

Jueves 13 de Setiembre de 1883

MONTEVIDEO

Año II - N. 508

EL HILO ELÉCTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes. 1.00
Un año. 10.00
Semi-meses. 5.50
Número suelto. 0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

En la Imp. de El Siglo, 25 de Mayo, 58
Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELEGRAMAS

China

Londres, 11 de Setiembre.

Segun telegramas de Pekin se han producido en Canton desórdenes de alguna gravedad. Algunos portugueses asesinaron a varios indígenas y varias casas han sido incendiadas. Estos desórdenes han producido un gran pánico entre la población Europea. Las autoridades chinas lograron restablecer el orden.

Londres 12 de Setiembre (mañana).

Segun nuevos telegramas sobre los desórdenes en Canton, los portugueses resultan inocentes en este asunto. No hubo mas que un indigena muerto.

(Agencia Havas).

Comercial

Buenos Aires, 12 de Setiembre.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado. 87%
fin de mes. 86%
A, al contado. 101%
Acciones Banco Nacional, al contado. 120%
fin de mes. 120%

Se abre hoy para esa el vapor Silex.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y trascripción de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877, cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino tambien por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos se comuniquen.»

TELEGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Rosario de Santa Fe, Setiembre 10.

Hoy han estado a punto de incendiarse los muelles en construcción. El fuego principió en las vigas alquitranadas. Las llamas empezaron a invadir gran parte de las obras, siendo sofocadas por las bombas de la Sub-Prefectura. Salieron el Expedit y el Eve, para cargar piedra y maderan. El Buffon llevó hoy 600 bolsas de huano, 172 cajones ropa, 187 fardos trapos, 40 id lanarés, 570 barras estaño, 40 id cobre, 20 fardos cabritos, 37 id pasa, 128 barras plomo argentino, 1,040 bultos minerales, 34 barras bismuto, 51 pipas sebo, 943 fardos pasto y 152 barras plata piña.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 13 DE 1883

Buchelli—Nicosia

III

EPÍLOGO... Y COLA

In primis et ante omnia, arrodillémonos y entonemos un cántico de gracia al Supremo Hacedor. (Ps. XXVIII Vers. IX.)—No ha corrido sangre.—

Invertimos la frase de Francisco I.º después de la batalla de Pavia.

No ha corrido sangre, pero ha habido víctimas.... del ridículo, a pesar de que el pavo de la boda lo fue-se el público que esperaba con afán poder recoger de los labios del que muere por el honor, por la gloria y por la dignidad de la Patria, una última palabra sensata que le absolviera de las tantas tonías dichas antes.

No hubo muerto como no lo hubo en las otras. Eran 17 y ahora son 18.

Ma première femme est morte.
Que le diable l'emporte, etc.

(Barbe Bleue).

Nuestros lectores ya conocen los primeros actores de la comedia; a su legada para la función los hicimos conocer detalladamente (como si dijéramos al menú-deo) solo que ahora tenemos que hacer algunas agregaciones.

El Sr. Buchelli, Representante de la Nación (no sabemos si en este momento, con ó sin ex-) nos dijo que no quería que sus hijos pudieran un día reprocharle: Desafiado, rehúsó batirse.—No, señor Buchelli, Vd. puede decir: Para algo la religión me ha servido.... al menos para salvar el pellejo. En contestación a nuestro reportaje nos favoreció Vd con una tarjeta diciéndonos: nuestro amigo y dándonos las gracias por nuestros benévolos conceptos para con Vd. Mire Vd., Sr. Buchelli,—dijimos que Vd. era un carácter, y debemos ahora rectificarlos: No es Vd. un carácter.

Sirva esto de epígrafe sobre la tumba de su primer ahorto de lance de honor.

El Sr. Nicosia Totó se queda ahora con las ganas de saber si su lance debía de ser por cuestion personal, por dignidad nacional, ó por insultos a Garibaldi.—Aquí cabe bien un poco de álgebra:

$$0 \times 0 = 0$$

O si no formulamos la charada:
No es ni el 1.º ni el 2.º ni el 3.º
No es ni el 3.º ni el 2.º ni el 1.º
No es ni el..... etc. ¿qué es?

Señor.—El primer lance en Buenos Aires, con Boraschi, el segundo en Montevideo con Buchelli,—falta ahora un tercero en la Asunción con otro hombre con B.

Las Repúblicas del Plata ya tienen aquí un émulo de San Malato.

Solamente sentimos una cosa: que no haya tenido Vd. hasta hoy mas dignos adversarios.

Le dijimos, Sr. Nicosia, que es Vd. un buen mozo; no tenemos motivo para rectificarlos;—no señor, nos ratificamos.

Hasta aquí el El Epílogo; pasemos a la cola.

Toda la prensa de Montevideo ha discutido seriamente las causas que motivaron el inminente duelo entre los Sres. Buchelli y Nicosia.

Quien condenaba la exageración del patriotismo (vulgo, patriotismo); quien lamentaba una prudencia desmedida (vulgo miedo).

Hoy, que el Sr. Nicosia, puede como el Coronel Douglas, ofrecer a su adversario con 33 p. % de rebaja, por avería, y escribirle notas, intitulándolo onorabilísimo nemico, nos parece permitido discutir y apreciar con calma y frialdad los antecedentes del desagradable incidente.

El Sr. Buchelli, en un momento de ofuscación mental, cometió la imprudencia, al menos, de expresar propósitos infundados, injustos, hasta ridiculos, contra Garibaldi.

Estas voces del Sr. Buchelli no hubieran tenido eco, ni se le hubiera dado mayor importancia de la que se le da a tantas sandeces que muchos insensatos pronuncian diariamente contra tal ó cual personaje político, si los dos diarios italianos que se publican en Montevideo, no las hubieran levantado. L'Italia, relegó al desprecio los desahogos de Buchelli; L'Indipendente tiró el guante de desafío y elevó las palabras de Buchelli hasta los pies de Garibaldi.

Si hubiera querido Buchelli discutir como se usa entre personas sensatas, los actos públicos de Garibaldi, ¿quién hubiera podido prohibírselo? Los diarios liberales, los primeros, hubieran en este caso acogido con júbilo la ocasión para probar la acrisolada honradez, el patriotismo y el amor a la libertad de Garibaldi. Una vieja frase dice que de la controversia nace la luz. ¿Porqué no permitir discutir moderadamente la personalidad histórica de Garibaldi, en un país donde todavía las opiniones están divididas respecto al fundador de su nacionalidad, Artigas?

Pero L'Indipendente no permitió llevar la discusión en este terreno; la desvió y encontró fácilmente quien a falta de razones estaba pronto a contestar con insultos a los insultos.

Desde este momento, la personalidad de Garibaldi, la dignidad de Italia, quedaron eliminados de la cuestión. Esta se volvió personal, puramente personal, y bajo este punto de vista, censuramos la ficticia agitación que causó entre los italianos, condenamos el querer envolver en un lance entre dos personas que se habían insultado, la dignidad, el honor de una Nación que en la República Oriental se ama y se respeta a la par que en todos los demás países del mundo.

Se dijo ofendida la Dignidad Italiana! Por Dios, no imitemos al Barón de Crampotasso, Les Briggands, cuando exclama: La morgue espagnole!

La dignidad italiana nada tenía que ver en la cuestión. Además de que Dignidad, Honor y Gloria no son privativas de Italia;—estas sublimes las cualidades comparten todas las naciones, la República Oriental al lado de Italia.

Si los dos adversarios se han insultado mutuamente; bátanse, enhorabuena, y córtense recíprocamente brazos y narices; pero díganos, ¿quién los autorizó a ofrecer su brazo ó nariz mutilados, como holocausto al honor, a la dignidad de la Patria?

Cualquiera de los dos que hubiera salido victima de la puntería del adversario podía alabar el acierto de este, tal vez su coraje;—pero no creemos que la memoria de Garibaldi se hubiera empañado con una victoria bélica de Buchelli, ni opinamos que un triunfo del florete de Nicosia hubiera elevado un milímetro la dignidad de una nación entera.

Reconocemos el duelo como una triste herencia de la Edad Media, como un medio bárbaro de definir ciertas cuestiones; medio, empero, algunas veces ineludible é indispensable.

No acompañaremos a algunos colegas en reprochar al señor doctor Muñoz y Anaya su silencio en este incidente. Creemos que el señor Fiscal habla y escribe siempre bien cuando se calla.

En fin, el señor Buchelli selló su auto-biografía con las siguientes frases de su Remitido publicado ayer en El Siglo:

«Si la honra del hombre consiste en saber matar y en saber morir, acepto lo último, dejando a mi adversario la gloria de lo primero.»

«Iré al terreno! dejando a mi adversario su derecho y tomándome yo el de no hacerle armas, puesto que no puedo perjurar. — ¡Quise batirme! Mis padrinos me lo impidieron!!»

Estas frases pintan a un hombre.

El Sr. Nicosia se portó bien en las prácticas finales del asunto y ha merecido las distinciones de que es objeto por parte de los Sres. Bustamante y Arosteguy.

L'Indipendente de ayer en su Rivista della Stampa nos dirige las siguientes frases:

«El Hilo Eléctrico batte le mani ad uno splendido articolo del giornale italiano.»

Traduciamo la parte più curiosa:

«Come già dicemmo le parole dell'Italia hanno trovato eco favorevole nell'animo di molti italiani i quali applaudono la degna attitudine di questo collega.»

Chiediamo formalmente al signor Leone Strauss, ex-redattore dell'Era Italiana, oggi Italia, maggiori dettagli sulla degna attitudine e di quale attitudine intende parlare, se di quella assunta nella questione Buchelli-Nicosia odi altri fatti, riferentisi ai tempi in

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE
INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:
Capital autorizado: \$18,000,000
Capital suscrito—Pagado: \$2,500,000
No llamado: \$7,500,000
Fondo de incendio: \$10,000,000
Reserva: \$1,233,893
Reserva de las primas: \$1,810,943
Saldo de Provecho y Pérdida: \$39,476

Fondos de Vida:
Fondo acumulado del Departamento de Vida: \$16,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones: \$2,975,63
Vitalicias: \$19,277,615
Ingresos del Departamento de Incendios: \$5,783,620
Premio e intereses: \$2,423,990
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones: \$66,593,613
Vitalicias: \$39,600,500
Primas e intereses: \$2,423,990
Primas en 21 años hasta 1882: \$66,593,613
Pérdidas pagadas: \$39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos
Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a las Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes

n.º 2-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete Inglés.

PATAGONIA

capitan J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés.

CHILOE

capitan R. Willy, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883—Para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés

VALPARAISO

capitan E. Friend saldrá el martes 25 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés

BRITANNIA

capitan G. Massey, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés

ARAUCANIA

capitan J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.ª, Agentes.
Montevideo, Solís 53—Buenos Aires, Piedad 93

VAPORES-CORREOS MARQUES DE CAMPO

Nueva Línea regular Española
SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día de Setiembre.
EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

LEON XIII

De 2,500 toneladas
Capitan

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Farini y Gonzalez,
Río Janeiro, 161 y 163.
CORREDO MARITIMO—B. Maumus,
Misiones 47.

Compañía Italiana RAGGIO Y C.ª

Agente.—LAVARELLO y C.ª

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA
SIRIO—PERSEO—ORIONE—ARIO

Viaje rapidísimo

Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella
—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR
Iluminado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

INIZIATIVA

De toneladas
Comandante ROSASCO

Saldrá el 2 de Octubre para GENOVA y NAPOLES. Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emetton cambiali pagabili in oro su cualquier país o città d'Italia.

Precios
1.ª clase \$ 120—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 40

Por mas informes ocúrrase a los agentes—

Lacarello y Ca.
50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MONTENARD
Saldrá de aquí el 9 de Octubre a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JAGNES
Saldrá de aquí el 23 de SETIEMBRE a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por más informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).
Agente, A. de la Noé.
O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS
Capital \$1,000,000
Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881.
Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.
Manuel Artagaveytia—Secretario.
Pedro Piñeyrua—Vocal.
Federico Cibils—Idem.
José B. de Oliveira Nery—Idem.
Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase a la oficina calle Cerrito núm. 171.
Horas de oficina, de 10 a 4 de la tarde.
El Gerente—Horacio García Lagos

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion a vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE
Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

DOM PEDRO

Capitan LEGOND

Saldrá el 26 de Setiembre para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LINEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE ROSARIO

Capitan DUPONT

Saldrá el 28 de Setiembre para Dunkerque y Havre.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Fiequad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El magnifico vapor de la Compañia

EUROPA

Capitan GANDOLFO

Saldrá el 8 de Octubre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—
Génova y Nápoles

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.
Se dan billetes de ida y vuelta de la 1.ª y 2.ª con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de la 3.ª clase a \$ 81.60 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarcos personales de Italia y España para Montevideo de 31.ª clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente. Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad ó pueblo de Italia.

P. Christophersen.
Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.