

# EL HILO ELECTRICO

## DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

### SUSCRIPCION

Un mes . . . . .	\$ 1.00
Un año . . . . .	\$ 10.00
Seis meses . . . . .	\$ 5.50
Número suelto . . . . .	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegáfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones número 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

### TELÉGRAMAS

#### Inglaterra-Egipto

Londres, 7 de Agosto.

En contestación á una interpelación en el Parlamento, el Jefe del Gabinete, M. Gladstone ha declarado que el Gobierno inglés ordenará la evacuación de las tropas de ocupación en Egipto, así que las circunstancias lo permitan, y una vez que la organización administrativa del Egipto sea completamente terminada.

#### Tonkin

París, 7 de Agosto,

Las últimas noticias del Tonkin anuncian la llegada de nuevas tropas francesas enviadas allí para refuerzo.

Corre la voz que las posiciones enemigas en Hué, serán bombardeadas por las tropas de la expedición francesa.

(Agencia Havas.)

#### Comercial

Buenos Aires, 8 de Agosto, 4 p.m.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado . . . . .	81%
"    "    "    " fin de mes . . . . .	84%
"    "    "    " Setiembre . . . . .	84%
"    "    "    " A, al contado . . . . .	100%
Acciones Banco Nacional, al contado . . . . .	108
"    "    "    " fin de mes . . . . .	108%
"    "    "    " de Setiembre . . . . .	106%

Salen hoy para esa los vapores *Equateur* y *Silex*.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º, dice: « Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos contiene. »

#### TELÉGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Bahía Blanca, Agosto 6.

El vapor *Dalton* zarpó para Buenos Aires el domingo.

El vapor *Walirgens* el sábado.

El *Pomona* efectúa su descarga por el riachuelo Maldonado con toda felicidad. El 3 del corriente á la una de la noche, cayó á cincuenta metros de la *Bermecio* un aerolito del tamaño de un queso de Islandia. Al penetrar en el agua produjo un chirrido igual al de un hierro candente metido en la misma; la luz era tan viva que el contin. la tuvo que cerrar los ojos.

Train en pos de su vertiginosa carrera una cola de luz de dos á tres metros de longitud que se expandió instantáneamente al tocar el agua.

Rosario de Santa Fe, Agosto 6.

La barca inglesa *Margaret Heath* está varada á cuatro millas del puerto; viene de Hull. Llegó *Antonieta* de Buenos Aires con cargamento de licores. De Hamburgo la barca inglesa *Hebelt*, con cargamento general. Para Pernambuco despachóse la barca *Sacramento* con 1217 fardos de pasto.

Precio de la harina en el molino de Pavón 8 y 10 pesos billetes la bolsa de 2 quintales.

Se encuentran cargando en el puerto gran número de buques de ultramar. El vapor *Ilos* zarpará el jueves próximo para Liverpool con 500 toneladas de lino, minerales y otros frutos.

### EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, AGOSTO 9 DE 1883

#### Correspondencia de Europa

París, 7 de Julio de 1883.

Señor Director de *El Hilo Eléctrico*:

Un triste suceso de innegable gravedad y trascendencia en la política francesa está á punto de realizarse: el conde Chambord, el rey Enrique V de los legitimistas, se halla enfermo en Frohsdorf cerca de Viena, y tan estrema es su gravedad que la noticia de su muerte puede llegar de un momento á otro. Todos los facultativos que han sido consultados están de acuerdo con el pronóstico funesto. Tiene el conde un tumor canceroso en el estómago que puede romperse por cualquier esfuerzo, aún el de una simple tos.

Hoy no se habla de otra cosa en este país que de ese acontecimiento y de sus probables consecuencias. Hay bastante inquietud en los partidos. El legitimista, como es natural, se agita con angustiosa ansiedad: los otros creen que sube el termómetro de sus esperanzas.

—En los primeros años de la república era innegablemente el bonapartismo el mas fuerte de los partidos hostiles. La muerte del príncipe imperial lo debilitó todo: el golpe fue terrible y la república se sintió mas segura. Ahora creen los republicanos que sucederá una cosa semejante. Los orleanistas por el contrario, creen que los legitimistas distan de pensar en unirse á los bonapartistas, y mucho mas distantes aun de querer entrar en las filas republicanas; no tienen otro camino que el de aceptar la dinastía de Orleans. Parece esto lógico, y mas aún si fuere cierto que Chambord designa como su sucesor en sus derechos al conde de Paris, pero el rumor que sobre esto ha corrido no se ha confirmado.

El conde de Paris no es un ambicioso. Semejante en eso al de Chambord; tiene un amor muy grande á los honores del trono. Gustale la vida tranquila y lo mismo que aquel, no quiere llegar á empuñar el cetro por el camino de la revolución. Eso carácter agrada á los bonapartistas, por lo menos á los que siguen las ideas de Cassagnac, que consideran imposible derribar la república por otro medio que el de la violencia. A los de su propio partido que opinan porque la cuestión del imperio y la república, se resuelva por un plebiscito. Cassagnac, respondió en *Le Pays*: « Si nosotros esperamos á que la república nos ofrezca cortesmente el medio de consultar el pueblo, larga sería nuestra espera y serán las calendas griegas la fecha del próximo plebiscito. La monarquía-imperial ó reino-vendrá, preciso es decirlo, de otro modo, no por un voto; ella vendrá, no tomamos pronunciar las palabras, no tenemos decir la verdad; vendrá por la fuerza; por un golpe que la política exterior ó interior hará posible. Imaginarnos que vamos á entrar por la puerta es una inocentada. »

Volviendo á la enfermedad del conde de Chambord, ella ha presentado una nueva ocasión que demuestra ser ese sujeto un hombre estimado aún de sus mismos adversarios políticos. Su muerte extinguirá la dinastía que comenzó en el siglo XVI con Enrique IV.

—Se recordará que en tiempo del conflicto Anglo Egipcio se acusó al Jefe Tewfik de haber sido quien ordenó los asesinatos del 11 de Junio del año próximo pasado en Alejandría y el incendio de la ciudad, hechos que se imputaron igualmente á Arabi el jefe de los rebeldes. Después de la victoria de los ingleses y cuando se juzgaba al dicho Arabi, reprodujose el cargo contra Tewfik y se anunció que serían presentados documentos en tal sentido por la defensa de aquél. La causa fué sentenciada bruscamente y horas después la sentencia de muerte era comutada por el Jefe en expatriación.

Muchos pensaron entonces que en tan rápida solución había influido la amenaza de la presentación de aquellas pruebas. Lord Randolph Churchill revivió los cargos contra Tewfik en la cámara de los comunes y misterio Gladstone los combatieron energicamente. Iba olvidándose ya ese asunto cuando Lord Churchill ha consignado en el Foreign Office un grueso expediente con documentos que juzga decisivos. Es probable que la cuestión vuelva á agitarse en el parlamento. *The Times* niega á la documentación de Lord Churchill la fuerza que este le atribuye.

—El Parlamento inglés cerrará pronto sus sesiones.

—Los diarios ingleses se quejan de que nada ha hecho ni siquiera es seguro que la ley tan recomendada por el gobierno para la represión de los fraudes electorales queda sancionada. La culpa en verdad no será del parlamento solo. El proyecto presentado por el ministerio contiene tan minuciosas precauciones que la discusión ha sido larga y se ha perdido mucho tiempo.

—Siguen á la moda los protectorados. Escriben del Cairo al *Daily Telegraph* que corre la noticia venida de Abisinia de que el rey de Schönbrunn manifestado el deseo de colocar su reino bajo del protectorado francés y de que al efecto enviaría un embajador á París.

Los diarios de Londres publicaron anteayer la noticia venida de Sydney de haber un vapor de guerra francés tomado posesión de las Nuevas Hébridas y enarbolido allí el pabellón de esta república. El asunto fué tratado inmediatamente en las cámaras inglesas en virtud de cuestiones dirigidas al ministerio por el vizconde Sydmouth en la de los Lores y por mister Wolff en la de los comunes. Lord Fitz Maurice dijo que el gobierno no tenía la menor noticia de tal hecho. La prensa francesa dice que la noticia transmitida de Sydney es pura invención.

—El partido liberal trabaja en Bélgica con empeño en la reforma de la constitución de modo que sea posible el ensanche del derecho de sufragio. La mayoría ha sido últimamente tomada en consideración en la cámara de diputados. La idea reformista ha sido vencida por 113 contra 11 y 6 abstenciones. Parece pues que se quiere conservar intacta la constitución que ha dado más de cincuenta años de paz al reino belga.

El Corresponsal.

#### NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 8 de Agosto de 1883, número 213, contiene:

1.º Carta de pésame por la II. Cámara de Representantes á S. E. el Sr. Ministro Italiano en esta República, con motivo de los tristes sucesos recientemente ocurridos en aquel Reino, y contestación del Sr. Ministro.

## TRADUCCION

Montevideo, Agosto 6 de 1883.

Ilmo. Sr. Presidente:

Agradezco conmovido á V. S. Illma, por las nobles palabras con las cuales ella, á nombre de ese Cuerpo Legislativo que tan dignamente preside, se ha asociado al duelo de Italia por la desventura que hace poco golpeó la población de Casamicciola.

No dejare de participar á mi Gobierno la condoleencia expresada por esa Honorable Cámara de Diputados en esta infusta ocasión, y en nombre del mismo agradezco anticipadamente a esa Ilustre Asamblea, por ese testimonio de afecto y de simpatia que hallará ciertamente écho en el corazón de todos los italianos.

Acepte, etc.

El R. Ministro de Italia,

G. ANFORA.

Ilmo. Sr. Bustamante, Presidente de la Cámara de Diputados.—Montevideo.

2. Notas cambiadas entre S. E. el Sr. Ministro de Relaciones Exteriores y S. E. el Sr. Ministro Italiano, con motivo de la catástrofe de Casamicciola.

TRADUCCION

Montevideo, Agosto 6 de 1883.

Sr. Ministro:

He recibido su apreciada del 4 del corriente en la cual V. E. por especial encargo de S. E. el Señor Presidente de la República, me expresa la condoleencia del Gobierno y el pueblo oriental por la infusta catástrofe de Casamicciola, asociándose al luto de la Italia.

Tendré cuidado de comunicar á mi Real Gobierno lo que precede y mientras tanto, haciéndome intérprete de sus sentimientos, agradezco sinceramente á S. E. y le ruego haga llegar á S. E. el señor Presidente de la República mi agradoceimiento, este testimonio de simpatía hacia la Italia.

Acepte, etc.

El Real Ministro de Italia,

G. Anfora.

A S. E. el Sr. M. Herrera y Obes, Ministro de Negocios Extranjeros.—Montevideo.

3. Estado demostrativo del Movimiento de Caja de la Tesorería General de Instrucción Primaria, durante el mes de Julio de 1883.

## Correspondencia comercial

Buenos Aires, 7 de Agosto de 1883.  
Señor Director de El Hilo Eléctrico.

BOLSA—Cédulas hipotecarias—La animación que desde hace algunos días han despertado estos títulos, continuó hoy en la rueda.

Para fin de mes y de la serie E, se anotaron las primeras operaciones á 84% y 84% luego declinó un poco la plaza y se hicieron á 84% anotándose en seguida con la entrada de algunos compradores. Continuaron haciéndose á 84% y 84%, quedando compradores á este último precio.

Al contado se anotó algo á 84% y quedó firme á este precio.

Acciones del Banco Nacional—El mercado sigue abierto para estos títulos.

Se hizo una operación al contado á 107%.

LAS TIERRAS DE MURRIETA EN EL MERCADO—La Compañía Murrieta ha lanzado ya el prospecto para la colonización de las tierras de Santa Fé concedidas por el Gobierno de esa Provincia.

En un documento extenso, en que se describen las grandes ventajas de esa porción de territorio y las promesas de riqueza pronta, y segura que presenta al inmigrante.

Há aquí los datos más importantes que entresacamos de ese prospecto:

Capital de la Compañía £ 875,000 dividido en 87,500 acciones de £ 10 cada una.

Esta Compañía ha sido formada con el principal propósito de explotar valiosas tierras de Santa Fé (República Argentina), cuya extensión es próximamente de 650 leguas cuadradas, ó sean 4,336,150 acres ingleses.

La posición de ellas está designada en un mapa que se acompaña al prospecto. Son bañadas por el importante Río Salado y por las riberas del Calchaquí y Toba. La Provincia de Santa Fé linda con la de Buenos Aires.

En los últimos años la República Argentina ha atrajado fuertes corrientes de inmigración europea, y gran parte de ella se ha establecido en Santa Fé. Numerosas colonias agrícolas se han formado en varias partes de la Provincia, con el más satisfactorio resultado, valorizando considerablemente la propiedad raíz.

La parte Sud de la Provincia, es cruzada por el F. C. Central Argentino en su línea del Rosario á Córdoba. Se construye otra línea á las colonias. Se proyecta la construcción de un ferrocarril que cruzará por el centro de las tierras de la Compañía.

La población de la Provincia de Santa Fé, durante los últimos siete años, ha aumentado próxi-

mamente en la proporción de un 40 p.%, pues se componía en 1875 de 155,000 habitantes, llegando en 1882 á 188,200. La población en su mayor parte se ha radicado en las colonias.

El número de colonias, en 1872, no pasaba de 10. Hoy existen 83. Han producido en 1882, en maíz, trigo, por valor de 7 millones de \$ msc. sin contar la producción destinada al propio consumo.

El tonelaje de buques que han entrado y salido de los puertos de Santa Fé aumentó de 161,000 toneladas, en 1864, á 738,000 toneladas en 1879.

La cosecha de trigo fuó solo de 248,050 fanegas en 1875, mientras en 1880 rindió 1,847,002. fanegas.

La compañía aplicará el remanente del capital de acciones al desenvolvimiento de los grandes recursos de este vasto y compacto territorio, formando establecimientos de ganadería por cuenta propia, como también y principalmente, al fomento de la agricultura.

En la colonia Esperanza, la más antigua de la provincia, las tierras fueron vendidas en 1855 á razón de £ 45 por legua cuadrada. Actualmente se venden al precio de £ 19,000 por legua cuadrada, doce veces más de lo que la compañía ha pagado por las tierras que propone.

LAS CÉDULAS HIPOTECARIAS—Probablemente el Directorio del Banco Hipotecario se ocupará hoy de limitar la emisión de las cédulas de la serie E. La cantidad emitida hasta la fecha es de \$ 11,800,000.

El Banco tiene que emitir aun más de \$ fuertes 2,000,000 para entregar al Banco de la Provincia.

La serie se cerrará, cuando mas, en \$ 15,000,000, de modo que muy pocas son las cédulas nuevas de esta serie que tendrán que salir á la plaza.

COSECHAS—Debido principalmente á lo poco que se hace en frutos, los fletes están bajísimos y se tropieza con dificultades en el fletamento de buques.

Según las últimas noticias que tenemos de la campaña, es de temerse que la próxima cosecha de trigo será bastante pobre. Cuando consideremos que las inundaciones sufrieron últimamente en los distritos agricultores de los Estados Unidos, deben producir consecuencias más o menos iguales en esa; se nos sugiere que podríamos guardar un poco de la abundante cosecha del año pasado en vez de sacrificarlo como se hace en algunas partes, á precios de abundancia.

EL SALADERO EN BAHIA BLANCA—Llegó el sábado a Bahía Blanca el Sr. D. Juan Amado, enviendo allí con la misión de estudiar sobre el terreno la cuestión saladero por el comité provvisorio constituido en esta ciudad con los propósitos que son del dominio de nuestros lectores.

El Sr. Amado ha sido recibido con simpatías por los habitantes de aquella región, y la prueba es que ha regresado de allí trayendo 500,000 \$ msc. suscritos para la implantación del saladero.

La opinión es fundar el establecimiento sobre el Nápoles y esto es también el pensamiento de las personas que enciudillan el proyecto.

Puede darse como un hecho, pues, que en Bahía Blanca se formará un establecimiento de elaboración de carne, dotado con todos los elementos y atributos exigidos por la industria moderna.

Oportunamente se fijará el verdadero carácter de la Empresa, previo detenido y maduro estudio de tan completa materia.

MONEDAS DE ORO—Por oro francés se paga 2 p. % de premio, por libras ½ 1 p. % y por cóndores ½ p. %. Las demás monedas no tienen premio.

DESCUENTOS—En descuentos todos los Bancos muestran bastante liberalidad, siempre que se trata de papel de primer orden. Notamos algunas transacciones en plaza, á 7 p.%, y á nuestro parecer este es un tipo bastante subido para cualquier negocio que mereza tomarse en consideración.

Si una letra no ofrece bastante seguridad, el 1 ó 2 p. % adicional en el tipo de su descuento no ofrece ninguna garantía adicional, sino al contrario, solo sirve para aumentar las dificultades de sus firmantes, y papel de esa clase sería barato á 50 p.%; por la otra parte, cuando un pagador á otro documento que se ofrece para el descuento reúne las seguridades necesarias el 7 ó aun el 6 p.%, es bastante compensación para los que adelantan dinero sobre él.

Este merece ser tomado en consideración por los Directores de nuestros Bancos particularmente en una época como la actual, cuando el comercio tiene que hacer cámico contra dificultades extraordinarias, y circunstancias especiales tales como las que rodean en la actualidad.

Por el presente, gracias á la facilidad que existe para obtener dinero al 7 ó 7 ½ p.%, no falta mucho dinero en la plaza, y no se esperan ninguna dificultad que no se puedan vencer, como el resultado de los desastres sufridos en la campaña.

Primer tenor absoluto: Vittore Deliliere.

Otros tenores: Giulio Milani y Angelo Machiavelli.

Primer barítono y bajo cómico: Pietro Cesari.

INFORMACIÓN EN LAS TRANSACCIONES DE CAMBIOS, algunas de las cuales se cotizan, sobre Londres á 49 ½ d. El Banco Nacional ha subido su tipo y gira sobre la misma plaza á 49 ½. Cotizamos sobre Londres, 49-49 ½; París, 5-16-17; Amberes, 5-18-19; Marsella y Burdeos, 5-17-18; y Hamburgo, 4-19-20.

El Corresponsal.

## CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Agosto 8 de 1883.

## COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 7

## Títulos Adicionales

2,500 \$ para mañana . . . . . 47 p. % de s/v.

## Títulos Especiales

10,000 • para mañana . . . . . 13 . . . . .

## Emprestito Pacificación 1.ª Serie

2,050 • para mañana . . . . . 47 . . . . .

## Deuda Amortizable

10,000 • para fin de mes . . . . . 22% . . . . .

DIA 8

## HORA OFICIAL

Deuda Amortizable

15,000 • para fin de mes . . . . . 22% . . . . .

2,000 • al contado . . . . . 22% . . . . .

20,000 • para fin de mes . . . . . 22% . . . . .

## Emprestito Pacificación 2.ª Serie

2,000 • para mañana . . . . . 47 . . . . .

4,000 • idem idem . . . . . 47 . . . . .

## Títulos Adicionales

2,000 • para el 20 . . . . . 47% . . . . .

## DESPUES DE HORA

Deuda Amortizable

5,000 • para fin de mes . . . . . 22% . . . . .

50,000 • para mañana . . . . . 22% . . . . .

5,000 • para fin de mes . . . . . 22% . . . . .

## Títulos Adicionales

2,000 • para el 20 . . . . . 47% . . . . .

## CAMBIOS

Bancario Particular

Londres . . . . . 50% d. . . . . 50% d. á 51 d.

París . . . . . fr. 5.32 á 5.33 fr. 5.36

Amberes . . . . . — 5.37

Río Janeiro . . . . . 11.8500 á 11.500

Buenos Aires . . . . . % premio.

## DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 4% á 5% por año.

Vales 5 ½ 6 % por año.

LIBRERIA Y TIJERETAZOS

Deseos realizados—Comunicamos á nuestros lectores que estarán próximos á verse realizados los deseos de todos aquellos (que por cierto es grande el número) que reciben impresiones de placer durante la temporada taurina.

Nuestro amigo Berro pone en práctica en Europa todos los medios posibles para que la quadrilla sea de primer orden agregando dia á dia un nuevo elemento que por su importancia particular contribuirá al gran éxito del conjunto.

Los toros conseguidos pertenecen á las ganaderías más acreditadas de España y se trabaja activamente para lograr que los criollos dejen bien sentada la fama de bravura, y adecuados para la lidia, de los toros uruguayos.

ELENCO—Há aquí la larga lista de los artistas coronados de laureles, quo el activo empresario Sr. Cesario Ciacchi nos trae de Europa:

Primer dama medio soprano contrato absoluto: Margherita Preziosi.

Idem soprano absoluta: Giulia Cesari.

Idem medio soprano: Enrichetta Gemignani.

Idem soprano: Giulietta Bernardi, Giulietta Magnani-Palombi.

Papeles genéricos: Elena Mazzini, Giulia Menghini, Emma Tilche, Emma Parasoli, Diana Monti, Virginia Tonini, Adele Patrone, Cesira Miglioli, Maria Tarenti, Maria Francesco, Carolina dal Forno, Annina Ramella, Margherita Campagnari, Annetta Facchini y Leonora Monti.

Primer tenor absoluto: Vittore Deliliere.

Otros tenores: Giulio Milani y Angelo Machiavelli.

Primer barítono y bajo cómico: Pietro Cesari.

Primer barítono brillante: Alessandro Poloni;

Barítono: Crescenzo Palombi.

Primer carácterista: Cesare Ficarra.

Primer bajo cómico genérico: Gabriele Ruoto.

Papeles genéricos: Arturo Zucchi, Giuseppe Marzollo, Samuele Reggiani.

Directores de orquesta: Emilio Rainieri (maestro concertista) y P. De Cesari.

Maestros acompañantes y sustitutos: Roberto Zucchi y Giovanni Centeneri.

Primeros músicos: violin, Giovanni Centeneri; viola, Italo Casella; violoncello, Italo Bezzì; contrabajo, Pieter Bazzani.

Coristas: 32 de ambos sexos.

## Correo

Se esperan hoy:

Del Uruguay y Buenos Aires, Siles.

Do Génova, Sirio.

Do Amber

**COMPANÍA DE SEGUROS  
CONTRA INCENDIOS**  
Calle SOLIS, número 53 (altos)  
**NORTH BRITISH and MERCANTILE  
INSURANCE COMPANY**

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Reporte de la Compañía al 31 de Diciembre de 1882:  
Capital autorizado, \$ 15,000,000  
Capital suscrito—Pagado . . . . . \$ 2,500,000  
No llamado . . . . . 7,500,000

Fondo de incendio—Reserva . . . . .	\$ 10,000,000
Reserva de las primas . . . . .	\$ 4,222,845
Saldo de Provecho y Pérdida . . . . .	\$ 1,810,915
	339,475
	6,373,803

Fondo de Vida—Fondo acumulado del Departamento de Vida . . . . .	\$ 16,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias . . . . .	\$ 2,875,63
	19,277,615

Ingresos del Departamento de Incendios—Premio e Intereses . . . . .	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—Primas e Intereses . . . . .	\$ 2,423,990
Primas en 21 años hasta 1882 . . . . .	\$ 60,593,615
Pérdidas pagadas . . . . .	39,600,500

**COMPANÍA DE SEGUROS  
MARITIMOS Y FLUVIALES**

Calle SOLIS 53 (altos)

**British and foreign  
LIVERPOOL Y LONDON**

LA ÚNICA COMPAÑÍA INGLESA

Representada en Montevideo para asistencia de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congrevo y Goddard, Agentes

nº 2-perm.

**CHARGEURS REUNIS**

Línea francesa de navegación á vapor

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1<sup>a</sup> CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

**SAN MARTIN**

De 3,500 toneladas—Capitán LEHUBY

Saldrá el 28 de Julio para Santa Cruz de Tenerife, y Havre.

**LÍNEA DEL PARANÁ**

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

**VILLE DE BUENOS AIRES**

Capitán LEBOURCHE

Saldrá el 28 de Julio para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantándose un trato esmerado y precios muy modestos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

**P. Christophersen.**

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

**VAPORES-CORREOS**

DEL

**MARQUÉS DE CAMPO**

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río JANEIRO, BAIIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 15 de Agosto

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

**MADRID**

De 3,000 toneladas

Capitán—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalez,  
15 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARÍTIMO—B. Maumus,  
Misiones 47.

Compañía Italiana

**RAGGIO Y C.**

Agenio.—LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

**SIRIO—PERSEO—ORIONE**

Viaje en 18 días

Scirvia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Illuminado á luz eléctrica en 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase

**SIRIO**

De 6,500 toneladas

Saldrá el 16 de Agosto, para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emitenlos cambiarios pagables en oro su qualunque paese o citta d'Italia.

Precios

1.<sup>a</sup> clase \$ 144—2.<sup>a</sup> clase \$ 115—3.<sup>a</sup> clase \$ 48

Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lavarello y C.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses  
MENSAGERIAS MARITIMAS  
EL PAQUETE FRANCES

**EQUATEUR**

Comandante, LECOINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Agosto á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAIIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

**GIRONDE**

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de AGOSTO á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS). n° 4-perm.

Agente, A. de la NOG.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

**LA COMERCIAL**

COMPAÑIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881.

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Mr. D. Antonio F. Braga—Presidente.

» » Manuel Artagaveytia—Secretario.

» » Pedro Piñeyrua—Vocal.

» » Federico Cibils—Idem.

» » José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina callo Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

**P. S. N. C.**

**Compañía del Pacífico**

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

**BRITANNIA**

capitán G. Massey saldrá el JUEVES 16 DE AGOSTO de 1882 Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

**CORDILLERA**

capitán F. D. Gruchy saldrá el MARTES 28 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

**GALICIA**

capitán R. Morgan, saldrá el MIÉRCOLES 8 DE AGOSTO—Para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

**COTOPAXI**

capitán W. Hayes saldrá el MIÉRCOLES 22 de AGOSTO para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

**ACONCAGUA**

capitán A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE, para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C., Agentes.

nº 3-perm. Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 98

**LA VELOCE**

Navigazione Italiana

Línea postal e Comercial a vapor coll' Ameri- ca Meridionale (GIA LAVARELLO)

El magnífico vapor de la Compañía

**SUD AMERICA**

Comandante GAGGINO

Saldrá el 8 de Agosto de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1.<sup>a</sup> clase \$ 144—2.<sup>a</sup> clase \$ 115—3.<sup>a</sup> clase \$ 48  
So dán billetes de ida y vuelta de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> con 20 % de robaja, y de ida y vuelta de 3.<sup>a</sup> clase á \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.<sup>a</sup> clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje diríjirse al único agente.

Se emitirán cambiarios pagables en oro su qualunque paese o citta d'Italia.

P. Christoffersen.

Buenos Aires, Piojeras 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.