

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	\$ 1.00
Un año	10.00
Seis meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones número 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en Paris, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mutua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

TELÉGRAMAS

Bismark

Berlin 8 de Agosto.

La Gaceta de la Alemania del Norte anuncia que en vista del delicado estado de salud del Príncipe de Bismarck, decidieron los médicos aconsejarle que abandonara por completo ocuparse de los negocios del Estado.

Entrevista imperial

Berlin, 9 de Agosto.

S. M. el Emperador Guillermo llegó ayer a Ischl, donde se encontró con el Emperador Francisco José, de Austria.

La entrevista de los dos monarcas ha sido muy cordial.

Chambord

Paris, 8 de Agosto.

Noticias de Frohsdorff anuncian que a pesar de la mejoría en el estado de salud del Conde de Chambord, su debilidad es extrema y exige todavía muchos cuidados.

(Agencia Havas.)

Comercial

Buenos Aires, 9 de Agosto, 4 p. m.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado . . .	85
„ „ „ fin de mes . . .	84%
„ „ „ Setiembre . . .	85%
„ „ „ A, al contado . . .	101
Acciones Banco Nacional, al contado . . .	108%
„ „ „ fin de mes . . .	108%

Salvo hoy para esa el vapor Villa del Salto.

Rio de Janeiro, 8 de Agosto.

Cambio sobre Londres 21 % d por 100 reis.
Soberanos 11.560 reis.
Carne tasajo 400 a 430 reis.
Existencia del Rio de la Plata y Rio Grande 1.900.000 kilos.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y trasmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos comuniquen.»

TELÉGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Nueva York, Agosto 7.

El aceite de keroseno en latas ha tenido una suba, aunque pequeña.
Se han hecho ventas desde 9 a 10 centavos el galon.

Nápoles, 3 de Agosto.

El Vesuvio hallase en un estado de agitación extraordinaria.

La erupción es violentísima, acompañada de horribles ruidos y sacudimientos subterráneos. El Gobierno ha aumentado las fuerzas de guarnición en la ciudad, para contener los desórdenes producidos por el pánico indescriptible que reina y por la fuga de los habitantes.

Nápoles se está despoblando.

Roma, 4 de Agosto.

Las víctimas causadas por el terremoto de la isla de Ischia se hacen ascender a seis mil.

Pasa de 200 el número de extranjeros muertos cuyos nombres se conocen.

Está seriamente amenazado el Observatorio sismográfico establecido en el Vesuvio.

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, AGOSTO 10 DE 1883

Correspondencia Europea

Paris, 8 de Julio de 1883.

Señor Director de El Hilo Eléctrico.

El proyecto de un ferro-carril metropolitano de Paris, como lo tienen Londres y New-York toma cuerpo y no tardará mucho en ser una realidad. El Consejo general del Departamento del Sena lo ha aprobado ya en principio, y ciertamente se nota que es absolutamente necesario, si se atiende al aumento de la población y a que no bastan los medios de locomoción actuales. La línea de omnibus que existía entre la Magdalena y la plaza de la Bastilla no ha mucho que cambió sus coches por los de un modelo mucho mayor, y a pesar de eso y de que salen cada 2 minutos, transportan anualmente cerca de 10 millones de personas, se calcula que otros 10 millones hacen el trayecto o parte de él a pie o en coche por falta de puesto en aquellos omnibus. Poco mas o menos lo mismo sucede con las otras líneas de omnibus y muchos obreros y otros industriales que viven en los alrededores de la capital tienen que hacer frecuentemente el viaje de ida y vuelta a pie con notable pérdida de tiempo y aun con detrimento de la salud en ciertos casos, puesto que tras un ejercicio largo y fatigante tienen muchos de ellos que acometer trabajos que requieren el empleo de todas las fuerzas corporales. La objeción principal que impide hasta ahora la realización del proyecto es el temor de producir epidemias al remover los terrenos profundos, en que habrá que hacer excavaciones y el de quebrantar por la misma causa la solidez de muchos edificios, pues el ferro-carril pasará, como en Londres, parte a flor de tierra, parte al nivel de los techos y parte en fin, la mayor por cierto, a grandes profundidades. En Paris puedo decirse que hay una ciudad subterránea, habiéndose hecho inmensas excavaciones para colocar los tubos que conducen el gas a todas partes, las cañerías para el agua, los tubos neumáticos para el transporte de los telegramas y sobre todo las cloacas, que tienen una importancia incalculable; pero además de todo esto, existen las calacumbas, cuya extensión es inmensa, produciendo con frecuencia accidentes que son raros en Londres a pesar de ser allí los trabajos subterráneos de mayor importancia hoy que en Paris, puesto que su metropolitano está hecho con doble vía, con magníficas estaciones, etc. Las calacumbas de que carece Londres son las que hacen que en Paris se venga abajo una casa cuando menos se piensa, o se derrumba el centro de una calle y aun una acera se hunda bajo el peso de una mujer y un niño, como

sucedió en días pasados en la calle de Martyrs, quedando sepultados aquellos infelices. A mi ver, sin embargo, el Metropolitano se virá mas bien para consolidar los terrenos por donde pasa, pues indudablemente se harán los trabajos necesarios para ello.

—Ya que hablo de vías de comunicación, mencionaré el proyecto de túnel entre Inglaterra y Francia que, como se sabe, ocupa hace muchos años la atención pública de ambos países y que encuentra en el primero bastante oposición. La Comisión de las dos Cámaras inglesas encargada de hacer las investigaciones necesarias sobre el particular y de abrir concepto, ha terminado sus trabajos y es probable que dé su informe dentro de 15 días; pero es imposible prejuzgar desde ahora el sentido en que será éste redactado. El célebre General Wolseley se ha pronunciado en contra de esta obra de progreso por razones militares que parecen pueriles, siendo inconcebible que todo el poder de un pueblo como la Gran Bretaña se crea amenazado por la creación de una vía estrechísima, y que por consiguiente, con tanta facilidad podría defender. Lo mas probable es que los armadores ingleses, tan influyentes en aquella nación, temen ver muy reducido el lucro que les proporciona este tráfico y suscitan en consecuencia todos los obstáculos posibles en contra de la obra; pero es de esperarse que tarde o temprano se allanarán todas las dificultades.

—Poco ha adelantado despues de mi última correspondencia la cuestión del Tonkin. Parece que el Embajador chino en Paris, marqués de Tseong, busca un mediador, sin que hasta ahora haya podido encontrarlo; pero tal vez la Rusia consienta en servir de árbitro tomando por base la aceptación del Tratado de 1874 por el Celeste Imperio. Sea de ello lo que fuere, es lo cierto que los temores de una guerra entre la China y la Francia pierden terreno, como lo comprueban los dos hechos siguientes:

Un decreto del Gobernador de Saigon expulsa a los cónsules de Annam, convencidos de conspirar contra la dominación francesa.

El Ministerio de Marina de Alemania ha rescindido el contrato concluido con el Gobierno chino, en virtud del cual la corbeta acorazada Ting Yuen, construida para éste, debía ser conducida por marinos alemanes hasta ser entregada a su dueño.

—En el mismo caso se encuentra la cuestión de Madagascar. Despues que se supo aquí la ocupación de Tamatava y el firme establecimiento de los franceses en varios puntos estratégicos de la isla, no ha ocurrido otra cosa que la partida de los Embajadores a quienes se les han dado los salvoconductos necesarios para que puedan regresar a su país sin ser molestados en manera alguna por las autoridades francesas que encuentran en el tránsito.

La sola noticia que pueda interesar es la de que según los despachos recibidos de aquella isla y de que M. Ferry ha dado cuenta al Consejo, la reina Ranavalona falleció hace seis meses; acontecimiento que el partido militar había tenido secreto hasta ahora.

—M. Thibaudin, Ministro de la Guerra, y M. Brun, Ministro de la Marina, han presentado a las Cámaras proyectos semejantes encaminados al aumento de las fuerzas militares de la Francia, a quien no bastan ya los 800 000 soldados que obedecen con ejemplar disciplina a un Gobierno civil, como lo manifestó en días pasados con particular satisfacción el Ministro Ferry en su discurso de Versalles.

El proyecto del general Thibaudin, calcado sobre el mismo plan de su predecesor Billot, tiende a aumentar el efectivo de las tropas destinadas a obrar fuera de Europa, con la creación de un cuerpo expedicionario respetable, de reserva y a hacer de él un ejército selecto por la calidad de los soldados que se procurará sean enrolados por el sistema de engagements voluntarios entre los que han servido algunos años ofreciéndoles para ello una paga rela-

tivamente elevada. Estos enganches se harán particularmente entre los habitantes de las colonias francesas. Si las ideas de los dos ministros mencionados son acogidas favorablemente por las Cámaras, como es muy probable, el ejército de guerra recibirá un aumento de 35,000 hombres más o menos, y el de marina de unos 5,000. Se calcula que entonces podrá el Gobierno disponer de un ejército colonial de cien mil hombres, de los cuales 25,000 han quedado en Angol; 10,000 en Túnez, y 20 ó 25 mil más distribuidos en las demás colonias, aun después de la pacificación del Tonkin. Los 40,000 hombres restantes formarán una temible reserva y cuyos servicios pueden ser decisivos aun en una guerra continental. El gasto anual presupuesto para este aumento de fuerzas, es solo de diez millones; pero creo que las Cámaras lo acordarán aun cuando subiese a 25.

El Corresponsal.

Correspondencia comercial

Buenos Aires, 8 de Agosto.

Sr. Director de El Hilo Eléctrico.

BOLSA.—Las operaciones en la rueda comenzaron hoy con fuertes ventas en cédulas de la serie E para fin del mes. Los precios se mantuvieron durante la primera hora muy firmes, y se veía que la lucha entre los alcistas y los bajistas vacilaba sobre la inclinación que debía tomar.

En acciones comienza a notarse un poco más de interés y la tendencia de la plaza, como ya lo hemos demostrado es hacia la suba.

La mayor parte de las transacciones de hoy, sin embargo, han sido en Cédulas Hipotecarias.

CÉDULAS HIPOTECARIAS.—Ayer debía reunirse el Directorio del Banco Hipotecario con el objeto de ocuparse de la clausura de la emisión de Cédulas Hipotecarias de la serie E, para comenzar a emitir una nueva serie E.

La sesión ha sido postergada para el sábado próximo. Se nos asegura que está resuelta esta nueva emisión, de la cual depende el éxito de las operaciones entabladas en París y Londres por el señor Lambi Campbell, para que las Cédulas puedan ser cotizadas en las Bolsas de esas ciudades.

El valor de la nueva emisión asciende a la suma de 10,805,050 \$f.

EN MONEDA NACIONAL.—Cumpliendo las órdenes recibidas por el Ministerio de Hacienda, la Casa de Moneda hizo ayer entrega de 145,000 pesos nacionales al Banco de la Provincia, en pago de barras de oro que este le había suministrado para la acuñación.

85,000 pesos fueron entregados en monedas de oro; y los 60,000 restantes en piezas de plata de diferentes valores.

EL EMPRÉSTITO PARA LAS OBRAS DE LA ENSEÑADA.—El Gobernador de la Provincia firmó ayer el decreto promulgando la ley de la Legislatura que autoriza al P. E. para contratar en el extranjero, un empréstito de once millones de pesos fuertes, destinados a la construcción de las obras del Puerto de la Enseñada.

En el Equateur, que sale hoy, se mandan a Londres los poderes y demás documentos para el arreglo definitivo de esta importante operación.

ALUMBRADO ELÉCTRICO EN EL RIACHUELO.—Fue elevada ayer al Honorable Senado la propuesta presentada al Poder Ejecutivo por los Sres. Clemente y Parnelo, para establecer el alumbrado eléctrico en el Riachuelo de Barracas, acompañada de un Mensaje en que el Gobierno apoya dicha solicitud, después de conocer la opinión de las diferentes oficinas a quienes se pidió informes al respecto.

La propuesta en cuestión exige la aprobación del H. Congreso en virtud de que su concesión importa un privilegio que lleva aparejado un impuesto.

A BAHIA BLANCA.—El directorio de la Pacific Steam Navigation Company ha resuelto que desde el 1.º de Enero del año próximo, los vapores que hacen la carrera entre Europa y los puertos del Pacífico, toquen en Bahía Blanca.

Esto ofrecerá grandes ventajas y comodidades a los que tengan que hacer el viaje a ese punto.

CARBÓN.—Ofrécense en plaza varios cargamentos de carbón de Glasgow.

El Ferro-carril del Sud ha comprado dos cargamentos a llegar, a \$f. 11.

Los Sres. Forrester y Ca. han hecho una contrata para surtir de carbón al Ferro-carril del Oeste por el año 1884, a precios reservados.

DESCUENTOS.—Los Bancos siguen su política liberal en materia de descuentos y dan dinero por buen papel a 7 y 7 1/2 p. en m. y a 6 1/2 oro.

Nótese algunos negocios de importancia y el Banco de la Provincia es el que más hace. Los Bancos particulares comienzan a reconocer igualmente que el 7 1/2 p. por papel de primer orden no es un negocio que deben rechazar, y la consecuencia de esto es, que se hacen un poco más liberales.

CAMBIO.—Reina todavía mucha calma en los negocios de cambios. Notamos algunas transacciones sobre Marsella y Burdeos a 5.18. Los tipos en general no han variado.

Bancario	Particular
Londres. . . 43 1/2 a 49 d	49 1/16 d. a 49 1/2 d.
París. . . 5 fr. 14	5 fr. 15 a 5 fr. 15 1/2
Amberes. . . 5 fr. 15	5 fr. 16 a 5 fr. 17
Génova. . . 5 fr. 16	5 fr. 17
Hamburgo. . . 4 m. 15	4 m. 16 a 4 m. 17
Montevideo. . . —	% p. %

El Banco de la Provincia gira sobre el exterior como sigue:

Londres.	49 d
París.	fs. 5.14
Burdeos.	5.14
Marsella.	5.14
Amberes.	5.15
Génova.	5.14
Hamburgo.	M. 4.15

por un peso fuerte. Las principales firmas siguen girando a 49 % sobre Londres y sobre Francia a fr. 5.15 1/2.

Sobre Montevideo bancario a % por ciento y particulares a la par.

Anúncianse algunas transacciones de regular importancia en cambios sobre Hamburgo a 4 m. 20 y sobre Amberes a 5.16 a 5.17.

El Corresponsal.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Agosto 9 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 8

Billetes del Tesoro

10,000 \$ para fin de mes. . .	59 % p. % de s/v.
20,000 idem idem. . .	59 %

Deuda Amortizable

15,000 para fin de mes. . .	22 %
60,000 idem idem. . .	22 %

Títulos Especiales

20,000 para 15 de Set'bre. . .	13 %
--------------------------------	------

Dia 9

HORA OFICIAL

Billetes del Tesoro

5,000 para fin de mes. . .	59 %
5,000 idem idem. . .	59 %
3,000 al contado. . .	58 %
1,200 para fin de mes. . .	59 %

Deuda Amortizable

10,000 al contado. . .	22 %
5,000 idem idem. . .	22 %

DESPUES DE HORA

Deuda Amortizable

50,000 para fin de Octubre. . .	23 %
---------------------------------	------

Deuda Italiana

1,200 al contado. . .	80 %
1,500 para mañana. . .	80 %

Empréstito Extraordinario 2.ª Serie

4,500 para mañana. . .	47 %
------------------------	------

CAMBIO

Bancario	Particular
Londres. . . 50 1/2 d.	50 1/2 d. a 51 d.
París. . . fr. 5.32 a 5.33	5.31
Amberes. . . —	5.37
Rio Janeiro. . . —	11 \$500 a 11.500
Buenos Aires. . . —	% % premio.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 4 a 4 1/2 % por año.
Vales 5 a 5 1/2 % por año.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Renuncia del Ministro Moreno.—Un periódico bonaerense había dado hace algunos días la noticia de la renuncia de su elevado cargo del actual Ministro Argentino, Sr. Enrique B. Moreno. Por diferentes veces y de diferentes modos, se hizo

rodar la bola;—quien ofrecía el Sr. Moreno la cartera de Gobierno de la Provincia de Buenos Aires y quien lo daba candidato a la Senaturía por la Capital, en el Congreso.—Podemos afirmar que el señor Ministro Moreno, continuará desempeñando el elevado cargo en Montevideo y a completa satisfacción del Presidente General Roca.

Poseldón.—Esta fragata entró ayer, procedente de Cardiff y consignada a los Sres. Yarow Helt y C.ª, es la más grande que hasta hoy haya llegado en nuestro puerto. En su inmenso seno caben la friolera de 2,641 toneladas de mercancías.

Crisis ministerial.—Circulaban estos días voces sobre una próxima crisis ministerial.

Nuestros informes nos permiten asegurar que hasta hoy, no hay nada de seguro al respecto.

Lo que sí podemos afirmar es que el Sr. Ministro de Gobierno, Dr. Carlos de Castro, no está muy conforme con lo que se ha dado en llamar solución del asunto del Durazno. Si el Sr. Dr. Castro no ha tomado por su parte medidas más enérgicas, parece que influencias de sangre y de amistad para con personajes más elevados, neutralizan sus buenos propósitos.

Llamado.—El régio agente consular de Italia en Paysandú Sr. Romby, ha hecho un llamado a sus connacionales allí residentes, respondiendo así a la circular del Sr. Ministro Italiano en esta, invocando los sentimientos de sus compatriotas a fin de obtener recursos para socorrer a las víctimas producidas por el terremoto de las cercanías del Vesubio.

El Thales.—Este vapor cuya salida estaba anunciada para los Estados Unidos con escala en Rio Janeiro, ha tenido que postergar su viaje a consecuencia de un desperfecto en el eje ocurrido en el trayecto de Buenos Aires a este puerto.

El Thales entró ayer al dique Cibils.

El Río Pardo.—Un colega londonense recién llegado, dice: la Compañía H. slam de fundición y construcción de máquinas ha adaptado su maquinaria de congelación por el aire seco; a la nueva chata a vapor Río Pardo, perteneciente a la Compañía Nacional Brasileira de navegación a vapor, que se destina a viajar entre Rio Janeiro y Montevideo. Este buque hizo un muy satisfactorio viaje de prueba el 5 del pasado.

Ha sido construido por los Sres. Caire y Ca. de Greenock, y es de 272 piés de largo, 34 de ancho y 20 de desplazamiento.

La Sattelite.—Llegó ayer procedente de Plymouth esa corbeta de guerra inglesa.

No sabemos si quedará de estacion en este puerto o seguirá para el Pacífico.

Visita diplomática.—El Comendador D'Anfora Duque de Lignano, Ministro de Italia, visitó ayer a las 2 1/2 de la tarde a S. E. el Sr. Ministro de Relaciones Exteriores en su despacho.

La fiesta patria.—Han empezado ya en la plaza Independencia los trabajos para su adorno con motivo de los festejos que se harán el 25 de Agosto.

El Superintendente Sr. Pesco, director en jefe, ha establecido su cuartel general en el Palacio de Gobierno, donde también se trabajará por las noches arreglando el interior, para no interrumpir durante el día el servicio de las oficinas.

Memorias.—Ayer se envió por el Ministerio de Gobierno a todas las oficinas del Estado la Memoria de sus trabajos correspondiente al año ppdo. Igual cosa se hará en la semana entrante con la de Relaciones Exteriores, cuya impresión ha terminado hace días.

Noticias marítimas.—Entró ayer de arribada, procedente de Boston, la barca americana *Blanche How*.

—El vapor español *Madrid* llegó ayer a Rio Janeiro. Estará aquí el 12.

Telégrafo oriental.—Observaciones meteorológicas, Agosto 9 de 1883.

Pando: tiempo bueno, fresco, viento Este; 8 a. m. Migues: tiempo bueno, viento Este; 8.3 a. m. Minas: tiempo bueno, sol, viento Este; 8.10 a. m. Treinta y Tres: tiempo bueno, viento Este; 1 p. m.

Artigas: tiempo bueno, calma; 1 p. m. Yaguaron: tiempo bueno, calma; 1.10 p. m. Pelotas: tiempo bueno, calma; 1.30 p. m. Porto Alegre: Sudeste; 1.35 p. m. Rio Grande: tiempo bueno, viento Este; 1.40 p. m. Barra: llena, agitada.

Mortalidad.—Dia 9: Gabriela Buella, oriental, 5 años; Juana Boglioli, oriental, 3 días; Antonia Medina, momentos; Felipe Bigano, italiano, 36 años, casado; Ambrosio Falco, italiano, 54 años, casado; Mateo Jondal, español, 54 años, soltero.

El Crimen de Saera.—El individuo César Ocardono, asesino de Miguel Azzato en Saera, Departamento de Paysandú antes de ser traído a esta ciudad, pidió ampliar las declaraciones que había prestado ante el Juzgado.

Hé aquí lo que a tal respecto dice *El Paysandú*, del 6 de Agosto:

«Para el efecto, el señor Juez Letrado habilitó el día. Conducido Ocardono a su presencia declaró: que era el autor de la muerte de Miguel Azzato,

y cómplice suyo las mujeres María Rosa y Concepción Inelo, pues mientras él lo sujetaba, ambas le daban de puñaladas; que una vez muerto, entre los tres lo sepultaron en el paraje donde se encontró el cadáver.

En vista de esta declaración espontánea y no resultando del sumario culpabilidad alguna para el padre de Concepción, Pascual Inelo, y para el cuñado de la misma, José Vivo, el Sr. Juez Letrado ordenó fuesen puestos en libertad en el día de ayer.

En la audiencia de hoy se tomarán declaraciones a María Rosa y Concepción Inelo, las que probablemente seguirán la conducta de César Ocardono, confesando su delito.

En esta semana serán embarcados para Montevideo, puestos a disposición del Juzgado del Crimen, donde se sentenciará a los autores del bárbaro asesinato de Saera a la pena que por la ley se hayan hecho acreedores.

Correo

Salen hoy:
Para Buenos Aires y Uruguay, *Silex*.—Agencia, Zabala esquina Pedras.

Se esperan hoy:
Del Uruguay y Buenos Aires, *Villa del Salto*.
De Génova, *Sirio*.
De Amboro, *Hipparchus*.
De Londres, *Sirio*.
De Havre, *Villa de San Nicolás*.
De Havre, *Pampa*.
De Callao, *Mente*.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Dia 9

Southampton y escalas, vapor inglés *Avon*, a Humphreys, con pasajeros y carga general.
Plymouth, corbeta inglesa *Sattelite*.

Entrada de los rios y cabotaje

Dia 9

Uruguay y Buenos Aires, *Silex*, a S. Olmedo, con pasajeros y carga general.
Buenos Aires, vapores francés *Equateur* o inglés *Halley*, de tránsito para Europa.
Rosario de Santa Fé, vapor nacional *Adela*, a P. B. Rodríguez, con pasajeros y carga general.

Programa de los espectáculos

AGOSTO DE 1883

TEATRO SOLIS

Compañía Italiana de Opera Comica

DIRECCION: C. CIACCHI

MAESTRO CONCERTADOR Y DIRECTOR DE ORQUESTA: EMILIO BAISERI

El sábado 11 de Agosto de 1883

Debut de la Compañía con la gran ópera en tres actos, original del maestro F. de Suppé:

DOÑA JUANITA

Esta importante ópera obtuvo en Viena 100 representaciones consecutivas y es juzgada por toda la prensa europea como la primera obra de F. Suppé.

La empresa de esta Compañía, habiendo adquirido por alto precio el manuscrito del autor, no omitió gastos para hacerla representar con todo el aparato brillantísimo que exige.

REPARTO

Renato Dufau, hermano de Gaston Dufau (cadete).	Sra. M. Preziosi
Gaston Dufau, oficial del ejército de la república francesa (prisionero).	Sr. V. Deliliers
D. Pompeyo de Cuadros y Cienfuegos, alcalde de San Sebastian.	P. Cesari
D. Olimpio, su mujer.	Sra. E. Bernardi
Coronel Sir Andrés Douglas, comandante del presidio inglés de San Sebastian.	Sr. César Ficarra
Riego Manrico, escribano público.	A. Polonini
Gil Polo, hotelero.	A. Zucchi
Pedrita, su hermana.	Sra. Giulia Polombi
El General Pichegru.	Sr. S. Reggiani
D. Encarnación.	Sra. C. Cattaneo
D. Mercedes.	A. Facchini
D. Pepita.	M. Parenti
D. Ramona de Rieja.	M. Francesconi
Pizzoro, ayudante de ordenes del Coronel Douglas.	Sr. P. Paolini
Tapa, campesina.	Sra. Diva Monti
Dolores, idem.	E. Mazzini

Un picador Sr. C. Viola
Un aguatero G. Ferri

Soldados ingleses, franceses, conjurados, habitantes de San Sebastian, oficiales, etc., etc., etc.
La acción de la pieza tiene lugar en San Sebastian, en el Golfo de Vizcaya, en 1796, durante la guerra franco española, contra Inglaterra.

Los coros han sido ensayados por el maestro R. Zucchi.

Precios.—Palcos bajos y balcones, \$ 8.00; Id. altos, 5.00; Tertulias balcon, 1.50; Id. altas, 1.50; Sillones de orquesta, 1.50; Lunetas platan, 1.00; Id. de cazuela, 1.00; Entrada general, 1.00; Id. de cazuela y paraiso, 0.50.

Politeama 25 de Agosto.—Compañía Italiana acrobática, gimnástica, contorsionista, funambulista y mímica—Director Samuel Nelson—Grandiosa función artística.—El Sábado 11 de Agosto—Los relámpagos gimnásticos, —zampillaracostación,—los hijos del aire vuelan y no se ven,—el gran cuadruplo Partorre,—escenas Bufo cómicas, por los clowns,—canciones populares por *Pepino el 88*.—La grandiosa Pantomima en 2 actos y 10 cuadros: *Los Bandidos de Sierra Morena*.

A las 8.

REMATES

Paullier hermanos

IMPORTANTE REMATE

DE 37 SOLARES

Situados en las calles de San José, Soriano, Canelones, Santa Lucía, Médanos y Vazquez, que formaban parte de la antigua quinta de Masini.

VENTA A LA MAYOR OFERTA

Por orden y cuenta de su propietario.
Varios solares en la calle Santa Lucía con frente al Palacio de Gobierno que se va a construir.

CARNE y QUINA
El Alimento mas reparador, unido al Tónico mas enérgico.
VINO AROUD CON QUINA
Y CON TODOS LOS PRINCIPIOS NUTRITIVOS SOLUBLES DE LA CARNE
CARNE y QUINA con los elementos que entran en la composición de este potente reparador de las fuerzas vitales, desde fortificante por excelencia. De un gusto sumamente agradable es soberano contra la Anemia y el tisis. Cuando se trata de despertar el apetito, asegurar las digestiones, reparar las fuerzas, enriquecer la sangre, entonar el organismo y precaver la anemia y las epidemias provocadas por los calores, no se conoce nada superior al Vino de Quina de Aroud.
Por mayor, en París, en casa de J. FERRÉ, Farm., 102. r. Richelieu, Sucesor de AROUD.
SE VENDE EN TODAS LAS PRINCIPALES BOTICAS.
EXIJASE el nombre y la firma AROUD

PILDORAS DE BLANCARD
DE YODURO DE HIERRO INALTERABLE
NEW-YORK PARIS
Aprobada por la Academia de Medicina de París, incluida en el Formulario farmacéutico oficial francés, autorizada por el Consejo de Medicina de San Petersburgo, etc.
Mention honorable 1853 Mention honorable 1855
Estas Pildoras, dotadas de todas las preciosas propiedades del Yodo y del Hierro, convienen muy particularmente para combatir las afecciones tan múltiples y variadas que determinan los gérmenes escrofulosos (tales como los tumores, infartos, humores frios, etc.) y contra las que resultan ineficaces los feruginosos simples. Son eficacísimas, contra la Clorosis (colores pálidos), la Leucorrea (flujos blancos), la Amenorrea (menstruación nula o insuficiente), la Tisis, la Sífilis constitucional, etc. Constituye, en suma, uno de los agentes terapéuticos mas enérgicos que se conocen para estimular el organismo y modificar la debilidad, el linfatismo y el apocamiento del temperamento.
ADVERTENCIA.—El yoduro de hierro impuro o alterado es un medicamento insalubre e irritante. Como garantía de pureza y de autenticidad de las legítimas Pildoras de Blancard, se debe exigir siempre el sello de la casa de plata reactiva y la firma, cuyo facsímil es adjunto, puesta al pié de una etiqueta verde.
Blancard
PHARMACIEN A PARIS
Rue Bonaparte, 40.
CUIDADO CON LAS FALSIFICACIONES

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE
INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1859
Incorporada por Cédula Real

Exposición de Londres del 1.º de Mayo de 1883.

Capital autorizado.	115,000,000
Capital pagado.	2,500,000
Reserva de los seguros.	1,500,000
Reserva de los incendios.	1,200,000
Reserva de los marítimos.	1,100,000
Reserva de los seguros y pérdidas.	20,000
Total.	1,820,000

Votos de los señores.

Voto de los señores del Departamento de Vida.	15,500,000
Voto de los señores del Departamento de Incendios.	2,500,000
Total.	18,000,000

Exposición de Londres del 1.º de Mayo de 1883.

Exposición de los señores del Departamento de Vida y de Incendios.	3,750,000
Exposición de los señores del Departamento de Vida y de Incendios.	2,100,000
Exposición de los señores del Departamento de Vida y de Incendios.	1,100,000
Exposición de los señores del Departamento de Vida y de Incendios.	20,000
Total.	7,000,000

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)
British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON
LA UNICA COMPANIA INGLESA
Representada en Valparaiso por señores de rango
Capital: 1.000.000 lib. esterlinas
Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a la Compañía en Inglaterra.
Congrove y Goddard, Agentes
nº 3-perm.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación á vapor
LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1ª CLASE
Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires
EL VAPOR PAQUETE FRANCES

URUGUAY

De 3,500 toneladas—Capitan BORGAULT
Saldrá el 13 de Agosto para Santa Cruz de Tenerife, y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES
VILLE DE SAN NICOLAS
Capitan CREQUER
Saldrá el 28 de Agosto para Dunkerque y Havre.

Tienen excelentes comodidades para pasajero, garantizando un trato esmerado y precios muy módicos.
La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Rio de la Plata.
Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—
P. Christophersen.
Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.
nº 7-perm.

VAPORES-CORREOS DEL MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española
SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Rio de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

MADRID

De 3,000 toneladas
Capitan—ERRUTIA
Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.
AGENCIA.—Farini y Gonzalez,
23 de Agosto, 161 y 163.
CORREO MARÍTIMO—13. Maimunus,
Misiones 47.
nº 3-perm.

Compañía Italiana RAGGIO Y C.

Agente.—LAVARELLO y C.
Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata
FLOTA DE LA COMPAÑIA
SIRIO—PERSEO—ORIONE
Viaje en 18 días
Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella
—Polcevera—Iniziativa—Amadeo
EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR
Iluminado á luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

SIRIO

De 6,500 toneladas
Saldrá el 16 de Agosto, para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.
SIN TOCAR EN EL BRASIL
Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emiten cambiali pagabili in oro su qualun-que paese o città d'Italia.
Precios:
1.ª clase \$ 141—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48
Por mas informes, ocúrrase á los agentes—
Lavarello y Ca.
50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS
EQUATEUR
Comandante, LECOINTRE
Saldrá de aquí el 9 de Agosto á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS
EL PAQUETE FRANCÉS
GIRONDE
Comandante MOREAU
Saldrá de aquí el 25 de AGOSTO á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS
Recibiendo carga y pasajeros para estos puertos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).
nº 4-perm.
Agente, A. de la Noé.
O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS
Capital \$ 1.000.000
Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881
Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882
DIRECTORIO
Sr. D. Antonio P. Braga—Presidente.
» Manuel Artagaveytia—Secretario.
» Pedro Piñeyrua—Vocal.
» Federico Cibils—Idem.
» José B. de Oliveira Nery—Idem.
Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Cerrito núm. 171.
Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.
El Gerente—
Horacio Garcia Lagos.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico
55—CALLE SOLIS—55
Salidas de Montevideo
El vapor paquete inglés.
BRITANNIA
capitan G. Massey saldrá el JUEVES 16 DE AGOSTO (de 1883) para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.
El vapor paquete inglés
CORDILLERA
capitan P. D. Gruchy saldrá el MARTES 28 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés COTOPAXI

capitan W. Hayes saldrá el MIÉRCOLES 22 de AGOSTO para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.
El vapor paquete inglés
ACONCAGUA
capitan A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE, para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.
El vapor paquete inglés.
PATAGONIA
Capitan J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para puertos del Pacífico.
Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.
Yarrow Hett y Co., Agentes.
Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedad 98
nº 3-perm.

LA VELOCE

Navigazione Italiana
Línea postal e Commerciale a vapore coll' America Meridionale
(GIA LAVARELLO)
El magnifico vapor de la Compañía

SUD AMERICA

Comandante GAGGINO
Saldrá el 8 de Agosto de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil
Directamente para—
Génova y Nápoles
VIAJE EN 22 DIAS
PRECIOS DE PASAJES
1a. clase \$ 141—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48
Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase á \$ 86.40 oro.
N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 31.º clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.
Por flete y pasaje dirigirse al único agente.
Se emiten cambiali pagabili in oro su qualun-que paese o città d'Italia.
P. Christophersen.
Buenos Aires, Piedad 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.