

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

productos exportables.

14. Que el almacenaje y eslingaje constituyen meros servicios en la acepción económica de la palabra, que no son impuestos y que en tal virtud en su retribución de la Aduana no deben pesar consideraciones fiscales.

15. Que la formación de la Tarifa de Avalúos no puede quedar librada exclusivamente al P. E. porque hace ilusorias en la práctica las disposiciones de la ley de Aduana por las razones expuestas; ésta Cámara de Comercio solicita de V. H. que, penetrada de los perjuicios que fatalmente van a producirse para el comercio, los consumos internos, las mismas industrias y muy especialmente para la renta fiscal, si el proyecto de Aduana presentado por el P. E. se convirtiese en ley; teniendo en cuenta lo cara que es ya la vida en el país y en esta Capital y Provincia de Buenos Aires, debiendo encarecer aun mucho mas si sobre los consumos vienen a pesar los aumentos proyectados, pido a V. H. que dignos rechazarlos en nombre del interés general bien entendido, no menos que como tributo pagado al espíritu liberal de la Constitución contra el cual esos aumentos monstruosos son una reacción desenfrenada.

Que haciendo justicia a la honorabilidad de procedimientos de un comercio como éste que, sirviendo de intermediario entre el fisco y los consumidores para el pago del impuesto, se ve forzado a adelantarle sumas cuantiosas que incorporadas al costo de las mercaderías lo exigen un capital especial para ese objeto, capital que arriesga vendiendo a plazos cuando él a la Aduana le entrega al contado; que haciendo justicia, digo, a esos antecedentes, V. H. se sirva establecer en la ley que será consultado y atendido en la formación de la Tarifa de avalúos.

Que siendo visibles los progresos que hace el comercio de Montevideo al amparo de su buen puerto y de las franquicias que ofrece aquella Aduana, progreso que día a día van arrebatándole a Buenos Aires el carácter de emporio comercial que tenía en el Río de la Plata, V. H. disponga que para el año entrante se reduzca tanto el almacenaje como el eslingaje, declarando que estos no son impuestos sino servicios cuya retribución debe pagar el comercio en la proporción que los recibe.

Y finalmente, que teniendo en cuenta V. H. que la agricultura se ha desarrollado potente en el país sin ayuda de derechos protectores, que en igual caso se halla la industria azucarera, que para implantarse y prosperar entre nosotros, no necesita amparo de esos derechos, quiera mantener en límites de razón y de conveniencia general las impaciencias dignas de consideración pero perjudiciales, a aquellos que querían ver a la República Argentina recorrer en un día el camino que los pueblos, aun los mas fuertes y viriles, no recorren sino en años, ó las exigencias de interés particular que deja de ser legítimo y atendible cuando para satisfacerse tiene que herir el interés del mayor número, como sucede con la protección a manufacturas ó industrias exóticas que solo pueden vivir al calor artificial de los altos derechos aduaneros y con menoscabo del interés de los consumidores que podrían tener sin esos altos derechos los mismos productos a menor precio.

Correspondencia Comercial

Buenos Aires, 8 de Setiembre.

Sr. Director de El Hilo Eléctrico.

BOLSA.—Notamos una mejora en la posición de las Cédulas Hipotecarias en la Bolsa. Habiéndose calmado el primer entusiasmo despertado por las noticias de su colocación en Europa, y pasado el movimiento reaccionario que siempre sigue en pos de semejantes noticias, los precios principian a afirmarse y los alcistas comienzan a poner en juego sus ardides para hacer subir los precios todo lo que les sea posible.

No creemos que consigan subirlos a mas de 87, 87 1/2 aunque sean confirmadas todas las noticias que nos han llegado, y si la efectúan solo será temporalmente y como resulta de esfuerzos extraordinarios pasajeros.

En Acciones del Banco Nacional siguen los esfuerzos por parte de los alcistas para fijar el precio a 125, pero son tantos los vendedores que se presentan en la plaza, que los precios se aflojan mas bien que se afirman y será difícil obtener una cotización mas alta que 121. Ayer después de la hora oficial se vendieron algunas importantes partidas para el fin del mes a 122 1/2, 122, 121 3/4, 1/2, 121, lo que demuestra la influencia que ejercen sobre la plaza los grandes vendedores.

En Cédulas, las ventas, después de hora, fueron 110,000 de la serie E, al contado y para fin del mes a 87 3/8 1/4.

CAMBIO.—Notamos algunas importantes transacciones en cambios a los siguientes tipos:

Sobre Londres: 49. 1/2 a 5.20. París, 5.19 a 5.20. Ambers, 5.21 a 5.22. Francia, 5.20 a 5.21 y Alemania 4.22 a 4.21. Comienzan a notar un poco mas de animación en la plaza.

DESCUENTOS.—En descuentos no se observa ninguna novedad. Tratándose de buenos pagares los Bancos, sin excepción, dan dinero a 6% y 7%. Los pedidos sobre letras y otros documentos son bastante considerables, pero no todos encuentran aceptación. Los Bancos que mas hacen en negocios de esta clase son el Nacional y el de la Provincia.

EMISION MENOR.—El Diputado Exequiel Paz presentó a la Cámara de que es miembro un proyecto autorizando al P. E. para emitir la suma de 10,000,000 de pesos moneda nacional para atender a la emisión menor en toda la República.

Indudablemente el proyecto era conocido en la Bolsa pues a última hora comenzaron a bajar las acciones del Banco Nacional.

QUIEBRA.—El Jefe de Comercio Dr. Ortiz ha declarado en estado de quiebra al Sr. D. Manuel Reñó dueño de la antigua librería situada en la calle del Perú núm. 34 al lado de la «Ciudad de Londres».

Se ha nombrado Síndico provisorio a D. Ramon Gomez y Juez de Comisario a D. Lúcio E. Reynoso, a quien deberen presentar los acreedores, los títulos justificativos de sus respectivos créditos.

El Sr. René tenía bastantes relaciones con sus colegas de Montevideo.

El Corresponsal.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Expléndido artículo.—Ha sido vivamente comentado entre la sensata población italiana el artículo-editorial aparecido en el número del Domingo de nuestro colega *L'Italia*.

En todas partes oímos los mayores elogios a su respecto tanto por su moderación y cordura, cuanto por las oportunas observaciones, deslindando perfectamente en la cuestión Buchelli, la parte personal de la que se refiere a la población italiana y a Garibaldi.

El artículo intitulado *La Dignidad Italiana*, dice:

«No exageremos. No demos, por Dios! demasiada importancia a un hecho que no debe tenerla.

No pongamos la dignidad italiana, a merced del primer tonto que llegue.

Porque a un necio, loco ó fanático, se le ocurra insultar la memoria de un grande italiano, la colonia italiana debe agitarse, sus sociedades han de efectuar reuniones extraordinarias, y hacer del apóstrofe de un mentecato un caso de dignidad nacional!

Nosotros estamos francamente por la negativa.

Cese, pues, la agitación entre los italianos, añado el colega, a propósito de Buchelli; no bajemos hasta él el grande nombre de Garibaldi; no hagamos a este Eroe de burla el honor de suponer que sus desautorizadas palabras puedan en lo mas mínimo atacar la reputación de Garibaldi.

La Prensa italiana y las Sociedades ya han hecho su deber no mereca que nos ocupemos mas del Sr. Buchelli al cual ya dijimos que un buen *lustra botas* vale mas que un mal Diputado.

Concluye el artículo en cuestión exhortando a los italianos reunir pronto los fondos para erigir en Montevideo una estatua a Garibaldi.

Esta es la mejor de las protestas.

Como ya dijimos, las palabras de *L'Italia*, han tenido eco favorable en el ánimo de muchos italianos que aplauden la digna actitud de este colega.

La *Tactique*.—Los últimos diarios franceses anuncian que el teniente de navío M. Garnault ha sido nombrado jefe de la cañonera *Tactique*.

El *Patagonia*.—Segun telegrama de Río Janeiro, el paquete inglés *Patagonia* salió el domingo de aquel puerto y debe estar aquí el jueves 13, de mañana.

El *Júpiter*.—En los astilleros de las Mensajerías Fluviales, situados en la ciudad del Salto, se ha dado principio con toda celeridad a la refacción del vapor *Júpiter*.

A mas del cambio de calderas que se lo efectuará, se harán nuevos camarotes, cambiando los antiguos por otros mas grandes y de mayores comodidades.

Superior.—Aprovechando la creciente del Uruguay zarparon varios buques que permanecían cargados de cueros y otros frutos en el puerto de Paysandú.

El día 6, diez buques de cabotaje descargaban sus mercancías ó igual número mas ó menos empezaban a recibir los valiosos productos de la campaña de aquel feraz departamento.

Los teatros.—Anteayer se verificó en Solís la novena representación de *Doña Juanita* con un éxito asombroso, igual al mejor de las anteriores. No quedó ni una sola localidad para remedio y se vendieron cerca de 3,000 entradas, entre ellas 977 de cazuela y 684 del paraiso.

En San Felipe hubo completo lleno el sábado, en el estreno de la compañía de zarzuela. Anteayer, buena concurrencia dándose *La hija del regimiento*.

En ambas representaciones abundaron las muestras de aprobación.

La compañía Massenet nos dio un adios en *Le Demi Monde*.

Ayer se embarcó en el *Portefa* con destino al Havre, dejando aquí los mejores recuerdos y llevando abundante y merecida cosecha de aplausos.

El Sr. Massenet ha tenido la galantería de despedirse del público y de la prensa, por medio de una atenta carta dirigida a todos los periódicos, en la que expresa su gratitud y promete visitarnos el año próximo.

Trátase de contratar el teatro de Solís para la compañía dramática española que dirige el señor Calvo.

Basta la fama que rodea su nombre, para abrigar fundadas esperanzas de que a él le cabrá la gloria de corregir la *apalla* que reina en el Plata respecto al teatro español.

Los circos.—El sábado y el domingo han sido días de honra y provecho para el Politeama y el circo 18 de Julio, concurriendo en favor de este último, donde la concurrencia estaba aprensada como sardinas en barril, el prestigio de la novedad y del popularísimo nombre de Raffeto.

La compañía de ese egregio hércules, generalmente conocido por *Cuarenta Onzas*, es muy numerosa y tiene los atractivos preferidos por la multitud: hermosos caballos, osos civilizados, perros sabios y monos educados.

Ha impresionado favorablemente y sin duda alguna se confirmará esa impresión en los espectadores de sucesivos.

Mortalidad.—Días 9 y 10: Miguel Naryaz, español, 27 años, soltero; Francisco Cotel, oriental, 13 meses; María Cotel, española 45 años, casada; Manuel Seigás, oriental, 5 años; Francisco Abicella, oriental, 7 meses; Francisco Barbero, italiano, 57 años, casado; María Matilde Quirolo, oriental, 31 meses; Carmen Sotelo, oriental 19 años, soltera; Carlos W. Bell, norte-americano, 24 años, soltero; Enrique Sanz, oriental, 24 años, soltero; Matilde Conde, oriental, 13 días; Santiago Noceda, suizo, 29 años, soltero; Ramon Irasusta, español, 52 años, casado; Juan Perez, oriental, 22 meses; Juan, oriental, 22 días; Juana, oriental, 4 meses; Angel Sanchez, oriental, 8 días.

Doña Juanita.—Hoy se efectuará la décima representación de esa atrayente opereta.

Los que no tuvieron todavía ocasión de presenciar la *Doña Juanita*, no falten hoy a Solís, que se nos dice ser de las últimas representaciones.

El cronista del *Bien Público*.—Hoy se efectuó un escrito de acusación ante el jurado popular contra el Cronista de *El Bien Público*, con motivo de varios sueltos que considera injuriosos, aparecidos en dicho diario.

El Juez, haciendo lugar a la demanda, ha señalado el día 14 del corriente para el comparendo de las partes y reconocimiento de los escritos acusados.

La misión del Sr. Kubly.—Habiendo comunicado el sábado la Comisión Permanente de la Cámara al Poder Ejecutivo que estaba concedida la vónia solicitada para la Misión diplomática del Sr. Kubly Artega en España y Portugal, ayer se tiró el decreto cuya publicación se hará hoy probablemente.

Mr. Monson.—Ayer visitó al Presidente de la República en su despacho y en seguida al Ministro de Relaciones Exteriores Dr. Herrera y Obes.

Se publicarán.—El Gobierno ha mandado que se publiquen todos los antecedentes relativos al permiso concedido a los señores Wends Wille y C. para el embarque de ganado en pie, a fin de desvanecer las suposiciones de privilegio que se han atribuido a dicha operacion por una parte de la prensa.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Setiembre 10 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 8

Deuda Amortizable

4,000 \$ al contado. 24% p. % de s/v.

Día—10

ANTES DE HORA

Acciones Ferro-Carril Uruguayo del Este

20 al contado. 45 \$ c/u.

HORA OFICIAL

Acciones Progreso Oriental

10 al contado. 16% .

10 para fin de mes. 16% .

10 al contado. 16% .

10 para fin de mes. 16% .

10 para fin de Octubre. 16% .

20 al contado. 16% .

DESPUES DE HORA

Empréstito Pacificación 1.ª Serie

5,000 \$ para mañana. 49 p. % de s/v.

Billetes del Tesoro		
1,000 \$ al contado.	63%	
Deuda Amortizable		
5,000 \$ al contado.	24%	
CAMBIOS		
Bancario	Particular	
Londres	50% d.	51d. a 51% d.
París	fr. 5.33 a 5.34	fr. 5.36
Amberes	—	fr. 5.37
Río Janeiro	—	11\$400 a 11.450
Buenos Aires	—	% % premio.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 4 a 4% % por año.

Vales 5 a 5 % % por año.

CORREOS

Vapores

Salen hoy:

Para Hamburgo y escalas, Río.—Correspondencia en el Correo hasta las 10 y en la sucursal marítima hasta la 11 de la mañana.—Agencia, Solís, 49.

Se esperan hoy:

Del Uruguay y Buenos Aires, Cosmo.

De Liverpool, Morari.

De Valparaíso, Scheragh.

De Liverpool, Mackelvine.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Día 9

Liverpool, vapor inglés *Mozart*, a C. R. Horne, con pasajeros y carga general.

Cardiff, barca italiana *Progreso Valle*. (Siguió para Fray-Bentos.)

Bremen y escalas, vapor alemán *Köln*, a J. R. Schwartz, con pasajeros y carga general.

Havre y escalas, vapor francés *Dom Pedro*, a Christophersen, con pasajeros y carga general.

Río Janeiro y escalas, vapor brasileiro *Cereantes*, a Braga, con pasajeros y carga general.

Pensacola, barca inglesa *Von Moltke*, a A. Piaggio, con maderas.

Liverpool (de arribada), barca alemana *C. Paulen*, a J. R. Schwartz.

Entrada de los ríos y cabotaje

Día—9

Uruguay y Buenos Aires, *Río de la Plata*, a S. Olmedo, con pasajeros y carga general.

Buenos Aires y de tránsito para Europa, vapores ingleses *Galileo* y *Orion*, francés *Congo* y alemán *Hohenstaufen*.

Día 10

Buenos Aires, vapor argentino *Indio*, a Mora hermanos, con pasajeros y carga general.

Salto, vapor argentino *Oniz*, a S. Olmedo, con pasajeros y carga general.

Programa de los espectáculos

SETIEMBRE DE 1883

Teatro Solís.—*Compañía Italiana de Opera Cómica*.—Dirección: C. Ciacchi.—Maestro Concertador y Director de Orquesta: Emilio Rajneri.—19 función de la Compañía.—*El Mates 11*

DOÑA JUANITA

Ópera en 3 actos del maestro SUPPE.

Precios.—Palcos bajo y balcones, ps. 8.00; Idem altos, 5.00; Tertulias balcon, 1.50; Idem altas, 1.50; Sillones de orquesta, 1.50; Lunetas platea, 1.00; Idem de cazuela, 1.00; Entrada general, 1.00; Idem de cazuela y paraiso, 0.50.

A las 8 y 1/2.

Circo 18 de Julio.—¡Llegó!—¡40 onzas en Montevideo!—«Compañía Umberto I».—Director: PABLO RAFFETTO (44 onzas)—Ecuatro, gimnástica, acrobática, equilibrista y bufa, con agregación zoológica de osos, macacos y perros sabios.—30 artistas, 30 caballos, 18 profesores de música.—*MIÉRCOLES 12 de Setiembre*—Gran función.—Trabajos nunca vistos—Ejercicios asombrosos.—La renombrada familia de D. Juan Nelson, —5 celebridades artísticas—Concluirá la función con una gran pantomima.

A las 8 1/2

AVISOS Y ANUNCIOS

SE DESEA ALQUILAR

Una casa baja ó alta de 5 a 6 piezas con accesorios, en el radio de las calles Cerrito a Reconquista y Misiones a Maciel.

Dirijirse a la imprenta de *El Siglo*, a las iniciales J. D.

EL CAFÉ FRANCÉS

FRENTE AL CORREO

Quedará abierto todaví a las noches de función en los Teatros Solís y Cibils.

Se servirá la famosa «sopa à l'oiseau» con gruyère, entre otros a la bordelaise, chape Culmbach, cerveza de Estirshurgo.

TELÉGRAFO ORIENTAL

ADMINISTRACION Y ESTACION CENTRAL

CALLE ZABALA ESQUINA RINCON

COMUNICACION

Con Brasil, Europa, Indias Orientales, Estados Unidos é Indias Occidentales

POR LINEAS TERRESTRES

DESDE MONTEVIDEO HASTA PERNAMBUCO

EN COMBINACION CON LOS CABLES SUB-MARINOS

TARIFA por palabra simple desde Montevideo a las Estaciones que a continuación se expresan

DE MONTEVIDEO A:

DE MONTEVIDEO A:

PAR PALABRA	PAR PALABRA
Río Grande Sul, Sta. Catharina, Santos y Río Janeiro, (escrito en cualquier idioma, sea ó no Código).	\$ 0.30
Bahía y Pernambuco (escrito en cualquier idioma, sea ó no Código).	\$ 0.50
San Vicente	\$ 1.00
Matara	\$ 2.50
Portugal	\$ 2.75
España	\$ 2.85
Belgica	\$ 2.93
Inglaterra	\$ 2.88
Francia	\$ 2.95
Holanda	\$ 2.95
Dinamarca	\$ 2.95
Noruega	\$ 2.95
Luxemburgo	\$ 2.95
Alemania	\$ 2.95
Italia	\$ 2.95
Suiza	\$ 2.95
Suecia	\$ 2.95
Argelia	\$ 2.95
New York	\$ 3.38
Canadá	\$ 3.38
Cabo Breton	\$ 3.38
Connecticut	\$ 3.38
Maine	\$ 3.38
Massachusetts	\$ 3.38
Nueva Brunswick	\$ 3.42
New York (otras estaciones).	\$ 3.42
CUBA	\$ 4.01
Habana	\$ 4.01
Cienfuegos	\$ 4.14
Santiago	\$ 4.14
(Otras estaciones).	\$ 4.98
Austria	\$ 3.08
Grecia	\$ 3.08
Malta	\$ 2.60
Districto Terranova	\$ 3.55
Id. Illinois	\$ 3.44
Id. Missouri	\$ 3.44
Id. Arizona	\$ 3.69
Cabo Buena Esperanza	\$ 4.57
Capetown	\$ 4.98

NOTA.—Para las demás Estaciones del Brasil que no se mencionan en esta Tarifa, regirá la Tarifa anterior.

OTRA.—Para los Telégramas procedentes de otras líneas, tarifa convencional.

E. RIZZETTI
Administrador.

THE WESTERN & BRAZILIAN

TELEGRAPH COMPANY, LIMITED

ESTACION DE MONTEVIDEO

CALLE CERRITO, 108

Comunicacion directa por sus cables con todas partes del mundo

AVISO AL PUBLICO

Esta Compañía hace saber que desde el 1.º de Setiembre próximo, empezará a regir una Tarifa nueva con una

REBAJA NOTABLE

en los precios sobre telegramas para el Brasil, Europa, Estados Unidos, Cuba y demás países, como se verá por los precios siguientes:

De Montevideo a	Por palabra	De Montevideo a	Por palabra
Río Grande do Sul, Santa Catharina, Santos y Río Janeiro (con Código ó cualquier idioma).	\$ 0.30	Francia	\$ 3.08
Bahía y Pernambuco (con Código ó cualquier idioma).	\$ 0.50	Holanda	\$ 2.95
San Vicente	\$ 1.00	Dinamarca	\$ 2.95
Matara	\$ 2.03	Noruega	\$ 2.95
Portugal	\$ 2.75	Luxemburgo	\$ 2.95
España	\$ 2.85	Alemania	\$ 2.95
Belgica	\$ 2.93	Italia	\$ 2.95
Inglaterra	\$ 2.88	Suiza	\$ 2.95
Francia	\$ 2.95	Suecia	\$ 2.95
Holanda	\$ 2.95	Argelia	\$ 2.95
Dinamarca	\$ 2.95	Nueva York	\$ 3.48
Noruega	\$ 2.95	Habana	\$ 4.01
Luxemburgo	\$ 2.95	Austria	\$ 3.13
Alemania	\$ 2.95	Grecia	\$ 3.13
Italia	\$ 2.95	Malta	\$ 2.60

Por mas informes, ocurra a la Oficina de la Compañía, CALLE CERRITO NÚM. 108.

A. WOOD, MANAGING DIRECTOR.

61 ST WINCHESTER ST.

OLD BROAD ST.

LONDON

N.º 9-10 p.

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCHANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado, . . .	\$13,000,000
Capital suscrito—Pagado . . .	\$ 2,500,000
No llamado, . . .	\$ 7,500,000
Fondo de Incendio—	\$ 10,000,000
Reserva . . .	\$ 4,222,883
Reserva de las primas . . .	\$ 1,810,943
Saldo de Provecho y Pérdida . . .	\$ 339,475
Fondo de Vida—	\$ 6,973,803
Fondo acumulado del Departamento de Vida . . .	\$ 16,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias . . .	\$ 2,975, 63
Ingresos del Departamento de Incendios—	\$ 19,277,613
Premio e intereses . . .	\$ 5,785,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	\$ 2,423,990
Primas e intereses . . .	\$ 66,593,615
Primas en 21 años hasta 1882 . . .	\$ 39,600,500
Pérdidas pagadas . . .	\$ 39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes

nº 2-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA

capitan J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CHILOE

capitan R. Willy, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883—Para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Friend saldrá el miércoles 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

capitan G. Massey, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool

El vapor paquete inglés

ARAUCANIA

capitan J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.]

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida. La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.ª, Agentes. Montevideo, Solís 53—Buenos Aires, Piedad 98

VAPORES-CORREOS

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día de Setiembre.

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

LEON XIII

De 2,500 toneladas

Capitan

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Farini y Gonzalez, 23 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO—B. Maumus, Misiones 47.

nº 9-perm

Compañía Italiana

RAGGIO Y C.ª

Agente.—LAVARELLO y C.ª

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje rapidísimo

Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Iluminado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

INIZIATIVA

De toneladas

Comandante ROSASCO

Saldrá el 2 de Octubre para GENOVA y NAPOLES. Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d' Italia.

Precios

1.ª clase \$ 120—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 40 Por mas informes ocurra a los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MONTENARD

Saldrá de aquí el 9 de Octubre a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JAUGNES

Saldrá de aquí el 23 de SETIEMBRE a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé. O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.
» » Manuel Artagaveytia—Secretario.
» » Pedro Piñeyrua—Vocal.
» » Federico Cihils—Idem.
» » José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos o contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurra a la oficina calle Corrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio Garcia-Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion a vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PORTENA

Capitan LE GUEN

Saldrá el 9 de Setiembre para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LINEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE ROSARIO

Capitan SANCHEVRE

Saldrá el 28 de Setiembre para Dunkerque y Havre.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Fiequad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El magnifico vapor de la Compañia

COLOMBO

Capitan GIONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48. Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª y 2.ª con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª clase a \$81.60 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente. Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad o pueblo de Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25