos; Bolivia boliviana, de 82,3 a 81,2 centavos; Ecuador, peso, de 82,3 a 81,2 centavos; India, rupia, de 39,6 a 38,6 centavos; Japon, yen, de 88,7 a 87,6 centavos; Méjico, peso, de 82,3 a 81,2 centavos; Perú, sol, de 82,3 a 81,2 centavos; Rusia, rublo, de 65,8 a 65 centavos; Tripoli, mabul, de 74,3 a 73,3 centavos, y Colombia, peso, de 83,3 a 81,2 centavos.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

De interés para los navegantes—La Dirección General de Rentas de Buenos Aires, ha pasado ayer a la Prefectura Marítima una nota sobre la situación geográfica de las dos linternas colocadas en las extremidades de los malecones del puerto de la Boca, y cuyos datos sirven para indicar a los navegantes la dirección y el canal de entrada.

1.º Situación geográfica calculada del centro de la extremidad de la canal entre las farolas.

31° 37' 30" latitud Sud, 58° 20' 52" longitud Sud Oeste (Greenwich).

2.º Altura de las luces sobre el nivel de las aguas del canal—13 metros.

3.º Un buque navegando con proa al Sud en demanda de la canal del Riachuelo, verá la luz roja hacia estribor, la blanca a babor. Si navega con proa al Norte verá la roja a babor, la blanca a estribor. Estará cerca del centro de la canal viendo una luz blanca. Navegará por el centro de la canal viendo una luz blanca de la misma intensidad.

4.º Cada uno de los faroles marca un sector de luz roja y blanca respectivamente de 79°.

5.º Con tiempo claro y estando sobre cubierta (3 metros arriba del nivel medio de las aguas del canal) se verán las linternas a 20,000 metros de distancia.

La zarzuela—No olvidarse que esta noche se representará en San Felipe la preciosísima zarzuela Marina que tiene el raro privilegio de agradar mas a cada audición, y en la que el nuevo tenor Sr. Dalmao tiene vasto campo donde lucir su potente voz.

En La Epistola de San Pablo, la inteligente señora Franco se revela una gran actriz dramática.

Rapidez—El paquete francés Niger, de las Mensajerías Marítimas, realizó la travesía de Rio Janeiro a Dakar, en su último viaje del Plata a Europa, en nueve días. Salido de Rio Janeiro el 1.º de Julio a las 4 p. m. llegó a Dakar el 10 a las 12 m. Siendo la distancia que media entre ambos puntos de dos mil setecientos cuarenta y tres millas, resulta una velocidad media de trece millas por hora, aun mayor si se tiene en cuenta la diferencia de una hora y treinta y ocho minutos que existe entre el meridiano de Rio Janeiro y el de Dakar.

El Sr. Buchelli—Ayer, en el tramvia del Este y acompañado de un alguacil, fué el Sr. Buchelli a prestar declaración ante el Juzgado del Crimen.

El Barden Tower—El domingo a las 10 a. m., después de varios días de continuados trabajos, se logró tajar el rumbo que se había abierto en la proa el vapor Barden Tower, y ponerlo a flote.

El Loire, fletado por los Sres. Tomkinson y Dungey, se encuentra al costado del Barden Tower, del cual ha trasladado una buena cantidad de carga, para llevarla al Rosario. Es probable que tenga que fletarse otro vapor mas, pues el Loire no podrá recibir toda la carga.

Toda la carga se ha salvado intacta a excepción de la depositada en la bodega de proa, consistente en maquinaria y hierro, que solo ha sufrido el deterioro consiguiente.

Asociación Rural del Uruguay—Infelizmente el 30 del corriente se inaugurará la exposición ganadera en Montevideo.

Los que se interesen pueden dirigirse, por guía y pasaje gratis en el Ferro carril, a la calle Rincon 109 (altos).

El Secretario.

Tiro Suizo—Resultado del escrutinio oficial referente a la última fiesta del Tiro Suizo que se efectuó en esta ciudad:

Blanco Patria—1.º premio, Amadeo Ayerbo; 2.º, Carlos Casares; 3.º, Alfredo Nebel; 4.º, J. B. Irigoyen; 5.º, J. J. Gomez dos Santos; 6.º, V. Carassale; 7.º, Emilio Poucini; 8.º, Guillermo Galli; 9.º, C. Schnurremberger; 10.º, Luis Carassale; 11.º, José Pifaratti; 12.º, Federico R. Vidella.

Blanco de números a 300 metros—1.º premio, Luis Carassale 41x5; 2.º, Federico R. Vidella 41x5; 3.º, Guillermo Galli 40x5; 4.º, Pascual Corte 37x5; 5.º, J. B. Irigoyen 35x5; 6.º, V. Carassale 33x5.

5 primeras series—Luis Carassale 774. Mayoría de banderas—300 metros—1.º premio, Luis Carassale 142 banderas; 2.º, Guillermo Galli 106 ídem; 3.º, C. Schnurremberger 61 ídem.

Proporcion de banderas—300 metros—1.º premio, Luis Carassale, 62 %; 2.º, V. Carassale,

50 %; 3.º, José Pifaratti, 44 %; 4.º, Guillermo Galli, 42 %; 5.º, Federico R. Vidella, 33 %; 6.º, E. Schnurremberger, 31 %.

Mayorías de puntos a banderas—300 metros—1.º premio, Luis Carassale, 222; 2.º, Guillermo Galli, 162.

Blanco de números—450 metros—1.º premio, Pascual Corte, 55x5; 2.º, V. Carassale, 53x5; 3.º, J. B. Irigoyen, 47x5; 4.º, J. J. Gomez dos Santos, 43x5; 5.º, Federico R. Vidella, 43x5; 6.º, Amadeo Ayerbo, 42x5.

5 Primeras series a 150 metros—Dr. P. Corte, 890.

Mortalidad—Día 19: Leandra, oriental, 7 meses; Micaela, oriental, 4 meses; Irene Mattas, oriental, 25 años, viuda; Manuela Cho, oriental, 4 años, viuda; Josefa Salato, oriental, 10 meses; Nicolás Salazar, oriental, 28 años, casado; Blanca Adano de Danero, italiana, 68 años, viuda; Un párvulo, momentos; Un adulto.

El desaforo—La Cámara de Representantes se ha ocupado ayer del desaforo de los Sres. Bustamante y Arostegui.

La Comisión produjo un larguísimo informe aconsejando que no se haga lugar.

El Sr. Arostegui, que se hallaba presente, pidió que se accediera a su petición.

Dámole la bienvenida—Hállase aquí el explorador argentino D. Ramon Lista, apreciable caballero a quien tenemos el gusto de saludar.

Juicio Pese y Bien Público—El sábado a las 2 de la tarde se efectuará la insaculación de jurados para el juicio de calificación en el de imprenta promovido por el Sr. Pese a El Bien Público.

Para ese día y hora están citadas las partes.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Setiembre 19 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 18

Billetes del Tesoro

5,000 \$ para fin de mes. . . 62 % p. % de s/v.

Día 19

HORA OFICIAL

Billetes del Tesoro

4,500 » al contado. . . 62 % » »

10,000 » ídem ídem. . . 62 % » »

DESPUES DE HORA

Deuda Amortizable

100,000 » para fin de Octubre. 24 % » »

3,500 » al contado. . . 23 % » »

20,000 » para mañana. . . 23 % » »

4,000 » al contado. . . 23 % » »

Billetes del Tesoro

6,000 » al contado. . . 62 % » »

Consolidados del 80

5,000 » para fin de mes. . . 37 % » »

CAMBIOS

Bankario

Particular

Londres . . . 50 % d. a 51d. 5 % 1d. a 51 % d.

París . . . fr. 5.33 a 5.34 fr. 5.36 a 5.38

Amberes . . . — » 5.38 a 5.40

Rio Janeiro . . . 11.400 — 11\$400 a 11.450

Buenos Aires . . . — % % premio.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 4 a 4 % por año.

Vales 5 a 5 % por año.

MARITIMA

Entrada de los rios y cabotaje

Día—19

Buenos Aires, vapor francés Bearn, de tránsito para Europa.

CORREOS

Vapores

Salen hoy: Para Fray-Bentos Liebig—Agencia, Piedras, 180.

Se esperan hoy: Del Uruguay y Buenos Aires, Siles.

De Valparaiso, Chilod.

De Londres, Kepler.

Programa de los espectáculos

SETIEMBRE DE 1883

Teatro Solís—Compañía Italiana de Opera Cómica—Dirección: C. Ciacchi—Maestro Concertador y Director de Orquesta: Emilio Rajneri.—23 función de la Compañía.—El Jueves 20.—Gran función de gala en conmemoración del glorioso aniversario de la entrada de las tropas italianas en Roma.

—2a. representación de la ópera en 3 actos del maestro SUPPE, FATINITZ.—Se tocará en homenaje al día de la marcha nacional 20 de Setiembre, escrita por el maestro Cosari, sobresaliendo en los motivos musicales, la Marcha Real Italiana, El Himno de Garibaldi, el de Mameli y otros cantos italianos.

Precios de costumbre.

A las 8 y %.

Teatro San Felipe—Compañía de Zarzuela—Debut del tenor D. Andrés S. Dalman.—El Jueves 20 de Setiembre, la preciosa zarzuela en 2 actos MARINA, —y LA EPISTOLA DE SAN PABLO, en 1 acto.

A las 8 y %.

Politeama 25 de Agosto—Compañía Italiana y acrobática, gimnástica, contorsionista, funambulista y mímica—Director: Samuel Nelson—Gardnola función de gala—El Jueves 20 de Setiembre.—En esta función hay una gran novedad para Montevideo—El asombro del Viejo Mundo—Eugenio Loford, que debutará esta noche, extraordinarios ejercicios sobre las tres barras fijas, ejecutados por primera vez en esta Capital, gran concierto de bandurristas y guitarristas.—Debutará también esta noche la hermosa Elisabeth, la maravilla, la primera acrobata en dislocaciones y saltos mortales, hoy presentará una novedad—A podido ganar la gran pantomima Los dos sargentos.

A las 8 %.

Precios de costumbre.

Próximamente la pantomima de gran aparato. Un episodio de Napoleón 1.º o sea la víspera de la batalla de Austerlitz.

A las 8 y %.

Circo 18 de Julio—¡¡Llogó!!—140 onzas en Montevideo!—Compañía Umberto 1.—Director: PABLO RAFFETTO (a 40 onzas)—Ecuestre, gimnástica, acrobática, equilibrista y bufa, con agregación zoológica de osos, marcos y perros sabios.—30 artistas, 30 caballos, 18 profesores de música.—El Jueves 19 de Setiembre, 2.º—Debut del hórceles 40 onzas, Pablo Raffetto.—Ejecutará grandes ejercicios de fuerza hórceles y juegos romanos con disparo al hombro del gran cañón de 50 arrobas, cargado con una libra de pólvora.—Toda la Compañía trabajará en traje de gala expresamente hechos para la circunstancia.

Fijarse en el programa.

A las 8 y %.

En Nueva York—The Central National Bank—En North America—En París—Macard André y Ca.; Drexel Hayes y Ca.—En Lisbon—Fortunato Chianjo Junior—En Madrid—Banco de España—En el Brasil—The English Bank of Rio de Janeiro, Ltd., The New London and River Plate Bank, Ltd.—En Montevideo—The London y River Plate Bank, Limited.

En breve se abrirá en Buenos Aires una sucursal de la Compañía para atender las operaciones del Río de la Plata.

New-York Life Insurance Company

LA NUEVA YORK

COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

WILLIAM H. BEERS, Vice-Presidente y Actuario

A. G. DICKINSON

Director General para Sur y Centro-América, la República Mexicana y las Antillas.

ESTABLECIDA EN 1845—EXPERIENCIA DE 38 AÑOS

Activo, efectivo, Enero 1.º de 1883. . . \$ 50,600,396.82

Sobranite al 4 1/2 % más de. . . \$ 10,000,000

Reserva anual de la Compañía. . . \$ 12,000,000

Una Compañía puramente Mutua—La New York Life Insurance Company no tiene capital por acciones, ni accionistas que se repartan los dividendos e intervengan en su dirección con detrimento de sus tenedores de pólizas, en cuyo interés se administra exclusivamente la Compañía.

Esta Compañía expide todas las mejores clases de pólizas de Seguros de vida.

Pólizas ordinarias de vida—Pólizas de vida por tiempo limitado—Pólizas de Pólizas de renta vitalicia—Pólizas de inversión continua.

JUNTA FISCALIZADORA Y DE REFERENCIAS

PARA

LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

SEÑORES

SEÑORES

Manuel Artagaveytia. . . de la casa Artagaveytia Hnos. y Ca.

J. M. Alpine Hyrie. . . — M. Llamas y Ca.

Federico Gillo. . . — Gibili Hnos.

Eduardo Cooper. . . — Drabble Brothers y Ca.

Castellanos y Delucchi

Delucchi Hermanos. . . —

J. A. Giuliani. . . — M. Llamas y Ca.

E. Gradin. . . — Machado y Goldaracena

Leonardo Goldaracena. . . — Thomas W. Howard y Ca.

Thomas W. Howard. . . — Director de la fabrica Liebig

Augusto Hoffman. . . — Trisari y Ca.

Juan J. Trisari. . . — Peloto, Morales y Ca.

Augusto Morales. . . — F. Topin y Ca.

F. Topin. . . —

Agustín Ungo. . . — Ungo y Ca.

William Williams. . . — Ministro de los Estados Unidos

BANQUEROS DE LA COMPAÑIA

En Nueva York—The Central National Bank—En North America—En París—Macard André y Ca.; Drexel Hayes y Ca.—En Lisbon—Fortunato Chianjo Junior—En Madrid—Banco de España—En el Brasil—The English Bank of Rio de Janeiro, Ltd., The New London and River Plate Bank, Ltd.—En Montevideo—The London y River Plate Bank, Limited.

En breve se abrirá en Buenos Aires una sucursal de la Compañía para atender las operaciones del Río de la Plata.

N. GODDARD

Agente General para la República O. del Uruguay;

Calle Solís 53, altos

José M. Q. Aguirre, Agente Solicitador, Calle Colonia 93.

h.31-XII

TELÉGRAFO ORIENTAL

ADMINISTRACION Y ESTACION CENTRAL

CALLE ZABALA ESQUINA RINCON

COMUNICACION

Con Brasil, Europa, Indias Orientales, Estados Unidos e Indias Occidentales

POR LINEAS TERRESTRES

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado, . . .	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado . . .	\$ 2,500,000
No llamado, . . .	7,500,000
Fondo de Incendio—	\$ 10,000,000
Reserva . . .	\$ 4,232,883
Reserva de las primas . . .	1,810,913
Saldo de Provento y Pérdida . . .	339,175
Fondo de Vida—	6,373,303
Fondo acumulado del Departamento de Vida . . .	\$ 10,507,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones . . .	2,373, 63
Vitalicias . . .	\$ 19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Primas e intereses . . .	\$ 3,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses . . .	2,423,591
Primas en 21 años hasta 1882 . . .	68,393,615
Pérdidas pagadas . . .	39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a las Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes

n° 2-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

CORDILLERA

capitan F. de Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 17 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

CHILOE

capitan R. Wilye, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883—Para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Friend saldrá el miércoles 25 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

capitan G. Massey, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool

El vapor paquete inglés

ARAUCANIA

capitan J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Hott y C.ª, Agentes.
3-perm. Montevideo, Solís 53—Buenos Aires, Pied

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 25 de Setiembre.

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

LEON XIII

De 2,500 toneladas

Capitan

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalez,
16 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARITIMO—B. Maumus,
Misiones 47.

n° 2-perm

Compañía Italiana

RAGGIO Y C.ª

Agente.—LAVARELLO y C.ª

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje rapidísimo

Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella
—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Illuminado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

INIZIATIVA

De toneladas

Comandante ROSASCO

Saldrá el 2 de Octubre para GENOVA y NAPOLES. Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emetton cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d' Italia.

Precios

1.ª clase \$ 120—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 40
Por mas informes ocurrase a los agentes—

Lacarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS
EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MONTENARD

Saldrá de aquí el 9 de Octubre a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JAGNES

Saldrá de aquí el 25 de SETIEMBRE a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS). n° 4-perm. Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.
» » Manuel Artagaveytia—Secretario.
» » Pedro Piñeyrua—Vocal.
» » Federico Cihils—Idem.
» » José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos o contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurrase a la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente.—

Horacio García Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion a vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCÉS

DOM PEDRO

Capitan LEGOND

Saldrá el 26 de Setiembre para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LINEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCÉS

VILLE DE ROSARIO

Capitan DUPONT

Saldrá el 28 de Setiembre para Dunkerque y Havre.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedra 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

n° 7-perm.

LA VELOCE

Navegacion italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El magnifico vapor de la Compañia

EUROPA

Capitan GANDOLFO

Saldrá el 8 de Octubre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

PRECIOS DE PASAJES

1.ª. clase \$ 141—2.ª. clase \$ 115—3.ª. clase \$ 48.
Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª. y 2.ª con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª. clase a \$ 81.60 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad o pueblo de Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25