

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION

| | |
|-------------------------|-------|
| Un mes | 1.00 |
| Un año | 10.00 |
| Siete meses | 5.50 |
| Número suelto | 0.10 |

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

En la Imp. de «El Siglo», 25 de Mayo, 58

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELÉGRAMAS

Francia-China

Paris 17 de Setiembre.

Prosiguen con mucha lentitud las negociaciones diplomáticas entabladas entre Francia y China respecto á la cuestión del Tonkin.

Se espera, sin embargo, que se llegará á un arreglo amistoso.

Brasil

Rio de Janeiro 18 de Setiembre.

Acaba de ser disuelta la Cámara de Diputados, habiendo fallecido el término legal del mandato de sus miembros.

El Mensaje Imperial menciona el orden que reina en todo el país y las buenas relaciones existentes con todas las naciones.—Desplora la continuación de la guerra entre Chile y Perú y hace votos por su pronta conclusión.—Declara la cesación de la epidemia de la fiebre amarilla.—Agradece á los miembros de las dos cámaras su concurso en la marcha de su Gobierno y su patriótico celo y expresa el deseo por el mejoramiento en la organización de las municipalidades.

(Agencia Havas).

Comercial

Buenos Aires, 18 de Setiembre.

| | |
|--|------|
| Cédulas Hipotecarias serie E, al contado | 87% |
| , , , , fin de mes | 87% |
| , , , , Octubre. | 87% |
| , , , , A, al contado. | 101% |
| Acciones Banco Nacional, al contado. | 124 |
| , , , , fin de mes. | 125 |
| , , , , fin de Octubre. | 125% |

Sale hoy para esa el vapor Bearn.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunique.»

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 19 DE 1883

Precauciones contra incendios

Recordamos que el año pasado al producirse en los meses de Octubre y Noviembre algunos incendios, nos dijo un colega con mucha argucia: «Como las casas de comercio están formando balances, os tamos en la estación de los incendios.» Esta observación no nos viene á la mente al leer la siguiente interesantísima correspondencia en *El Nacional* de Buenos Aires:

La reproducimos en seguida seguros de que nuestros favorecedores la leerán con interés. Al mismo tiempo la recomendamos á la Jefatura Política y á la Comandancia General de Marina, para

que aprovechen del útil ejemplo de la capital de Holanda:

EL SERVICIO DE INCENDIOS

EN AMSTERDAM

Amsterdam, 11 de Agosto.

Acaba de examinar el Jurado los diferentes sistemas de bombas de apagar incendios quo exponen varias naciones, acordando en principio conceder un buen premio á las de Amsterdam.

No creo quo haya en el mundo mas quo una ciudad quo pueda competir en este servicio con Amsterdam (que resiste al de incendios), y es Nueva York. Los bomberos de las dos ciudades, juntos, serían capaces de apagar el fuego celeste.

Dicida quo el Jurado hizo su visita á la clase en la quo están comprendidos los servicios de incendios, y concluida quo fué, aceptó la invitación quo me hizo el oficial del cuerpo de bomberos, J. P. de Horcolor, para visitar la estación central, quo está situada en el Prinsengracht.

Construida por el Ayuntamiento, expresamente para estación central del servicio de incendios, revisto la forma de un castillo coronado de torres, y desde una de ellas pueden hacerse señales á las demás estaciones, bien para pedir ayuda de bomberos, bien para advertir quo no acudan al sitio del siniestro por ser ya innecesaria su presencia, suponiendo que el telégrafo quo une este puesto con los demás y el teléfono quo le pone en comunicación con la oficina central situada en la Casa de la ciudad, tuviese algún entorpecimiento, lo quo hasta ahora no ha sucedido.

Para las necesidades del servicio hállase la ciudad dividida en tres secciones.

En cada una de las secciones hay un cuartel y dos puestos de bombas, además de otros dos puestos de bombas en los barrios extremos; total, once estaciones perfectamente organizadas, de las cuales la quo estamos visitando es la central.

Comunica ésta con todas las demás por medio del telégrafo, de modo quo según la importancia del fuego así envía una sola bomba ó toca á zafarrancho para que acudan al lugar del siniestro todas las bombas de la ciudad.

Además comunica por el mismo medio, ó sea por el telégrafo, con unas treinta y cinco campanillas de alarma quo hay espaciadas por la ciudad, en las boticas, en las panaderías, en las lecherías y en las tabernas; es decir, en aquellos establecimientos quo se cierran mas tarde y se abren mas temprano, por lo cual tienen á ello mas ligero acceso al público.

Item mas: muchos Bancos, muchos hoteles, muchas tiendas y muchas casas particulares, se hallan en comunicación con dicha estación central.

El tener derecho á una comunicación, solo cuesta unos ochenta francos, mas una pequeña cantidad anual por gastos de entretenimiento.

Además de la campanilla de alarma, tienen estos Bancos, tiendas y casas, un manipulador telegráfico, de modo quo todo el que sepa manejar el telégrafo Morse puede anunciar á la estación central la importancia del fuego.

Cada una de esta multitud de campanillas de alarma tiene una contraseña con la estación central para que ésta sepa, por ejemplo, de la campanilla N.º 5, situada en el N.º 199 del Nieuwendykstraat y enviar en esta dirección las bombas.

En el pórtico de la estación central luce la divisa del Cuerpo de Bomberos quo, traducida literalmente, dice:

«Para ayudar en caso de fuego
Siempre estamos dispuestos,
Todos por uno, uno por todos.»

Sigue el patio y detrás la cochera, en la quo se vó una bomba de vapor, limpia y reluciente como si fuera de oro, carro para bomberos y útiles del servicio, y trofeos de cascós, hachas, picos, etc.

Hay bombas de vapor de primera clase, que arrojan una cantidad de 400 litros por minuto; bombas de 2.ª clase, movidas á brazo que arrojan 200 litros, y bombas de tercera clase que arrojan 100 litros.

El camión de las escalas así se llama—contiene escalas de salvamento de diferentes clases, según es el fuego, en el interior, en la chimenea ó en la bodega, manojos de cuerdas impregnadas de amianto, y por lo tanto, incombustibles; una pipa de agua para alimentar la caldera y no distraer la de las bombas, una camilla por si hay algún herido, un botiquín para hacer la primera cura, una gran lona que se sostiene sobre estacas para que se puedan arrojar sobre ellas personas y objetos, faroles y teas; mástiles quo se transforman en escalas para poder bajar por las chimeneas y quo en caso de necesidad sirven de arietes; respiradores, cuyo uso vamos á indicar, y algunos otros útiles.

Hó aquí el uso de estos respiradores:

Cuando el fuego es en una bodega, lo general es que el humo impida trabajar y dirigir por tanto la manga al sitio conveniente. Entonces un bombero se pone unos anteojos de cristal quo se ajustan por medio de gomas á la concavidad de los ojos, quo al mismo tiempo impide respirar por las narices y que se limpian automáticamente por dentro y fuera, merced á un resort; se introduce en la boca el extremo de un tubo quo comunica con el respirador; se cuelga un farol de la cintura; toma un pito de goma para pedir socorro en caso de accidente y penetra en la bodega, en la cual, gracias al respirador, puede permanecer unas seis horas.

Otros de los carros es el de las mangas de lona impermeable, arrolladas á una cabria y que se unen unas á otras como todas las mangas del mundo.

En cada uno de estos carros pueden ir ocho bomberos, además del conductor.

En la bomba de vapor van cinco además del maquinista quo solo tiene que cuidarse de su bomba, y del cochero quo solo tiene que cuidarse de sus caballos.

El personal del Cuerpo de bomberos se compone de doscientos hombres, sin contar los empleados administrativos quo tienen su oficina en el Ayuntamiento.

Un comandante general ó jefe del cuerpo, quo tiene 10,000 pesetas anuales de haber.

Un sub comandante, jefe del material, quo se encarga de roponer él mismo y comprar caballos, y quo tiene 6,000 pesetas.

Cuatro oficiales, con 2,400 pesetas.

Bomberos de primera clase puo equivalen á sargentos y ganan 48 pesetas al mes; de segunda clase quo equivalen á cabos y ganan 44, y de tercera clase, quo equivalen á soldados y ganan 40.

Personal de maquinistas, cocheros y empleados.

Para ingresar en el cuerpo se exige necesariamente haber servido en el ejército ó en la marina y no haber cumplido 35 años.

Se ingresa de bombero por la última clase y cuando se ha aprendido á trepar por las escalas y á dirigir con destreza la manga sin perder agua innútilmente, es decir, cuando se ha aprendido el oficio, entonces se pasa á la segunda. A la primera clase solo pertenecen aquellas notabilidades del cuerpo quo han probado su valor y destreza luchando contra las llamas, entre las cuales se conquistan así mismo los galones de oficial.

En la estación de quo nos venimos ocupando, hay un patio con una casa de madera de tres pisos, la quo sirve á los bomberos para ejercitarse dos veces por semana en los servicios quo tienen quo prestar. Así es quo trepan por las escalas con la manga en la mano, dirigen el chorro del agua á un blanco fijo, unen y desunen las mangas á loquo de pistolas, etc., etc.

Porque el cuerpo esti montado militarmente y los oficiales se valen del pito de contramaestros para dar sus órdenes.

En esta estación hay ademas talleres de fragua y carpintería para recomponer el material, cantina y mesa de billar, para que puedan entreteneros los bomberos sin salir del cuartel.

De los 200 hombres de que se compone el cuerpo, hay constantemente 80 de guardia, que duermen vestidos y comen y viven, ya en el cuartel, ya en las otras estaciones. Las guardias duran tres días seguidos.

Los que no están de guardia pueden vivir en sus casas, con obligación de presentarse en la estación central en caso de fuego.

En el piso segundo de esta estación central se halla establecido el cuartel que consta de elegantes dormitorios, con camas de hierro y buen cojín, lavatorio con agua á disposición y sala de baño, en el que no falta su correspondiente ducha.

El Municipio se encarga de uniformar y equipar á los bomberos.

Hemos dicho que existe en el cuerpo la más severa disciplina militar, y nos falta añadir que la ordenanza no señala, sin embargo, mas que dos castigos; suspensión de sueldo para las faltas leves, expulsión del cuerpo para las graves. Hay tal unión y disciplina en el mismo que esta apenas suelo permanecer en práctica.

Las cuadras están instaladas, mas que con limpieza y elegancia, con lujo. Los boxes o separaciones no lojan todos juntos morded á un contrapiso, y los caballos quedan en libertad; y como están ya guarnecidos, y los cocheros duermen vestidos junio á los pasobres, no tienen sino colocarlos el bocado á los caballos y enganchar los tirantes á la bomba; cuestión de medio minuto.

Después de haber examinado detalladamente los trajes y cascós de los bomberos y el instrumento principal que usan, que es hecho por un lado, pico por otro y cuyo mango termina en una palanqueta, quisimos el oficial Hiercoler que viésemos cómo funcionaban.

A esto fin tocó la gran campana de alarma, y del mismo modo que al ruido de los platillos se transforman las decoraciones de las comedias de magia, al ruido de la campana vimos so alzaban los boxes de las cuadras, y que los troncos de magníficos caballos porcherones, perfectamente amarrados, se colocaban solos delante de la bomba de vapor y dentro de los carros; vimos que un bombero rociaba la cadera de petróleo que oírse encendía; vimos que los bomberos habían bajado ya listos del cuartel y ocupaban su puesto en las bombas; vimos que la puerta se abrió y que los caballos quisieron lanzarse al galope, tardando en todas estas operaciones un minuto; pero como esto no era más que un simulacro, presto volvió todo á su orden primitivo.

La impresión que este espectáculo produce es indescriptible. Parece que hay algo de magia en aquella rapidísima preparación. Y si se acuerda uno del servicio de incendios de nuestra capital, á que amargas reflexiones se presta el contraste!

Aun me dijeron en la estación central mas noticias sobre la admirable organización del cuerpo de bomberos.

Trescientas mil pesetas anuales cuesta al Municipio su sostentamiento.

Su organización y los modelos de material están tomados de sus similares de Nueva York, Bremen, Hamburgo y Berlín, eligiendo de cada uno lo mejor.

Una bomba de vapor viene á costar en Amsterdam 24.000 pesos.

Cuando se declara un incendio está prohibido al público ayudar en nada, á no ser que las dimensiones del siniestro hagan necesaria aquella ayuda.

Los oficiales son los que dirigen la lucha contra el devastador elemento, dictando órdenes según van que es necesario atacarlo ó por un lado ó por otro. Aquí jamás se da el caso de que el gobernador ni el alcalde dicen molitas oportunas, pues se supone que el oficial de bomberos sabe mas en este matanza que todas las autoridades juntas.

Se me ha olvidado consignar que al lado del apartamento del telegrafista hay siempre un telegrafista de guardia, que es el que da la alarma al recibir la noticia, y el que no tiene otra cosa que hacer que cuidarse de su aparato telegráfico.

Otro permanente. El muchacho que usan los bomberos es por un lado machete y por el otro sierra.

Los cascos son fuertes, de modo que puedan resistir el golpe de un madero.

Está prohibido que el propietario de una finca gratafujo á los bomberos por haberse librado de las llamas. Lo que puede hacer, es remitir una cantidad á la Caja de ahorros del cuerpo, cuyas rentas se destinan á socorrer á los bomberos que se inutilizan en el ejercicio de sus funciones y á sus viudas ó hijos.

El bombero que se distingue por algún acto heroico de valor, os premiado un juicio contradictorio con una medalla de bronce. El Gobierno neerlandés suelen no prodigar esas medallas.

Itálo calcularía que desde que se recibe en la estación central la noticia de que hay fuego en alguna parte, hasta que empieza á funcionar la bomba en el sitio más lejano de la ciudad, transcurra un tiempo de cinco minutos.

Además del material indicado, hay dos bombas flotantes para los fuegos en los buques.

Generalmente hay en Amsterdam cinco fuegos grandes por semana.

Todo esto material es de construcción holandesa. El gran depósito, del que se surten varias otras

ciudades, tanto de Holanda como del extranjero, se halla situado en Kalverstraat; el nombre del fabricante es Kok und Vewegen.

La permanencia en Amsterdam de algunos compatriotas podría utilizarla el Gobierno para dotar a nuestra capital de un buen material de incendios. Estoy seguro que todos estos señores tendrían el mayor gusto en contribuir á tan buena obra.

Alfredo Escobar.

Correspondencia Comercial

Señor Director del *El Hilo Eléctrico*:

Buenos Aires, 17 de Setiembre de 1883.

BOLSA.—Hubo poca animación en la Bolsa hoy á primera hora, y no era sino hasta una hora avanzada que dieron principio las operaciones en la plaza.

Las transacciones del dia principiaron con una serie de ventas de Acciones del Banco Nacional, montando en todo, á unas 1.000 acciones á 121.

En Cédulas no se hizo absolutamente nada durante la primera hora.

Parece reinar mucha incertidumbre en la plaza sobre el futuro de estos valores, que como ya hemos dicho en otras ocasiones, valen 87 como medios de colocar dinero.

En el curso de las transacciones que se efectúan diariamente en la plaza pueden subir ó bajar el 1%, pero no será fácil que se aparten muy lejos de su cotización actual por algún tiempo.

CUESTIÓN MONETARIA.—Se anuncia la presentación próxima de un nuevo proyecto á la Cámara de Diputados, firmado por algunos de sus miembros, en oposición á los de los señores Baltoró y Paz sobre emisión menor.

El nuevo proyecto propone algunas modificaciones á la ley de monedas vigente y dispone que las emisiones de los Bancos se hagan á oro.

MONEDA NACIONAL.—Según las cantidades de oro en barra que recibirá del extranjero el Ministro de Hacienda y el Banco Nacional en lo que falta para terminar el corriente año, la Casa de Moneda podrá acuñar en argentinos hasta completar la suma de **siete millones** de pesos nacionales.

El metal que se espera representa un valor de 550 á 600.000 libras esterlinas.

DESCUENTOS.—Hay muchos pedidos por descuentos, pero los Bancos, aunque liberalés, cuando se trata de buenos pagares, proceden con mucha diligencia, y la consecuencia es que muchos pedidos son rechazados.

En la última reunión de los Directores de los Bancos, acordaron descuentos por la cantidad de doce millones m/c.

Los Bancos particulares no hacen mucho en descuentos, pero las transacciones que efectúan se hacen á los mismos tipos que los del Banco Nacional y el de la Provincia á 6% y 7% p.

Las Letras de Tesorería están en demanda á tiempos bastante firmes.

El Corresponsal.

Vinos tintos catalanes

Leemos lo que sigue, en la Revista de los Sres. Gasset hnos. de la plaza de Tarragona, do último fecho:

Notase bastante paralización en los transacciones de este cañón, debido á las épocas que atravesamos. Las clases superiores se sostienen firmes en sus precios por las reducidas existencias que obran en poder de los cosecheros, especialmente la de color. No se observa precipitación en las clases inferiores á pesar del buen estado de la cosecha y la calma general en el negocio, á causa de ser preferidos nuestros vinos á los del reino d. Italia en los mercados franceses del Mediterráneo.

17 de Octubre.—Empréstito Extraordinario 1.º Série, \$ 18,201.96. Idem idem 2.º idem, \$ 12,150.84—Deuda Interna 2.º Série, \$ 13,306.24—Títulos Especiales de \$ 24,004.01.

19 de Octubre.—Empréstito Pacificacion 1.º Série, \$ 6,167.51—Idem idem 2.º idem, \$ 9,631.49—Deuda Extraordinaria, \$ 11,927.45—Deuda Funda-2.º Série bis, \$ 3,027.58.

BILLETES DEL TESORO.—El 20 del corriente á las 12 del dia, tendrá lugar el sorteo de los títulos que deben ser amortizados, alcanzando el fondo amortizante á la suma de \$ 36,136.46. En esta operación solo se comprenderán los títulos que se hayan expedido hasta hoy, 19 del corriente.

Diplomática.—El joven D. José Llavería, Secretario de la Legación de España en Lima, que estaba en Madrid, ha sido trasladado con igual carácter á la Legación de Buenos Aires.

Este estreno forma el asunto del dia—el tablero de la boletería está ya casi vacío, de manera que podemos prever un lleno completo y un nuevo triunfo de la Compañía Giachetti.

Fatinitza sigue el glorioso camino de Doña Ju-

nita y no es difícil que aquella ópera iguala á ésta en el número de representaciones.

EMPRÉSTITO URUGUAYO.—Antayer quedó concluido y firmado entre el Gobierno y el representante de los señores Thompson Bonar y Co., un arreglo, según el cual, el Empréstito Uruguayo gozará por el término de 3 años el 3% de interés anual, doblando el Gobierno integrar las cantidades correspondientes á los meses corridos desde el 1.º de Febrero de este año.

ARRENDAMIENTO.—Ayer á las 3 de la tarde tuvo lugar en el salón del Directorio del Teatro Solis, la apertura de las propuestas de arrendamiento para el próximo año 1884.

No dudamos que se habrá aceptado la propuesta que ofrece la mejor garantía y presentada por el que ya dió pruebas de cumplir con sus compromisos.

DEMENTIDO.—El colega *L'Indipendente* dijo ayer que el Ilustrado Dr. D. Carlos María Ramírez sería el defensor (¿de qué?) del Sr. Buccelli.

Podemos asegurar á nuestros lectores que esta noticia es completamente inexacta.

EN AMSTERDAM.—La Asociación Rural acaba de comunicarnos la agradable noticia de que nuestro país ha obtenido los siguientes premios en la Exposición de Amsterdam: 2 diplomas, 5 medallas de oro, 9 medallas de plata, 8 idem de bronce y 11 menciones honoríficas.

Felicitamos á la República y á los exposidores por este triunfo.

Precios de costumbre.

A las 8 y ½.

PROGRAMA DE LOS ESPECTÁCULOS

PROGRAMA DE LOS ESPECTÁCULOS

SETIEMBRE DE 1883

Teatro Solis—Compañía Italiana de Ópera Cómica—Dirección: C. Giachetti—Maestro Concertista y Director de Orquesta: Emilio Rajnor, 23 función de la Compañía.—El Miércoles 18.

PRIMERA REPRESENTACIÓN DE

FATINITZA

ópera en 3 actos del maestro SUPPE.

Precios de costumbre.

A las 8 y ½.

Teatro San Felipe—Compañía de Zarzuela

—Debut del tenor D. Andrés S. Dalmau.—El Jueves 20 de Setiembre, la preciosa zarzuela en 2 actos MARINA, —y LA EPÍSTOLA DE SAN PABLO, en 1 acto.

A las 8 ½.

Politeama 25 de Agosto—Compañía In

lesa y acrobática, gimnástica, contorsionista, funambulista y mímica—Director: Samuel Nelson—Gardíos funcionó de gala—El Jueves 20 de Setiembre—En esta función hay una gran novedad

para Montevideo—El asombro del Viejo Mundo—Eugenio Loford, que debutará esta noche, extraordinarios ejercicios sobre las tres barras fijas, ejecutados por primera vez en esta Capital, gran concierto de bandurristas y guitarristas.—A pedido general la gran pantomima **Los dos sargentos**.

A las 8 ½.

Precios de costumbre.

Próximamente la pantomima de gran aparato. Un episodio de Napoleon I.º es la vispera de la batalla de Austerlitz.

A las 8 ½.

CIRCO 18 de Julio—¡Llegó!—140 onzas

en Montevideo—Compañía Umberto I.—Director: PABLO RAFFETTO.—(40 onzas)—Ecostrí, acrobática, gimnástica, equilibrio y bufa, con agregación zoológica de osos, macacos y perros sabios.—30 artistas, 30 caballos, 18 profesores de música.—El Miércoles 19 de Setiembre,

—Debut del hórcles 40 onzas, Pablo Raffetto.—Ejecutarán grandes ejercicios de fuerza hórcles y jugos romanos con disparo al hombre del gran cañón de 50 arrobas, cargado con una libra de pólvora.—Toda la Compañía trabajará en traje de gala expresamente hechos para la circunstancia.

A las 8 ½.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Setiembre 18 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

HORA OFICIAL

Deuda Amortizable

1,000 \$ al contado. 24% p. de s/v.
1,000 \$ idem idem. 24% >

Billetes del Tesoro

1,500 \$ al contado. 62% >

DESPUÉS DE HORA

Billetes del Tesoro

5,000 \$ para mañana. 62% >

CAMBIOS

Bancario

Particular

Londres 50% d. 6 51d. 5 ½ ld. 6 51% d.

París fr. 5.33 á 5.34 fr. 5.36 á 5.38

Ambres 5.38 á 5.40

Rio Janeiro 11.400 11\$400 á 11.450

Buenos Aires % % premio.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 4 á 4 ½ % por año.

Vales 5 á 5 ½ % por año.

PARA BUENOS CONFORMES COMERCIALES 4 Á 4 ½ % POR AÑO.

Vales 5 á 5 ½ % POR AÑO.

COMUNICACION

Con Brasil, Europa, Indias Orientales, Estados Unidos e Indias Occidentales

POR LINEAS TERRESTRES DESDE MONTEVIDEO HASTA PERNAMBUCO

EN COMBINACION CON LOS CABLES SUB-MARINOS

**COMPANÍA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS**
Calle SOLIS, número 53 (altos)
**NORTH BRITISH and MERCANTILE
INSURANCE COMPANY**
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

| | |
|--|---------------|
| Reservos de la Compañía al 31 de Diciembre de 1882: | |
| Capital autorizado, | \$ 18,000,000 |
| Capital suscrito—Pagado | \$ 2,500,000 |
| No llamado | \$ 7,500,000 |
| | \$ 10,000,000 |
| Fondo de Incendio— | |
| Reserva de las primas | \$ 4,222,873 |
| Reserva de las primas | \$ 1,810,913 |
| Saldo de Proyecto y Pérdida | \$ 339,475 |
| | 6,373,903 |
| Fondo de Vida— | |
| Fondo acumulado del Departamento de Vida | \$ 10,507,080 |
| Fondo acumulado del Departamento de Pensiones | |
| Vitalicias | \$ 2,973,63 |
| | \$ 19,277,613 |
| Ingresos del Departamento de Incendios— | |
| Premio e Intereses | \$ 5,783,620 |
| Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias— | |
| Primas e Intereses | \$ 2,423,990 |
| Primas en 21 años hasta 1882. | \$ 66,593,615 |
| Pérdidas pagadas | \$ 39,600,500 |

**COMPANÍA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES**
Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑÍA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos
Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á las Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes
nº 2-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Saldida de Montevideo

El vapor paquete inglés.

CORDILLERA

Capitán F. de Gruchy, saldrá el MIERCOLES 17 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

CHILOE

Capitán R. Wilce, saldrá el MIERCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883—Para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

VALPARAISO

Capitán E. Friend saldrá el martes 25 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

BRITANNIA

Capitán G. Massey, saldrá el MIERCOLES 3 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

ARAUCANIA

Capitán J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C^o, Agentes.

3-perm. Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Pied-

**VAPORES-CORREOS
DEL
MARQUÉS DE CAMPO**

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Cádiz, Lisboa, Vigo, Coruña, Santander, Burdeos, y Liverpool.

Para los mencionados puertos saldrá el dia 25 de Septiembre.

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

LEON XIII
De 2,500 toneladas
Capitan

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalez,
23 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO.—B. Maumus,
Misiones 47.
nº 9-perm.

Compañía Italiana
RAGGIO Y C.

Agente.—LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje rapidísimo

Scirvia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Iluminado á luz eléctrica en 1^a, 2^a y 3^a clase

INIZIATIVA
De toneladas

Comandante ROSASCO

Saldrá el 2 de Octubre para GENOVA y NAPOLES. Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emetenlo cambiari pagabili in oro su qualunque paese o citta d' Italia.

Precios

1^a clase \$ 120—2^a clase \$ 115—3^a clase \$ 40.

Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lacarello y Ca.

50--MISSIONES—50

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

ORENOQUE

Comandante, MONTENARD

Saldrá de aquí el 9 de Octubre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BUENOS AIRES

EL PAQUETE FRANCES

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de SETIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BUENOS AIRES

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANÍA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS.

Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881.

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.

» Manuel Artagavayta—Secretario.

» Pedro Piñeyrua—Vocal.

» Federico Cibils—Idem.

» José B. do Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1^a CLASE.

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

DOM PEDRO

Capitan LEGOND

Saldrá el 26 de Septiembre para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LINEA DEL PARÍS

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE ROSARIO

Capitan DUPONT

Saldrá el 28 de Septiembre para Dunkerque y Havre.

P. Christopherson:

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedras 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Bolígrafo 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navegación Italiana

Línea postal y Comercial con la América Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El magnífico vapor de la Compañía

EUROPA

Capitan GANDOLFO

Saldrá el 8 de Octubre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

PRECIOS DE PASAJES

1^a clase \$ 144—2^a clase \$ 115—3^a clase \$ 48.
Se dan billetes de ida y vuelta de 1^a. y 2^a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3^a. clase á \$ 81.60 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3^a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida d. Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje diríjirse al único agente.

Se giran letrillas pagaderas en cro, sobre cualquier ciudad ó pueblo de Italia.

P. Christopherson.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolígrafo 25.