

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA. POLITICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Ses meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegáfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones número 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad.

Calle Saint-Anne 51 bis.

TELEGRAMAS

Francia

Paris, 13 de Agosto.

Acaban de tener lugar las elecciones para la renovación de la mitad de los consejos generales.

El resultado es ya casi completamente conocido y presenta 844 republicanos contra 399 conservadores.

Estas elecciones consignan un triunfo de 106 bancas para los republicanos.

(Agencia Havas).

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º, dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos comunica.»

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, AGOSTO 15 DE 1883

CORREO DE EUROPA

Por el vapor «Gironde».

Por el vapor paquete francés «Gironde», llegado ayer, tenemos noticias de Londres, París y Lisboa, cuyas fechas alcanzan respectivamente al 20, 21 y 23 de Julio.

Hé aquí las más importantes:

Para el proceso de los Ministros de Noruega se señaló el día 7 de Agosto. Comparecerá, en primer lugar, el principal acusado Selmer, presidente del Consejo y Ministro de Estado; sus diez colegas comparecerán en seguida, sucesiva y aisladamente.

Como es sabido, uno de los artículos del escrito de acusación era el haber rehusado parte de los ministros someter a la sanción real una decisión del Storthing, que llamaba a los delegados del parlamento a tomar parte en la administración de las vías férreas. Sin esperar tanto, el parecer de los ministros, el Storthing, en una de sus últimas sesiones, cortó la cuestión por su propia iniciativa nombrando los delegados.

Las relaciones de Inglaterra con Francia, pasan actualmente por una crisis casi tan terrible como la que dio origen, hace un año, a la expedición británica al Egipto.

No es que surgiese ningún conflicto serio entre las dos potencias; pero en todas partes en que se hallan sus intereses en contacto, se manifiestan ciertos rozamientos que, tomados aisladamente, parecen carecer de importancia, pero cuya multiplicidad no deja de presentar gravedad. Madagascar, el cólera mórbo, el

proyecto del túnel por debajo del canal de la Mancha, las Nuevas Hébridas, el canal de Suez, las colonias del África occidental, eran el origen de dificultades reales ó simples contactos menos propios para fortalecer la amistad anglo-francesa.

Las recientes declaraciones de Gladstone, acerca de los asuntos de Madagascar, podían hacer creer en un conflicto de extrema gravedad, puesto que el primer ministro dió claramente a entender que el almirante francés había desconocido las reglas más elementales del derecho de gentes y se había hecho culpable de actos de violencia contra el cónsul británico de Tamatava y su secretario: entre tanto, las noticias recibidas posteriormente de Madagascar y las declaraciones hechas, no solo en la Cámara de diputados franceses sino también en la propia Cámara de los Comunes, demuestran que hubo exageración en los rumores que circularon relativamente a aquellas ofensas.

El Times, refiriéndose al nombramiento de Waddington para embajador de la República Francesa en Londres, dice que no solamente Waddington encontraria la sociedad inglesa bien dispuesta a su respecto, sino que podría ver «cuanto desea Inglaterra que las nubes que oscurecen temporalmente sus buenas relaciones con la Francia se disipen lo más pronto posible.»

A su vez, el Standard «considera el nombramiento de Waddington como una prueba de que Grévy desea hacer lo posible para que desaparezca hasta la sombra de una dificultad en las relaciones entre Inglaterra y Francia.»

El Emperador Guillermo se hallaba en Gastein donde demoraría poco tiempo. El Emperador Francisco José por su parte, después de un viaje a sus provincias del Sur, donde fué recibido con muestras de grande entusiasmo, llegó a Ischl. A fines de mes debía visitar al Emperador de Alemania en Gastein.

La Correspondencia provincial del 18 de Julio consagró a la nueva ley político-religiosa un extenso artículo, que termina así: «La importancia práctica de la nueva ley político-religiosa será apreciada temprano o tarde, a despecho de todos los comentarios en contrario.

Una experiencia, que probablemente no exigirá mucho tiempo, bastará para convencer a la población católica de que el Gobierno dió a sus sentimientos religiosos toda la satisfacción compatible con los intereses del Estado. En cuanto a las personas que hablan del abandono de este interés, ya se les suministró la prueba de que el Gobierno queda en posesión de todos los poderes necesarios para hacer respetar su autoridad.»

En los cinco primeros meses del corriente año la emigración subió a 80,813 personas.

Al mismo tiempo que los polacos de la Galicia proseguían energicamente, bajo los auspicios del Gabinete Taaffe, en la revindicación de su autonomía nacional, impeñábanse en depri-mir y desnacionalizar sistemáticamente el elemento ruthenio que, a lo menos por su importancia numérica igual al del elemento polaco, parece tener también derecho a un lugar en el sol.

Una gran reunión pública, compuesta de los representantes de todos los partidos y de todas las clases de la población ruthenia, en número

de 6,000 y procedentes de todos los puntos de la Galiticia, realizóse recientemente en Lemberg para protestar contra la manera como se hicieron las elecciones y contra el procedimiento de la mayoría polaca de la Dieta.

Los discursos pronunciados en esa ocasión, revelaron hechos singularmente significativos, uno de los cuales fué que la suma incluida en el presupuesto de la provincia para las necesidades del culto de los ruthenios es cinco veces inferior a la subvención concedida para el teatro polaco de Lemberg. Esto basta para que se comprenda que la reunión votase una serie de resoluciones tendentes a reaccionar por todos los medios legales contra el sistema de aniquilamiento empleado por la raza dominante.

En Bélgica, la Cámara de Representantes volvió a abrir sus sesiones el día 17. El Ministro de Hacienda declaró que renunciaria el nuevo impuesto sobre el café, dejando entrever que haría concesiones tocantes al impuesto sobre el tabaco. De esta suerte habían desaparecido los motivos que hacían creer en la posibilidad de una crisis ministerial.

A consecuencia de incidentes de que la prensa se ocupó últimamente, fué dado de baja el teniente coronel Brialmont. Esta medida disciplinaria dió tema a numerosos comentarios.

La decisión que tomó el Gobierno belga nos parece fácil de explicar, dice el Journal des Débats. El Gabinete de Bruselas no quiso tolerar que un súbdito del rey Leopoldo dirijiese de un modo ostensivo o disfrazado las obras de fortificación emprendidas por la Rumanía. Con mucha razón, pues, el Sr. Fré y Orban y sus colegas pensaron que un oficial general no podía servir a una potencia extranjera sin comprometer la responsabilidad de su patria.

En las recientes elecciones complementarias efectuadas en Italia, los disidentes fueron electos en tres colegios; los radicales perdieron un lugar en Bolonia y otro en Parma, y ganaron uno en Pesaro y otro en la provincia de Florencia: los demás diputados electos son ministeriales.

La fiesta nacional en la República Francesa se efectuó en París con grandísima animación. Se verificó la solemne inauguración de la estatua de la República, pronunciando un breve discurso el prefecto del Sena, quien se esforzó para demostrar el carácter pacífico de aquella manifestación.

El presidente de la Municipalidad respondió con otro discurso, un tanto agresivo al Gobierno, reivindicando para París los derechos y franquicias municipales, de que gozan las otras municipalidades de Francia, o indicando la conveniencia de que fuesen amnistiados los condenados de Montceau-les-Mines, Lyon y París.

Ningún Ministro asistió a la ceremonia, porque el Gobierno y la mesa de la Municipalidad no llegaron a un acuerdo acerca de los discursos que debían pronunciarse.

De los departamentos acudió mayor número de personas que en los años anteriores; brillante la revista militar pasada en Longchamps, habiendo sido vitoreado el presidente de la República. Numerosos grupos circulaban por las calles, cantando la Marsellesa y aclamando la República.

En Roubaix, una banda de anarquistas

pretendió apoderarse de la casa de la Municipalidad, pero la fuerza pública los obligó a dispersarse. Ocho días después hubo nuevos desórdenes en el mismo lugar.

El Senado aprobó la reforma judicial por 129 votos contra 127.

—En España el Congreso votó finalmente la reducción de 10% en los billetes de vías férreas a pesar de la oposición de la alta finanza. «Este triunfo del Ministerio, dice un diario, es la consecuencia del debate político empeñado últimamente entre los diversos grupos que se disputan el poder, debate que no fué desfavorable al Gobierno Sagasta. —Campos que, según las mejores presunciones, quedó en posesión de la confianza del rey, gracias a la calurosa defensa que la monarquía hizo al presidente, respondió a Castelar.»

Nada importante ocurría en la política de Portugal.

Últimos telegramas

París, 19.—Se ha ofrecido la embajada de Viena al señor barón de Michels, embajador de Francia en Madrid.

Se cree que lo aceptará.

Carcos: de fundamento el rumor de que el almirante Peyron reemplazará al almirante Pierre en las aguas de Madagascar.

El Senado ha aprobado la creación de una artillería especial para las fortalezas.

Londres 19.—Dijo el Times de hoy que el arreglo hecho con el señor Losseps es contrario a los intereses del comercio del mundo entero.

Londres 19 (tarde).—El Consejo de Ministros ha examinado esta mañana la situación del Gobierno inglés a consecuencia del arreglo hecho con el señor Losseps relativamente al canal de Suez.

El Standard de esta tarde publica un telegrama de Nueva York diciendo que el Sr. Bourcet, último embajador que ha sido de Francia en China, se ha embarcado en el Labrador para el Havre.

Añade que en opinión del señor Bourcet, se han exagerado mucho las dificultades en el Tonkio y que todo se arreglará amistosamente.

Roma 19.—En el próximo Consistorio se nombrarán cardenales al patriarcas de Lisboa, al nuncio de Su Santidad en aquella corte, y uno o dos prelados españoles.

París, 19 (7,15 m.)—Los telegramas de Marsella anuncian que han circulado rumores relativos a la aparición del cólera en Palma de Mallorca, de donde dicen que la población emigra en masa.

En vista de estas noticias, el Consejo sanitario de Marsella se reunió ayer en sesión extraordinaria.

La autoridad española en dicha ciudad ha manifestado a la autoridad francesa que carecía de noticias. El embajador de España en París dice que nada sabé.

También aquí están muy impresionados los ánimos, porque las noticias de Egipto son desgraciadamente muy malas.

Desde el 22 de Junio, en que apareció la epidemia, el número de defunciones se eleva a 3,130.

El mártires ocurrieron 177, 73 de ellas en el Cairo, donde hay gran pánico.

Los ministerios egipcios abren sus oficinas solamente algunas horas de la tarde.

El servicio de ferrocarriles se ha interrumpido completamente desde ayer entre el Cairo y Alejandría.

Los países redoblan las precauciones, y la prensa alemana se queja unánimemente de la conducta de los egipcios.

Rodeadas así están muy impresionados los ánimos, porque las noticias de Egipto son desgraciadamente muy malas.

El 22 de Junio, en que apareció la epidemia, el número de defunciones se eleva a 3,130.

El mártires ocurrieron 177, 73 de ellas en el Cairo, donde hay gran pánico.

Los ministerios egipcios abren sus oficinas solamente algunas horas de la tarde.

El servicio de ferrocarriles se ha interrumpido completamente desde ayer entre el Cairo y Alejandría.

Los países redoblan las precauciones, y la prensa alemana se queja unánimemente de la conducta de los egipcios.

Rodeadas así están muy impresionados los ánimos, porque las noticias de Egipto son desgraciadamente muy malas.

El 22 de Junio, en que apareció la epidemia, el número de defunciones se eleva a 3,130.

El mártires ocurrieron 177, 73 de ellas en el Cairo, donde hay gran pánico.

Los ministerios egipcios abren sus oficinas solamente algunas horas de la tarde.

El servicio de ferrocarriles se ha interrumpido completamente desde ayer entre el Cairo y Alejandría.

Los países redoblan las precauciones, y la prensa alemana se queja unánimemente de la conducta de los egipcios.

Rodeadas así están muy impresionados los ánimos, porque las noticias de Egipto son desgraciadamente muy malas.

El 22 de Junio, en que apareció la epidemia, el número de defunciones se eleva a 3,130.

El mártires ocurrieron 177, 73 de ellas en el Cairo, donde hay gran pánico.

Los ministerios egipcios abren sus oficinas solamente algunas horas de la tarde.

El servicio de ferrocarriles se ha interrumpido completamente desde ayer entre el Cairo y Alejandría.

Los países redoblan las precauciones, y la prensa alemana se queja unánimemente de la conducta de los egipcios.

Rodeadas así están muy impresionados los ánimos, porque las noticias de Egipto son desgraciadamente muy malas.

El 22 de Junio, en que apareció la epidemia, el número de defunciones se eleva a 3,130.

El mártires ocurrieron 177, 73 de ellas en el Cairo, donde hay gran pánico.

Los ministerios egipcios abren sus oficinas solamente algunas horas de la tarde.

El servicio de ferrocarriles se ha interrumpido completamente desde ayer entre el Cairo y Alejandría.

Los países redoblan las precauciones, y la prensa alemana se queja unánimemente de la conducta de los egipcios.

Rodeadas así están muy impresionados los ánimos, porque las noticias de Egipto son desgraciadamente muy malas.

El 22 de Junio, en que apareció la epidemia, el número de defunciones se eleva a 3,130.

El mártires ocurrieron 177, 73 de ellas en el Cairo, donde hay gran pánico.

Los ministerios egipcios abren sus oficinas solamente algunas horas de la tarde.

El servicio de ferrocarriles se ha interrumpido completamente desde ayer entre el Cairo y Alejandría.

Los países redoblan las precauciones, y la prensa alemana se queja unánimemente de la conducta de los egipcios.

Rodeadas así están muy impresionados los ánimos, porque las noticias de Egipto son desgraciadamente muy malas.

El 22 de Junio, en que apareció la epidemia, el número de defunciones se eleva a 3,130.

El mártires ocurrieron 177, 73 de ellas en el Cairo, donde hay gran pánico.

Los ministerios egipcios abren sus oficinas solamente algunas horas de la tarde.

El servicio de ferrocarriles se ha interrumpido completamente desde ayer entre el Cairo y Alejandría.

Los países redoblan las precauciones, y la prensa alemana se queja unánimemente de la conducta de los egipcios.

Rodeadas así están muy impresionados los ánimos, porque las noticias de Egipto son desgraciadamente muy malas.

El 22 de Junio, en que apareció la epidemia, el número de defunciones se eleva a 3,130.

El mártires ocurrieron 177, 73 de ellas en el Cairo, donde hay gran pánico.

Los ministerios egipcios abren sus oficinas solamente algunas horas de la tarde.

El servicio de ferrocarriles se ha interrumpido completamente desde ayer entre el Cairo y Alejandría.

Los países redoblan las precauciones, y la prensa alemana se queja unánimemente de la conducta de los egipcios.

Rodeadas así están muy impresionados los ánimos, porque las noticias de Egipto son desgraciadamente muy malas.

El 22 de Junio, en que apareció la epidemia, el número de defunciones se eleva a 3,130.

El mártires ocurrieron 177, 73 de ellas en el Cairo, donde hay gran pánico.

Los ministerios egipcios abren sus oficinas solamente algunas horas de la tarde.

El servicio de ferrocarriles se ha interrumpido completamente desde ayer entre el Cairo y Alejandría.

Los países redoblan las precauciones, y la prensa alemana se queja unánimemente de la conducta de los egipcios.

Rodeadas así están muy impresionados los ánimos, porque las noticias de Egipto son desgraciadamente muy malas.

El 22 de Junio, en que apareció la epidemia, el número de defunciones se eleva a 3,130.

El mártires ocurrieron 177, 73 de ellas en el Cairo, donde hay gran pánico.

Los ministerios egipcios abren sus oficinas solamente algunas horas de la tarde.

El servicio de ferrocarriles se ha interrumpido completamente desde ayer entre el Cairo y Alejandría.

Los países redoblan las precauciones, y la prensa alemana se queja unánimemente de la conducta de los egipcios.

Rodeadas así están muy impresionados los ánimos, porque las noticias de Egipto son desgraciadamente muy malas.

El 22 de Junio, en que apareció la epidemia, el número de defunciones se eleva a 3,130.

El mártires ocurrieron 177, 73 de ellas en el Cairo, donde hay gran pánico.

Los ministerios egipcios abren sus oficinas solamente algunas horas de la tarde.

El servicio de ferrocarriles se ha interrumpido completamente desde ayer entre el Cairo y Alejandría.

Los países redoblan las precauciones, y la prensa alemana se queja unánimemente de la conducta de los egipcios.

Rodeadas así están muy impresionados los ánimos, porque las noticias de Egipto son desgraciadamente muy malas.

El 22 de Junio, en que apareció la epidemia, el número de defunciones se eleva a 3,130.

El mártires ocurrieron 177, 73 de ellas en el Cairo, donde hay gran pánico.

Los ministerios egipcios abren sus oficinas solamente algunas horas de la tarde.

El servicio de ferrocarriles se ha interrumpido completamente desde ayer entre el Cairo y Alejandría.

Los países redoblan las precauciones, y la prensa alemana se queja unánimemente de la conducta de los egipcios.

Rodeadas así están muy impresionados los ánimos, porque las noticias de Egipto son desgraciadamente muy malas.

El 22 de Junio, en que apareció la epidemia, el número de defunciones se eleva a 3,130.

El mártires ocurrieron 177, 73 de ellas en el Cairo, donde hay gran pánico.

Los ministerios egipcios abren sus oficinas solamente algunas horas de la tarde.

El servicio de ferrocarriles se ha interrumpido completamente desde ayer entre el Cairo y Alejandría.

Los países redoblan las precauciones, y la prensa alemana se queja unánimemente de la conducta de los egipcios.

Rodeadas así están muy impresionados los ánimos, porque las noticias de Egipto son desgraciadamente muy malas.

El 22 de Junio, en que apareció la epidemia, el número de defunciones se eleva a 3,130.

El mártires ocurrieron 177, 73 de ellas en el Cairo, donde hay gran pánico.

Los ministerios egipcios abren sus oficinas solamente algunas horas de la tarde.

El servicio de ferrocarriles se ha interrumpido completamente desde ayer entre el Cairo y Alejandría.

Los países redoblan las precauciones, y la prensa alemana se queja unánimemente de la conducta de los egipcios.

Rodeadas así están muy impresionados los ánimos, porque las noticias de Egipto son desgraciadamente muy malas.

El 22 de Junio, en que apareció la epidemia, el número de defunciones se eleva a 3,130.

El mártires ocurrieron 177, 73 de ellas en el Cairo, donde hay gran pánico.

Los ministerios egipcios abren sus oficinas solamente algunas horas de la tarde.

El servicio de ferrocarriles se ha interrumpido completamente desde ayer entre el Cairo y Alejandría.

Los países redoblan las precauciones, y la prensa alemana se queja unánimemente de la conducta de los egipcios.

Rodeadas así están muy impresionados los ánimos, porque las noticias de Egipto son desgraciadamente muy malas.

El 22 de Junio, en que apareció la epidemia, el número de defunciones se eleva a 3,130.

El mártires ocurrieron 177, 73 de ellas en el Cairo, donde hay gran pánico.

Los ministerios egipcios abren sus oficinas solamente algunas horas de la tarde.

El servicio de ferrocarriles se ha interrumpido completamente desde ayer entre el Cairo y Alejandría.

Los países redoblan las precauciones, y la prensa alemana se queja unánimemente de la conducta de los egipcios.

Rodeadas así están muy impresionados los ánimos, porque las noticias de Egipto son desgraciadamente muy malas.

El 22 de Junio, en que apareció la epidemia, el número de defunciones se eleva a 3,130.

El mártires ocurrieron 177, 73 de ellas en el Cairo, donde hay gran pánico.

Los ministerios egipcios abren sus oficinas solamente algunas horas de la tarde.

El servicio de ferrocarriles se ha interrumpido completamente desde ayer entre el Cairo y Alejandría.

Los países redoblan las precauciones, y la prensa alemana se queja unánimemente de la conducta de los egipcios.

Rodeadas así están muy impresionados los ánimos, porque las noticias de Egipto son desgraciadamente muy malas.

El 22 de Junio, en que apareció la epidemia, el número de defunciones se eleva a 3,130.

El mártires ocurrieron 177, 73 de ellas en el Cairo, donde hay gran pánico.

Los ministerios egipcios abren sus oficinas solamente algunas horas de la tarde.

El servicio de ferrocarriles se ha interrumpido completamente desde ayer entre el Cairo y Alejandría.

COMPAÑIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS
Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE
INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recetas de la Compañía al 31 de Diciembre de 1882:	
Capital autorizado.	\$ 18,000,000
Capital suscrito—Pagado.	\$ 2,500,000
No llamado.	\$ 7,500,000
	\$ 10,000,000
Fondo de incendio—Reserva.	\$ 4,222,885
Reserva de las primas.	\$ 1,810,913
Saldo de Provecho y Pérdida.	\$ 339,475
	6,373,903
Fondo de Vida—Fondo acumulado del Departamento de Vida.	\$ 16,502,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias.	\$ 2,375,63
	\$ 19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—Premio e intereses.	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—Primas e intereses.	\$ 2,423,999
Primas en 21 años hasta 1882.	\$ 66,593,615
Pérdidas pagadas.	\$ 39,600,500

COMPAÑIA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgo
Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a las Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación á vapor

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1^ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

URUGUAY

De 3,500 toneladas—Capitan BORGault

Saldrá el 13 de Agosto para Santa Cruz de Tenerife, y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE SAN NICOLAS

Capitan CREQUER

Saldrá el 28 de Agosto para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíendose un trato esmerado y precios muy modestos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes rentas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

VAPORES-CORREOS
DEL
MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española
SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el dia 25 de Agosto

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

MADRID
De 3,000 toneladas

Capitan—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1^ª, 2^ª y 3^ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalez,
23 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO—B. Maumus,
nº 9-perm

Misiones 47.

Compañía Italiana
RAGGIO Y C.

Agente.—LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Serivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniziativa—Amadeo—

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Illuminado á luz eléctrica en 1^ª, 2^ª y 3^ª clase

SIRIO

De 6,500 toneladas

Saldrá el 16 de Agosto, para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emitenlos cambiados pagables en oro su qualunque paese o citta d' Italia.

Precios

1^ª clase \$ 144—2^ª clase \$ 115—3^ª clase \$ 48

Por mas informes ocurrirán á los agentes—

Lavarello y C.
50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS
EL PAQUETE FRANCES

CONGO

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

GIRONDE

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de AGOSTO á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrirán á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).
nº 4-perm.

Agente, A. de la No. 66.
O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPAÑIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Mr. D. Antonio F. Braga—Presidente.
Mr. Manuel Artigaveyta—Secretario.
Mr. Pedro Piñeyrua—Vocal.
Mr. Federico Cibils—Idem.
Mr. José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurrirán á la oficina calle Cerrito n.º 171.

Horas, de oficina, do 10 á 4 de la tarde.
El Gerente—

Horacio García Lagos.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

BRITANNIA

capitan G. Massey saldrá el JUEVES 16 DE AGOSTO de 1882
Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CORDILLERA

capitan P. D. Gruchy saldrá el MARTES 28 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

COTOPAXI

capitan W. Hayes saldrá el MIÉRCOLES 22 de AGOSTO para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

ACONCAGUA

capitan A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE, para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA

capitan J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^ª, 2^ª y 3^ª clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C., Agentes.

nº 3-perm. Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedad 98

El vapor paquete inglés.

LA VELOCE

Navigazione italiana

Línea postal o Comercial a vapor coll' America Meridionale (GIA LAVARELLO)

El magnífico vapor de la Compañía

COLOMBO

Capitan GIONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1882 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1^ª clase \$ 144—2^ª clase \$ 115—3^ª clase \$ 48

Se dan billetes de ida y vuelta de 1^ª y 2^ª con 20 % de robaja, y de ida y vuelta de 3^ª clase á \$ 86,40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3^ª clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente.

Se emitirán cambiados pagables en oro su qualunque paese o citta d' Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.

Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.