

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	\$ 1.00
Un año	10.00
Solo puros	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle 25 de Mayo, núm. 99
Por telégramas: Strauss-Montevideo

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, DICIEMBRE 28 DE 1883

¿Esas tenemos?

No tenemos el honor de conocer personalmente al Dr. Carlos M. Ramírez. Lo que nos consta, porque es del dominio público, es que ocupa un puesto eminente en la prensa de la república, que ha dado en varias ocasiones pruebas relevantes de valor cívico, que su oposición a veces ha sido ardiente, apasionada (cuestión de carácter y de convicciones) pero que nunca ha ultrapasado los límites de la discusión en el fondo, ni de la cultura en la forma.

Tampoco conocemos personalmente al señor D. Clodomiro Artaga, Director de *La Nación*, sino como a persona generalmente apreciada en la Sociedad Montevideana y en la prensa de que forma parte desde muchos años.

En *La Nación* dirigida por este último señor aparece una solicitada sin firma, *garantido*, que es un ultraje a la Sociedad entera, a la prensa que ve manoseada su dignidad por esa provocación al asesinato lanzada por un insultador que se parapeta detrás del anónimo.

Si la prensa de Montevideo, preocupada de la misión civilizadora que le incumbe hubiera establecido en un tiempo el jurado de honor que debe ser su defensa y su garantía, *La Nación* hubiera tenido que comparecer ante ese tribunal por el mero hecho de haber admitido en sus columnas esa monstruosa solicitada que a todos, a todos, nos avergüenza, porque un diario no debe ser un resumen de insultos, ó de groseras provocaciones.

Hace pocos días hemos leído en *El Nacional* un remitido firmado O. G. dirigido al señor don Amabilio Villalpanda. Dicho remitido corría parejas con el de *La Nación* de ayer. A los pocos días de su publicación y cuando el agredido se disponía a entablar la correspondiente acusación, el señor Orosimbo Gomensoro sale haciendo escusas y atribuyendo a un rasgo de ligereza los insultos queces que había prodigado al señor Villalpanda. Reparación aceptada, pecado perdonado. Pero ¿no hubiera sido mas prudente que *El Nacional* hubiera renunciado formalmente la inserción del brulote, dejando a su autor que lo hiciera en hoja suelta, bajo su firma ó la pegase en carteles, en las esquinas, bajo su responsabilidad?

Ignoramos lo que hará el Dr. Ramírez. Hará probablemente lo que todo hombre que se respeta a sí mismo; relegará al desprecio insultos groseros que no pueden llegar a la altura de su desden ni empañar su nombre bien conocido. Pero el señor fiscal del crimen, guardian celoso de la moralidad públi-

ca dejará impune una provocación al asesinato que se estampa en las columnas de un diario oficial? Por mucho menos que eso, por unas bromas de jaleo, se vió últimamente condenado *El Bien Público* al máximo de la pena que establece la Ley de imprenta vigente.

EXTERIOR

Peligros de guerra entre Alemania y Francia

Tomamos de una carta de París, los siguientes párrafos, sobre los que llamamos la atención:

«Uno de los redactores de *El Figaro* escribió hace algunos días un artículo, diciendo que llegaba de Alemania, que allí había un odio profundo a la Francia y un deseo de hacerle la guerra en todos y cada uno de los alemanes. Decía que estos sentimientos eran en gran parte desarrollados por Bismark y sus agentes, y que si la guerra no estallaba era debido a la oposición personal del Emperador, que no deseaba jugar una nueva partida».

La *Gaceta de la Colonia* lo contesta que, es cierto el odio de los alemanes a la Francia, como es cierto que todos desean la guerra, convencidos como están, de que no es posible la armonía de las dos naciones, y de que es mejor acabar cuanto antes, sobre todo, aprovechándose de la situación actualmente superior de la Alemania.

Esto es alarmante para la paz; pero la Francia creyéndose mas débil alejará toda razón de guerra que se presente.

Sin embargo hay un caso en que ella puede venir, y que yo temo esté en los planes de Bismark, una vez que haya conseguido aislarla completamente.

Este caso es cuando lo exija un desarme como necesario para la seguridad de Alemania, así como para su prosperidad.

Si una guerra viene, será terrible como ya lo he explicado antes.

La Francia podrá ser vencida, pero con mucho trabajo y enormes sacrificios, pues está bien preparada para la defensa.

La Alemania no se encontrará superior en número, como en el año 70, ni verá rendirse las plazas y los ejércitos como entonces, ni encontrará los ferrocarriles, los caminos y las provisiones a su disposición como antes.

Pueden fallar los ejércitos franceses, por organización inferior, y por generales menos capaces, pero habrá defensa terrible en plazas, en ríos, en montañas y en todas partes, y esto, representa enormes pérdidas para el vencedor.

La Francia está mal gobernada, los que mandan no entienden el sistema republicano; pero conservan su sólida y buena administración y su ejército, sin contar con la política, y en momento de la guerra no habrá sino el propósito patriótico de defender el país.»

TELÉGRAMAS

AGENCIA HAVAS

Mediación inglesa

Londres, 26 de Diciembre.

Los diarios ingleses apoyaron la idea de mediación del Gobierno Británico en la contienda entre Francia y China.

Los periódicos franceses rechazan esta mediación considerándola contraria a la dignidad de Francia.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires, 27 de Diciembre.

En la reunión que se efectuó en la Bolsa, se resolvió que las transacciones de los cereales se hagan según el sistema métrico, desde el 1.º de Febrero.

Además de eso se tratará de aplicarlo igualmente a las transacciones en los demás frutos del país, antes del plazo que marca la ley.

Los sueldos atrasados de la escuadra, de los años 1879 y 1880 se abonarán recién en Enero próximo.

Las sumas recolectadas a favor de los hambrientos en Santiago del Estero ascienden a dos mil pesos nacionales.

Adelantan mucho las pesquisas que prosigue la policía contra los falsificadores de billetes del Banco de la Provincia.

Circulan billetes falsos de dos pesos nacionales. El Banco de la Provincia advierte en un aviso al público de la indiferencia insignificante entre los billetes falsos y los buenos.

La falsificación ha sido obtenida por medio de la fototipia.

Buenos Aires, 27 de Diciembre.

El Dr. D. Rufino Varela ha sido nombrado Presidente del *Centro Industrial*.

En breve irá a Montevideo el Sr. Ministro de Portugal. Su viaje responde al interés de impulsar las relaciones comerciales, que de día en día son mas importantes por la circunstancia de que hacen escala en Lisboa casi todos los vapores que se dirigen de Europa al Plata.

La Prefectura Marítima ha sido autorizada para establecer en las Sub-Delegaciones de la Tierra del Fuego setenta marineros de profesion, con sus familias, contratados con el propósito de formar núcleos de población en aquella zona que mucho puede contribuir con sus riquezas naturales al progreso de la República.

Anoche se experimentó en las cercanías de la ciudad de Córdoba un ligero temblor cuya duración se estima en cinco segundos.

Hubo alarma, pero ningún daño. Témesese que el movimiento proceda de Chile y haya sido mas rónico en puntos cercanos a la Cordillera de los Andes.

Aquí está lloviendo y el horizonte indica que tendremos mas agua y tal vez viento.

Comercial

Buenos Aires, 27 de Diciembre.

Bolsa

En la Bolsa hubo hoy regular animación. En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones:

Fin de mes 132%

de Enero 134%

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas:

E. Al contado 89%

E. fin de mes 89%

E. fin de Enero 89%

A. Al contado 101%

Cambios

Las transacciones en cambios empiezan a activarse considerablemente. Los tipos están firmes a nuestras últimas cotizaciones. La mayor parte de los negocios de esta clase se efectúan por el Banco de la Provincia.

ALLAN LINE
COMPANIA INGLESA DE NAVIGACION
A VAPOR
SERVICIO REGULAR ENTRE
Rio de la Plata
[Havre
Amberes
y Glasgow

FLOTA DE LA COMPANIA
 Buenos Ayres—París—Canadá—Nestorian—
 Polynesian—Sardinian—Circassian—Manitoba—Sa-
 marian—Siberian—Peruvian—Acadian—Nova Sco-
 tian—Waldensian—Hibernian—Grecian—Scandina-
 vian—Lucerne—Austrian—Prussian—Corean—
 Caspian—Phoenician—Hanoverian.

Para el Havre y Dunkerque
 el vapor

Grecian

3374 toneladas de registro

CAPITAN—LE GALLET

Saldrá el 22 de Diciembre.

Para el Havre y Dunkerque

el vapor

Lucerne

1352 toneladas de registro

CAPITAN—KEER

Saldrá el de Enero. 74

Agente: Ch. SAGORY, Zabala 66.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete Inglés.

CORDILLERA

capitan P. de Gruchy saldrá el JUEVES 3 DE ENERO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del pacífico.

El vapor paquete Inglés

ACONCAGUA

capitan A. Hamilton saldrá el MIÉRCOLES 9 DE ENERO para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés

PATAGONIA

capitan J. Berr saldrá el miércoles 15 DE ENERO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés

MAGELLAN

capitan W. Waddell saldrá el LUNES 21 DE ENERO para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés

VALPARAISO

capitan E. Friend el JUEVES 31 de ENERO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
 La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
 Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
 Precios reducidos.

Yarrow Hatt y C.º, Agentes.
 Montevideo, Solís 55—Buenos Aires, Fried 99.

(SOCIÉTÉ GÉNÉRALE)
 DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPOR
 Servicio regular
 DE NAPOLES A BUENOS AIRES
 EL MAGNÍFICO VAPOR

LA FRANCE

Comandante ROMANES

Saldrá el 19 de Enero para Rio Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

Los vapores que salen el día 4 tocarán en Bahía recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.ª clase serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p.º a los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero a flete para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, oírse a los agentes calle Zabala, 174 y 178.

M. Llamas y Ca. 68

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación a vapor

LINEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

DOM PEDRO

DE 3000 TONELADAS

Capitan SEGOND

Saldrá el 25 de Diciembre para el Havre y escalas.

LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DEL ROSARIO

de 2000 toneladas

Capitan DUPONT

Saldrá el 30 de Diciembre para el Havre y Dunkerque.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
 Buenos Aires, calle de Fienza 98.
 Rosario, calle del Puerto 35.
 San Nicolás, Bolgrano 25.

47

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

ORENOQUE

Comandante, MORTENÁ

Saldrá de aquí el 9 de Enero a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de DICIEMBRE a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
 Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, oírse a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

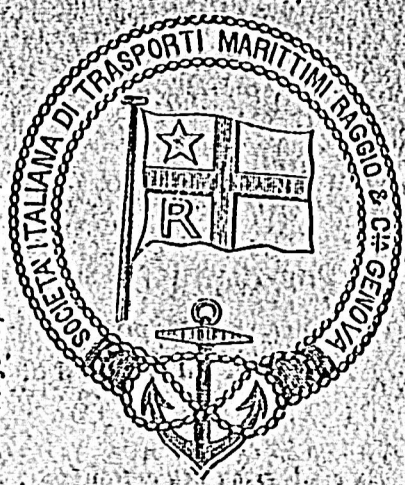
Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LAVARELLO Y C.º

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPANIA
 NIGER—FERREDO—CERONE
 Viaje rapidísimo en 18 días



Scrinia—Rostica—Riera—Lc
 Sabinia—Mencia—Pescera
 Indivisa—Mencia—Mencia

EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

SCRIVIA

Saldrá el 2 de Enero para RIO JANEIRO, GENOVA y NAPOLES.

Precios

1.ª clase \$ 96—3.ª clase \$ 40.

el vapor

SIRIO

Alumbrado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase; con el viaje en 18 días de navegación.—Saldrá el 16 de Enero de 1884 para GENOVA y NAPOLES.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.

Si emettono cambiali pagabili in oro su quello por paese o città d'Italia.

Por mas informes oírse a los agentes—

Lavarello y C.º

50—MISIONES—50

Por carga dirijirse tambien a—

E. Gareze Scarnichia y Ca.

Zabala 88.

49

LA VELOCE

(Navegación Italiana)

Línea postal y Comercial entre Italia y la América Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

EL VAPOR CORREO ITALIANO

EUROPA

Capitan: GANDOLFO

Saldrá el 8 de Enero de 1884.

Directamente para—

GENOVA Y NAPOLES

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 32 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúe el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 8 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
 Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25.

AVISO

Participo al público en general y a mi clientela en particular que bajo esta fecha he vendido mi casa de negocio sita en la calle 25 de Mayo núm. 224 al señor D. A. Ohrt quien la seguirá en el mismo ramo como hasta la fecha.

Montevideo, Noviembre 1.º de 1883.

N. G. Juergensen.

En referencia al aviso anterior, participo al público y a mis amigos que seguirá la casa en los mismos ramos como hasta la fecha garantiendo un servicio esmerado y recomendando especialmente un rico sustituto de cigarrillos habanos legítimos. Llamo la atención sobre el ramo de suscripciones a periódicos extranjeros.

Montevideo, Noviembre 1.º de 1883.

75

A. Ohrt.