

Jueves 13 de Setiembre de 1883

MONTEVIDEO

Año II - N° 508

EL HILO ELÉCTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICIÓN

Un mes.	1.00
Un año.	10.00
Siete meses.	5.50
Número suelto.	0.10

TELEGRAMAS

China

Londres, 11 de Setiembre.

Según telegramas de Pekin se han producido en Canton desórdenes de alguna gravedad.

Algunos portugueses asesinaron a varios indígenas y varias casas han sido incendiadas.

Estos desórdenes han producido un gran pánico entre la población Europea.

Las autoridades chinas lograron restablecer el orden.

Londres 12 de Setiembre (mañana).

Según nuevos telegramas sobre los desórdenes en Canton, los portugueses resultan inocentes en este asunto.

No hubo más que un indígena muerto.

(Agencia Havas).

Comercial

Buenos Aires, 12 de Setiembre.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado. 87% fin de mes. 86%.

Acciones Banco Nacional, al contado. 101% fin de mes. 120%.

Sale hoy para esa el vapor Silex.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877, cuyo artículo 2º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunique».

TELEGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Rosario de Santa Fe, Setiembre 10.

Hoy han estado a punto de incendiarse los muelles en construcción.

El fuego principió en las vigas alquitranadas. Las llamas empezaron a invadir gran parte de las obras, siendo sofocadas por las bombas de la Sub-Prefectura.

Salieron el Expedít y el Eve, para cargar piedra y madera.

El Buffon llevó hoy 600 bolsas de huano, 172 cañones ropa, 187 fardos trapos, 40 id lanares, 570 barras estano, 40 id cobre, 20 fardos cabritos, 37 id pasa, 128 barras plomo argentino, 1,040 bultos minerales, 34 barras bismuto, 51 pipas sebo, 943 fardos pasto y 152 barras plata piña.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 13 DE 1883

Bucchelli-Nicosia

III

EPÍLOGO... Y COLA

In primis el ante omnia, arrodillémonos y entonemos un cántico de gracia al Supremo Hacedor. (Ps. XXVIII Vers. IDX.)—No ha corrido sangre.—

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS.

Concesionario exclusivo del servicio fotográfico político y comercial Havas

en la República Oriental.

ADMINISTRACIÓN Y REDACCIÓN

En la Imp. de del Siglo, 25 de Mayo, 58

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Invertimos la frase de Francisco I. después de la batalla de Pavía.

No ha corrido sangre, pero ha habido víctimas.... del ridículo, a pesar de que el pavo de la boda lo fuese el público que esperaba con asco poder recoger de los labios del que muere por el honor, por la gloria y por la dignidad de la Patria, una última palabra sencilla que le absolviera de las tantas tontas dichas antes.

No hubo muerto como no lo hubo en las otras. Era 17 y ahora son 18.

Ma première femme est morte.
Que le diable l'emporte, etc.

(Barbe Bleue).

Nuestros lectores ya conocen los primeros actores de la comedia; a su llegada para la función los hicimos conocer detalladamente (como si dijéramos *al menudeo*) sólo que ahora tenemos que hacer algunas agencias.

El Sr. Buchelli, Representante de la Nación (no sabemos si en este momento, con o sin *ex-*) nos dijo que no quería que sus hijos pudieran un día reprocharle: *Desafiado, rehusó batirse.* —No, señor. Buchelli, Vd. puede decir: *Para algo la religión me ha servido.... al menos para salvar el pellejo.* En contestación a nuestro reportaje nos favoreció Vd. con una tarjeta diciéndose: *nuestro amigo y dándonos las gracias por nuestros benévolos conceptos para con Vd.* Mire Vd., Sr. Buchelli, —dijimos— que *Vd. era un carácter*, y debemos ahora rectificarnos: *No es Vd. un carácter.*

Sirva esto de epígrafe sobre la tumba de su primer abuelo de lance de honor.

El Sr. Nicosia Totó se queda ahora con las ganas de saber si su lance debía ser por cuestión personal, por dignidad nacional, ó por insultos a Garibaldi. —Aquí cabe bien un poco de álgebra:

0 X 0 = 0

O si no formulamos la charada:
No es ni el 1. ni el 2. ni el 3.
No es ni el 3. ni el 2. ni el 1.
No es ni el..... etc. ¿Qué es?

Señor. —El primer lance en Buenos Aires con Bo raschi, el segundo en Montevideo con Buchelli, falta ahora un tercero en la Asunción con otro hombre con B.

Las Repúblicas del Plata ya tienen aquí un émulo de San Malato.

Solamente sentimos una cosa: que no haya tenido Vd. hasta hoy mas dignos adversarios.

Le dijimos, Sr. Nicosia, que es Vd. un buen mozo; no tenemos motivo para rectificarnos; —no señor, nos ratificamos.

Hasta aquí el *El Epílogo*; pasemos a la *cola*.

Toda la prensa de Montevideo ha discutido seriamente las causas que motivaron el inminente duelo entre los Sres. Buchelli y Nicosia.

Quien condenaba la exageración del patriotismo (vulgo, patriotería); quien lamentaba una prudencia desmedida (vulgo miedo).

Hoy, que el Sr. Nicosia, puede como el Coronel Douglas, ofrecer á su adversario con 33 p. % de rebaja, por avería, y escribirle notas, intitulándolo onoratissimo nemico, nos parece permitido discutir y apreciar con calma y frialdad los antecedentes del desagradable incidente.

El Sr. Buchelli, en un momento de oscuración mental, cometió la imprudencia, al menos, de expresar propósitos infundados, injustos, hasta ridículos, contra Garibaldi.

Estas voces del Sr. Buchelli no hubieran tenido eco, ni se le hubiera dado mayor importancia de la que se le dà a tantas sandeces que muchos insensatos pronuncian diariamente contra tal ó cual personaje político, si los dos diarios italianos que se publican en Montevideo, no las hubieran levantado. *L'Italia*, relegó al desprecio los desahogos de Buchelli; *L'Indipendente* tiró el guante de desafío y elevó las palabras de Buchelli hasta los pies de Garibaldi.

Si hubiera querido Buchelli discutir como se usa entre personas sensatas, los actos públicos de Garibaldi, ¿quién hubiera podido prohibírselo? Los diarios liberales, los primeros, hubieran en este caso acogido con júbilo la ocasión para probar la acusada houradez, el patriotismo y el amor á la libertad de Garibaldi. Una vieja frase dice que de la controversia nace la luz. ¿Porqué no permitir discutir moderadamente la personalidad histórica de Garibaldi, en un país donde todavía las opiniones están divididas respecto al fundador de su nacionalidad, Artigas?

Pero *L'Indipendente* no permitió llevar la discusión en este terreno; la desvió y encontró fácilmente quien a falta de razones estaba pronto á contestar con insultos á los insultos.

Desde este momento, la personalidad de Garibaldi, la dignidad de Italia, quedaron eliminados de la cuestión. Esta se volvió personal, puramente personal, y bajo este punto de vista, censuramos la súbita agitación que causó entre los italianos, condenamos el querer envolver en un lance entre dos personas que se habían insultado, la dignidad, el honor de una Nación que en la República Oriental se ama y se respeta á la par que en todos los demás países del mundo.

Se dijo ofendida la *Dignidad Italiana*. Por Dios, no imitemos al Barón de Crampotasso, *Les Brigands*, cuando exclama: *La morgue espagnole!*

La dignidad italiana nada tenía que ver en la cuestión. Además de que *Dignidad, Honor y Gloria* no son privativa de Italia; —estas sublimes las cualidades comparten todas las naciones, la República Oriental al lado de Italia.

Si los dos adversarios se han insultado mutuamente, bátanse, enhorabuena, y córtense reciprocamente brazos y narices; pero diganlos, ¿quién los autorizó á ofrecer su brazo ó nariz mutilados, como holocausto al honor, á la dignidad de la Patria?

Cualquiera de los dos que hubiera salido víctima de la puerería del adversario podía alabar el acierto de este, tal vez su coraje; —pero no creemos que la memoria de Garibaldi se hubiera empapado con una victoria bética de Buchelli, ni opinamos que un triunfo del florete de Nicosia hubiera elevado un milímetro la dignidad de una nación entera.

Reconocemos el duelo como una triste herencia de la Edad Media, como un medio bárbaro de definir ciertas cuestiones; medio, empero, algunas veces ineludible e indispensable.

No acompañaremos á algunos colegas en reprochar al señor doctor Muñoz y Ayaya su silencio en este incidente. Creemos que el señor Fiscal habla y escribe siempre bien cuando se calla.

En fin, el señor Buchelli selló su auto-biografía con las siguientes frases de su Remitido publicado ayer en *El Siglo*:

«Si la honra del hombre consiste en saber matar y en saber morir, acepto lo último, dejando á mi adversario la gloria de lo primero.

»Iré al terreno dejando á mi adversario su derecho y tomándome yo el de no hacerle armas, puesto que no puedo perjurarme. — ¡Quise batirme! Mis padres me lo impidieron! »

Estas frases pintan á un hombre. El Sr. Nicosia se portó bien en las prácticas finales del asunto y ha merecido las distinciones de que es objeto por parte de los Sres. Bustamante y Arosteguy.

L'Indipendente de ayer en su *Rivista della Stampa* nos dirige las siguientes frases:

«El Hilo Eléctrico batte le mani ad uno splendido articolo del giornale italiano.

Traduciamo la parte più curiosa:

«Come già dicemmo le parole dell'Italia hanno trovato eco favorevole nell'animo di molti italiani i quali applaudono la DEGNA ATTITUDINE di questo collega.

Chiediamo formalmente al signor Leone Strauss, ex-redactor de *l'Era Italiana*, oggi *Italia*, maggior dettagli sulla degna attitudine e di quale attitudine intende parlare, se di quella assunta nella questione Buchelli-Nicosia odi altri fatti, riferentisi ai tempi in

quién signó *L'Indipendente*, formaría un solo fascio col presenti redactor de *l'Italia*.

A pesar del formalmente, no nos creemos absolutamente obligados a contestar si lo hacemos es para demostrar a la Redacción de *L'Indipendente*, nuestra franqueza.

Del suelo que arriba reproducimos se deduce que *L'Indipendente* juzga curiosa nuestra apreciación de actitud digna que atribuimos a *l'Italia* en su editorial del domingo.

No tenemos observación alguna que hacer respecto al calificativo de curiosa, ni la haríamos si empleáramos hasta la palabra estúpida, porque no coartamos a nadie en la manifestación de sus opiniones.

Porque, entonces, queremos inhibirnos de calificar de digna la actitud de *l'Italia*, de indicar como expondrá el editorial del Domingo? Nuestras palabras al principio de este artículo le habrían explicado nuestra mente al respecto, y somos coherentes con nosotros mismos aplaudiendo esta vez a *l'Italia*, como en otra ocasión la censuramos.

No hay amistad, ni espíritu de nacionalidad que hable en nosotros. Tenemos tal opinión y la manifestamos sin pedir permiso a nadie.

Respecto a la segunda frase de *L'Indipendente* en que nos pide formalmente... ¿qué? (lo que poco le debe importar) le diremos que si el objeto de *L'Indipendente* es descubrir el velo de pasados disgustos entre los señores de *l'Italia* y nosotros, produciéndose enemistades, el colegio se ha equivocado. Si formamos en otros tiempos un solo fascio coi presenti redactor de *l'Italia*, nos tendríamos hoy por muy honrados en rehacer el fascio. Tendremos sinceramente la mano a los señores de *l'Italia*, olvidando errores que de una y otra parte se puedan haber cometido.

Y si aunque así no fuera, aquí le dice al *Indipendente*, que por la razón de haber tenido disgustos de administración con *l'Italia* y *La Tribuna Popular*, de no opinar en materias religiosas como *El Telégrafo Marítimo* y *El Bien Público*, hayamos de censurar todo lo que aquellos colegas publican?

Juán felices nos sentiríamos si pudieramos producir artículos como el de *l'Italia* del Domingo, el de *La Tribuna Popular* del martes, y los que sobre materias económicas escribe el distinguido Redactor de *El Telégrafo Marítimo*, y sobre verdadero patriotismo el ilustrado Dr. Zorrilla de San Martín.

Nuestra pequeña no nos sitúa al punto de encontrar malo todo lo que se escribe en los diarios con los cuales tuvimos desavenencias. Al contrario, nuestra ineptitud nos obliga a mayor imparcialidad, única calidad nuestra, y que esperamos querrá reconocer también *l'Indipendente*.

Para concluir—una última palabra: señores de *l'Indipendente*, los suscriptores de *El Hilo Eléctrico* no pagan un peso mensual para oír diariamente nuestra autobiografía, ni para leer nuestro nombre veinte veces en nuestras columnas. Son éstas novedades. De manera, que si contestamos hoy sobre un asunto particular, lo es para decir que en obsequio a nuestros lectores nos prometemos no reincidir.

Correspondencia Comercial

Buenos Aires, 11 de Setiembre de 1883.
Señor Director de *El Hilo Eléctrico*.

BOLSA.—Las operaciones de hoy dieron principio con importantes transacciones en acciones del Banco Nacional, en los cuales ha comenzado con fuerza la reacción para la suba que comenzamos a notar ayer á primera hora, y que se desarrolló con más fuerza, después de la hora oficial.

Las ventas para fin de mes se han efectuado á 123 1/4, 133 y para fin de Octubre á 1 1/2 mas, y es bastante probable que suban todavía más.

En Cédulas de la Serie E, no vemos mucha diferencia desde ayer á última hora.

La plaza está floja y los creyentes en la negociación en Europa compran fuertes cantidades con la esperanza de obtener dentro de poco tiempo, utilidades de 4 ó 6 %. Si los obtendrán ó no, es difícil decir por ahora, pero nuestra opinión es que no subirán mucho más de hasta 87 por halagüeñas que sean las noticias de allende el Océano.

ALZA Y BAJA.—La reacción se ha producido en la Bolsa sin que los corredores jefes del alza, hayan ayer comprado ni hecho siquiera esfuerzos por levantar el mercado; pero se ha sentido la entrada de nuevos compradores.

La especulación á la baja que últimamente se ha iniciado, estuvo basada sobre el efecto que hacia el proyecto del diputado P. sobre emisión menor, en oposición al del Dr. Baltoró que favorecía especialmente al Banco Nacional.

Pero pasada la primera impresión, la alarma se ha desvanecido, puesto que dependiendo el alza de los elementos con que cuenta la especulación y no del éxito de los proyectos en consideración, nada hay que temer mientras los jefes del alza no se muestren ellos mismos desmoronados.

El arma que los bajistas esgrimen esta vez, no es ni por mucho tan peligrosa como la que en igual mes del año pasado produjo un cataclismo en la Bolsa.

De qué se trata al fin? De que el Banco Nacio-

nal gane ó no unos doscientos mil pesos, más al año que habría ganado con la saudón del proyecto Baltoró.

BILLETES DEL BANCO NACIONAL—El comercio tropezó á cada paso con dificultades que tienen su origen en los billetes de las diversas sucursales del Banco Nacional, que solo se distinguen por un solo á veces apenas perceptible, y que los hace de menor valor, cuando no impide de todo su circulación. Siendo, como son estos billetes, procedencias de un solo banco, y lo mismo que vale á la vista, deben, cuando menos, ser convertibles sin trámites ni dificultades de ningún género en la casa matriz.

Esto haría que fuesen valiosos como medio de cambio en la Capital y en las Provincias, y haría que fuesen tan útiles como son hoy todo lo contrario.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

LA NUEVA LEY DE ADUANA—A fin de que se pueda ver la enorme diferencia que va á resultar con el proyecto del Gobierno Argentino sobre el derecho específico en sustitución del ad valorem, publicamos en seguida una tabla comparativa de los derechos de este año y del de 1884 (en caso de sancionarse) referente á algunos artículos de comestibles y bebidas.

Pagan en 1883 Paganán en 1884

Almidón, arroba	148 1/2	22 1/2
Café, quintal	56	112
Tabaco, hoja, arb. . . .	16	69 1/2
Id. negro en rama, id . . .	58	97
Aguardiente en cajones ó damis. de 40°, galón	6,65	12,24
Caña hasta 30%, id	5,50	9,20
Id. id 20%, id	4,37	9,20
Cigarrillos en general, peso bruto, kilo	14,50	96
Ajenjo en cascós ó damas juanas, litro	6,30	7,25
Id. embotellado, doc. . . .	97	116,12
Coñac embotellado, id	46,50	58
Coñac en damis, litro	1,30	2,42
Id. embotellado, doc. . . .	1,92	2,42
Champagne, id	58	2,42
Jerez, Oporto, Madera, Burdeos, id	58	72,50
Bitter embotellado, id	62,50	93
Cerveza, id	29	34,75

NAUFRAGIO—Anunciase que la barca *Maggie Robertson* con carbon para el F. C. del Norte y la *Duchess of Lancaster*, con un cargamento para el F. C. de Campaña, han naufragado. Aun no tenemos detalles de estas sensibles desgracias.

Lotería—En la que se jugó ayer salieron premios con sorteos mayores los siguientes números:

6191. . . .	8 6000	12662. . . .	100
5011. . . .	4000	9503. . . .	100
2841. . . .	1000	10531. . . .	100
7836. . . .	1000	2312. . . .	100
12525. . . .	500	10697. . . .	100
1452. . . .	500	8673. . . .	100
8104. . . .	500	5143. . . .	100
3660. . . .	200	8851. . . .	100
9444. . . .	200	11658. . . .	100
8724. . . .	200	6584. . . .	100
12700. . . .	200	5019. . . .	100
11261. . . .	200	6821. . . .	100

Otra misión—Deseamos que el Gobierno piensa enviar una misión á Inglaterra para lo cual solicitará en breve la votación de la Comisión Permanente.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

El Banco debe adoptar un sistema uniforme de billetes que tenga circulación por toda la República sin descuentos ni sellos que destruyan su valor.

Creemos útil comunicarle este dato para que los lectores de *El Hilo Eléctrico*, se preocaben en recibir billetes del Banco Nacional, cuidando fiarse en el sello, (que indica la sucursal), que tienen á la vuelta.

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE
INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recorrido de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882.
Capital autorizado: \$ 18,000,000
Capital suscrito—Pagado: \$ 7,500,000
No llamado: \$ 7,500,000
Fondo de incendio: \$ 10,000,000
Reserva: \$ 422,685
Reserva de las primas: \$ 1,810,943
Saldo de Provecho y Pérdida: \$ 399,475

Fondo de Vida—
Fondo acumulado del Departamento de Vida: \$ 16,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones: \$ 2,975,63
Vitalicias: \$ 10,000,000

Ingresos del Departamento de Incendios: \$ 19,277,615
Premio e intereses: \$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones: \$ 1,810,943
Primas e intereses: \$ 2,423,990
Primas en 21 años hasta 1882: \$ 66,593,615
Pérdidas pagadas: \$ 39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA UNICA COMPAÑIA INGLESA clasificada 1^a

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes

nº 2-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de vapor video

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA
capitán J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CHILOE

capitán R. Wylie, saldrá el MIERCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883—Para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

VALPARAISO

capitán E. Friend saldrá el martes 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

BRITANNIA

capitán G. Massey, saldrá el MIERCOLES 3 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

ARAUCANIA

capitán J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C^o, Agentes.

Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedad 93

VAPORES-CORREOS

Digital 20 MARZO 1883 DEL 19 de Septiembre 1882

19 de Septiembre 1882