

y el Emperador se dieron un cordial apretón de manos; El Emperador brindó por los Reyes y Príncipes invitados.

París 23.—El marqués Treng, Embajador Chino, no recibió todavía contestación del su Gobierno, respecto a las propuestas de la República francesa.

Se supone desfavorable del fundamento la nota dada por el Standard de haber estallado una revolución en Pekín.

Berlín 23.—Los Reyes de España, de Servia y de Sajonia asistieron ayer por la mañana a las maniobras presididas por el Emperador Guillermo, cerca las aldeas de Grosskarbon, Niedersfelden y Winddecken-Kalschen.

Correspondencia comercial

Senor Director de *El Hilo Eléctrico*.

Buenos Aires, Octubre 15 de 1883.

BOLSA.—Hay mucha frialdad en la Bolsa por motivo de las tendencias bajistas que se manifiestan en las acciones del Banco Nacional y en las cédulas de la serie E.

Esta tendencia se atribuye más a las grandes cantidades de estos valores que se ofrecen en venta y con respecto a las cédulas al hecho que debe cotizarse en breve la serie F. Hubo, no obstante, un regular movimiento en la rueda hoy a primera hora, y los alcistas no perdieron esfuerzo a fin de hacer subir a los precios.

No sería extraño que se obrase una reacción favorable para las acciones del Banco Nacional antes del fin del mes, aunque en cuanto a las Cédulas no vemos como pueden sostenerse a mas de 88 cuyo precio, si lo obtienen para el día de la liquidación, será bastante halagüeño.

Las cédulas abrieron para fin de mes á 87% y en seguida se hicieron á %; para Noviembre se hizo algo disponible á 88, y para Diciembre á 87% a entregar.

Al confuso se anotaron varios lotes á 87% y 87%, quedando á % hasta momentos antes de cerrar la hora oficial.

Para mañana se hizo algo á 87%.

En acciones del Banco Nacional para fin de mes se hicieron varias operaciones á 128 y para Noviembre 30 á 129%.

El mercado quedó firme.

BANCO HIPOTECARIO.—El laborioso Presidente del Banco Hipotecario Dr. D. Alfredo Laliote, se ocupa de confeccionar dos nuevos e importantes proyectos.

Según se nos informa, uno de ellos es sobre amortización de las cédulas series B, C y D, de las que solo existen en circulación pesos fuertes 800,000.

Sería una medida muy conveniente para el Banco y que influirá en la alza de las demás series de cédulas.

CEREALES.—Las entradas de cereales, etc., durante la última semana han sido: maíz, 310,363 kilos; trigo, 1,210,500; harina 210,291, semilla de lino 150 kolsas.

Se han exportado para Amberes, 17,500 kilos se milla de lino. Las noticias que tenemos de las colonias agrícolas de Santa-Fé, Chubut, etc., son muy halagüeñas, y se espera que las cosechas de este año habrán de sobrepujar en excelencia a las de cualquier otro hasta la fecha. El grano es de primera calidad y la cosecha será tan abundante como de buena clase. Con tal que se sostengan los precios, nuestros agricultores tendrán pesos de que disponer antes del fin de año.

MOVIMIENTO.—Comienza a notarse un poco de actividad en el comercio. A medida que vienen los pedidos para la campaña se acrecienta el movimiento en la plaza y en la Aduana, y va desapareciendo la semi-paralización que ha afectado por tantos meses a nuestro comercio.

Los negocios de importación y de exportación van en aumento día a día, y el tono general de la plaza. Esto debe continuar durante la presente estación y podemos esperar que antes de su fin se hayan vencido casi todas las dificultades motivadas por las pérdidas sufridas este año en la campaña.

CUERO WARDEN.—Oímos decir que los desfalcos del cuero Warden del Banco de Londres y Rio de la Plata, en Londres, no bajaran de £ 100,000.

Warden ha sido capturado en Inglaterra, pero será difícil que se recobre algo de lo robado.

LA QUIEBRA DE F. ROSSI Y C.—Calificada de causal la quiebra de esta importante casa, ha celebrado un concordato con sus acreedores, el cual se ha aprobado por el Juez de Comercio.

Con este motivo dichos señores han sido puestos en posesión de todos sus bienes, y quedan habilitados para continuar sus negocios.

MONTOS DE ORO.—Hay alguna demanda.

Los napoleones tienen 14% de premio; las libras 5% y los dólares y brasileras 4% p%.

Las demás monedas no tienen premio.

CAMBIOS.—En cambios no se hace mucho todavía. Hay unos pocos tomadores á 49% en esterlinas, y de 5,23 a 5,25 en francos.

Esperamos que los negocios se activarán antes del fin del mes.

Pasóroso iso el Sábado, unas £ 15,000 sobre Londres á 49%.

FLETES.—El vapor alemán Berlín partió de esta el 20 para Río Janeiro, Amberes y Bremen. Cargado fardos á 20 sh. y 10%, cueros salados á 30 sh. y 10%. Estos tipos servirán para poner de manifiesto la tendencia alcista de los fletes.

DESCUENTOS.—Sigue la demanda de dinero en la plaza y todos los Bancos tienen que atender a fuertes pedidos para descuentos. Hay, al mismo tiempo, tanto dinero disponible que se facilita dinero libremente á 6% 7% sobre las buenas firmas, y las transacciones en plaza no tienen que tropezar con mucha dificultad.

Dicose que es tanto el dinero disponible que se facilitan préstamos por algunos de nuestros Bancos, á casas de comercio en Montevideo, cobrándose de 7 a 7 1/2%.

De aquí tiene que resultar una rebaja del tipo de descuento en esta plaza y no será extraño verlo establecido en breve, al 6%, cuyo tipo dejá margen, como dice John Bull, para una buena utilidad.

El Corresponsal.

Frutos del país

Las operaciones habidas en la semana no han sido importantes, exceptuando en pieles lanares de las que las entradas han sido importantes.

Lanas—Paulatinamente van aumentando las entradas y lanas nuevas, y los precios son relativamente bajos á los alcanzados el año pasado por los primeros lotes.

Sobre el lote de lanas de 15,000 @ de lana vieja, han vuelto á entrar en el mercado Once de Setiembre como 5,000 @, las cuales también han ido á depósito.

Cueros vacunos—Las entradas de Constitución han sido regulares, pero en el mercado Once de Setiembre han disminuido algo.

Los precios continúan sin variación, superiores de 158 a 160 ps.; buenos 154 y 155 ps.; medianos de 148 a 150 ps.; inferiores de 140 á 147; todos con 1/4 lb. de tira; becerros de 100 á 110 ps.

Cueros lanares—Las entradas de estoartículo son como decimos muy importantes.

Las pieles que están llegando de la campaña tienen mucha epidemia, pero las pieles buenas este año son muy vivianas.

Los precios no tienen variación alguna. Superiores de 26 á 29 rls. libra; buenos 24% y 25 rls. libra; medianos 23% y 24 id; desechos de 174 23 id.

Cueros de corderitos—Las entradas van disminuyendo y los precios varían entre 18 y 22 \$ docena.

Cueros de potro—Continúa teniendo interés y los precios se sostienen firmes entre 44 y 48 \$, las entradas han disminuido algo.

Cerda—Nada nuevo tenemos que decir. Los precios se sostienen y las entradas son regulares.

Los precios actuales son los siguientes:

Cerda del Sur superior 173 y 175 \$ @; buena, 170 \$, mediana 165.

Cerda del Norte y Oeste superior 163 y 165 \$, buena 160 \$, mediana 155 \$ @.

Cueros de gama—En la semana que pasó han habido algunas entradas que se realizaron á 73 \$ docena libre de pintados.

Cueros de nutria—Han entrado como unas 1,300 libras en la semana, que se realizaron entre 7 y 8 \$ libre.

Trigo—Personas llegadas de la campaña nos dicen que la cosecha de trigo se presenta espléndida y que el rendimiento será bueno.

De la provincia de Santa Fé nos dicen igual cosa y que los temores de langostas se han desvanecido, pues en ningún punto de la provincia se nota la presencia del insecto destructor.

Los negocios de importación y de exportación van en aumento día a día, y el tono general de la plaza. Esto debe continuar durante la presente estación y podemos esperar que antes de su fin se hayan vencido casi todas las dificultades motivadas por las pérdidas sufridas este año en la campaña.

CUERO WARDEN—Oímos decir que los desfalcos del cuero Warden del Banco de Londres y Rio de la Plata, en Londres, no bajaran de £ 100,000.

Warden ha sido capturado en Inglaterra, pero será difícil que se recobre algo de lo robado.

LA QUIEBRA DE F. ROSSI Y C.—Calificada de causal la quiebra de esta importante casa, ha celebrado un concordato con sus acreedores, el cual se ha aprobado por el Juez de Comercio.

Con este motivo dichos señores han sido puestos en posesión de todos sus bienes, y quedan habilitados para continuar sus negocios.

MONTOS DE ORO.—Hay alguna demanda.

hacer nada, y esto es debido a que el ferrocarril del Oeste no pone suficientes vagones para el transporte. El más que entra de la campaña no es suficiente para el consumo, y éste es el motivo por el cual los precios no pueden bajar.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

PASO HONDO.—Esta cuestión (dice *A Patria* de hoy) puede darse por concluida, y solo depende de lo siguiente la firma de los protocolos.

El Gobierno del Brasil pide para la conclusión del asunto que el ministro de Relaciones Exteriores, Dr. Herrera y Obes, retire algunas palabras de la última nota pasada. A su vez este señor habla dispuesto á ello, desde que el Representante del Brasil en esta República da explicaciones acerca del lenguaje empleado en una comunicación que extemporaneamente le fué dirigida.

El hecho es que el gobierno imperial dio sus instrucciones á su representante y las explicaciones se darán de parte á parte.

Ya se trabaja en los protocolos que serán firmados en Río Janeiro y refrendados aquí por el Gobierno Oriental, solo con el fin de que en ellos aparezcan las firmas del Presidente de la República y de sus Ministros.

Agrega el colega, después de observar que la conducta de cierto diplomático no fué arregloada á sus instrucciones, que las familias de las víctimas van á exigir indemnización pecuniaria y que sería más digno y más justo que ambos Gobiernos resolviesen ese punto antes de presentarse tal reclamación.

AMORTIZACION.—La Oficina de Crédito Público efectuó ayer la siguiente amortización de títulos de la Deuda Interna 1.ª serie, correspondiente al tercer trimestre del año actual:

4,000 00	Julia Fernandez de Espino	50	2,000 00
500 00	José M. Montero	100	500 00
500 00	Mateo Bermengo	100	500 00
500 00	Mateo Magariños Cervantes	100	500 00
500 00	Valor de un título de \$ 500	1	500 00
6,000 00			4,000 00

El Dr. Fort.—Este distinguido facultativo llegó ayer en el vapor *Sénegal*.

El Sr. Dr. Fort, permanecerá algunos meses en esta capital, dando consultas en su domicilio Hotel Oriental cuarto núm. 14.

SEAN BIEN VENIDOS.—Ayer llegó nuestro compatriota don Joaquín Carvalho en compañía de la joven Mercedes Acosta, con quien contrajo matrimonio en el Salto el 13 del corriente, siendo padrinos la Sra. de Córdoba y el doctor Arteaga.

Hoy partirán para Buenos Aires, donde ha largo tiempo que reside el Sr. Carvalho.

CONSOLIDADOS DE 1880.—En la amortización efectuada ayer, fueron aceptadas por la Oficina de Crédito Público las siguientes propuestas:

8 37,55 Alfredo Nebel	37,00	\$ 13,89
8 1,691,44 Santiago Agustini	37,49	\$ 64,12
8 67,31 José Cores	37,50	\$ 25,24
8 10,000 00 Juan B. Noli	37,94	\$ 3,791,00
8 4,535,50 Augusto Ponsolle	37,94	\$ 1,720,76
8 1,091,77 Rafael Arroyo	37,97	\$ 151,68
8 5,445,50 Silverio Rodríguez	37,98	\$ 2,068,20
8 1,000,00 Santos	37,98	\$ 2,068,20
8 7,000,00 Idem	38,40	\$ 2,688,00
8 48,200,00 Andrés G. Otero	33,45	\$ 18,532,90
8 78,072,07		\$ 29,892,79

Mortalidad.—Día 16: José M. de Urquiza, español, 42 años, casado; Ernestina Muñoz de Biraben, oriental, 30 años, casado; María Inda, oriental, 14 meses; Camilo Vicente, oriental, 9 meses.

BENEFICIO.—El Sr. Ciacci, de acuerdo con la respectiva Comisión, ha fijado el lunes de la semana entrante para la función que á beneficio de los Asilos Maternales y el de Huérfanos se dará en Solis, y cuyo producto líquido, según nos informan, será aplicado al filantrópico objeto.

Las entradas que hemos tenido en la semana pasada han sido reducidas debido á que el ferrocarril del Oeste dedica la mayor parte de los vagones en el transporte de ladridos á La Plata y no toma en cuenta el perjuicio que esto ocasiona al comercio.

Los precios se mantienen flojos aun por las pocas entradas.

ALTAS REGIONES.—Parece que la enfermedad que aquejaba al Sr. Ministro de Hacienda, doctor Terra, ha desaparecido, pues concurrió como sus demás colegas al despacho de la Casa de Gobierno, celebrándose acuerdo general.

Claro está que no ha llegado á nuestro conocimiento lo que en ese acuerdo se ha tratado.

Se calcula que la cosecha de maíz sobrepasa á lo que se necesita para el consumo del país, y como es natural si los precios estuvieran bajos podría operar la exportación, pero á los actuales no puede

hacer nada, y esto es debido a que el ferrocarril del Oeste no pone suficientes vagones para el transporte. El más que entra de la campaña no es suficiente para el consumo, y éste es el motivo por el cual los precios no pueden bajar.

EL ESTADO DIRIGIDO A AQUEL AGENTE DIPLOMÁTICO.

En cuanto al contenido que lo adviñen o sospechan los lectores perspicaces.

Nosotros nada mas sabemos.

ARTISTAS EUROPEOS.—Mr. Eugenio Lockford.—La "sin rival" asesina, Genui Lockford.—Sorprendentes ejercicios por toda la Compañía.—El niño de goma notable trabajo de dislocación ejecutado por primera vez.—Concluirá la función con una grandiosa pantomima,

A las 8 1/2

REMATES

COMPANÍA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882	
Capital autorizado	\$ 18,000,000
Capital suscrito—Pagado	\$ 2,500,000
Rio Ilustre.	\$ 7,500,000
Fondo de incendio—Reserva	\$ 10,000,000
Reserva	\$ 4,222,883
Reserva de las primas	\$ 1,810,943
Balde de Provecho y Pérdida	\$ 339,175
	6,973,803
Fondo de Vida—Fondo acumulado del Departamento de Vida	\$ 16,907,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias	\$ 2,875,563
	19,277,615
Ingresos del Departamento de Incendios—Prémio e intereses	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias	\$ 2,423,990
Primas e intereses	\$ 68,593,615
Primas en 21 años hasta 1882.	\$ 39,000,500

COMPANÍA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑÍA INGLESA

Representada en Montevideo para aseplación de riesgo

Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes
nº 2-piso.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Edificio de Montevideo

El vapor paquete inglés

ARAUCANIA

Capitan J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CORDILLERA

Capitan F. de Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 17 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

GALICIA

Capitan R. Morgan, saldrá el MARTES 23 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA

Capitan Barr, saldrá el MARTES 31 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

COTOPAXI

Capitan Eyes saldrá el jueves 8 de Noviembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1., 2. y 3. clase.

Precios reducidos.

Yarrow Holt y C^o, Agentes.

Montevideo, Solis 65—Buenos Aires, Piedad 94.

VAPORES-CORREOS DEL MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá próximamente uno de sus vapores cuyo nombre se anunciará oportunamente.

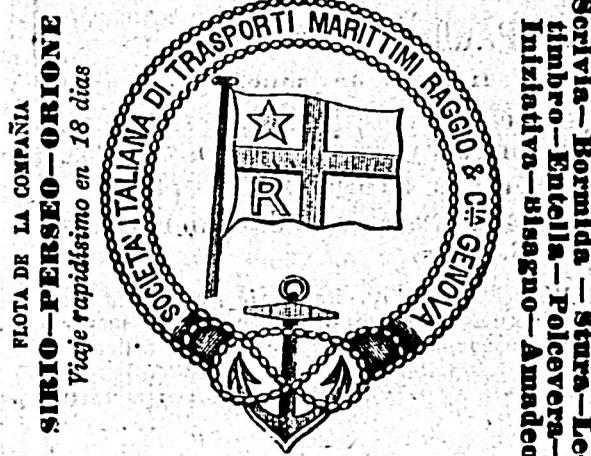
Admito carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1., 2. y 3. clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Farini y Gonzalez,
15 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARÍTIMO: — B. Maumus,
Misiones 47.

LAVARELLO Y C^o.

Agentes de la



EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

SIRIO

D_e 6300 toneladas

Comandante PICCONE

Saldrá el 2 de Noviembre para GENOVA y NAPOLES. Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.
Si emitenlos cambiali pagables in oro su qualunque paese o citta d'Italia.

Por mas informes ocurrárselo á los agentes—

Lavarello y Ca.

50--MISIONES--50 49

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

EQUATEUR

Comandante, LE COINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Noviembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

SÉNÉGAL

Comandante DAULE

Saldrá de aquí el 23 de OCTUBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurre á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la No^a.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANÍA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empieza operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.
» Manuel Artigaveytia—Secretario.
» Pedro Piñeyrua — Vocal.
» Federico Cibils—

» José B. da Oliveira Nery—
Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurrárselo á la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.
El Gerente—

53 Horacio García Lagos,

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1^ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires
Y los puertos del Paraná

EL VAPOR CORREO

SAN MARTIN

DE 2000 TONELADAS

Capitán: L. HUBY

Saldrá el 28 de Octubre para el Havre, Dunkerque y escalas.

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

URUGUAY

DE 3500 TONELADAS

Capitán BUGAULT

Saldrá el 6 de Noviembre para Burdeos, el Havre y escalas.

LINEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE MONTEVIDEO

de 2000 toneladas

Comandante LENORMAND

Saldrá el 26 de Octubre para el Havre.

P. Christoffersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Bolígrafo 25.

LA VELOC

Navegación italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El nuevo y rápido vapor italiano

NORD-AMERICA

Conocido por Stirling-Castle, de 8599 cabillas de fuerza y 6.000 toneladas. — Comandante Cav. F. Gaggino.

Saldrá el 28 de Octubre directamente para Marsella y Génova haciendo el viaje en 15 días.

PRECIOS DE PASAJE PARA ESTE VAPOR

Camarotes especiales por persona	\$ 192,00
1 ^ª clase	163,20
2 ^ª	124,80
Tercera	48,00

Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad ó pueblo de Italia.

Por flete y pasaje diríjirselo al único agente.

P. Christoffersen.

Buenos Aires, Piodras 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolígrafo 25.