

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	\$ 1.00
Un año	10.00
Ses meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental,

ADMINISTRACION Y REDACCION

En la Imp. de «El Siglo», 25 de Mayo, 58
Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELÉGRAMAS

Francia-China

París 17 de Setiembre.

Prosiguen con mucha lentitud las negociaciones diplomáticas entabladas entre Francia y China respecto a la cuestion del Tonkin.

Se espera, sin embargo, que se llegará a un arreglo amistoso.

Brasil

Rio de Janeiro 18 de Setiembre.

Acabaa de ser disuelta la Cámara de Diputados, habiendo fenecido el término legal del mandato de sus miembros.

El Mensaje Imperial menciona el orden que reina en todo el país y las buenas relaciones existentes con todas las naciones.—Deplora la continuacion de la guerra entre Chile y Perú y hace votos por su pronta conclusion.—Declara la cesacion de la epidemia de la fiebre amarilla.—Agradece a los miembros de las dos cámaras su concurso en la marcha de su Gobierno y su patriótico celo y expresa el deseo por el mejoramiento en la organizacion de las municipalidades.

(Agencia Havas).

Comercial

Buenos Aires, 18 de Setiembre.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado	87%
» » » » » fin de mes	87%
» » » » » Octubre	87%
» » » » » A, al contado	101%
Acciones Banco Nacional, al contado	124
» » » » » fin de mes	125
» » » » » fin de Octubre	125%

Saló hoy para esa el vapor Bearn.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y trasmision de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º, dice: «Se entiende que hay violacion de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicacion o reproduccion literal, sino tambien por la reproduccion o publicacion de lo que sustancialmente en ellos se comuniquen.»

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 19 DE 1883

Precauciones contra incendios

Recordamos que el año pasado al producirse en los meses de Octubre y Noviembre algunos incendios, nos dijo un colega con mucha argucia: «Como las casas de comercio están formando balances, estamos en la estacion de los incendios.» Esta observacion se nos vino a la mente al leer la siguiente interesantísima correspondencia en El Nacional de Buenos Aires:

La reproducimos en seguida seguros de que nuestros favorecedores la leerán con interés. Al mismo tiempo la recomendamos a la Jefatura Política y a la Comandancia General de Marina, para

que aprovechen del útil ejemplo de la capital de Holanda:

EL SERVICIO DE INCENDIOS

EN AMSTERDAM

Amsterdam, 11 de Agosto.

Acaba de examinar el Jurado los diferentes sistemas de bombas de apagar incendios que exponen varias naciones, acordando en principio conceder un buen premio a las de Amsterdam.

No creo que haya en el mundo mas que una ciudad que pueda competir en este servicio con Amsterdam (me refiero al de incendios), y es Nueva York. Los bomberos de las dos ciudades, juntos, serian capaces de apagar el fuego celeste.

Decia que el Jurado hizo su visita a la clase en la que están comprendidos los servicios de incendios, y concluida que fué, aceptó la invitacion que me hizo el oficial del cuerpo de bomberos, J. P. de Horcolor, para visitar la estacion central, que está situada en el Prinsengracht.

Construida por el Ayuntamiento, espresamente para estacion central del servicio de incendios, reviste la forma de un castillo coronado de torres, y desde una de ellas pueden hacerse señales a las demás estaciones, bien para pedir ayuda de bomberos, bien para advertir que no acudan al sitio del siniestro por ser ya innecesaria su presencia, suponiendo que el telégrafo que uno este puesto con los demás y el teléfono que lo pone en comunicacion con la oficina central situada en la Casa de la ciudad, tuviese algun entorpecimiento, lo que hasta ahora no ha sucedido.

Para las necesidades del servicio hállase la ciudad dividida en tres secciones.

En cada una de las secciones hay un cuartel y dos puestos de bombas, además de otros dos puestos de bombas en los barrios extremos; total, once estaciones perfectamente organizadas, de las cuales la que estamos visitando es la central.

Comunica ésta con todas las demás por medio del telégrafo, de modo que segun la importancia del fuego así envía una sola bomba ó toca a zafarrancho para que acudan al lugar del siniestro todas las bombas de la ciudad.

Además comunica por el mismo medio, ó sea por el telégrafo, con unas treinta y cinco campanillas de alarma que hay esparcidas por la ciudad, en las boticas, en las panaderías, en las lecherías y en las tabernas; es decir, en aquellos establecimientos que se cierran mas tarde y se abren mas temprano, por lo cual tiene a ello mas ligero acceso al público.

Item mas: muchos Bancos, muchos hoteles, muchas tiendas y muchas casas particulares, se hallan en comunicacion con dicha estacion central.

El tenor derecho a una comunicacion, solo cuesta unos ochenta francos, mas una pequenísima cantidad anual por gastos de entretenimiento.

Además de la campanilla de alarma, tienen estos Bancos, tiendas y casas, un manipulador telegráfico, de modo que todo el que sepa manejar el telégrafo Morse puede anunciar a la estacion central la importancia del fuego.

Cada una de esta multitud de campanillas de alarma tiene una contrasena con la estacion central para que ésta sepa, por ejemplo, de la campanilla N.º 5, situada en el N.º 199 del Nieuwendyijkstraat y enviar en esta direccion las bombas.

En el pórtico de la estacion central léese la divisa del Cuerpo de Bomberos que, traducida literalmente, dice:

«Para ayudar en caso de fuego
Siempre estamos dispuestos,
Todos por uno, uno por todos.»

Sigue el patio y detrás la cochera, en la que se vó una bomba de vapor, limpia y reluciente como si fuera de oro, carro para bomberos y útiles del servicio, y trofeos de cascos, hachas, picos, etc.

Hay bombas de vapor de primera clase, que arrojan una cantidad de 400 litros por minuto; bombas de 2.ª clase, movidas a brazo que arrojan 200 litros, y bombas de tercera clase que arrojan 100 litros.

El camión de las escalas así se llama—contiene escalas de salvamento de diferentes clases, segun es el fuego, en el interior, en la chimenea ó en la bodega, manojos de cuerdas impregnadas de amianto, y por lo tanto, incombustibles; una pipa de agua para alimentar la caldera y no distraer la de las bombas, una camilla por si hay algun herido, un botiquin para hacer la primera cura, una gran lona que se sostiene sobre estacas para que se puedan arrojar sobre ellas personas y objetos, faroles y teas; mástiles que se transforman en escalas para poder bajar por las chimeneas y que en caso de necesidad sirven de arietes; respiradores, cuyo uso vamos a indicar, y algunos otros útiles.

Hé aquí el uso de estos respiradores:

Cuando el fuego es en una bodega, lo general es que el humo impida trabajar y dirigir por tanto la manga al sitio conveniente. Entonces un bombero se pone unos anteojos de cristal que se ajustan por medio de gomas a la concavidad de los ojos, que al mismo tiempo impide respirar por las narices y que se limpian automáticamente por dentro y fuera, merced a un resorte; se introduce en la boca el extremo de un tubo que comunica con el respirador; se cuelga un farol de la cintura; toma un pito de goma para pedir socorro en caso de accidente y penetra en la bodega, en la cual, gracias al respirador, puede permanecer unas seis horas.

Otros de los carros es el de las mangas de lona impermeable, arrolladas a una cámbria y que se unen unas a otras como todas las mangas del mundo.

En cada uno de estos carros pueden ir ocho bomberos, además del conductor.

En la bomba de vapor van cinco además del maquinista que solo tiene que cuidarse de su bomba, y del cochero que solo tiene que cuidarse de sus caballos.

El personal del Cuerpo de bomberos se compone de doscientos hombres, sin contar los empleados administrativos que tienen su oficina en el Ayuntamiento.

Un comandante general ó jefe del cuerpo, que tiene 10,000 pesetas anuales de haber.

Un sub comandante, jefe del material, que se encarga de reponer el mismo y comprar caballos, y tiene 6,000 pesetas.

Cuatro oficiales, con 2,400 pesetas.

Bomberos de primera clase que equivalen a sargentos y ganan 48 pesetas al mes; de segunda clase que equivalen a cabos y ganan 44, y de tercera clase, que equivalen a soldados y ganan 40.

Personal de maquinistas, cocheros y empleados. Para ingresar en el cuerpo se exige necesariamente haber servido en el ejército ó en la marina y no haber cumplido 35 años.

Se ingresa de bombero por la última clase y cuando se ha aprendido a trepar por las escalas y a dirigir con destreza la manga sin perder agua inútilmente, es decir, cuando se ha aprendido el oficio, entonces se pasa a la segunda. A la primera clase solo pertenecen aquellas notabilidades del cuerpo que han probado su valor y destreza luchando contra las llamas, entre las cuales se cuentan así mismo los galones de oficial.

En la estacion de que nos venimos ocupando, hay un patio con una casa de madera de tres pisos, la que sirve a los bomberos para ejercitarse dos veces por semana en los servicios que tienen que prestar. Así es que trepan por las escalas con la manga en la mano, dirigen el chorro del agua a un blanco fijo, unen y desunen las mangas a toque de pitos, etc., etc.

Porque el cuerpo está montado militarmente y los oficiales se valen del pito de contramaestros para dar sus órdenes.

En esta estación hay además talleres de fragua y carpintería para recomponer el material, cantina y mesa de billar, para que puedan entretenerse los bomberos sin salir del cuartel.

De los 200 hombres de que se compone el cuerpo, hay constantemente 80 de guardia, que duermen vestidos y comen y viven, ya en el cuartel, ya en las otras estaciones. Las guardias duran tres días seguidos.

Los que no están de guardia pueden vivir en sus casas, con obligación de presentarse en la estación central en caso de fuego.

En el piso segundo de esta estación central se halla establecido el cuartel que consta de elegantes dormitorios, con camas de hierro y buen colchón, lavatorio con agua á discreción y sala de baño, en el que no falta su correspondiente ducha.

El Municipio se encarga de uniformar y equipar á los bomberos.

Hemos dicho que existió en el cuerpo la mas severa disciplina militar, y nos falta añadir que la ordenanza no señala, sin embargo, mas que dos castigos: suspensión de sueldo para las faltas leves, expulsión del cuerpo para las graves. Hay tal unión y disciplina en el mismo que ésta apenas suelo ponerse en práctica.

Las cuerdas están instaladas, mas que con limpieza y elegancia, con lujo. Los boxes ó separaciones se levantan todos juntos moresco á un contrapeso, y los caballos quedan en libertad; y como están ya guarnecidos, y los cocheros duermen vestidos junto á los posebres, no tienen sino colocarlos al bogado á los caballos y enganchar los tirantes á la bomba; cuestión de medio minuto.

Después de haber examinado detenidamente los trajes y cascos de los bomberos y el instrumento principal que usan, que es hacha por un lado, pico por otro y cuyo mango termina en una palanqueta, quiso el oficial Hercoler que viésemos cómo funcionaban.

A esto fin tocó la gran campana de alarma, y del mismo modo que al ruido de los platillos se transforman las decoraciones de las comedias de magia, al ruido de la campana vimos como alaban los boxes de las cuerdas, y que los troncos de magníficos caballos percherones, perfectamente amaestrados, se colocaban solos delante de la bomba de vapor y delante de los carros; vimos que un bombero recibía la orden de patear que otro encendía; vimos que los bomberos habían bajado ya listos del cuartel y ocupaban su puesto en las bombas; vimos que la puerta se abrió y que los caballos quisieron lanzarse al galope, tardando en todas estas operaciones un minuto; pero como esto no era mas que un simulacro, presto volvió todo á su orden primitivo.

La impresión que este espectáculo produce es indescribible. Parece que hay algo de magia en aquella rapidísima preparación. Y si se acuerda uno del servicio de incendios de nuestra capital, á qué amargas reflexiones se presta el contraste!

Aun no digon en la estación central mas noticias sobre la admirable organización del cuerpo de bomberos.

Trescientas mil pesetas anuales cuesta al Municipio su sostenimiento.

Su organización y los modelos de material están tomados de sus similares de Nueva York, Bremen, Hamburgo y Berlín, eligiendo de cada uno lo mejor.

Una bomba de vapor viene á costar en Amsterdam 24.000 pesetas.

Cuando se declara un incendio está prohibido al público ayudar en nada, á no ser que las dimensiones del siniestro hagan necesaria aquella ayuda.

Los oficiales son los que dirigen la lucha contra el devastador elemento, dictando órdenes segun van que es necesario atacarlo ó por un lado ó por otro. Aquel jamás se dá el caso de que el gobernador ni el alcalde dicten medidas oportunas, pues se supone que el oficial de bomberos sabe mas en esta materia que todas las autoridades juntas.

Se me ha olvidado consignar que al lado del aparato del telégrafo hay siempre un telegrafista de guardia, que es el que dá la alarma al recibir la noticia, y el que no tiene otra cosa que hacer que cuidarse de su aparato telegráfico.

Otro particular que usan los bomberos es per un lado machete y por el otro sierra.

Los casos son fuertes, de modo que puedan resistir el golpe de un madero.

Está prohibido que el propietario de una finca gratifique á los bomberos por habérsela librado de las llamas. Lo que puede hacer, es remitir una cantidad á la *Caja de ahorros del cuerpo*, cuyas rentas se destinan á socorrer á los bomberos que se inutilizan en el ejercicio de sus funciones y á sus viudas ó hijos.

El bombaro que se distingue por algun acto heroico de valor, es premiado en juicio contradictorio con una medalla de bronce. El Gobierno neerlandés suelo no prodigar esas medallas.

Háse calculado que desde que se recibió en la estación central la noticia de un incendio y fuego en alguna parte, hasta que empieza á funcionar la bomba en el sitio mas lejano de la ciudad, trascurro un tiempo de cinco minutos.

Además del material indicado, hay dos bombas flotantes para los fuegos en los buques.

Generalmente hay en Amsterdam cinco fuegos grandes por semana.

Todo este material es de construcción holandesa. El gran depósito, del que se surten varias otras

ciudades, tanto de Holanda como del extranjero, se halla situado en *Kalverstraat*; el nombre del fabricante es *Kok und Yewegen*.

La permanencia en Amsterdam de algunos compatriotas podría utilizarla el Gobierno para dolar á nuestra capital de un buen material de incendios. Estoy seguro que todos estos señores tendrían el mayor gusto en contribuir á tan buena obra.

Alfredo Escobar.

Correspondencia Comercial

Señor Director de El Hilo Eléctrico:

Buenos Aires, 17 de Setiembre de 1883.

BOLSA.—Hubo poca animación en la Bolsa hoy á primera hora, y no era sino hasta una hora avanzada que dieron principio las operaciones en la rueda.

Las transacciones del día principiaron con una serie de ventas de Acciones del Banco Nacional, montando en todo, á unas 1,000 acciones á 124.

En Cédulas no se hizo absolutamente nada durante la primera hora.

Parece reinar mucha incertidumbre en la plaza sobre el futuro de estos valores, que como ya hemos dicho en otras ocasiones, valen 87 como medios de colocar dinero.

En el curso de las transacciones que se efectúan diariamente en la plaza pueden subir ó bajar el 1 %, pero no será fácil que se aparten muy lejos de su cotización actual por algun tiempo.

CUESTION MONETARIA.—Se anuncia la presentación próxima de un nuevo proyecto á la Cámara de Diputados, firmado por algunos de sus miembros, en oposición á los de los señores Batoré y Paz sobre emisión menor.

El nuevo proyecto propone algunas modificaciones á la ley de monedas vigente y dispone que las emisiones de los Bancos se hagan á oro.

MONEDA NACIONAL.—Segun las cantidades de oro en barra que recibirá del extranjero el Ministro de Hacienda y el Banco Nacional en lo que falta para terminar el corriente año, la Casa de Moneda podrá acuñar en argentinos hasta completar la suma de siete millones de pesos nacionales.

El metal que se espera representa un valor de 550 á 600,000 libras esterlinas.

DESCUENTOS.—Hay muchos pedidos por descuentos, pero los Bancos, aunque liberales, cuando se trata de buenos pagados, proceden con mucha discreción, y la consecuencia es que muchos pedidos son rechazados.

En la última reunion de los Directorios de los Bancos, acordaron descuentos por la cantidad de doce millones m/c.

Los Bancos particulares no hacen mucho en descuentos, pero las transacciones que efectúan se hacen á los mismos tipos que los del Banco Nacional y el de la Provincia á 6 % y 7 p %.

Las Letras de Tesorería están en demanda á tipos bastante firmes.

El Corresponsal.

Vinos tintos catalanes

Leemos lo que sigue, en la Revista de los Sres. Gasset y nos, de la plaza de Tarragona, de última fecha:

Nótese bastante paralización en las transacciones de este caldo, debido á las épocas que atravesamos. Las clases superiores se sostienen firmes en sus precios por las reducidas existencias que obran en poder de los cosecheros, especialmente la de color. No se observa de precitación en las clases inferiores á pesar del buen estado de la cosecha y la calma general en el negocio, á causa de ser preferidos nuestros vinos á los del reino de Italia en los mercados franceses del Mediterráneo.

Carnes asadas

Hemos recibido de los Sres. Duvivier y C. la revista de carne asada, fechada en Rio Janeiro el 31 de Agosto:

Segun ella, las entradas durante el mes fueron en este año de 332,000 kilos mas que en igual período de 1882 y 402,000 kilos menos que en 1881.

Por otro lado el consumo fué en ese mes de 98,000 kilos mas que en 1882 y 249,000 k. menos que en 1881.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Fatinitza.—Esta noche en el Teatro Solís primera representación de *Fatinitza*, del maestro Suppé.

Estocastreno forma el asunto del día—el tablero de la bolotaria está ya casi vacío, de manera que podemos preveer un lleno completo y un nuevo triunfo de la Compañía Clacchi.

Fatinitza sigue el glorioso camino de Doña Juana

niña y no es difícil que aquella ópera iguala á ésta en el número de representaciones.

Empréstito Uruguayo.—Antayer quedó concluido y firmado entre el Gobierno y el representante de los señores Thompson Bonar y Ca. un arreglo, segun el cual, el Empréstito Uruguayo gozará por el término de 3 años el 3 % de interés anual, debiendo el Gobierno integrar las cantidades correspondientes á los meses corridos desde el 1.º de Febrero de este año.

Arrendamiento.—Ayer á las 3 de la tarde tuvo lugar en el salon del Directorio del Teatro Solís, la apertura de las propuestas de arrendamiento para el próximo año 1884.

No dudamos que se habrá aceptado la propuesta que ofrecio la mejor garantía y presentada por el que ya dió pruebas de cumplir con sus compromisos.

Desmentido.—El colega *L'Independiente* dijo ayer que el ilustrado Dr. D. Carlos María Ramírez sería el defensor (¿de qué?) del Sr. Buchelli.

Podemos asegurar á nuestros lectores que esta noticia es completamente inexacta.

Ensayo.—Ayer tuvo lugar, á puertas cerradas, el ensayo de *Fatinitza*.—Un bombero, el portero y un maquinista, sublime trinidad, nos aseguran que *Fatinitza* fanatiza.

Buen viaje.—Saló hoy para el viejo mundo á bordo del vapor *Bearn*, el Sr. D. Federico Capurro, en busca de su familia, actualmente residente en Milan.

Desoamos al apreciado amigo un feliz viaje y pronto regreso á la patria en unión de su familia.

Casino Italiano.—En este centro social debía efectuarse anteaño una Asamblea General extraordinaria.—Concurrieron como 80 socios, pero faltando el número legal se postergó la Asamblea para otro día.

Nos es grato expresar nuestras mas sinceras felicitaciones á la digna Comisión Directiva del Casino Italiano, por el acierto en sus deliberaciones y por las importantes mejoras introducidas en este Club, hoy uno de los mas adelantados y lujosos de esta ciudad.

Peticion.—Ayer á las 3 de la tarde el Sr. D. José M. Navarro, activo administrador y copropietario de nuestro colega *L'Italia*, remitió en manos del señor Ministro de S. M. el Rey de Italia, Duque de Lignano, la nota que ayer publicamos y firmada por muchas casas comerciales italianas.

El señor Ministro expresó su mayor deseo en contribuir para satisfacer á las justas exigencias del Comercio.

Además de las firmas indicadas ayer, figuran en la peticion todavia las siguientes:

L. Gnecco y C., Cassarino hnos., C. Yauch, Stefano Russo ó hijo, T. Zanolletti y C., Trabucati y C., I. Dolorenzi, Valloga y C., I. G. Schiaffino, Leopoldo E. Sivioli, Estévan A. Razelli y C., Carboni y C., Ambrogio Fravaga Fratelli, Oddo hnos. y C., Vicente Costa, Garavagno hnos. y C., P. Gerónimo Pietra ó hijos, Milario Pietra, Erasmo Piaggio y C.

Teatro San Felipe.—Mañana recomenzará sus tareas la compañía de zarzuela, interrumpidas por enfermedad de algunos artistas y entre ellos el apreciable barítono Monti.

Cuenta ahora con dos tenores: el Sr. Dalmao que tiene una voz potente, y el Sr. Macchiavello que se distingue por la delicadeza de ejecución.

Se representará la preciosísima zarzuela *Marina*, en la que debutará el tenor Sr. Dalmao.

Quién dejará de asistírle mañana á saborear las bellezas que encierra esa inmortal paritura, en la que el inspirado maestro Arrieta ha dado rienda suelta á su ardiente fantasía!

Concluirá con la aplaudida zarzuela en un acto *La Epistola de San Pablo*.

Amortización de Deudas.—En el próximo mes de Octubre tendrá lugar la amortización de Deudas Internas, Fundadas y Consolidadas, verificándose en el orden siguiente:

15 de Octubre.—Deuda Rescate de Tierras, pesos 3,178.96—Deuda Interna 1.ª Serie, \$ 4,303.46—Consolidados de 1882, \$ 5,471.25—Títulos Adicionales, \$ 8,116.56.

17 de Octubre.—Empréstito Extraordinario 1.ª Serie, \$ 18,201.96—Idem idem 2.ª idem, \$ 12,150.84—Deuda Interna 2.ª Serie, \$ 13,306.24—Títulos Especiales \$ 21,004.01.

19 de Octubre.—Empréstito Pacificación 1.ª Serie, \$ 6,167.51—Idem idem 2.ª idem, \$ 9,634.49—Deuda Extraordinaria, \$ 11,927.45—Deuda Fundada 2.ª Serie bis, \$ 3,027.58.

Billetes del Tesoro.—El 20 del corriente á las 12 del día, tendrá lugar el sorteo de los títulos que deben ser amortizados, alcanzando el fondo amortizante á la suma de \$ 30,310.46. En esta operación solo se comprenderán los títulos que se hayan expedido hasta hoy, 19 del corriente.

Diplomacia.—El joven D. José Llaveria, Secretario de la Legación de España en Lima, que estaba en Madrid, ha sido trasladado con igual carácter á la Legación de Buenos Aires.

Gran bajante.—El 15 continuaban varados en Almiron varios buques con carga. *El Paysandú* teme que si continuaba la bajante del río dichos buques tendrán que hacer el trasbordo desde ese punto, operación tardía y dispendiosa.

El *Barden Tower*.—Este vapor trasatlántico, que á causa de un rumbo se había llenado de agua á corta distancia de la Colonia, fué puesto á flote ayer, y hoy ó mañana entrará al dique Cibils.

En Amsterdám.—Por telegrama recibido por el señor Ernesto Piaggio, agente de *L'Italia* se sabe que este vapor arribó el 16 á Santa Catalina, á causa de haberse concluido el carbon en la travesía de San Vicente á aquel punto.

Créese que la mala calidad del combustible lo haya hecho consumir mas de lo necesario, no alcanzándole para llegar hasta nuestro puerto.

En Amsterdám.—La Asociación Rural acaba de comunicarnos la agradable noticia de que nuestro país ha obtenido los siguientes premios en la Exposición de Amsterdam: 2 diplomas, 5 medallas de oro, 9 medallas de plata, 8 idem de bronce y 11 menciones honoríficas.

Felicitamos á la República y á los expositores por este triunfo.

Mortalidad.—Día 18: un párvulo, momentos; Luis Belo, oriental, 3 días; Enrique Isabelino Bravo, oriental, 15 meses; Máximo Ocampo, oriental, 5 meses; Cornelio Guerra, brasilero, 64 años, viudo.

El Sr. Buchelli.—Este ciudadano, representante ó ex representante por la Florida, (como á ustedes les parezca), fué visitado ayer por varias personas y entre ellas por el Sr. Bustamante.

El Sr. Buchelli se ha negado á aceptar ofertas de fianza. Como él se considera legalmente investido aun del cargo de diputado con sus correspondientes inmunidades, quiere mantener tal posición y no la modificará para librarse de las molestias del arresto.

Espera que lo vea el Juez, en cumplimiento de su deber, para darse por enterado de lo que está pasando y resolver lo que juzgue conveniente.

Acuerdo.—El Presidente de la República celebró ayer acuerdo con los Ministros de Estado en el despacho de Hacienda.

Mensaje.—Se nos dice que el Poder Ejecutivo dirijirá un mensaje á las Cámaras pidiendo la correspondiente vena para crear una Legación en Inglaterra que será confiada al Sr. D. Amaro Carve quien investirá el carácter de Ministro con residencia en Londres.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Setiembre 18 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

HORA OFICIAL

Deuda Amortizable

1,000 \$ al contado. 24 % p. % de s/v.
1,000 \$ idem idem. 24 %

Billetes del Tesoro

1,500 \$ al contado. 62 %

DESPUES DE HORA

Billetes del Tesoro

5,000 \$ para mañana. 62 %

CAMBIOS

Bancario Particular

Londres . . . 50 % d. á 51d. 5 % ld. á 51 % d.
Paris . . . fr. 5.33 á 5.34 fr. 5.36 á 5.38
Amberes . . . 11.400 11 \$ 400 á 11.450
Rio Janeiro . . . 11.400 11 \$ 400 á 11.450
Buenos Aires . . . 11.400 11 \$ 400 á 11.450
Buenos Aires . . . 11.400 11 \$ 400 á 11.450

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 4 á 4 % por año.
Vales 5 á 5 % por año.

CORREOS

Vapores

Se esperan hoy.
Do Buenos Aires, *Bearn*.
Do Valparaiso, *Chiloe*.
Salen hoy:
Para Buenos Aires y Uruguay, *Cosmos*.—Agencia, Zabala esqui na Piedras.
Para Barcelona y Marsella, *Bearn*.—Agencia, Zabala 174 y 178.
Correspondencia en el Correo hasta las 9 y en la sucursal marítima hasta las 10 de la mañana.
Para Burdeos y Liverpool, *Chiloe*.—Agencia, Solís 85.—Correspondencia en el Correo hasta las 9 y en la sucursal marítima hasta las 10 de la mañana.
Para el Rosario de Santa-Fé, *Adela*.—Agencia, Piedras, 180.

MARITIMA

Entrada de los ríos y cabotaje

Día 18

Uruguay y Buenos Aires, vapor inglés *Cosmos*, á S. Olmedo, con pasajeros y carga general.

Programa de los espectáculos

SETIEMBRE DE 1883

Teatro Solís.—Compañía Italiana de Opera Cómica.—Dirección: C. Clacchi.—Maestro Concertador y Director de Orquesta: Emilio Rajnori.—23 función de la Compañía.—El Miércoles 18.

PRIMERA REPRESENTACION DE FATINITZA

ópera en 3 actos del maestro SUPPÉ.

Precios de costumbre.

A las 8 y %.

Teatro San Felipe.—Compañía de Zarzuela.—Dabot del tenor D. Andrés S. Dalmao.—El Jueves 20 de Setiembre, la preciosa zarzuela en 2 actos MARINA, —y LA EPISTOLA DE SAN PABLO, en 1 acto.

A las 8 1/2.

Polticenna 25 de Agosto.—Compañía Italiana y acrobática, gimnástica, contorsionista, fúmbula y mímica.—Director: Samuel Nelson.—Garafiosa función de gala.—El Jueves 20 de Setiembre.—En esta función hay una gran novedad para Montevideo.—El asombro del Viejo Mundo.—Eugenio Loford, que debutará esta noche, extraordinarios ejercicios sobre las tres barras fijas, ejecutados por primera vez en esta Capital, gran concierto de banduristas y guitarristas.—A pedido general la gran pantomima Los dos sargentos.

Precios de costumbre.
Próximamente la pantomima de gran aparato. Un episodio de Napoleon 1.º ó sea la víspera de la batalla de Austerlitz.

Circo 18 de Julio.—¡¡Llegó!!—140 onzas en Montevideo!—Compañía Umberto 1.º—Director: PABLO RAFFETTO (á 40 onzas)—Equestro, gimnástica, acrobática, equilibrista y bufa, con agregación zoológica de osos, macacos y perros sabios.—30 artistas; 30 caballos, 18 profesores de música.—El Miércoles 19 de Setiembre.—Dabot del hórcales 40 onzas, Pablo Raffetto.—Ejecutará grandes ejercicios de fuerza hórcalea y juegos romanos con disparo al hombro del gran cañon de 50 arrobas, cargado con una libra de pólvora.—Toda la Compañía trabajará en traje de gala expromentado hechos para la circunstancia.

A las 8 1/2

TELÉGRAFO ORIENTAL

ADMINISTRACION Y ESTACION CENTRAL

CALLE ZABALA ESQUINA RINCON

COMUNICACION

Con Brasil, Europa, Indias Orientales, Estados Unidos é Indias Occidentales

POR LINEAS TERRESTRES

DESDE MONTEVIDEO HASTA PERNAMBUCO

EN COMBINACION CON LOS CABLES SUB-MARINOS

TARIFA por palabra simple desde Montevideo á las Estaciones que á continuación se expresan

DE MONTEVIDEO á:

	FOR PALABRA
Rio Grande Sul, Sta. Catharina, Santos y Rio Janeiro, <i>escrito en cualquier idioma, sea ó no código</i>	\$ 0.30
Bahia y Pernambuco, <i>escrito en cualquier idioma, sea ó no código</i>	0.50
San Vicente.	1.93
Madera.	2.53
Portugal.	2.75
Belgica.	2.85
Inglaterra.	2.88
Francia.	2.93
Holanda.	2.93
Dinamarca.	2.93
Noruega.	2.93
Luxemburgo.	2.93
Alemania.	2.93
Italia.	2.93
Suiza.	2.93
Arizona.	2.93
Suecia.	2.93
Argelia.	2.93

DE MONTEVIDEO á:

	FOR PALABRA
New York.	\$ 3.38
Canada.	3.38
Cabo Breton.	3.38
Connecticut.	3.38
Maine.	3.38
Massachusetts.	3.38
Nueva Brunswick.	3.38
New York (otras estaciones).	3.42
Italia.	8.90
Cienfuegos.	4.01
Santiago.	4.11
(Otras estaciones).	8.92
CUBA.	8.92
Austria.	3.03
Grecia.	3.03
Malta.	2.60
Districto de Terranova.	3.35
Id.	3.44
Id.	3.44
Id.	3.44
Id.	3.44
Cabo Buena Esperanza.	4.57
Cape Town.	4.57

NOTA.—Para las demás Estaciones del Brasil que no se mencionan en esta Tarifa, regirá la Tarifa anterior. OTRA.—Para los Telégramas procedentes de otras líneas, tarifa convencional.

E. RIZZETTI, Administrador.

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE
INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809
Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía al 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado,	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado	\$ 2,500,000
No llamado.	7,500,000
	\$10,000,000
Fondo de Incendio—	
Reserva	\$ 4,222,883
Reserva de las primas	1,810,913
Saldo de Proyecto y Pérdida	339,175
	6,373,903
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida.	\$10,007,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones	2,973, 63
Vitalicias	\$19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Premio e intereses	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses	2,423,990
Primas en 21 años hasta 1882.	66,393,615
Pérdidas pagadas	39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

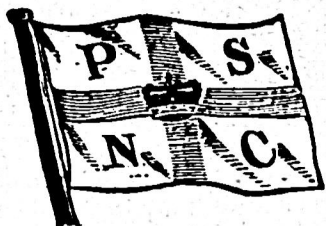
Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes

nº 2-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

CORDILLERA

capitan F. de Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 17 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

CHILOE

capitan R. Wilye, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883 para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Friend saldrá el martes 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

capitan G. Massey, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool

El vapor paquete inglés

ARAUCANIA

capitan J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.ª, Agentes.
3-perm. Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Pied

VAPORES-CORREOS DEL MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, Y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 25 de Setiembre.

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

LEON XIII

De 2,500 toneladas

Capitan

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES:—Farini y Gonzaloz,
15 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO—D. Maumus,

nº 9-perm.

Misiones 47.

Compañía Italiana RAGGIO Y C.ª

Agente.—LAVARELLO y C.ª

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje rapidísimo

Scrvia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella
—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR
Iluminado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

INIZIATIVA

De toneladas

Comandante ROSASCO

Saldrá el 2 de Octubre para GENOVA y NAPOLES. Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d' Italia.

Precios

1.ª clase \$ 120—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 40
Por mas informes ocúrrase a los agentes—

Lacarello y Ca.

50--MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MONTENARD

Saldrá de aquí el 9 de Octubre a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JAGNES

Saldrá de aquí el 23 de SETIEMBRE a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).
nº 4-perm. Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y
CONTRA INCENDIOS

Capital \$1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.

» » Manuel Artagaveytia—Secretario.

» » Pedro Piñeyra—Vocal.

» » Federico Cihils—Idem.

» » José B. do Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase a la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion a vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

DOM PEDRO

Capitan LEGOND

Saldrá el 26 de Setiembre para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LINEA DEL PACIFICO

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE ROSARIO

Capitan DUPONT

Saldrá el 28 de Setiembre para Dunkerque y Havre.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Fiebad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Bolgrano 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El magnifico vapor de la Compañia

EUROPA

Capitan GANDOLFO

Saldrá el 8 de Octubre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 141—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48.
Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase a \$ 81.60 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad o pueblo de Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 93. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25