

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION

Un mes	\$ 1.00
Un año	\$ 10.00
Sólo meses	\$ 5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio fotográfico político y comercial HAVAS en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones número 913, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELEGRAMAS

China

Paris 17 de Agosto.

El diario *Le Temps* anuncia que el Gobierno Chino efectúa compras considerables de armamento y material de guerra.

El mismo periódico agrega que China está fortificando los principales puntos estratégicos del Imperio.

Annam

Paris, 17 Agosto (noche)

Circula la voz de que las tropas annamitas han sido batidas por las francesas en Hanoi y en Nam-Dinh.

Cólera

Marsella 17 de Agosto, (noche).

Se estima en 22,000 el número de las víctimas causadas hasta hoy por el cólera.

España

Paris, 17 de Agosto (noche).

Algunos diarios extranjeros anuncian que el Rey de España ha ido a Cataluña, a consecuencia de los sucesos acaecidos últimamente en aquella provincia.

Chambord

Paris, 17 de Agosto.

El Conde de Chambord presenta una ligera mejoría; pero su estado continúa siendo siempre grave.

Movimiento de vapores

Lisboa, 18 de Agosto.

El vapor inglés *Mondego*, llegó anteayer a este puerto, procedente de la América del Sur.

(Agencia Havas).

El *Hilo Eléctrico* prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos contiene».

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, AGOSTO 19 DE 1883

El cólera

Reasumimos en seguida las últimas noticias sobre los estragos que ocasiona en Egipto el terrible flagelo:

El dia 20 habían fallecido del cólera en el Cairo el 4 por 100 de la población europea. La terrible epidemia ha invadido todos los barrios de la ciudad egipcia, donde el contagio se hace mas rápido por la hediondez de las basuras en estado de putrefacción que por todas partes se encuentran.

Iló aquí ahora los últimos telegramas:

Alejandria, 22—Ayer fallecieron en el Cairo 381 personas de resultas del cólera.

En Chiribin fallecieron 93.

La comisión sanitaria del Egipto decidió ayer que todas las personas que desearon marcharse del Egipto habían de ser visitadas antes por médicos.

La comisión ha estudiado la proposición pidiendo medidas sanitarias permanentes contra las procedencias de Bombay y otras ciudades de las Indias inglesas.

A su vez el cónsul de España en Trieste dirigió al ministro de Estado este otro despacho:

Trieste, 21—Es completamente inexacta la noticia de que el cólera haya aparecido en este departamento.

También ha recibido en dicho departamento ministerial el siguiente telegrama:

Cette 22—El cónsul al ministro de la Gobernación.—Madrid.

En vista de mi reclamación, con informes del cónsul de Francia en Palma, ha cesado observación impuesta a los buques procedentes de las Baleares.

«Paris, 22—Se calcula que el número total de defunciones ocurridas anteayer en Egipto se eleva a quinientas, próximamente.

La epidemia, que ha invadido todos los barrios del Cairo, hasta los más ventilados, se parece por sus proporciones a la de 1865.

Anteayer fallecieron en dicha ciudad doscientas cuarenta y dos personas, entre ellos diez y nuevo europeos.

Los habitantes de Boulak huyen aterrados.

La colonia europea acusa al Consejo de Sanidad de faltas graves.

Es muy grande el olvido en que se tienen las precauciones higiénicas, pues además de no asistir convenientemente a los atacados, ni se desinfectan sus casas, ni se queman las ropas de los muertos que siguiendo la costumbre musulmana son enterrados a las puertas de la ciudad casi a flor de tierra.

Como la población no tiene alcantarillado, el contenido de las cloacas, se extiende por terrenos en los cuales son fáciles las filtraciones.

Las calles están llenas de inmundicias, y en ciertos barrios el olor es insoportable. En vista de eso se teme que la epidemia tome grandes proporciones.

El Consejo de Sanidad trata de disculparse diciendo que no tiene fondos, que los indígenas no quieren cambiar su inhumano sistema, que los árabes no llaman al médico hasta que impieza la agonía, y que se niegan a tomar los medicamentos recibidos por los europeos.

Se carece casi en absoluto de medios de desinfección.

El 21 de Julio se calcula en 500 las defunciones habidas a consecuencia del cólera.

Revista quincenal

Iló aquí algunos datos referentes a cambios, fletes, valores de los fondos públicos y carne tasajo en la primera quincena del corriente mes de Agosto:

CAMBIOS—Sobre Europa—Como en nuestra anterior, la quincena que revistamos ha sido completamente estéril en operaciones de Banco. — Son escasos los giradores para Londres y Paris, y las pocas necesidades que hay en plaza de letras para aquellos mercados, la mayoría se surte en Buenos Aires, donde el tipo del cambio es mas favorable; así que, esto aumentó la paralización que anunciábamos al fin del mes pasado.

Sobre Río Janeiro—Escasas transacciones, cotizamos las letras a 20 días vista de reis 11s400 a reis 11s459.

Sobre Buenos Aires. — Quedan tomadores por buen papel a la vista, con ½ p% premio

PLAZAS	BANCARIO	PARTICULAR
S/ Londres	90 d/v 50%	50% a 51
« Francia.	5.32 a 5.33	5.31 a 5.35
« Amberes	5	5.36
« Barcelona.	90	3 a 3 % daño
« Rio Janeiro.	20	11s400 a 11s450
« Bue's Aires, visto a ½ p.% premio.		

FLETES—Lejos de mejorar la situación de nuestro comercio de exportación ha ido empeorándose debido a la escasez de productos, que los malos caminos impiden llegar del interior, y también a la gran cantidad de tonelaje disponible tanto de vapor como de vela.

Por consecuencia es imposible prever el término de la crisis que ahora atravesamos en vista de la enorme cantidad de vapores que se aguardan cargados de rieles para la Confederación Argentina.

Los precios cierran hoy nominales como sigue:

POR VAPOR							
PARA	Cueros secos	Cueros Salados	Fardos	Sobr. pipas	Maiz	Moneda	CAPA
Ambores.	40	30	12 ½	30	..	chs.	10 p/s
Havre.	40	30	12 ½	30	30	chs.	10
Inglaterra ordenes	..	30	10	33	30	chs.	5
Marsella.	40	..	15	..	30	chs.	5
Burdeos.	30	..	10 a 15	23	30	chs.	5
Génova.	50	..	15	..	30	chs.	5
Estados Unidos.	15	30	30	chs.	..
Barcelona.	40	..	15	30	30	chs.	..
Dunkerque.	—	—	15	—	—	—	..

BUQUES DE VELA							
Amberes.	30	20	12	15	20	chs.	5 p/x
Havre.	30	20	12 ½	15	..	chs.	5
Inglaterra.	30	..	12 ½	20	..	chs.	10
Marsella.	30	..	12 ½	25	..	chs.	5
Burdeos.	30	..	12 ½	25	..	chs.	5
Génova.	30	..	12 ½	25	..	chs.	5
Estados Unidos.	4c.	..	2 ½	8	5
Barcelona.	nom.	—	—	—	—	—	—

Carne tasajo				
EXPORTACION PARA PUERTOS DEL BRASIL				
CLASE Y BANDERA	NOMBRE DEL BUQUE	QUIN'LES	P. DE CARGA	
Varios	Vapores 7237 fds	9.570	Montevideo	
Vapor italiano	S. América 1629	2.120	Guayayub	
» francés	Equateur 500	6'0		
» italiano	S. América 1000	1.280	Salto	
» inglés	Galicia. 1150	1.470		
»	Aton. 802	1.130	Mocoretá	
»	Trent-Elbe 1587	2.260		
Berg. español	Roger de Flor.	280	Gualeguaychú	
» brasilero	Marinho XI	5.000	Montevideo	
Pol. española	Felicia	4.500	Casa Blanca	
Berg. dinamarques	Maren	4.300	Guayayub	
» español	N. Victoria.	5.000	Concordia	
			Tuyú	
				37.610

BUQU

BUQUES A LA CARGA PARA LAS ANTILLAS

CLASE Y BANDERA	N. DEL BUQUE	QUINLES.	P. DE CARGA	OBSERVACIONES
Berg. español.	P. Maristany.	6,500	Paysandú.	Pronto
	Enriquesta.	4,500	Colon.	—
	Integridad.	5,000	Güaleguay.	Pronto
	Gratitud.	5,000		
		91,800		
RESUMEN GENERAL				
Exportado para el Brasil.	qq.	97,610		
Id. id. para las Antillas.		6,500		44,140
Cargado para puertos del Brasil.	qq.	28,900		
Id. id. para las Antillas.		21,800	50,000	84,140

VALORES DE LOS FONDOS PUBLICOS

DEMONINACION DE DEUDAS	Intereses y dividendos p.	Julio 31 P.	Agosto 15 P.	Alta P.	Baja P.
Internacionales					
Franco-Inglesa.	5	93	93	—	—
Italiana.	5	80%	80	—	—
Internas					
Extraordinario 1.º Série.	5	48%	48%	—	—
Pacificación.	5	47	47%	—	—
Roscado de Tierras.	5	46%	47%	—	—
Títulos Adicionales.	5	46%	46%	—	—
Fundado 2.º Série.	5	46%	46%	—	—
Consolidados de 1872.	5	35%	35%	—	—
Intern. 1.º Série.	5	31	31	—	—
Extraordinaria.	5	33	33	—	—
Consolidados de 1880.	5	35	35%	—	—
Billetes del Tesoro.	5	57%	58%	—	—
Sin interés y con amortización.					
Títulos Especiales.	—	19%	12%	—	—
Amortizable.	—	22%	22%	—	—
ACTOS					
Ferro-Carriles					
Central del Uruguay.	—	par	par	—	—
Uruguay del Este.	—	35%	35	—	—
TRAMVÍAS					
Paso del Molino.	8	112	115	3	—
Union y Central Unidos.	8	110	120	10	—
Este.	—	130	130	—	—
Buceo.	—	65	65	—	—
Norte.	—	nom.	—	—	—
Oriental.	—	—	—	—	—
OBLIGACIONES					
F. C. U. del Este.	8	93%	93%	—	—
Tranvía Buceo.	8	93%	93%	—	—
Idem Union.	8	100	100	—	—
BANCOS					
Comercial.	10	132	132	—	—
Sociedades Inmobiliarias.					—
Teatro Solís.	—	930	1000	70	—
Bolsa Montevideana.	4	45	45	—	—
Mercado del Puerto.	4%	60	62	—	—
Montevideo Industrial.	1%	14	14	—	—
Compañía Industrial.	1%	13	13	—	—
Sociedad Playa.	—	8%	8%	—	—
Sociedad Pervenir.	—	21	21	—	—

NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 16 de Agosto de 1883, número 217, contiene:

1.º Decreto mandando que las oficinas dependientes del Poder Ejecutivo, con excepción de las Secretarías del Estado, Contaduría General y Escrivaría de Gobierno y Hacienda, remitan todos los documentos, hasta 1870, al Archivo Nacional Administrativo.

2.º Circular del S. Gobierno recomendando á las Juntas E. Administrativas el cumplimiento del artículo 703 de la Sección 7.º del Código Rural.

3.º Decreto nombrando Director G. de inmigración y agricultura, Inspector G. de Colonias, Comisario G. de Inmigración, Director del Asilo de inmigrantes e Inspector G. de Agronomía.

4.º Decreto nombrando á los Dres. Pascoyo y Bosch, miembros del Consejo de Higiene Pública.

5.º Acta labrada el 13 de Agosto de 1883, con motivo de la extinción de billetes de papel moneda nacionalizado, y decreto de publicación.

6.º Balances de los Bancos «Comercial» y «Londres y Ito de la Plata», en Julio del corriente año.

Correspondencia comercial

Buenos Aires 17 d. Agosto.

Sr. Director *El Hilo Eléctrico*.

Bolsa.—Muy activos han sido los negocios durante toda la tarde de ayer.

Las Cédulas Série E se afirmaron hasta cerrar el próximo número.

El mercado de Acciones del Banco Nacional no estuvo tan firme como en la hora oficial; la mayor parte del tiempo no hubo compradores sino á 112% para fin del mes y en el último momento se venció un solo de 100 Acciones á 112.

Para Sólembre estuvieron mas firmos; se dijo que había compradores para esta fecha por mil Acciones á 111; pero á última hora solo había compradores á 110%.

IMPORTANTE QUIEBRA.—El Juez de Comercio doctor Ortiz ha declarado en estado de quiebra á una fuerte casa de comercio establecida en la calle Supachá.

Ha sido nombrado Síndico provisario el Sr. José F. Herrera y Juez Comisario el Sr. Félix Iturriaga. El procurador Martín J. Haedo, intervendrá como agente en este concurso.

DESCUENTOS.—Los Bancos de la Provincia Nacional, desuentan todos buenos documentos que se les presentan.

Los bancos particulares están también más liberales y desuentan los buenos pagares hasta 7%.

Letras de Tesorería Nacional muy pedidas hasta por 8%.

No se inician aún negocios con caución de títulos.

CAMBIOS

Bancario	Particular
Londres.	49 d.
París	5 fr. 15
Amberes	5 fr. 15
Génova	5 fr. 16
Hamburgo	4 m. 15
Río Janeiro	Reis 11\$150
Montevideo	% p% premio

El Banco de la Provincia gira sobre el exterior como sigue:

Londres	49 d.
París	fr. 14
Burdeos	5.14
Marsella	5.1
Amberes	5.15
Génova	5.14
Hamburgo	m. 14

El Banco Nacional está girando sobre Londres á 49% paniques.

En plaza hay giradores de primeras firmas á 49% paniques sobre Londres y 5.16 francos sobre París.

Sobre Montevideo bancario á % por ciento de premio; y particulares también á % de premio. Sobre Río Janeiro 11 \$ 100 bancario girador y particular 11\$150.

El Corresponsal.

Mercado monetario en la Plaza de Londres

Por el paquete francés *Gironde* recibimos fechas comerciales de Londres hasta el 20 de Julio:

Después de algunos días de activa demanda de dinero, el mercado monetario quedaba con calma, regulando para las mejores letras á 3 meses la tasa de 3/7/8; —.

El balance semanal del Banco de Inglaterra fechado el 18 de Julio mostraba que en la semana la cartera aumentó á 819,594 £, y los depósitos particulares á 1,072,509 £, los depósitos públicos habían disminuido 83,130 £, la circulación de notas 253,550 £, y el fondo metálico 87,369 £.

En el *Sirlo*—Por el mal tiempo no se verificó ayer el banquete en el expléndido vapor *Sirlo*, estando ya lista la mesa para 210 invitados.

Fiesta—Mañana á la noche tendrá lugar en la casa particular del Sr. Ministro de Gobierno, doctor D. Carlos de Castro, una gran fiesta, á la cual asistirá el Sr. Presidente de la República.

Exelsior—Del 20 al 21 del corriente llegará á nuestro puerto y seguirá á Buenos Aires el Empresario Ferrari con la gran Compañía Coreográfica que dará en Colón el maravilloso baile *Exelsior*.

Hace más de un mes que empezaron los trabajos para el arreglo del escobero de Colón y sin embargo, creíse que el *Exelsior*, no podrá darse hasta principios del entrante mes.

Circo 18 de Julio—En los espectáculos de hoy, á las 2 de la tarde y á las 8 de la noche se comprende el «niño de goma» y la grandiosa pantomima nueva *Los Brigantes de la Calabria*, reichen llegada por el último paquete.

En seguida el baile de fantasía.

Ruidos—Se anuncia un montón de decretos para el 25 de Agosto, y también un mensaje solicitando la reforma de la ley de imprenta en sentido liberal.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

La Correspondencia Argentina—Recibimos ayer el primer número de este periódico que se publica en la capital vecina. Es de regular dimensión y tiene tres páginas llenas de interesantes noticias.

Saludamos al colega y le deseamos larga vida y muchos suscriptores.

Su actividad es inteligente. Director, Sr. Mondia, tiene todas las aptitudes para garantizar la estabilidad del nuevo colega.

Monopolio del lantre—Sobre este interesante asunto, del que faltan los primeros, para denunciar el abuso y escándalo, tenemos datos fidedignos y importantes, que publicaremos en nuestro próximo número.

Compañía Tartini—Leemos en *La Prensa* de Buenos Aires:

Es inútil pedir peras al olmo y no es silbando á un pobre teor ó á un ridículo bajo, que se remedia el mal.

El público debe ser más exigente con el empresario que con el artista que contrata sus servicios por un precio adecuado á sus fuerzas sin mayores pretensiones.

Reñiremos que antes de terminar el *spirito genial* el tenor abandonaba el escenario en medio de los silbidos y las burlas más sanguinantes de una parte de los concurrentes.

Aburrido por el peso de la reprobación de que era objeto y presa de una agitación extraordinaria, penetró en su camerino, demostrando en su sembla que una idea siniestra lo impulsaba.

Así lo comprendió un capitán de bomberos que entre bastidores contemplaba la escena y por un acto intuitivo siguió los pasos del tenor sin perder de vista.

Cuando aquel llegó al camerino, tomó un revólver que tenía en una mesa y preparándose rápidamente acorraló el cañón á la sien.

El capitán de bomberos adivinando el intento del tenor, se encontraba ya á su espalda y pudo arrebatarle el arma antes que hiciese fuego.

Poco después se tranquilizó desistiendo de su mal pensamiento, ante las reflexiones que se le hicieron.

Para mañana sábado se pretende dar, según parece, el *Trovador*. Mucho nos tememos que se repitan las desagradables escenas del domingo y miércoles pasado, si no se traen algún correctivo al mal.

Ante noche salían ladridos de perro yullidos de gato del plató sublevado.

No hay razón para que el público se abstenga mañana de lo que hizo ayer.

Mortalidad—Día 18: Sixto Gonzalez, oriental, 35 años, soltero; María Silvina, oriental, 2 años; Prudencia Lorenza Dominga Pena, oriental, 7 días; Eusebio Gonzalez, oriental, 28 años, casado; Una púrvula, momentos; Salvador Chapital, oriental, 32 años, soltero; Miguel Doval, oriental, 13 meses; Juan Soto, oriental, 2 meses; Matías Gonzalez, español, 58 años, casado; Rosa Gutierrez, oriental, 22 años, viuda; Rafael Bustamante y Latorre, oriental, 22 años, soltero.

Exposición ganadera—La Asociación Rural del Uruguay y la solicitaron el concurso de la Junta para el arreglo del terreno donde deberá efectuarse en los primeros días del mes de Octubre un concurso de ganadería.

Con tal motivo se va á ordenar á la Dirección de Obras Municipales que suministre la arena y demás que requiera la nivelación del *ring* ó pícarero donde se situarán los animales en Exposición.

Lotería—En la que se jugó ayer salieron premios con suertes mayores los siguientes números:

**COMPANÍA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS**
Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE
INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809
Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía al 31 de Diciembre de 1882:	
Capital autorizado,	\$ 18,000,000
Capital suscrito—Pagado	\$ 2,500,000
No llamado	\$ 7,500,000
	\$ 10,000,000
Fondo de incendio—	
Reserva	\$ 4,222,885
Reserva de las primas	\$ 1,810,915
Saldo de Provecho y Pérdida	\$ 339,175
	6,373,903
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida	\$ 16,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones	
Vitalicias	\$ 2,375,65
	\$ 19,277,615
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Prémio e intereses	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses	\$ 2,423,990
Primas en 21 años hasta 1882.	\$ 66,593,615
Pérdidas pagadas	\$ 39,600,500

**COMPANÍA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES**

Calle SOLIS 53 (altos)

**British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON**

LA ÚNICA COMPAÑÍA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a las Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes

nº 2-perm.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1^ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PAMPA

Capitan VASSE

Saldrá el 27 de Agosto para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE SAN NICOLAS

Capitan CREQUER

Saldrá el 28 de Agosto para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíndose un trato esmerado y precios muy moderados.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes rentas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

**VAPORES-CORREOS
DEL
MARQUÉS DE CAMPO**

**Nueva Línea regular Española
SERVICIO MENSUAL**

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Cádiz, Lisboa, Vigo, Coruña, Santander, Burdeos, y Liverpool.

Para los mencionados puertos saldrá el dia 25 de Agosto

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

MADRID
De 3,000 toneladas

Capitan—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1^ª, 2^ª y 3^ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES:—Farini y Gonzalez,
25 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO—B. Maumus,
Misiones 47.

Compañía Italiana

RAGGIO Y C.

Agente.—LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Iluminado á luz eléctrica en 1^ª, 2^ª y 3^ª clase

ORIONE

De toneladas.

Saldrá el para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emitenlos cambiaria pagables in oro su qualunque paese o citta d' Italia.

Precios

1^ª clase \$ 144—2^ª clase \$ 115—3^ª clase \$ 48

Por mas informes ocurrarse á los agentes—

Lavarello y C.

50—MISIONES—50

**Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS**

EL PAQUETE FRANCES

CONGO

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA Y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

GIRONDE

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de AGOSTO á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA Y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrarse á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS). n° 4-perm.

Agente, A. do la No. 6.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANÍA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.

» » Manuel Artagoytia—Secretario.

» » Pedro Piñeyrua—Vocal.

» » Federico Cibils—Idem.

» » José B. da Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurrarse á la oficina calle Cerrito n.º 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

BRITANNIA

capitan G. Massey saldrá el JUEVES 16 DE AGOSTO de 1883 Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CORDILLERA

capitan F. D. Gruchy saldrá el MARTES 28 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

COTOPAXI

capitan W. Hayes saldrá el MIÉRCOLES 22 de AGOSTO para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

ACONCAGUA

capitan A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE, para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA

capitan J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^ª, 2^ª y 3^ª clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C., Agentes.

nº 3-perm. Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 98

El magnífico vapor de la Compañía

LA VELOCE

Navigazione Italiana

Línea postal e Comercial a vapor coll' Ameri- ca Meridionale (GIA LAVARELLO)

El magnífico vapor de la Compañía

COLOMBO

Capitan GIONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1^ª clase \$ 144—2^ª clase \$ 115—3^ª clase \$ 48

Se dan billetes de ida y vuelta de 1^ª y 2^ª con 20% de rebaja, y de ida y vuelta de 3^ª clase \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3^ª clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúe el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje diríjase al único agente.

Se emitenlos cambiaria pagables in oro su qualunque paese o citta d' Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.

Rosario, Puerto 35