

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Sols meses	5.50
Número suolto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

En la Imp. de «El Siglo», 25 de Mayo, 58

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELEGRAMAS

VIA GALVESTON

Moltke

Berlin, 19 de Octubre.

La enfermedad del feld Mariscal Moltke parece de poca consecuencia, á pesar de lo avanzado de su edad.

Varios diarios autorizados desmienten lo grave de la enfermedad como se afirmaba al principio.

Si-Sliman

Paris, 19 de Octubre.

Telegrafian de Argelia que el jefe revoltoso Si-Sliman, capturado por fuerzas tunecinas, acabo de ser decapitado.

Francia-China

Londres, 19 de Octubre.

Son cada dia mas dificiles las relaciones entre las autoridades francesas y chinas.

Segun los últimos telegramas el Gobierno Chino se preparaba mandar cerrar el puerto de Canton á todas las procedencias europeas.

En caso de realizarse esta amenaza se prevee que los representantes de las naciones europeas protestarán, habiendo anteriormente sido declarado Canton puerto abierto, segun los tratados celebrados por China con Francia é Inglaterra.

Movimiento de vapores

Burdeos, 21 de Octubre.

Acaba de llegar á este puerto, el vapor francés *Niger*, procedente del Rio de la Plata y Brasil.

(Agencia Havas).

La paz entre Chile y Perú

Santiago de Chile, 19 de Octubre.

Ayer se firmó en Ancon un tratado de paz entre Chile y Perú.

En consecuencia de este tratado, el General Iglesias ocupará hoy la ciudad de Lima.

En los círculos bien informados se asegura que el Gobierno de los Estados-Unidos reconocerá al Gobierno de Iglesias.

Apesar de las anteriores noticias los diarios de Arequipa de última fecha (?) aseguran todo lo contrario.

El Ministro de Relaciones Exteriores de Chile, Sr. Aldunate y el Sr. Levalle, Representante del General Iglesias son los que discutieron y celebraron las negociaciones de paz.

Estos se rehusaron recibir á Guillermo Seoane, delegado de Lisandro Montero, quien pretendia intervenir en estas negociaciones.

Valparaíso, 20 de Octubre.

Una division chilena fuerte de 7,000 hombres bajo las órdenes del almirante Lynch está aproximándose á Arequipa.

Otra division chilena ocupará Chorrillos mientras Iglesias entrará en Lima para hacerse cargo del Gobierno del Perú.

No se sabe nada de positivo todavia sobre la actitud que asumirá el Presidente de Bolivia, General Campero, en vista del nuevo estado de cosas.

Valparaíso, 21 de Octubre.

Confirmo en todos sus detalles mi telegrama anterior.

La paz entre Chile y Perú está firmada.

Hoy el general Iglesias tomó el mando supremo de la República.

Las tropas chilenas se retiraron de Lima y Callao entregando estas dos plazas á las fuerzas del general Iglesias.

Paso Hondo

Buenos Aires, 22 de Octubre, 4 p. m.

Un diario de aqui contiene en su edicion de hoy el siguiente telegrama:

Rio Janeiro, 21 de Octubre.

Me consta que se agravaron las relaciones entre el Imperio del Brasil y la República Oriental del Uruguay con motivo de la cuestion del Paso Hondo.

Varios buques de guerra brasileiros se preparan á salir para Montevideo.

Los Guardias Urbanos protestan contra el aumento de servicio. Sesenta de ellos fueron despedidos.

República Argentina

Mendoza 20 de Octubre.

El explorador Moreno ha regresado de su viaje muy satisfecho de los resultados obtenidos en provecho de la ciencia.

Grandes nevadas impiden actualmente pasar las gargantas de las cordilleras.

Anoche intentaron fugar de la penitenciaría varios detenidos, pero fueron sentidos por los guardias.

Se trabó una lucha entre los evasores y las guardias. Los criminales opusieron una tenaz resistencia. En la pelea resultaron dos muertos y un herido gravemente.

Buenos Aires, 22 de Octubre 1 p. m.

El Senador, Dr. Juarez Colman salió el sábado para Córdoba.

Lo acompañaron hasta la estacion del ferro-carril muchos amigos, entre otros el Presidente de la República General Roca.

—En vista de las graves defraudaciones descubiertas últimamente en la Aduana, el Ministro de Hacienda acaba de expedir un importante decreto tendente á impedir la repetición de los abusos lamentados.

Buenos Aires, 22 de Octubre, 6 p. m.

La distinguida literata señora Eduarda Mansilla de Garcia, esposa del Ministro Argentino en Londres, obsequió hoy con un banquete al nuevo mi-

nistro de Portugal, señor Consejero Souza Lobo, asistiendo el Ministro de Relaciones Exteriores y el Ministro de España Sr. Duran y Cuervo.

El Dr. D. Pedro Goyena se separó de la redacción del diario católico *La Union*.

—El remate de animales de raza del *Stud* de Carlos Casares que debía verificarse mañana, ha sido aplazado para el viernes 26 del corriente.

—Un telegrama recibido hoy por la Compañía de Navegación italiana, *La Veloce*, asegura que el vapor *Sterling-Castle* saldrá fijamente de Génova para el Rio de la Plata el 3 de Noviembre próximo.

—El sábado por la tarde chocaron cerca de Campana los vapores *Tridente* y *Meteoro*.

Felizmente no resultó ninguna consecuencia de gravedad.

—Los periódicos de Entre Rios se quejan de haber sido notificados por los Jefes Políticos de abstenerse de censurar la política del Presidente de la República y del Gobernador de la Provincia.

—*La Nacion Española* redactada por Manuel Barros anuncia que se fusionará con *El Correo Español*, redactado por Justo Lopez Gomara.

Manuel Barros anuncia abandonar el periodismo.

—Aquí no se cree en el rumor transmitido á esa de existir en el pueblo de Flores conspiradores contra el actual Gobierno de la República Oriental.

—Anoche se inauguró en Córdoba la iluminación á gas y el agua corriente.

La poblacion contentísima celebró con festejo o fausto acontecimiento.

—*La Prensa* da los siguientes informes sobre el próximo viaje del Presidente, General Roca:

El 2 de Noviembre partirá para el Rosario en el vapor *Apolo* de la nueva línea de los señores Christophersen.

Permanecerá en el Rosario el dia de la inauguración del Ferro-carril del Oeste Santafecino.

Terminada la inauguración del Ferro carril, seguirá inmediatamente viaje para Córdoba, donde demorará unos dias.

De Córdoba pasará hasta Frias para visitar las obras del ramal á Santiago y luego seguirá á su ciudad natal, Tucuman.

De regreso de Tucuman, permanecerá con su familia en Córdoba y las sierras otra temporada dirigiéndose despues á Buenos Aires.

Los dias de licencia que le resten los empleará en un viaje á Bahia Blanca, por mar.

El Presidente ha invitado para estas escursiones á algunos de sus amigos particulares.

—En el Rosario de Santa Fé se hacen grandes preparativos para la inauguración del ferro-carril del Oeste Santafecino.

—Hoy el tiempo es espléndido.

Comercial

Buenos Aires, 22 de Octubre.

En la Bolsa hubo poca animacion.

En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones:

Al contado	á 129
Fin de mes	á 129½
Fin de Noviembre	á 129½

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas

E. Al contado	á 88½
E. Fin de mes	á 88
E. Fin de Noviembre	á 88½
A. Al contado	á 102½

El descuento bancario de pagarés es de 7 %

Cambio particular para buenas firmas:	
Londres	49½ á 49½ d.
Paris	fr. 5.21 á 5.22
Havre	á 5.23 á 5.24
Amberes	á 5.23 á 5.24

Sale hoy para esa el vapor *Cosmos*.

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Calle SOLIS, número 53 (altos) NORTH BRITISH and MERCANTILE INSURANCE COMPANY LONDRES Y EDIMBURGO Fundada en 1809 Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882

Capital autorizado, . . .	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado . . .	\$ 2,500,000
No llamado.	\$ 7,500,000
Fondo de incendio—	\$ 10,000,000
Reserva	\$ 4,222,883
Reserva de las primas	\$ 1,810,915
Saldo de Provento y Périda	\$ 339,175
Fondode Vida—	\$ 6,973,803
Fondo acumulado del Departamento de Vida . . .	\$ 16,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias	\$ 2,873,563
Ingresos del Departamento de Incendios—	\$ 19,277,615
Premio e intereses	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses	\$ 2,423,992
Primas en 21 años hasta 1882.	\$ 66,593,615
Pérdidas pagadas	\$ 39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES
Calle SOLIS 53 (altos)
British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON
LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA
(Representada en Montevideo para aceptación de riesgos)
Capital: 1.000.000 lib. esterlinas.
Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.
Congreve y Goddard, Agentes
Ma 2-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

GALICIA

capitan R. Morgan, saldrá el MARTES 23 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

capitan Barr, saldrá el MARTES 31 DE OCTUBRE para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitan Eyes saldrá el Jueves 8 de Noviembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.ª, Agentes.
Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 98.

El vapor paquete inglés.

VALPARAISO

capitan E. Friend, saldrá el MIÉRCOLES 11 DE NOVIEMBRE para Rio Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

capitan A. Hamilton, saldrá el MARTES 20 DE NOVIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

VAPORES-CORREOS

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Rio de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, Y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá próximamente uno de sus vapores cuyo nombre se anunciará oportunamente.

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalez,
25 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARITIMO—B. Maumus,
Misiones 47.

LAVARELLO Y C.ª

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑIA
SIRIO—PERSEO—ORIONE
Viaje rapidísimo en 18 días



Scylla—Bormida—Stara—Le-
timbro—Entella—Polcevera—
Iniziativa—Sisegno—Amadeo

EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

SIRIO

De 6500 toneladas

Comandante PICCONE

Saldrá el 2 de Noviembre para GENOVA y NAPOLES.
Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.
Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

Por mas informes ocurrase á los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

49

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

EQUATEUR

Comandante, LECOINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Noviembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

SÉNÉGAL

Comandante BAULE

Saldrá de aquí el 23 de OCTUBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66

3

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y
CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000.000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882
DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.
» » Manuel Artagaveylla—Secretario,
» » Pedro Piñeyrua—Vocal.
» » Federico Cibilis—
» » José B. da Oliveira Nery—

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurrase á la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—

53

Horacio García Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegacion á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL VAPOR CORREO

SAN MARTIN

DE 2000 TONELADAS

Capitan: L E H U B Y

Saldrá el 28 de Octubre para el Havre, Dunkerque y escalas.

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

URUGUAY

DE 3500 TONELADAS

Capitan BUGAULT

Saldrá el 6 de Noviembre para Burdeos, el Havre y escalas.

LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE MONTEVIDEO

de 2000 toneladas

Comandante LENORMAND

Saldrá el 26 de Octubre para el Havre.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Bolgrano 25.

47.

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

El magnífico vapor de la Compañía

SUD-AMERICA

Comandante: CAV. ROSASCO

Saldrá el 8 de Noviembre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil, directamente para

GÉNOVA Y NAPOLES

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase, \$ 144—2.ª clase, \$ 115—3.ª clase, \$ 48.
N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad ó pueblo de Italia.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25

48