

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Six meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

En la Imp. de «El Siglo», 25 de Mayo, 58

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELÉGRAMAS

Francia-China

Paris, 20 Setiembre.

Siguen todavía con lentitud las negociaciones diplomáticas entre los representantes de Francia y China para llegar a una solución en la cuestión de Tonkin.

Inglaterra-China

Londres 20 de Setiembre.

El almirantazgo ordenó reforzar el personal de los buques de estación en los mares de la China.

(Agencia Havas.)

Comercial

Buenos Aires, 21 de Setiembre.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado	87%
» » » » fin de mes	87%
» » » » » Octubre	87%
» » » » » A, al contado	101%
Acciones Banco Nacional, al contado	124%
» » » » » fin de mes	124%
» » » » » fin de Octubre	124%

Se sale hoy para esa el vapor *Villa del Salto*.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de sus telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos se comuniquen.»

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 22 DE 1883

Compañías de Seguros

Desde algunos meses se estableció en esta ciudad una agencia de la Compañía de Seguros sobre la Vida, *La Nueva York*.

La importancia capital que tienen en el desarrollo económico de un pueblo tales sociedades, nos inducen a publicar en esta sección preferente la siguiente correspondencia que arroja algunos datos sobre estas útiles y benéficas Sociedades.

El Sr. N. Goddard, Agente General en esta República de la compañía «Nueva York», tiene su escritorio en la calle Solís núm. 53, altos.

Esperamos que muchos de nuestros lectores acudirán a este señor después de leída la correspondencia en cuestión:

Señor Director de *El Hilo Eléctrico*.

Si tuvieran aquellas mujeres razón en su temor las compañías de seguros no existirían, puesto que ellas fundan sus cálculos en las tablas de mortalidad formadas ha mucho tiempo por la observación sobre individuos no asegurados. El trastorno de esa base, por la

abreviación de la vida haría que todas las compañías quebrasen. Lejos de eso se enriquecen como hemos visto.

El seguro, mas bien que acortar la vida, puede prolongarla.

No es esto una paradoja. Sabido es cuanto influye lo moral sobre lo físico y vice versa. Cuántas veces la salud de un bueno y sano se quebranta por una afección moral y cuántas veces ésta tiene también el poder de matar!

Ahora bien, ¿quién tendrá mas probabilidad de vencer una enfermedad grave: el padre de familia que además de su dolencia tiene la amarga congoja de saber que al morir quedará su familia en la situación mas lastimosa, ó el que se siente confortado y consolado con la idea de que su esposa e hijos no van a verse espuestos al hambre, ni a los demás rigores de la miseria, ni a los peligros físicos y morales que a ésta acompañan? Cualquiera puede comprender que las dichas probabilidades de salvación son mayores para el primero de esos desventurados.

Y cobra esto mas fuerza si se piensa que el padre imprevisor debe culparse de su descuido, porque en realidad faltó a su deber.

El que tiene seres débiles bajo su amparo tiene la obligación de ser previsor.

Otra preocupación contra los seguros sobre la vida es de los que creen que el juego entre en la esencia de la institución. Si el juego es inmoral, dicen ellos, debe serlo mas cuando se juega sobre la vida. Esta preocupación es mas absurda, si cabe, que la anterior. No puede existir sino en espíritus absolutamente limitados é irreflexivos. Nada hay mas contrario al juego que el seguro. Hasta su nombre así lo proclama.

El seguro es la prevision, por excelencia: el juego es el azar. El uno es una segunda Providencia, el otro un génio infernal que nos ataca á traición, que nos coje desprevenidos.

El azar es un terrible enemigo de la especie humana, pero el azar quedó vencido cuando se inventó el seguro.

Antes de ahora, dice un escritor, el azar, ese dios ciego, caprichoso, brutal, ilógico y sin corazón tenía la humanidad sometida á su imperio. El mérito, el trabajo, la ciencia, la virtud, el derecho, todo desaparecía delante del azar. Hoy la humanidad se ha escapado de sus garras. Es el seguro el que ha triunfado!

Para el asegurado, el naufragio no es naufragio. La nave vá al fondo del mar, pero su valor flota sobre las embravecidas olas y va á buscar á su dueño. Para el asegurado, el incendio no es incendio. La casa se redujo á pavesas, pero el dueño recibe el dinero que necesita para reconstruirla, y se le vé como el fénix de la fábula, renacer de sus cenizas. Para el asegurado, la cosecha perdida no se ha perdido ni los ganados que mató la epizootia dejan de figurar en su fortuna. Por el seguro, la muerte misma no puede impedir que el individuo que no tenía otra cosa que su trabajo diario para mantener á su familia, siga desde el sepulcro dándole el alimento, atendiendo á sus necesidades.

Hermosa, admirable, sublime institución!

Y hay quien pueda confundir el seguro con el juego!

¿No se vé que el uno y el otro forman la antítesis mas completa?

Las compañías aseguradoras tampoco juegan: proceden por reglas que les dan mas seguridad que aquella con que se procede en la mayor parte de las empresas humanas. El éxito que alcanzan dichas compañías es la mas incontrastable prueba de que sus empresas no son aventuradas.

A propósito de esto creo que debe tratarse en todos nuestros países americanos de fundar compañías de seguros. Los recursos no pueden faltar porque ellos en tal asunto se encuentran proporcionados siempre á la necesidad que se puede tener. Es un equilibrio natural. Hay mucho que asegurar? pues indudablemente hay muchos que pueden ser asegurados. De ese modo se evitará el que salga el di-

nero del país á colocarse en compañías extranjeras, se familiarizarán nuestros pueblos con la idea del seguro, habrá mas interés en la propaganda y habrá mas confianza, puesto que serán conocidos de los asegurados los individuos que estarán á la cabeza de esas instituciones. Las ganancias que legan las compañías será también dinero que quedará en el país.

Los seguros cuentan con simpatías en todos los países civilizados, y la autoridad pública no puede menos que prestarles su sancion y su protección.

Los seguros sobre la vida tienden á estrechar los vínculos sagrados de la familia. Ellos aumentan el bienestar de las masas: son por lo mismo garantía de moralidad y propenden á difundir la instrucción. Esta penetra difícilmente en la casa donde la miseria reina.

El seguro es en su esencia una institución democrática, pues que propende á la igualdad. Es la realización hasta donde es posible, de la solidaridad humana. Su lema es: «todos por uno y uno por todos.» Así es como repartiendo una pérdida entre muchos, hace que ninguno la sienta.

Hace 20 años que la noción de los seguros había hecho muy pocos progresos en Francia. Es de entonces para acá que la idea de asegurarse contra los múltiples riesgos que existen en la vida ha ido penetrando en las costumbres del pueblo francés, pero la época en que mas se ha adelantado en eso, es esta última, es decir de 5 ó 6 años á esta parte. Sin embargo, está todavía muy distante la Francia de haber alcanzado en ese asunto el grado de adelanto que la Inglaterra.

Una prueba de lo que digo respecto á la favorable circunstancia de ir entrando los seguros en las costumbres de este país, es que las compañías aseguradoras se han aumentado notablemente. Ellas hacen buenos negocios y son útiles bajo varios respectos, hasta por el del ornato y la comodidad pública. En efecto, á veces vé uno formarse de repente un barrio en París, con multitud de casas fabricadas lujosamente y con todas las mejoras modernas. Esas construcciones son hechas por las dichas compañías. Es que el dinero abunda en sus arcas, y ninguna colocación mas segura y provechosa pueden dar á sus fondos que la indicada. Siendo terrenos casi vacíos en los que edifican no tienen un gran valor, pero luego que están edificados ese valor se aumenta, y hasta se duplica, y he ahí ya una primera ganancia.

Las nuevas habitaciones no tardan en ser ocupadas por gentes que las pagan bien.

En la América latina la idea del seguro ha hecho muy poco camino. ¡Y qué grande, qué útil, qué salvadora es esa idea!

Los hombres que en la prensa ó de cualquier otro modo se dediquen á hacer la luz para nuestro pueblo sobre esas instituciones, á hacerlas penetrar en las costumbres, poniendo en evidencia sus ventajas, combatiendo y desarraigando las preocupaciones que pueden oponérseles, harán una de las obras mas meritorias y mas humanitarias, harán una santa y patriótica propaganda.

El sistema de conferencias es utilísimo, cuando se desea difundir útiles y saludables ideas en el pueblo. Esas conferencias pueden en algunos casos amenizarse con la música. No importa que no se digan cosas nuevas. Los seguros son asunto sobre que mucho se ha escrito en Europa y los Estados Unidos. Lo que importa es vulgarizar los conocimientos saludables, sembrar por todas partes la simiente que luego habrá de dar excelentes frutos.

En Alemania, en Bélgica, en Suiza, en Italia y en los Estados Unidos existe gran número de compañías de seguros, florecientes, pero como he dicho, es la Inglaterra el país mas adelantado, mas civilizado en ese asunto. Allí todo el mundo se asegura. Asegúranse los reyes, los príncipes y los nobles y ricos, lo mismo que las personas de mediana ó escasa fortuna y hasta los proletarios. El rey George IV, conocido por sus hábitos fastuosos, aseguró su vida por 450,000 libras esterlinas, á fin de no morir insolvente. Era pues un seguro que constituía en favor de sus acree-

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado	\$ 2,500,000
No llamado	\$ 7,500,000
Fondo de incendio—	\$ 10,000,000
Reserva	\$ 4,222,843
Reserva de las primas	\$ 1,810,943
Saldo de Provecho y Pérdida	\$ 339,475
Fondo de Vida—	\$ 6,973,805
Fondo acumulado del Departamento de Vida	\$ 16,907,060
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones	\$ 2,975, 63
Vitalicias	\$ 19,277,643
Ingresos del Departamento de Incendios—	\$ 8,783,639
Prémio e intereses	
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones	
Primas e intereses	\$ 2,433,990
Primas en 21 años hasta 1882	\$ 66,393,618
Pérdidas pagadas	\$ 39,600,800

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a las Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes

nº 5-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Friend saldrá el miércoles 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

capitan G. Massey, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool

El vapor paquete inglés

ARAUCANIA

capitan J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CORDILLERA

capitan F. de Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 17 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

GALICIA

capitan R. Morgan, saldrá el MARTES 23 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1ª, 2ª y 3ª clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y Cº, Agentes.

3-perm. Montevideo, Solís 55—Buenos Aires, Piedad.

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 25 de Setiembre.

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

LEON XIII

De 2,500 toneladas

Capitan

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1ª, 2ª y 3ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Farini y Gonzalez, 25 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARITIMO—B. MAQUINUS, Misiones 47.

nº 5-perm.

Compañía Italiana

RAGGIO Y Cº.

Agente.—LAVARELLO y Cº

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje rapidísimo

Scrivia—Bermida—Stura—Lettimbre—Entella—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Iluminado a luz eléctrica en 1ª, 2ª y 3ª clase

INIZIATIVA

De toneladas

Comandante ROSASCO

Saldrá el 2 de Octubre para GENOVA y NAPOLES. Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d' Italia.

Precios

1ª clase \$ 120—2ª clase \$ 115—3ª clase \$ 40

Por mas informes ocurrase a los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

**Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS**

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MONTENARD

Saldrá de aquí el 9 de Octubre a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JAGNES

Saldrá de aquí el 25 de SETIEMBRE a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

nº 4-perm. Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y
CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000.000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.

Manuel Artagaveytia—Secretario.

Pedro Piñeyra—Vocal.

Federico Cibils—Idem.

José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos o contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurrase a la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion a vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

DOM PEDRO

Capitan LEGOND

Saldrá el 26 de Setiembre para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LINEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE ROSARIO

Capitan DUPONT

Saldrá el 28 de Setiembre para Dunkerque y Havre.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navegacion italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El magnifico vapor de la Compañia

EUROPA

Capitan GANDOLFO

Saldrá el 8 de Octubre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

PRECIOS DE PASAJES

1ª. clase \$ 144—2ª. clase \$ 115—3ª. clase \$ 48. Se dan billetes de ida y vuelta de 1ª. y 2ª con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3ª. clase a \$181.60 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3ª. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad o pueblo de Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.