

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Seis meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

En la Imp. de «El Siglo», 25 de Mayo, 58

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

A nuestros suscritores

Queremos encarecidamente a nuestros suscritores que se sirvan avisar a la Administracion, calle 25 de Mayo, núm. 58 (Imprenta de El Siglo) de la falta o irregularidad en el recibo de nuestro diario para poderla remediar inmediatamente.

Al presente número va adjunto un libro con importantes avisos.

LA ADMINISTRACION.

TELEGRAMAS

AGENCIA HAVAS

VIA GALVESTON

Francia

Paris, 30 de Octubre.

Hoy debe tener lugar una interpelacion de Diputados al Ministerio sobre asuntos del Tonkin y lo inconstitucional de su proceder.

En vista de los últimos acontecimientos, esta interpelacion reviste una cierta gravedad, que pone en peligro la existencia del Gabinete Ferry.

El cólera

Cairo, 30 de Octubre.

El cólera está causando inmensos estragos en la Meca, donde se hallan muchos peregrinos atraídos por las funciones religiosas anuales mahometanas.

Mueren diariamente muchos indigenas y algunos Europeos.

AGENCIA STRAUSS

Brasil

Rio de Janeiro, 30 de Octubre.

En vista de la efervescencia popular, han sido desarmadas las tropas.

Han sido aprehendidas 130 personas sospechadas como cómplices en los desórdenes últimamente acaecidos.

El nuevo jefe de policía inspira mayor confianza a la poblacion y se espera que logrará restablecer el orden, actualmente alterado.

República Argentina

Buenos Aires, Octubre 31, 3 p. m.

Próximamente se harán nuevos ensayos de luz eléctrica. La Municipalidad concedió el permiso necesario.

Los comités políticos departamentales del País han proclamado ya candidatos para Senadores y Diputados, con arreglo a la nueva Constitucion.

Las elecciones tendrán lugar el 4 del entrante.

Parece que el partido autonomista irá solo a las urnas, pues los ex-fabristas pretendieron organizarse para luchar en dos ó tres Departamentos.

Hoy se clausuraron las cámaras provinciales. Despues se reconvocarán en sesiones extraordinarias que durarán hasta Diciembre próximo.

El viernes sale para el Rosario de Santa Fé la comitiva oficial para asistir a la inauguracion del ferro carril del Oeste.

La municipalidad decretó solemnes honores fúnebres a su Concejal Dr. Bernardo Iturraspe, fallecido ayer.

La compañía de muelles de Catalinas declaró un dividendo de 4 p. % por el semestre pasado. Se proyecta aumentar considerablemente las obras de los muelles.

Próximamente será vendida en remate público una línea de tramvia que adeuda un millon de pesos fuertes al Banco de la Provincia.

Llegó a la capital el coronel Manuel Obligado, jefe de la frontera del Norte.

Próximamente regresarán a sus respectivas provincias los gobernadores de Córdoba y Jujuy, que actualmente se hallan aquí.

Buenos Aires, 31 de Octubre, 6 p. m.

La Aduana del Rosario de Santa Fé recaudó en este mes 350,000 pesos nacionales.

La de Buenos Aires ha excedido la suma de 1.500,000 pesos nacionales.

Se confirma la noticia de que los italianos torturados Natta y Macera, permanecen en Gaboto (Provincia de Santa Fé) en un estado lastimoso, inutilizados para todo trabajo.

Hasta ahora la autoridad se ha manifestado poco menos que indiferente a ese hecho criminal que ha ocasionado enérgicas notas del Ministro de Italia, Baron Cova, y del Cónsul, Cav. Palumbo.

Este continúa todavia haciendo las mas activas diligencias con el fin de obtener una satisfaccion y reparacion completa, tanto para las dos victimas como para su autoridad.

El 9 de Noviembre se inaugurarán oficialmente las obras del puerto de la Esenada.

Continúan muy activos los trabajos del ferro carril trasandino. El ramal de Mercedes a Junin está ya casi terminado.

Se expidió hoy un decreto organizando una oficina técnica que deberá ir a Europa para inspeccionar los materiales de los ferrocarriles europeos y referir al respecto. El Director de esta nueva oficina es el ingeniero Carlos Stegmann.

El comercio de Rosario de Santa Fé trata de conseguir que se aumente el capital de la sucursal del Banco Nacional a cinco millones de pesos nacionales, para poder así satisfacer a la necesidad siempre creciente de aquella plaza.

La bolsa de última hora está muy animada y con tendencia a suba, tanto en Acciones del Banco Nacional como en Cédulas Hipotecarias.

Se sabe que las últimas cotizaciones de Cédulas Hipotecarias en Paris, han sido de 93 %.

Comercial

Buenos Aires, 31 de Octubre.

En la Bolsa hubo hoy mucha animacion. En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones:

Al contado	130 %
Fin de Noviembre	131 %

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas:

E. Al contado	88 %
E. Fin de Noviembre	88 %
A. Al contado	101 %

El descuento bancario de pagarés es de 7 %. Por buenas firmas se puede obtener tambien 6 % p. %.

El Banco de la Provincia gira sobre el extranjero en moneda nacional como sigue:

Londres	47 % peniques
Paris	5 francos
Amberes	5.01
Hamburgo	4.02 marcos

Cambio particular para buenas firmas:

Londres	49 % a 49 % d.
Paris	fr. 5.21 a 5.22
Havre	5.23 a 5.24
Amberes	5.23 a 5.24

Los negocios en cambios empiezan a animarse.

Lanas

Clase superior	\$ mg. 90 a 100 @
buena	84 a 89
mediana	78 a 80
inferior	75 a 78

Sale hoy para esa el vapor Silex.

La Agencia Strauss y los diarios asociados a su servicio prohiben la reproduccion y retrasmision de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violacion de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicacion ó reproduccion literal, sino tambien por la reproduccion ó publicacion de lo que sustancialmente en ellos se comuniquen.»

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, NOVIEMBRE 1.º DE 1883

Revista quincenal

Hé aquí los datos que hemos recojido referentes a fondos públicos, cambios, descuentos, fletes y carne tasajo de la segunda quincena del mes de Octubre.

CAMBIO—Sobre Europa—Se ha notado bastante actividad en las transacciones sobre los mercados de Londres y Francia, habiéndose conservado con muy poca diferencia los tipos de la anterior quincena.

Sobre Rio Janeiro—Continúa notándose el mismo estado de calma que la avisada para con este mercado. A última hora quedan colocados pequeños documentos de primeras firmas a 11\$300 reis por £.

Sobre Buenos Aires—Denótase la misma actividad con que cerraba a la salida del paquete anterior, quedando colocadas letras de importancia dos de % a % por % descuento segun nuevo estilo; cerrando a última hora con giradores a % y tomadores a %.

Los tipos de los cambios en general cierran como a continuación se expresa:

PLAZAS	BANCARIO	PARTICULAR
S/ Londres 90 d/v	51 % a 51 %	51 % a 51 %
» Francia	5.39 a 5.41	5.42 a 5.45
» Amberes		5.45 a 5.46
» Barcelona 60	3 % a 4 %	daño
» Rio Janeiro 20		11\$300
» Buenos Aires	% p. % descuento.	

DESCUENTOS—Ha proseguido la fácil colocacion de documentos comerciales, por buenas firmas de 6 % a 7 por % descuento al año y por deuda en garantía de 10 a 12 segun categoria. Mercado muy firme.

FLETES—Aunque se nota poca animacion en los embarques de exportacion hasta ahora, tenemos no obstante que señalar una mejora en los precios de los fletes y hay esperanza de ver esta mejora acontuarse mas durante el mes de Noviembre cuando las lanas de la nueva esquila empiecen a llegar del interior; pero dudamos mucho que durante este verano los fletes alcancen los precios que consiguieron en los años anteriores, a causa de la gran cantidad de vapores que se aguardan de Europa.

Nuestros precios cierran hoy como sigue:

POR VAPOR									
PARA	Cueros secos	Cueros salados	Fardos	Sobos puros	Mix	Moneda	CAPA		
Amberes.....	30	30	17 1/2	30	cha.	10 p.			
Havre.....	40	30	15/30	30	cha.	10			
Inglaterra ordenes	30	30	15	30	cha.	10			
Marbella.....	40	30	15	30	cha.	10			
Buenos Aires.....	40/45	30	15/20	30	cha.	10			
Génova.....	30	30	15	30	cha.	10			
Estados Unidos.....	40	30	15	30	cha.	10			
Barcelona.....	40	30	20	30	cha.	10			
Dunkerque.....	40	30	20	30	cha.	10			

BUQUES A LA CARGA PARA LAS ANTILLAS									
CLASE Y BANDERA	N. DEL BUQUE	QUINILES	P. DE CARGA	OBSERVACIONES					
Berg. español.	Julio	4,600	Montevideo						
Berg. »	Alfonso	3,800	Paysandú						
Berg. »	Jaime Millet	7,000	Guayay						
Berg. »	Amalia	4,500	Concordia						
Berg. »	Alfredo	6,500	Gualeguay	Pronto					
Berg. »	Alfonso	4,900	Salto						
Berg. »	Alfonso	6,600	Salto						
Berg. »	Galeón	7,000	Mocoré						
Berg. »	Sobrano 3.	4,500	Concepcion						
Berg. »	Tres Auroras	6,000	Gualeguay						
		59,900							

RESUMEN GENERAL									
Exportado para el Brasil	31,930								
Id. id. para las Antillas	40,700	72,630							
Cargando para puertos del Brasil	17,400								
Id. id. para las Antillas	59,900	77,403	150,020						

VALORES DE LOS FONDOS PUBLICOS

DESIGNACION DE DEUDAS	Intereses divididos p. %	Obr. 20 p. %	Obr. 15 p. %	Alza p. %	Baja p. %
Internacionales					
Franco-Inglesa	5	100	100	—	—
Italiana	5	57	57	—	—
Internas					
Extrordinario 1.º Sério	5	53	52	—	—
Pacificación 2.º	5	49	50 1/2	1 1/2	—
Consolidados de 1872	5	49	50 1/2	1 1/2	—
Rescate de Tierras	5	49	50	—	—
Títulos Adicionales	5	49	50	—	—
Fundada 3.º Sério	5	49	50	—	—
Consolidados de 1872	5	49	50	—	—
Internas 1.º Sério	2 1/2	50	50	—	—
Extrordinario	2 1/2	33	33	—	—
Consolidados de 1880	2 1/2	31	31	—	—
Billetes del Tesoro	5 1/2	63 1/2	65 1/2	2 1/2	—
Sin interés y con amortización	—	—	—	—	—
Títulos Especiales					
Amortizable	—	14	14 1/2	1/2	—
Acciones					
Ferrocarriles					
Central del Uruguay	—	105	105	—	—
Uruguay del Este	—	40	33	—	—
Tramvías					
Paso del Molino	6	122	125	—	—
Union y Central Unidos	8	130	150	20	—
Esto	—	133	140	10	—
Buenos	—	70	70	—	—
Norte	—	nom.	—	—	—
Oriental	—	—	—	—	—
Obligaciones					
F. C. U. del Est.	8	91	91	—	—
Granvay Buenos	8	95	95	—	—
Idem Union	8	100	100	—	—
Bancos					
Comercial (ex-dividendo)	10	140	140	—	—
Sociedades Inmobiliarias					
Teatro Solís	6	1100	1100	—	—
Bolsa Montevideana	4	60	60	—	—
Merced del Puerto	4 1/2	69	70	—	—
Progreso Oriental	—	18	18	—	—
Compañía Inmobiliaria	—	14 1/2	14 1/2	—	—
Sociedad Playa	—	9 1/2	10	—	—
Sociedad Portenir	—	20	30	—	—

Carne tasajo

CLASE Y BANDERA	NOMBRE DEL BUQUE	QUINILES	P. DE CARGA
Varios	Vapores	12555 lbs	17 530
Varios	Vapores	2774	3,610
Vapor inglés	Tagus	103	130
Varios	Vapores	2350	3,320
Vapor inglés	Pitáides	1301	1,45
Vapor alemán	Pernambuco	1378	1,910
Lug.	Alvino	—	4,000
			31,930

BUQUES A LA CARGA PARA PUERTOS DEL BRASIL

CLASE Y BANDERA	N. DEL BUQUE	QUINILES	P. DE CARGA	OBSERVACIONES
Berg. español.	Pedro	4,500	Paysandú	
Brasilero	Sereuilto	5,000	Sacra	
Pat. portugués	Donna Immac.	3,000	Gualeguay	
Berg. español.	Dos de Mayo	5,000	Salto	
		17,500		

EXPORTACION PARA LAS ANTILLAS

CLASE Y BANDERA	NOMBRE DEL BUQUE	QUINILES	P. DE CARGA
Pol. española	Safo	4,000	Guayay
Barca	Conuelo	7,700	Colon
Lug.	María	6,700	Sacra
Berg.	C. 1.º de Tosa	3,500	Ensenada
Berg.	Guayayquil	5,300	Salto
Pol.	Ventura	5,700	Gualeguay
Berg.	Paca	2,800	Mocoré
Berg.	N. Vigilante	4,700	
		40,700	

Chile y el derecho de gentes

Comunicación del Sr. Pradier-Fodéré a los miembros del Instituto de Derecho Internacional, en la sesión celebrada por éste en Munich (Baviera), el 4 de setiembre de 1883 y días siguientes:

(Continuación)

Actualmente, en el Perú, todo peruano que crea todavía en la libertad de su país es un *montonero* que es preciso fusilar, si lleva una arma; que es necesario arruinar y enviar a la cárcel, si no puede pagar las contribuciones de guerra renovadas incesantemente; toda ciudad que ha sido atravesada por una banda de defensores de la patria, es una guarida de *montoneros* que debe reducirse a cenizas. Con este pretexto, que oscurece de toda otra explicación, los chilenos pueden destruir impunemente todas las ciudades de la costa, ó incendiar hasta Lima. Se sabe que tenían este proyecto, y que no renunciaron a ejecutarlo, sino ante la firme actitud de los marinos europeos y del cuerpo diplomático extranjero. Verdad es que han tomado su desquite de esta clemencia forzada, imponiendo contribuciones exorbitantes a los habitantes de Lima y del Callao. Va en seguida el decreto de 7 de Marzo de 1881 que puso en práctica el régimen de exacciones y del terror:

Cornelio Saavedra, General de Brigada y en Jefe del ejército de operaciones de la República de Chile, decreta:

Art. 1.º Los departamentos de Lima y del Callao pagarán mensualmente la suma de un millón de pesos en plata, ó su equivalente en moneda corriente, al cambio del día, para proveer a los gastos del ejército de ocupación.

Art. 2.º El millón correspondiente al mes de Febrero último será pagado por las personas siguientes, cada una de las cuales dará veinte mil pesos fuertes. (Aquí una lista de cincuenta jefes de familia.)

Art. 3.º Se concede un plazo de ocho días, á partir de la fecha del presente decreto, para que las personas indicadas en el artículo precedente verifiquen la entrega de la suma que les corresponde.

Art. 4.º Si algunas de las personas designadas no pagase su cuota en el plazo fijado, se destruirán propiedades de su pertenencia, en la proporción de un valor por lo menos tres veces superior á la suma impuesta, sin perjuicio de los apremios personales. Al mismo tiempo, un decreto de 10 de Marzo obligaba á todos los habitantes propietarios, en los departamentos de Lima y del Callao, á presentarse en la oficina recaudadora de las contribuciones de guerra, para declarar allí y hacer inscribir sus propiedades, y para contestar á todas las preguntas que le fuesen hechas, so pena de ser condenados á una contribución cinco veces mas fuerte, sobre las propiedades que no fueren registradas. Las puertas de la ciudad, los lugares de embarco debían ser vigilados; se había prohibido á los ciudadanos peruanos dejar el país, sin la autorización expresa, motivada y personal de la autoridad militar.

Estos decretos difundieron el espanto en Lima y el Callao, y desde entonces, cada mes hubo una nueva requisición de plata, una nueva lista de habitantes por exaccionar, bajo la amenaza, para los recalcitrantes; ó mas bien para los insolentes, de destruir sus propiedades, y de llevarse los como rehenes. Pero ¿qué podía sacarse de una ciudad agolada? Se ha expropiado á los habitantes que no pagaron; los mas distinguidos por su situación social han sido transportados á los lugares de confinamiento de Chile. Estos son detalles que todo el mundo conoce, detalles oficiales, que los chilenos no objetan. Desde el mes de Mayo de 1881, la miseria de Lima era espantosa. A este respecto decía el diario chileno *La Patria*:

«Lima está transformada en una fiera, no se vó en las calles sino vendedores de todas clases de artículos. Al recorrer la calle se ven hombres y mujeres que ofrecen objetos en venta á bajos precios. Esos bajos precios, provienen de que cada familia vende todo lo que posó para subsistir. Las mujeres venden sus alhajas, los hombres sus vestidos de lujo, el pobre vende hasta la cama en que reposa. Por todas partes se ven ventas de muebles. La mi-

soria avanza á pasos precipitados y penetra en todas las casas; no respeta ni los palacios ni las moradas humildes. Seis meses mas y el pauperismo, como los pillos monstruosos de las narraciones fabulosas, habrá estrechado toda la población en sus ropustos brazos.

Llegará el tiempo en que se venderá un sofá por un peso, una mesa por cuatro reales, y no habrá compradores. La guerra ha destruido todos los patrimonios, agotado todas las economías, suspendido todas las industrias, desecado todas las ramas del comercio, paralizado todo movimiento.

Sobre esta población arruinada, hambrienta, Chileno ha continuado, 2 años después, imponiendo contribuciones de guerra á las ventas voluntarias han sucedido las ventas forzadas. La autoridad chilena ha expropiado en masa los revendedores chilenos ó otros, se han enriquecido con los despojos de las familias que ya no han podido pagar.

Si dirá que el vencedor tiene el derecho de tenerlo todo, para obligar al vencido á la paz. Contestaré que el vencedor no debe arruinar inútilmente los territorios que ocupa; que no debe, para satisfacer su odio, oprimir las poblaciones que domina. Aunque la humanidad no lo impusiese el deber de no encarnizarse sobre el vencido, cuando ya no hay lucha; su interés, las perspectivas eventuales de la guerra, la misma necesidad de procurarse una paz durable, se lo aconsejarían. ¿No es una suprema injusticia hacer responsables á las poblaciones de la costa, devastadas y desarmadas, de la resistencia del resto del país?

Quo los chilenos continúan su campaña, mas difícil á medida que mas se alejan de la protección de su armada; que penetran en el interior; que toman las medidas mas rigurosas para reprimir los levantamientos, si se producen, en los puntos ya ocupados por ellos; que concluyan la obra hasta hoy incompleta de la entera sumisión del Perú: esto es su derecho incontestable. Pero, supuesto que son dueños de la costa ¿qué justificación plausible pueden dar de su encarnizamiento para oprimir poblaciones inofensivas y aterradas? La resistencia patriótica de los peruanos del interior ¿debo imputarlo como crimen á los peruanos del litoral?

(Continuará)

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Una pregunta.—Llamados á una reunion de la prensa con objeto de concertar los medios para que esta organizase una fiesta en beneficio de los Asilos Maternales y de las victimas de Ischia, concurrimos á ella.

Después, nada mas supimos al respecto. ¿No creen los colegas que es de nuestra propia dignidad despertar de su letargo al diario iniciador de esta reunion?

Después de haber nombrado Comisiones, incomodado distinguidas damas y caballeros, la prensa ó el diario iniciador no les debió al menos unas palabras de agradecimiento y de disculpa? ¿ó hemos de aparecer todos como charlatanes para que se rian de nosotros?

A quien lo caiga el sayo que se lo ponga. **Mazzantini**.—Este diestro, á quien pronto volveremos á aplaudir, ha sido objeto de grandes ovaciones en Cádiz, donde en union con el *Marinero*, trabajó últimamente antes de partir para esta.

La muerte del cuarto toro la brindó Mazzantini al comandante del barco de guerra ruso, quien le hizo un regalo de 40 duros.

La Platense.—El vapor *Apolo*, por estar empleado en un servicio especial, no entrará en turno hasta el próximo martes, por lo cual queda suprimida la salida del sábado de esta semana.

P. Christophersen.

Compañía Dramática Inglesa.—Señor Cronista de *El Hilo Eléctrico*.—Muy señor mío:—Debiendo la Compañía Dramática Inglesa, que se encuentra actualmente en Buenos Aires, pasar á esta ciudad y debutar el día 9 de Noviembre en el Coliseo de San Felipe, pongo en conocimiento de usted que desde esta fecha se encuentra abierto en Contaduría de este teatro un abono de diez funciones con una rebaja de un 10 por ciento.—Solicitando el apoyo de usted, le saluda atentamente S. S. S.

Por la Empresa,

Machado Bitencourt (hijo).

Toros.—Por el primer tren de esta mañana, salió el socio del señor Berro, Empresario de la Plaza de Toros de la Union, el señor E. Pereda, con el *Mono Sábido* y otros diestros, con el objeto de apartar los toros comprados á Echeñique y Andion.

La Empresa aun no ha decidido á que Ganadería dará la preferencia para apartar los toros de la primera corrida; esto depende del estado de los toros y de las condiciones de bravura que demuestran.

Obras de mejora.—El Gobierno ha aprobado el proyecto de la Direccion de Obras Municipales para la nivelación de la parte Norte de la Ciudad Nueva, cuya obra se practicará paulatinamente consultando hasta donde sea posible los intereses generales con los de los particulares que allí han edificado.

Remolcador.—El 22 de Setiembre partió de Londres para el Plata el remolcador *Fulton*, expresamente construido para el Riachuelo (Buenos Aires).

Deuda Amortizable.—Las operaciones hechas en la Bolsa ayer en la referida deuda, ascendieron á la respetable suma de \$ 416,000 á 24 5/8 al contado cerrando á 24 1/2. Para fin de Noviembre alcanzó el tipo de 25.

La Comedia Española.—Anteayer se despidieron de San Felipe los artistas de la compañía Mackay y Reig, cosechando nuevos y merecidos aplausos en el lleno del programa anunciado, tanto en la parte de la comedia como en la de baile, cuya repetición pidió el público.

Un mate.—El dibujante y grabador Sr. Penoso, empleado en la Escuela de Artes y Oficios, ha hecho un mate una delicadísima obra de arte que ha requerido ocho días de trabajo.

La composición representa escenas del vivaz que últimamente se efectuó en Punta Carretas.

De tan flojísima manera ha manejado el buril el Sr. Penoso, que aparecen en relieve varias personas con su propia fisonomía: son retratos en miniatura.

Otra cara del mate contiene atributos de ciencias, artes ó industria. **Lo sentimos**.—Desde el sábado hallase en cama el Sr. Rizzetti, administrador del telégrafo Oriental, á consecuencia de un ataque apoplético. Deseamos su pronto restablecimiento.

El Maestro Giribaldi.—Partió ayer para Buenos Aires ese distinguido maestro y compatriota nuestro.

Mortalidad.—Día 31: Margarita Montero, oriental, 4 años; Rosario Amaturo, oriental, 6 meses; María Fernandez de Emsolmi, oriental 69 años, viuda; Cármen Casas, oriental, 23 años, soltera.

El Dr. Moreno.—Conferenció ayer con S. E. el Sr. Ministro de Relaciones Exteriores el doctor Moreno, Encargado de Negocios de la República Argentina.

Lotería.—En la que se verificó ayer salieron con premios mayores los siguientes números:

11179	\$ 20000	8291	\$ 100
12711	2000	9915	100
1259	1000	10005	100
10032	500	9879	100
3557	500	8306	100
8183	500	9777	100
3750	200	6320	100
12356	200	7702	100
1750	200	5529	100
12422	100	4700	100
6343	100	3674	100
7126	100		

A la estancia.—Ayer á las 7 de la mañana partió para la estancia del Colorado acompañado de su familia el Presidente de la República.

CORREOS

Vapores

Salen hoy:
Para Valparaíso y Callao, Patagonia.—Correspondencia en el Correo hasta las 8 y en la cursal marítima hasta las 9 y 1/2 de la mañana.—Agencia, Solís, 55.
Se esperan hoy:
Del Uruguay y Buenos Aires, *Siles*.
De Bremen, *Branchweig*.
De Hamburgo, *Nahla*.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Día 31

Valparaíso y escalas, vapor inglés *Patagonia*, á Yarrow Helt y Ca. con pasajeros y carga general. Amberes, vapor inglés *Tasso*, á J. R. Schwartz, con carga general.

Entradas de los rios y cabotaje

Día 30

Baradero el 19, lugre holandés *H. R. Lamhais*, de 237 toneladas, á Meillet y Payssó con 399,427 kilos maíz.

Día 31

Asunción el 20, vapor argentino *Mensajero*, de 186 toneladas, capitán J. Rosello, y 25 tripulantes, á Fraga hnos. con 23 pasajeros, 22 fardos lana y 4 bultos encomiendas.
Fray Bentos el 23, pailebot nacional *Porcenir*, de 37 toneladas, patron S. Sabatini y 4 tripulantes, á J. Passano con 1075 hectólitros carbon y esterios leña.

Paysandú el 26, goleta nacional *Ana Buenseñor*, de 44 toneladas, patron F. Buenseñor y 7 tripulantes, á J. Passano con 40 esterios leña, 43 fardos cueros becerros, 14 bolsos garas y nervios, 5345

cueros lanares, 86 cueros novatos, 90 cueros de corderito, 518 cueros vacunos secos, 7 bolsos cerda y 90 sacos trigo.

Rosario Oriental el 27, balandra nacional *Esmeralda*, de 7 toneladas, patron J. Sulgado y 2 tripulantes, á E. Vidal, con 205 hectólitros trigo, 1 cama fierro, 8 pipas vacías, 69 kilos cerda, 3 bauleros ropa.

Corrientes, el 14, patacho nacional *Luis y Pedro*, de 91 toneladas, patron M. Vignale y 8 tripulantes, á Fraga hermanos con 100 vigas madera, 400 trozos quebracho.

Fray Bentos el 24, goleta nacional *B. Magdalena*, de 35 toneladas, patron A. Morraschino y 5 tripulantes, á Mora hnos. con 1250 hectólitros carbon, 3 esterios leña, y 1 carrada trozos leña.

Buenos Aires el 30, vapor inglés *Vandyck*, de 1098 toneladas, capitán Tanner y 31 tripulantes, á C. R. Horne, con cargamento en tránsito para Europa.

Salidas para Ultramar

Día 30

Nueva York, patacho inglés *Trust*, por F. L. Humphreys, con frutos del país.

Valparaíso, cañonera de guerra rusa *Rasboinik* por Wendt y Wille, en lastre.

Java, barca alemana *Loreleg*, por Stuart, Williams, en lastre.

Mensagerias Fluviales á Vapor

RES NON YEBRA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor **Rio de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
Common, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

Vapor **Silex**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

Villa del Salto, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.
Onyx, servicio semanal para carga sin día fijo.

Por mas pormenores, agencia, Zabala, 51. 52

LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA

DE NAVEGACION Á VAPOR

Esta nueva linea inaugurará un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 4.º de Noviembre con los magníficos vapores **Apolo** y **Minerva**, contruidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

MINERVA

Capitan: PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES y VIÉRNES

APOLO

Capitan: SILVEIRA

Saldrá los MARTES, JUÉVES y SÁBADOS
 á las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocurrase á la Agencia:

Calle Zabala N.º 85.

P. Christophersen.

64



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

capitan Barr, saldrá el MARTES 31 DE OCTUBRE para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitan Eys saldrá el Jueves 8 de Noviembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

VALPARAISO

capitan E. Friend, saldrá el MIÉRCOLES 14 DE NOVIEMBRE para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

capitan A. Hamilton, saldrá el MARTES 20 DE NOVIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

ARAUCANIA

capitan Brown, saldrá el MIÉRCOLES 28 DE NOVIEMBRE para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
 La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
 Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.º, 2.º y 3.º clase.
 Precios reducidos.

Yarrow Hett y Co. Agentes.
 Montevideo, Solís 53. Buenos Aires, Piedad 98.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES Á VAPOR
 Servicio regular

DE NÁPOLES Á BUENOS AIRES

EL MAGNÍFICO VAPOR

POITOU

Comandante VERD

saldrá el 4 de Noviembre para Rio Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

SAVOIE

Capitan ALLEMAND

saldrá el 19 de Noviembre para los mismos puntos.

Los vapores que salen el día 4 tocarán en Bahia recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p.º á los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomiendas y dinero á flete para los puntos arriba indicados y tambien para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.
 Para pormenores, ocurrase á los agentes. calle Zabala, 174 y 178. M. Llamasy Ca. 68

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegacion á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

URUGUAY

DE 3500 TONELADAS

Capitan BUGAULT

Saldrá el 11 de Noviembre para Burdeos, el Havre y escalas.

EL MAGNÍFICO VAPOR CORREO FRANCÉS

PAMPA

DE 3000 TONELADAS

Comandante: VASSE

Saldrá el 26 de Noviembre para el Havre, y escalas.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE SAN NICOLÁS

de 2000 toneladas

Comandante GREGUER

Saldrá el 28 de Noviembre para Burdeos y el Havre.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
 Buenos Aires, calle de Piedad 98.
 Rosario, calle del Puerto 35.
 San Nicolás, Bolgrano 25.

47

Paquetes Correos Franceses
 MENSAGERIAS MARITIMAS
 EL PAQUETE FRANCÉS

EQUATEUR

Comandante, LECOINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Noviembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

GIRONDE

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 25 de NOVIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
 Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).
 Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

3

LAVARELLO Y C.

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑIA
SIRIO—PERSEO—ORIONE
 Viaje rapidísimo en 18 días



Scivia—Bormida—Stura—Le-
 timbro—Entella—Polcevera—
 Iniziativa—Bianco—Amadeo

EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

SIRIO

De 6300 toneladas

Comandante PICCONI

Saldrá el 2 de Noviembre para GENOVA y NÁPOLES.
 Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.

EL VAPOR

POLCEVERA

Saldrá el 6 de Noviembre, para GENOVA y NÁPOLES.

1.ª clase \$ 120—3.ª clase \$ 40.

Si emettono cambiali pagabili in oro su qualun-
 que paese o città d' Italia.

Por mas informes ocurrase á los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

49

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la America
 Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

El magnífico vapor de la Compañía

SUD-AMERICA

Comandante: Cav. ROSASCO

Saldrá el 8 de Noviembre de 1893 sin tocar en
 ningun puerto del Brasil, directamente para

GÉNOVA Y NÁPOLES

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase, \$ 141—2.ª clase, \$ 115—3.ª clase, \$ 48.

Se avisa al público que desde esta fecha el pasaje
 de 3.ª clase de Italia á Montevideo por los magníficos
 y celerísimos vapores

NORD-AMÉRICA

(á) STIRLING CASTLE (viaje en 15 días) **Colom-
 bo, Europa y Sud-América**, queda re-
 ducido á \$ 32.

N. R.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para
 Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 34 oro, devolviendo el
 importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se
 efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada
 mes.

Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad o
 pueblo de Italia.
 Por flete y pasaje dirigirse al único agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piodras 98. Montevideo, Zabala 85.
 Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25

48

Campos para vender y arrendar

Tengo 3 1/2 suertes alambradas con mag-
 nificas casas de habitacion, prontas para
 arrendar y por largo término.—Departamen-
 to de Soriano.

Vendo varios campos excelentes al centro
 y norte—y media suerte con ovejas—todo
 alambrado. Véaseme en la Bolsa de 1 á 3 p. m.

67

J. E. Horne.

Se vende

Una casa baja de 10 piezas, con un hermoso mirador, dos pa-
 tios y cañería de gas, en la calle de Buenos Aires. Para tratar,
 Buenos Aires 52.

63