

# EL HILO ELECTRICO

## DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION	
Un mes . . . . .	\$ 1.00
Un año . . . . .	\$ 5.50
Siete meses . . . . .	\$ 10.00
Número suelto . . . . .	\$ 0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS  
Concesionario exclusivo del servicio fotográfico político y comercial HAVAS  
en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION  
Calle Misiones número 213, 1er. piso  
Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad.  
— Calle Saint-Anne 51 bis.

### TELÉGRAMAS

#### Rusia-Vaticano

Roma, 27 de Junio.

Las negociaciones entabladas entre el Vaticano y el Gobierno ruso sobre la reanudación oficial de las relaciones y algunos derechos á concederse al clero, acaban de tener por resultado un arreglo que es principalmente favorable á la Santa Sede.

#### Bélgica

Bruxelles, 27 de Junio.

La Cámara de Representantes ha adoptado una proposición de ley sobre el servicio militar por la cual se retira á los Seminaristas todo privilegio y se les obliga al servicio militar como á todos los demás ciudadanos.

#### Cólera

Marsella, 27 de Junio.

En vista de la epidemia de cólera que se declaró en el puerto egipcio de Damietta, las autoridades sanitarias de Marsella han decretado una rigurosa cuarentena á todas las procedencias de puertos egipcios.

Espérase que las autoridades sanitarias de los principales puertos de Italia y España, usarán las mismas precauciones.

(Agencia HAVAS.)

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º, dice: «So entiendo que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos comunique».

#### Comercial

Buenos Aires, 28 de Junio, 4 p. m.

Acciones Banco Nacional sin de mes . . .	102%
»     »     »     do Julio. . . . .	103%
Cédulas Hipotecarias serie A, al contado .	100
»     »     » E al contado. . . . .	83%
»     »     » sin de mes. . . . .	83%
»     »     » sin de Julio. . . . .	83%

— La Comisión Ejecutiva, nombrada en la reunión de comerciantes celebrada ayer, volvió á reunirse en los salones de los altos de la Bolsa.

El comercio va á peticionar al Congreso la suspensión de la conversión.

Dicha petición dice:

Para el comercio, para la ganadería, para los industrias nacientes, para todo Buenos Aires, para muchas aun de las mismas provincias, en esta

cuestión de conversión del papel moneda no hay lido político.

Es cuestión meramente bancaria, que afectando la circulación monetaria del primer establecimiento de emisión de la República; afectando la base real de todo nuestro sistema de crédito en el país, afecta en todos lados á sus habitantes.

Temo que en el Congreso, como en la Legislatura, en el Gobierno Ejecutivo como en el de la Provincia se haya obrajo con demasiada precipitación.

Reconoce que toda circulación monetaria para que sea sana debe descansar sobre la base metálica.

El Banco de la Provincia publicó aviso de que el 1º de Julio convertirá sus billetes en oro á la vista y al portador.

Sale hoy para esa el vapor Júpiter.

### EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, JUNIO 29 DE 1883

#### Estadística

En vista de los importantes datos sobre el comercio argentino que contiene la siguiente carta publicada por *El Siglo*, la reproducimos á continuación:

Consulado General de la República Argentina.

Montevideo, Junio 26 de 1883.

Sr. Director de *El Siglo*.

Estimado señor:

Teniendo en cuenta la preferente atención que su importante diario presta á todos aquellos asuntos que se refieren al progreso de las Naciones Americanas, me permito dirigirle las presentes líneas, en las que he extractado los más interesantes datos que arroja la *Estadística del comercio y navegación de la República Argentina correspondiente á 1882*, utilísima obra recientemente publicada por el ilustrado Jefe de la Oficina de Estadística doctor don F. Latsina; no dudando que Vd. tendrá la bondad de darles cabida en las columnas de *El Siglo*.

Hecha pensado enviar á Vd. un ejemplar de dicha obra, pero la circunstancia de que las importantes tarcas que pesan sobre esa dirección lo impedirán tal vez tomar conocimiento de las noticias contenidas en un grueso volumen lleno de cifras y noticias estadísticas, me ha sujeto la idea de simplificar ese trabajo remitiendo á Vd. el extracto de ellas.

Según la obra de la referencia las cifras generales del comercio exterior de la República comparadas en el bienio 1881-1882 son las siguientes.

1881 1882

Importación sujeta á derechos. . . . .	\$ 53.022,771	\$ 55.065,155
Idem libro de derechos. . . . .	\$ 1.006,771	\$ 4.205,211

Total importación . . . . .	\$ 54.029,515	\$ 59.270,366
-----------------------------	---------------	---------------

Exportación sujeta á derechos. . . . .	\$ 50.722,211	\$ 52.474,151
Idem libro de derechos. . . . .	\$ 5.316,893	\$ 5.906,751

Total de exportación . . . . .	\$ 56.039,101	\$ 58.410,905
--------------------------------	---------------	---------------

Como se vé la importación en 1882 excedió á la de 1881 en más de cinco millones de pesos fuertes y la exportación en casi dos y medio millones de pesos.

En los valores de la importación se hallan com-

prendidos 4.514.638 pesos que pertenecen á diversos artículos de consumo reproducido; tales como materiales de ferro-carriles, máquinas para usos industriales, herramientas y utensilios de labranza, etc., hecha pues esta eliminación resulta que el balance es favorable á la exportación, lo que se acentuaría más si los precios de sus artículos se apreciaran no por lo que determina la tarifa de aranceles, sino por el valor corriente que tienen en las plazas europeas.

El comercio exterior de metálico amonedado, arroja en el bienio 1881-1882 las siguientes cifras: en 1882 ha subido á 2.799.592 pesos.

La exportación argentina comparada por países, es mayor con Francia: en 1876 representó un valor de 8.633,320 \$ y en 1882 se ha elevado á 15.869,992. La exportación á Bélgica que hasta 1879 fué la mayor, no representa en 1880 sino 13.893,319 \$, en 1881, 13.644,951 y en 1882, 13.901,460.

La exportación á la República Oriental del Uruguay en 1882 suma un valor de 1.982,689 \$, cerca de 5,000 \$ mas que en 1881.

Las importaciones de Alemania, Estados Unidos ó Inglaterra aumentan: las de las Antillas, Brasil ó Italia disminuyen.

Sobre un total de 26.655,105 \$ importe de las rentas nacionales en 1882, 20.717,560 \$ pertenecen á las rentas aduaneras. La renta de importación representa el 63, 5 % y la de exportación el 14, 2 %.

Hay también inferioridad en los valores de la importación de artículos para las industrias sobre la de los de consumo, á pesar del aumento de población.

En 1882 sobre 46.221,275 \$ importe de los segundos entraron 59.270,366 \$ de los primeros.

	1881	1882
Importación (oro y plata). . . . .	\$ 4.157,618	\$ 2.683,329
Exportación . . . . .	\$ 2.991,305	\$ 2.225,082
El comercio de tránsito exterior arroja estas cantidades:		
	1881	1882
Bolivia . . . . .	\$ 4.796,181	\$ 14.185,765
Brasil . . . . .	\$ 1.038,830	\$ 1.292,714
Chile. . . . .	—	\$ 9.562
Paraguay . . . . .	\$ 400,453	\$ 613,793
Uruguay. . . . .	\$ 186,263	\$ 1.955,818

Totales . . . . . \$ 6.421,730 \$ 18.087,682

En ese aumento general, llama la atención el que se refiere á Bolivia que de 4.796,184 pesos en 1881, se ha elevado á 14.185,765 pesos en 1882. El ferro-carril C. Norte, cuya prolongación se dirige á la frontera Boliviana y á cuyos trabajos ha dedicado el Gobierno su preferente atención, está destinado á desarrollar en mas vasta escala el comercio de importación y exportación con aquella República, cuyos productos buscan una salida rápida y segura hacia los mercados consumidores.

El comercio argentino exterior, importación y exportación, metálico amonedado y tránsito, superó, pues, durante el año pasado al de 1881 en 17 millones de pesos fuertes.

La importación de Inglaterra en 1876 fué de pesos 8.677,866, en 1882 ha alcanzado á 18.924,128 \$. La importación de la República Oriental del Uruguay fué en 1876 de 1.796,172 \$.

En 1882 se han exportado 1.915,427 cueros vacunos, 22.353,021 cueros lanares, 111.009,796 kilos lana, 18.131,131 kilos sebo, 1.705,292 kilos trigo, 107.327,155 kilos maíz, 548,779 kilos harina y 23.351,791 kilos lino.

En este último producto el aumento sobre el año 1881 es de más de 17 millones de kilos.

Las ventas generales de la Nación en 1882 han alcanzado á 26.655,105 \$ superando á las de 1881 en más de cuatro millones y medio de pesos.

Agradeciendo á Vd. de antemano la inserción de estos datos, lo saluda con toda consideración S. S. José Guido y Spano.

## Importación en la plaza de Buenos Aires

Muy poca variación hemos notado en el mercado de importación. Las entradas, aunque limitadas, han influido en pequeñas bajas en algunos artículos de consumo, pero creemos que estas no se sostendrán por mucho tiempo, por cuanto estas provienen en su mayor parte del poco movimiento en el corriente mes, debido a las continuas lluvias que han impedido el embarque y trasporte de las mercancías para la campaña.

**Aceite español**—Sin llegadas. Cotizamos de 90 á 112 \$ @ desp. según clase.

**Aceite francés**—Por Havre recibimos 220 cjs. en latas. Se han realizado unos 100 cjs. están variando á 147, 148 y 149 \$ arb. desp. Se nota escasez en buenas marcas. En botellas se vendieron en los últimos días de la semana con lote de 100 á 110 \$ ej. desp.

**Aceite italiano**—Recibimos por Pamperita, 470 cjs. Se detallaron unos 200 cjs. Morechio, Estrella y Profumo de 118 á 122 \$ arb. desp. Virgin Perfume 130 \$ arb. desp. y de las clases comunes se hicieron algunas ventas de 90 á 96 pesos arb. desp. El mercado cierra firme á los precios indicados.

**Acetinas**—Sin llegadas. De la existencia en depósito se han hecho algunos detalles á 38 pesos barril de 1 arroba despachado y de 21 á 23 los de media arroba.

**Ajenjo**—Entraron 140 barriles por Havre. De las entradas anteriores y al llegar se han hecho ventas á 225 \$ ej. desp. Berger; do 225 á 230 \$ Sillimann; y 214 N. y Prat.

**Aguardiente americano**—Por Giuseppe y Angelina recibimos 650 barriles. Se realizaron unos 50 á 100 barriles á 21 \$ galón despachado.

**Arroz Glacé**—Sin llegadas. De la existencia en plaza se han vendido unos 500 sacos de 42 á 43 ps. arroba despachado por clases regulares y ordinarias. Con motivo de las noticias recibidas de los mercados en embarque, este artículo se sostiene firme. El de la marca Carolina cierra de 48 á 49 ps. arroba despachado.

**Arroz Brénier**—No tenemos nuevas entradas. De las llegadas anteriores se han detallado unos 200 sacos á 27 y 28 pesos, a cuyos precios cierra firme.

**Arroz India**—Sin entradas y con poca existencia. Se han hecho insignificantes ventas de detalle á 28 ps. arroba despachado.

**Acollanas**—Sin arribos. Este artículo se encuentra algo encalmando ofrecido á 58 ps. arroba despachado.

**Azúcar refinada**—Llegaron por Danté, de Ambores, 1250 cajas; «Pascal», de Amsterdam, 100 id.; «Havre» de Marsella, 22C. Total 3550.

Las fuertes entradas por una parte y la mucha existencia por la otra, han contribuido a que este artículo sufra nuevas bajas. Cotizamos Paris, Say á 62 1/2 á 63 \$ @ desp. á cuyo precio se han detallado unas 100 cajas. **Boutry** se vendieron como 150 cajas, de 61 1/2 á 61 1/4 @ desp. **Parisienne** 50 cajas. á 60 \$ @ desp. De Marseilles no conocemos ventas, quedando ofrecida á 61 1/2 \$ @ desp. Hamburgo y Bremen. Se detallaron 50 cajas, á 60 y 61 \$ por @ desp. De Holanda se han hecho ventas, que calculamos en 750 cajas. á 90 \$ @ desp.

**Azúcar americana**—Sin llegadas.

**Azúcar de Pernambuco**—No hay arribos. Cotizamos: primera á 60 \$; segunda 57; quebrado 54, todo por @ despachado.

**Azul**—Sin entradas. De la existencia en plaza se detalló un lote á 22 \$ cajón despachado.

**Bacalao**—Recibimos 100 cjs. Vandyck. Cotizamos de 230 á 280 \$ qq. desp. según clase.

**Bitter**—Sin llegadas, habiéndose detallado unos 200 cajones á los precios indicados en nuestra anterior.

**Cóñac**—Sin arribos: quedando firmes los precios de:

Martell.	310	cajón desp'do.
Hennessy.	300	>
Rubin.	300	>
Otard Dupuy.	270	>
Pajarito.	190	>
Otros.	160 á 180	>

**Fernet**—No tenemos entradas. Los precios son tenidos á los indicados en nuestra anterior.

**Fósforos**—Sin llegada. Queda fijo el artículo á los precios indicados en la anterior.

**Garbanzos**—Sin entradas, quedando solicitadas los de procedencia española que cotizamos á 85 ps. arroba desp. Alfarnate, y de 65 á 75 otras marcas.

**Grasa de cerdo**—300 cjs llegaron por Giuseppe. De la reducida existencia en primera mano, se han detallado unos 50 cjs á 6 y 6 1/4 ps. lib. desp.

**Higos secos**—Sin arribos. A mediados de la semana se notó algún interés por las clases superiores en latas, vendiéndose un lote á 52 ps. lata desp.

**Hongos secos**—No tenemos entradas. Se han vendido unos 10 cjs á 79 ps. lib. desp.

**Kerosene**—Recibimos por Giuseppe y Angelina 15,000 cjs. Parte de estas entradas se encontraban vendidas á 6 1/4 ps. galón despachado á cuyo precio cierra firme.

**Liquidos de Hamburgo y Holanda**—La única entrada en la semana es la de 850 frascos ginebra por Dante. Las ventas muy limitadas á los precios dados en la anterior.

**Mostaza francesa**—Sin llegadas; cotizamos de 90 á 95 ps. tarro chico y de 40 á 45 id. grande, según marca.

**Sardinas francesas**—Sin llegadas. De los arribos de la semana anterior se han hecho algunos detalles de 13 1/4 á 14 1/4 las 4/4 despachado. Sprat y otras de 10 á 10 1/4 \$ las 4/4.

**Tabaco americano**—Llegaron por «Angelina» y «Giuseppe». 100 bultos. Las ventas de este artículo son limitadas. Cotizamos Smith 210, Luna 185, Sin Par 180; todo por @ despachado.

**Tabaco negro del Brasil**—Sin entradas. De las llegadas anteriores, se han hecho algunas ventas á los precios que cotizamos:

Sequera especial.	\$ m. 270
Primera.	105
Segunda S.	185
Segunda A.	175
Guarany.	105
Correntino.	175
Baependy.	24
Moreira.	174
Parejero 10 1/4 \$.	oro; todo por @ despachado.

**Tabaco de Bahía**—Sin llegadas. No conocemos ventas en la semana.

**Tabaco Paraguayo**—Llegaron 250 fardos por Río Paraná y Mesagero. Las ventas en este artículo en la semana han sido reducidas, habiendo sufrido algunas bajas. Cotizamos:

Para.	\$ m. 80
Doble Plata.	70
Hoja doble.	60
bueno.	73
regular.	50

Todo por @ despachado.

**Tabaco Tucumano**—Sin entradas. Cotizamos de 55 á 58 \$ 1. y 46 á 48 \$ 2. por @.

**Té**—Recibimos por Pascal 139 bultos. No tenemos ventas, quedando firmes los precios anunciados en la anterior.

**Velas estearina**—Por Danto y Pascal llegaron 1550 cjs. Se detallaron como 800 cjs 3 % y 3 % paquete de 280 á 300 gramos. El mercado queda firme y con tendencias á subir si los arribos son limitados.

**Vermouth Torino**—Llegaron por Pamperita 1000 cjs. Se vendieron de 400 á 500 cjs á los precios señalados en la anterior.

**Vermouth francés**—Recibimos 100 cjs por Havre. Las ventas son limitadas calculando en 200 cjs los colocados á los precios cotizados en la anterior.

**Yerba Paraguaya**—Entraron 1,998 barricas, 150/2, 50/4, 30/7 surrones, 1118 cestos y 147 bultos por Maua, Queen y Zenovia. —Hemos notado mayor movimiento en este artículo en la semana que termina; calculando en 9 1/2 tercios las ventas de la semana á 50 y 52 ps. @ desp., buena clase y 48 inferior. La existencia es reducida, pudiendo decirlo que es compuesta de los dos cargamentos que damos llegados; tenemos entendido pertenece á las nuevas cosechas.

**Yerba Paraguaya**—Por Mensagero recibimos 323 bolsas y 60 tercios. Se han hecho ventas limitadas á los precios indicados en la anterior.

## NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 27 de Junio de 1883, número 185, contiene:

1.º Movimiento de Navegación en los puertos fluviales (Receptorías y Sub-receptorías de la República) correspondiente al año 1882.

2.º Consulta del Juez de Paz del Reducto sobre inscripción de un matrimonio eclesiástico, y resolución del S. Gobierno.

3.º Informe de la Policía sobre la denuncia de una casa de juego en la Unión.

4.º Nota del Administrador da Correos de San José, avisando no haber llegado la correspondencia del Rosario.

5.º Continuación de la Memoria de la Biblioteca Nacional correspondiente á los años de 1881 y 1882, por su actual Director el Dr. D. Pedro Mascaró y Sosa.

El núm. 186 de Junio 28, contiene:

1.º Sesión celebrada por el Senado el 22 de Junio de 1883.

2.º Acta labrada el 25 de Junio de 1883 con motivo de la extinción de billetes de papel-monedas nacionalizado, y Decreto de publicación.

3.º Dirección de Estadística General—Registro de Estado Civil.—Departamento de Montevideo.

4.º Nota del encargado de la conducción de la correspondencia para Minas, Maldonado, Rocha y San Carlos, dando cuenta de no haberlo podido remitir á causa de las crecientes.

5.º Continuación de la Memoria de la Biblioteca Nacional correspondiente los años de 1881 y 1882, por su actual Director el Dr. D. Pedro Mascaró y Sosa.

## CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Junio 27 de 1883.

### GOTIZACIONES EN LA BOLSA

#### HORA OFICIAL

##### Deuda Amortizable

2,000 \$ al contado.	10% p. % do s/v.
10,000 \$ para fin de mes.	10%
3,000 \$ al contado.	10%
50,000 \$ para fin de mes.	10%
50,000 \$ para fin de Julio.	20%

##### Billetes del Tesoro

3,000 \$ al contado.	55
7,450 \$ para fin de mes.	11%

##### Títulos Especiales

7,450 \$ para fin de mes.	11%
---------------------------	-----

##### DESPUES DE HORA

Deuda Amortizable	
25,000 \$ para fin de Julio.	21
50,000 \$ idem idem.	20%

##### Acciones Progreso Oriental

30 al contado.	13% \$ c/u.
20 idem idem.	13%
10 idem idem.	13%

##### Títulos Especiales

4,300 \$ para fin de mes.	11 1/4 p. % do s/v.
---------------------------	---------------------

##### CAMBIOS

Bancario	Particular
Londres.	50% d.
	fr. 5.32
Amberes.	5.37
Rio Janeiro.	11\$300
Buenos Aires.	1/4 % descto.

##### DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 5% por año.

## PLUMADAS Y TIJERETAZOS

**Ferro-Carril por el San Bernardo**—Sabiendo es que la construcción y apertura al tráfico del túnel de San Gotardo ha ocasionado grandes perjuicios á Francia; pues desde que se inauguró su explotación, las comunicaciones entre Italia y Alemania dejaron de hacerse á través del territorio de la República francesa. Además, como por aquel túnel la distancia entre diversos puntos de Inglaterra, Holanda y B

**COMPAÑIA DE SEGUROS  
CONTRA INCENDIOS**  
Calle SOLIS, número 53 (altos)

**NORTH BRITISH and MERCANTILE**

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Registre de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado,	\$ 18,000,000
Capital suscrito-Pagado.	\$ 2,500,000
No llamado.	\$ 7,500,000
	\$ 10,000,000
Fondo de incendio—	\$ 4,222,843
Reserva	\$ 1,810,913
Reserva de las primas.	\$ 339,175
Saldo de Provecho y Pérdida	\$ 6,373,903

Fondo de Vida—	\$ 16,007,060
Fondo acumulado del Departamento de Vida.	\$ 2,375,063
Vitalicias.	\$ 19,277,613

Ingresos del Departamento de Incendios—	\$ 5,785,620
Frentes e intereses	\$ 2,123,593
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias.	\$ 6,593,613
Primas e intereses	\$ 39,606,560
Primas en 21 años hasta 1882.	\$ 39,606,560
Pérdidas pagadas	\$ 39,606,560

**COMPAÑIA DE SEGUROS.  
MARITIMOS Y FLUVIALES**

Calle SOLIS 53 (altos)

**British and foreign  
LIVERPOOL Y LONDON**

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Españoles y extranjeros para explotación de naves

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes

nº 2-perm.

**MALA REAL ITALIANA**

VAPORES POSTALES ENTRE GÉNOVA Y RÍO DE LA PLATA

Sociedad G. B. Lavarello, en liquidación

El magnífico vapor de la Compañía

**EUROPA**

Comandante GANDOLFO

Saldrá el 8 de Julio de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 23 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48

Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20% de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase a \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

For flete y pasaje dirigirse al único agente.

Se emiten órdenes de pago en oro su equivalente en cualquier país o citta d'Italia.

P. Christopherse.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.

**ELIMINA CALLOS**

PREPARADO POR

MODESTO J. MANGINO, FARMACÉUTICO

Aprobado por el Consejo de Higiene Pública en la sesión del 29 de Marzo de 1883

El medicamento que tengo el honor de ofrecer al público y que ha merecido la aprobación del Consejo de Higiene Pública, es completamente distinto a las preparaciones hasta hoy conocidas, tanto por su efecto, como por su forma y componentes.

De efecto garantido y de aplicación sencillísima el «Elimina Callos» reúne condiciones muy especiales que el público sabrá apreciar a medida que lo oye.

Se halla en venta en las principales boticas de la Capital, depósito Farmacia Cravelli 25 de Mayo 197. n° 14-perm.

**P. S. N. C.**

**Compañía del Pacífico**

55—CALLE SOLIS—55

**Salidas de Montevideo**

El vapor paquete inglés

**CORDILLERA**

capitán F. de Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE JUNIO de 1883  
Para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

**GALICIA**

capitán W. Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 20 DE JUNIO para  
Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

**PATAGONIA**

capitán I. Barr, saldrá el MIÉRCOLES 27 DE JUNIO para  
Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

**COTOPAXI**

capitán R. Morgan, saldrá el LUNES 2 DE JULIO — Para  
Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

**VALPARAISO**

capitán E. Friend, saldrá el MIÉRCOLES 11 de JULIO para  
Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> y 3<sup>a</sup> clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C<sup>o</sup>, Agentes.

nº 3-perm. Montevideo, Solis 35—Buenos Aires, Piedra 98.

**VAPORES-CORREOS**

DEL

**MARQUÉS DE CAMPO**

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Río de la Plata y Pacífico inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de LIVERPOOL, BURDEOS, SANTANDER, CORUÑA, VIGO, LISBOA, CÁDIZ, PERNAMBUCO, BAHIA Y RÍO JANEIRO.

Para los mencionados puertos saldrá el día 30 de Junio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

**TURIA**

De 2,700 toneladas

En este viaje no tocará en el Brasil.

Para el mismo destino saldrá insaliblemente el día 15 del próximo Julio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

**VIÑUELAS**

De 3,108 toneladas

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> y 3<sup>a</sup> clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Farini y González,  
16 de Agosto, 161 y 151.

COLEGIO MARÍTIMO—B. Maumus,  
Misiones 74.

**CHARGEURS REUNIS**

Línea francesa de navegación a vapor

**FLOTA DE LA COMPAÑIA**

TONEL.

Río Negro . . . . .	3500	Uruguay . . . . .	35
Paraná . . . . .	3500	Ville de Montevideo . . . . .	20
Pampa . . . . .	3000	Ville de Buenos Aires . . . . .	20
Dom Pedro . . . . .	3000	Ville de San Nicolás . . . . .	20
Porteña . . . . .	2000	Ville de Rosario . . . . .	20
San Martín . . . . .	2000	Ville de Pernambuco . . . . .	20
Belgrano . . . . .	2000	Ville de Bahia . . . . .	10
Henry IV . . . . .	1500	Ville de Rio Janeiro . . . . .	10
Sully . . . . .	1300	Ville de Santos . . . . .	10

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1<sup>a</sup> CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

**VILLE DE PARA**

De 3,000 toneladas—Capitán LECACHEUR

Saldrá el 28 de Junio para Santa Cruz de Tenerife y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

**VILLE DE MONTEVIDEO**

Capitán LENORMAND

Saldrá el 28 de Junio para Havre y Barcos.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantizando un trato esmerado y precios muy modestos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras a las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas como por la regularidad de sus servicios, que adelanta queda fijado en carrera bi-mensual para todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigir al agente general —

P. Christopherse.

Montevideo, calle de Zabala 85. Buenos Aires, calle de Piedra 98. Rosario, calle del Puerto 35. San Nicolás, idem.

nº 7-perm.

Paquetes Correos Franceses  
MENSAJERIAS MARITIMAS  
EL PAQUETE FRANCES

**SÉNÉGAL**

Comandante BAUÉ  
Saldrá de aquí el 23 de Julio a las 4 de la tarde, tocando Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa y Burdeos.

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Para más informes y para tratar del flete de las mercancías, irse a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

nº 4-perm.

Agente, A. do la Noé.

O al Corredor Ch. Sigony, Zabala 65.

DEPÓSITO DE VINOS OPORTO

En cajones y barrilletes de décimo en pipa calidad superior y extra-fino, para enfermos.

CASAL RIBEIRO Y C<sup>o</sup>.

n.º 21 CALLE ZABALA 23 AL 28

n.º 19-h. J