

# EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

## SUSCRICION

Un mes . . . . .	\$ 1.00
Un año . . . . .	10.00
Six meses . . . . .	5.50
Número suelto . . . . .	0.10

## DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio de telégrafos político y comercial Havas en la República Oriental.

## ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle 25 de Mayo, núm. 99  
Por telégramas: Strauss-Montevideo

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde

### A nuestros suscritores

Rogamos encarecidamente a nuestros suscritores se sirvan avisar a esta Administracion, calle 25 de Mayo núm. 99, toda falta o irregularidad en el recibo de nuestro diario para poderla remediar inmediatamente.

Al presente número va adjunto un anexo con importantes avisos.

LA ADMINISTRACION.

## EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, NOVIEMBRE 28 DE 1883

### Los obreros zapateros en huelga

Según el aviso que se ha publicado, los oficiales zapateros del taller de los SS. Marexiano Hs. se han declarado en huelga hasta conseguir un aumento de salario y aconsejan a sus compañeros que hagan lo mismo con las casas que les dan trabajo. Como precedente, no deja de tener su gravedad esa disposición de los oficiales zapateros en un taller que ocupa un número importante de ellos tanto mas cuanto puede cundir el ejemplo en los demás gremios y traer como consecuencia una suspensión mas o menos prolongada en el trabajo.

Según nuestros informes, los obreros en albañilería y otros ramos anexos a la construcción no tardarán en presentar sus exigencias a los maestros constructores.

Bueno es advertir que la huelga viene a declararse justamente en el ramo que mas protegido se halla por los derechos aduaneros.

De ahí se deduce que la reclamación de los oficiales zapateros no está del todo infundada, puesto que la protección se entiende no solo para el industrial que emplea o arriesga su capital en una empresa, sino también para todos los que viven de su trabajo en ella.

Ni los oficiales zapateros, ni los obreros pertenecientes a cualquier otra corporación tienen sindicato ni organización alguna que les habilite para discutir sus intereses y defenderlos contra los dueños de talleres asociados en la Liga Industrial con el objeto de conseguir protección para sus respectivas industrias. Toca, pues, a los obreros de Montevideo, en los diversos ramos, asociarse a su turno, formar un centro que podría tener un sitio en las mismas sociedades de Socorros Mútuos para dar a sus reclamos el carácter de seriedad que el caso requiere y tratar de arribar a un acuerdo por todos los medios de conciliación antes de recurrir a los extremos que mas les perjudican a ellos que a los dueños de talleres.

También la Liga Industrial, para ser una institución completa en su género, debería formar de su seno una comisión encargada

de atender a cualquier dificultad entre oficiales y patrones desde que la misma solidaridad debe unir a todos.

### Revista de la quincena

De la excelente *Revue Commercial* de la Cámara de Comercio francesa, traducimos la siguiente reseña:

«El paquete *Gironde* que hizo averías entre Bahía y Río Janeiro deberá volver a salir directamente de este último puerto para Europa el 1.º de Diciembre.

La Mala para el Río de la Plata ha sido enviada por el vapor *Aconcagua* de la línea del Pacífico y la que nuestro paquete debería llevar el 25, será remitida por el *Araucania* de la misma línea.

En vista de las frecuentes averías que los paquetes de las *Mensagerías marítimas* sufren en el canal de los abrollos, donde se perdió hace algun tiempo el *Bearn*, ocurre preguntarse si no sería de interés para la Compañía de modificar el itinerario y hacer tomar a sus vapores la ruta que siguen los de la *Royal Mail*.

La travesía solo se aumentaría en algunas horas.

La cuestión de las cuarentenas con el Brasil, puesta bruscamente sobre el tapete por las autoridades argentinas, las que en esta ocasión carecieron completamente de tacto y moderación, ha traído una observación de 10 días para las procedencias de Buenos Aires. Habiéndose declarado algunos casos de fiebre tifoidea entre los pasajeros desembarcados del *Equateur*, muchos días después de la llegada de este paquete, la prensa de Buenos Aires, siempre irreflexiva en su manía de alarmar, pretendió que la fiebre amarilla había sido importada por los vapores *Equateur* y *Solis*.

Con estos antecedentes la Junta de Sanidad de Montevideo creyó, como medida de precaución, deber someter las procedencias de Río Janeiro a una observación de 3 días. De los pasajeros enfermos, uno solo, una mujer, acaba de morir. Se hace la autopsia en Buenos Aires y de la opinión unánime de los médicos resulta que la fiebre amarilla, nada tiene que ver en ese desenlace fatal. Parece además, según los informes recojidos, que esta mujer se había embarcado enferma en Lisboa o en Dakar, lo que hace suponer que no ha tomado en Río Janeiro los gérmenes de la enfermedad que la arrebató.

Controvertido el caso de fiebre amarilla, limpias las patentes marítimas de Río Janeiro, excelente por el momento el estado sanitario de la Capital brasilera, como lo prueba una nota oficial del Gobierno al Ministro de Francia, la Junta de Sanidad de Montevideo levanta la cuarentena de 3 días. Pero esta disposición, a todas luces justificada, no podía convenir a Buenos Aires. El Departamento de Higiene de esta ciudad, se apura a su vez a decretar tres días de observación a las procedencias de Montevideo y de los ríos, pone bruscamente en entredicho los vapores llegados la misma mañana, y lleva lo arbitrario hasta rehusarse a recibir la correspondencia del Uruguay. ¿Qué hace entonces la Junta de Sanidad de Montevideo? Telegrafía repetidas veces a las autoridades argentinas, preguntando si ha habido o no un caso de fiebre amarilla comprobado en la gran capital.

Se trataba de un foguista del vapor español *Solis*, quien a estas horas está completamente repuesto de los excesos cometidos en tierra. El Departamento de Higiene contesta que el caso está bien comprobado, que el enfermo ha sido transportado fuera de la ciudad, en un lazareto improvisado, bajo una carpa. «en ese caso, responde la autoridad oriental, desde que declarais vosotros mismos que el mal está en vuestra casa, estoy autorizada a preservarme de él por una cuarentena de diez días, a la cual os rogamos que os sometáis.»

Han sido inútiles las protestas y los clamores acostumbrados de la prensa de Buenos Aires. Sostenida por la opinión pública justamente ofendida por ese modo de obrar, la Junta de Sanidad se ha mantenido firme, y he ahí a Montevideo y Buenos Aires sin comunicaciones regulares desde hace mas de diez días.

Buenos Aires, cuyas condiciones higiénicas están lejos de ser satisfactorias pretende imponer a Montevideo sus prevenciones contra el Brasil y dictarle las medidas que debe adoptar. Entre tanto, continuamente preocupada de la fiebre amarilla, tiene en sus arrabales o suburbios, en estado endémico, la viruela, que todos los años, hace numerosas víctimas.

Según un decreto del 17 de Noviembre, la unificación de las Deudas Públicas, de acuerdo con las bases propuestas por la casa Thomson Bonar y C.ª de Londres, ha sido aceptada por el Poder Ejecutivo. Como podía hacerse, desde que solo la cuarta parte de la Deuda de 5 p. %, garantidas por contratos por un término de diez años, ha concurrido a la inscripción. Dada esta débil proporción, la operación será onerosa para el País en el sentido de que no disminuirá el capital nominal de la Deuda Pública, aumentará su servicio y que al final de cuentas tendrá por resultado crear una deuda mas.

Favorecidas, por la estación, las transacciones han sido activas en esta última quincena, tanto para la importación como para la exportación.

Los principales artículos de consumo han sufrido una débil baja, ocasionada por las existencias considerables cuya venta era necesario facilitar por medio de concesiones; pero gracias a las remesas al Interior los precios no han tardado en afirmarse.

Las ventas de vino de Burdeos se han elevado a 1200 bodegas, a los precios de la anterior quincena para las buenas marcas, y con tendencia marcada de suba.

Los vinos ordinarios son cada vez de mas difícil venta, de lo cual deberán tomar nota los exportadores franceses sino quieren exponerse a fuertes pérdidas.

Las lanas llegan al mercado en lotes importantes, pero los precios elevados pagados en el Interior y las bajas en las lanas del Río de la Plata en los últimos remates de Amberes, obligan a nuestros exportadores a mantenerse en expectativa hasta nueva orden.

En la parte financiera agrega la *Revue Commercial* lo siguiente:

«Un decreto del Ministerio de Hacienda declara que hay lugar a proceder a la Unificación de la Deuda de acuerdo con su Ley, desde que la inscripción de las Deudas internas se eleva a una cifra suficiente. Por lo que respecta a los portadores de la Deuda externa se supone que aceptan también la Unificación, según las noticias telegráficas recibidas últimamente de Londres.

No podemos saber si este último caso ha sido realizado, pero en cuanto a las Deudas Internas, la inscripción no ha sido sino de 14 millones de pesos sobre los 36 a que ascienden, y ninguna de ella ha sido inscrita en su totalidad.

En resumen esta gran operación de la que tanto se ha hablado y que debía regularizar la situación de nuestras numerosas Deudas públicas, no ha tenido éxito hasta ahora. Si como hay razón para creer, las medidas tomadas se llevan a cabo, tendremos en el porvenir una nueva Deuda que cotizar, además de las ya existentes.»



## TELEGRAMAS

### AGENCIA HAVAS

VIA GALVESTON

#### Italia

Roma, 25 de Noviembre.

En un banquete político ofrecido a los jefes del partido de la izquierda histórica, los ministros, diputados Cairoli, Crispi y Zanardelli, hablando de las relaciones de Italia con las Grandes Potencias, aprobaron plenamente la triple alianza entre Austria, Italia y Alemania.

Estas declaraciones explícitas pronunciadas a la víspera de la reunión del Parlamento, consolidan la posición del Gabinete Depretis el cual podrá contar con una fuerte mayoría en las próximas votaciones.

Los discursos de estos tres importantes personajes políticos han sido vivamente comentados por la prensa y en los círculos políticos.

#### Francia-China

París, 25 de Noviembre.

Telegramas de Pekin comunican que las tropas chinas atacaron las posiciones francesas en Haidzoung.

Los franceses batieron a los chinos rechazando sus ataques.

Se está en víspera de mayores combates.

### AGENCIA STRAUSS

#### Noticias Europeas

Berlin 23 de Noviembre.

Se atribuyen a los socialistas las recientes explosiones acaecidas en Frankfurt.

Londres, 23 de Noviembre.

En las últimas elecciones municipales el resultado fué favorable a los conservadores.

Londres, 23 de Noviembre.

Se ha comprobado que las dos últimas explosiones acaecidas en las líneas de ferrocarriles han sido producidas por manos criminales.

Se cree sea obra de los fenianos, los que emplearon al efecto dinamita.

#### República Argentina

Buenos Aires, 27 de Noviembre.

En acuerdo general del Gabinete Nacional se resolvió activar la prolongación de las líneas de ferrocarriles existentes.

El gobernador de la Provincia conferenció largamente con el Director del ferrocarril del Sud. Se trata de extender la línea.

Se nombraron comisiones de partidos, encargadas de levantar el censo escolar en toda la Provincia. Esto se efectuará desde el 25 de Diciembre al 10 de Enero próximo.

No hay nada de resuelto todavía sobre la indemnización por la demolición de la Recoba vieja.

Se levantó recién hoy el ridículo aislamiento impuesto al Hospital Español, después de acordada la inocua enfermedad de Vergara, foguista del vapor Solís.

Las cuarentenas perjudican notablemente a nuestro comercio. Esto pide que de una voz concluya el actual estado cuarentenario.

Son generales las quejas por el mal servicio de Correos.

Buenos Aires, 27 de Noviembre.

No se sabe aún la decisión que tomará el General Mitre con la contestación recibida del Comandante General de Armas.

El ingeniero italiano Mazzocchi está ya completamente restablecido y regresará el 7 de Diciembre a Italia.

En el templo de San Ignacio se celebraron hoy los funerales a la memoria del coronel Murga.

Italia inmensa concurrencia, compuesta en su mayor parte por miembros del partido nacionalista.

Aquí se dice que la Junta de Sanidad de Montevideo suprimirá el primero de Diciembre las cua-

rentenas a las procedencias argentinas, estableciendo observación sanitaria para las del Brasil. En este caso nuestro Departamento de Higiene suprimirá inmediatamente la cuarentena para las procedencias Orientales. (11)

### Comercial

Nueva-York Noviembre 25.

Cueros vacunos secos de Buenos Aires, de 20 a 23 libras de peso, 23% a 23% centavos libra. Cueros secos de becerro de Buenos Aires, de 10 a 12 libras de peso, 19% a 19% centavos libra. Existencia total de cueros vacunos secos, de todas clases y procedencias, 225,000 cueros.

Burdeos, 26 de Noviembre.

Las pieles laneras del Rio de la Plata se cotizan hoy en este mercado como sigue:

Lana larga. . . . . frs. 172 a 175 los 100 kilos  
Media lana. . . . . 150  
Borregas. . . . . 133  
Merinos. . . . . 180  
Segunda lana. . . . . 162

—Crin de caballo del Sud, buena mezcla, frs. 167 los 50 kilos.

Crin, clase ordinaria frs. 145 los 50 kilos.

—Cueros vacunos secos mezclados con desechos frs. 120 los 50 kilos.

—Maiz blanco y amarillo, término medio entae las dos clases, frs. 14.50 a 15 los 100 kilogramos.

—Trigos de Estados Unidos, cuyos precios regulan el mercado, valiéndose generalmente 2 francos menos los del Rio de la Plata, frs. 24.50 los 100 kilogramos.

—Existencia total de cueros laneros, 4000 fardos.

—Vinos de cargamento especial para el Rio de la Plata frs. 490 a 500 la tonelada de cuatro bordalesas.

Buenos Aires, 27 de Noviembre.

En la Bolsa hubo hoy mucha animación. En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones:

Fin de mes. . . . . a 132%

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas:

E. Al contado. . . . . a 89%

Fin de mes. . . . . a 89%

E. Fin de Diciembre. . . . . a 89%

A. Al contado. . . . . a 102%

—El Banco de la Provincia gira sobre el extranjero en moneda nacional como sigue:

Londres. . . . . 47 % peniques

París. . . . . 5 francos

Amberes. . . . . 5.01

Hamburgo. . . . . 4.03 marcos

Cambio particular para buenas firmas.

Londres. . . . . 49 % d.

París. . . . . fr. 5.21 a 5.22

Havre. . . . . 5.23 a 5.24

Amberes. . . . . 5.23 a 5.24

En cambio sigue la calma.

Hay mas bien tendencia a baja.

—El descuento bancario de pagarés es de 7 %.

Por buenas firmas se puede obtener tambien 6 % p. %.

#### Lanas

Clase especial (nueva). . . \$ m<sup>6</sup> 112 @

superior. . . . . 100

buena. . . . . 85

regular. . . . . 75

inferior. . . . . 68

#### Cueros vacunos

De campo, superiores. . . \$ m<sup>6</sup> 156

buenos. . . . . 152

#### Cueros de pollo

De campo, buenos. . . \$ m<sup>6</sup> 50

regulares. . . . . 46

#### Cerda

De pollo superior. . . \$ m<sup>6</sup> 172 @

buena. . . . . 165

regular. . . . . 160

#### Trigo

De la Costa, bueno. . . \$ m<sup>6</sup> 102 fanega

Del Salado, bueno. . . 95

#### Maiz

Morocho en espiga, bueno \$ m<sup>6</sup> 70 fanega

desgranado, bueno. . . 55

Salo el Minera para esa.

La Agencia Strauss y los diarios asociados a su servicio prohiben la reproducción y retasmiento de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literaria, sino tambien por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunique.»

## Revista de cueros del Rio de la Plata

(De las revistas de los Sres. James Gordon & Co. de Liverpool)

1.º de Noviembre de 1883.

Cueros vacunos—Debido en parte a la firmeza de los tenedores, las transacciones a principios de la quincena no pasaron de ser moderadas; los cargamentos por Una, del Uruguay (de Liebig), compuesto de 12,000 cueros de buey y por Nancy Holt, del Salto, 12,000 de buey, fueron ofrecidos, en la costa, a 7 1/2 d. por pesados, 55 lbs. como de costumbre y clasificación mas alta; por uno de ellos se hizo una oferta algo mas baja pero fué rehusada, y se dió orden para que ambos buques siguieran a Amberes, donde ya son muy crecidas las existencias de cueros salados del Rio de la Plata.

Se manifestó algun interés por los 5,000 cueros de buena calidad de buey de Santa Elena desembarcados del Marana. Subsiguientemente el mercado se ha mantenido con regular firmeza y se han verificado ventas, en tierra y por llegar, a las mejores cotizaciones del día, considera la calidad. Hay vendedores de cargamentos del Rio de la Plata a los precios que regian recientemente, y se mantienen firmes los cueros pesados de Rio Grande.

Cueros de caballos—Sin ventas de importancia, pero el saldo de un cargamento de Rio Grande ha sido trasbordado.

#### VENTAS PRINCIPALES

Cueros salados del Rio de la Plata—Hasta el 19, 200 cueros así: de buey de Gualeguay, 62 1/3 lbs., a 7 1/2 d.—tara 4 lbs., vueltos a posar, ex dique; ya de Santa Maria, 52 lbs., en condiciones privadas. Desde el 19 hasta el 26, 5,125 cueros así: pesados, de buey de Santa Elena, a 7 1/2 d.—tara 6 lbs.; o. d. ligeros, a 6 1/2 d.—tara 5 lbs., ambos ex dique.

Cueros salados de caballo—En los primeros días, 250 así: Uruguay 22 lbs.; a 9s. 6d. cada uno; idéa pesados avariados, a 10s. 6d.; y 500 de Rio Grande, 34 lbs., a 13s.; y mas recientemente, 400 pesados del Uruguay, 34 lbs.; a 10s. 3d. Tambien 4938 de Rio Grande así: 4,000 enviados a Hamburgo, y 98 con córtis, 33 lbs.; a 10s. 6d.

Cueros secos del Rio de la Plata—50 de Buenos Aires: 37 lbs., a 11 1/4 d.

Cueros salados de Rio Grande—A principios de la quincena, 1,500 pesados, de buey, 61 7/8 lbs., a 7 d.—tara 5 lbs.

Cueros salados de Potrillo, etc.—3,779 del Rio de la Plata, 5 lbs., a 1s. 10d. cada uno.

Cueros de venado del Brasil—300, término medio 9 1/4 lbs. por docena, a 9 id. por lib.

Cueros de Zorros del Pacifico—340 (de metales de plata), a 3 3/4 lbs., a 8 1/4 d. por lib.

#### MERCADOS ESTRANJEROS

Amberes—En la primera semana se vendió un total como de 13,000 cueros salados del Rio de la Plata y Rio Grande; las ventas de buey de Salado incluyeron como 6,000 Santa Elenas, polo mediano y corto, ex «Istria», 20/25 kos., a f. 74; 25/32 kos., a f. 82; y 32/40 kos., a f. 82, ademas de varios lotes de pelo largo del Uruguay a f. 71 por 20/25 kos. y f. 78 por 25/32 kos. Después de eso han cambiado de manos como 11,500 cueros salados del Rio de la Plata y Rio Grande. Las ventas de buey de Salado incluyeron Santa Elena (pelo mediano y corto), kos. 20/25 a f. 74; kos. 32/40 a f. 83; Guayivú (idem), kos. 25/32 a f. 81; y algunos de Liebig y Puerto Gomez.

#### Existencias en Liverpool

CUEROS DE VACA Y DE BUEY

PROCEDENCIA	En Octubre 1.º de 1883	En Octubre 1.º de 1882	En Octubre 1.º de 1881
Rio de la Plata, secos.	689	231	805
salados.	1,261	18,331	35,787
Rio Grande, secos.	1,036	—	—
salados.	5,355	1,032	50
Pacifico, etc., secos.	243	245	150
salados.	—	—	211
Brasil, de todas clases	228	3,446	1,161
Antillas.	574	—	1,312
Espanoles y Lisboa.	—	426	—
Norte-americanos.	—	6,693	—
India.	577	9,000	9,116
Cueros de caballo de todas procedencias.	13,912	11,497	22,161

Valores comparativos de cueros

	1881	1882	1883
Rio de la Plata			
Buey, buenos, pesados (mas de 55).	7 1/2 d. a 7 1/2 d.	7 1/2 d. a 7 1/2 d.	7 1/2 d. a 7 1/2 d.
muy pesados.	7 1/2 d. a 7 1/2 d.	7 1/2 d. a 7 1/2 d.	7 1/2 d. a 7 1/2 d.
ligeros.	6 1/2 d. a 7 d.	6 1/2 d. a 7 d.	6 1/2 d. a 7 d.
Buenos de vaca.	6 1/2 d. a 7 d.	6 1/2 d. a 7 d.	6 1/2 d. a 7 d.

Rio Grande

	1881	1882	1883
Buey, buenos, pesados	6 1/2 d. a 7 d.	6 1/2 d. a 7 d.	7 d. a 7 1/2 d.
ligeros.	6 1/2 d. a 7 d.	6 1/2 d. a 7 d.	6 d. a 6 1/2 d.
Buenos de vaca.	6 1/2 d. a 7 d.	6 1/2 d. a 7 d.	6 d. a 6 1/2 d.

## Precios corrientes en Liverpool

CUEROS DE BUEY Y VACA

	Por 100	Por 100
Secos, buen peso.	2 1/2 a 3 1/2	2 1/2 a 3 1/2
comunes.	2 1/2 a 3 1/2	2 1/2 a 3 1/2
ligeros.	2 1/2 a 3 1/2	2 1/2 a 3 1/2
Salados, buen peso.	2 1/2 a 3 1/2	2 1/2 a 3 1/2
Buey.	7 1/2 a 8 1/2	7 1/2 a 8 1/2
muy pesados 7 1/2 a 8 1/2	7 1/2 a 8 1/2	7 1/2 a 8 1/2
ligeros.	6 1/2 a 7 1/2	6 1/2 a 7 1/2
De Rio Grande.	6 1/2 a 7 1/2	6 1/2 a 7 1/2
Secos, pesados.	9 a 12	9 a 12
ligeros.	9 a 12	9 a 12
Salados, buen peso.	7 a 7 1/2	7 a 7 1/2
muy pesados.	7 a 7 1/2	7 a 7 1/2
ligeros.	6 a 6 1/2	6 a 6 1/2
De vaca.	6 a 6 1/2	6 a 6 1/2

CUEROS DE CABALLOS

	Por 100	Por 100
Secos, cada uno.	6 a 7	6 a 7
Salados, húmedos.	8 a 10	8 a 10
Petro y ligeros.	9 a 10	9 a 10

CUEROS DE BUEY Y VACA

	Por 100	Por 100
Secos, buen peso.	2 1/2 a 3 1/2	2 1/2 a 3 1/2
comunes.	2 1/2 a 3 1/2	2 1/2 a 3 1/2
ligeros.	2 1/2 a 3 1/2	2 1/2 a 3 1/2
Salados, buen peso.	2 1/2 a 3 1/2	2 1/2 a 3 1/2
Buey.	7 1/2 a 8 1/2	7 1/2 a 8 1/2
muy pesados 7 1/2 a 8 1/2	7 1/2 a 8 1/2	7 1/2 a 8 1/2
ligeros.	6 1/2 a 7 1/2	6 1/2 a 7 1/2
De Rio Grande.	6 1/2 a 7 1/2	6 1/2 a 7 1/2
Secos, pesados.	9 a 12	9 a 12
ligeros.	9 a 12	9 a 12
Salados, buen peso.	7 a 7 1/2	7 a 7 1/2
muy pesados.	7 a 7 1/2	7 a 7 1/2
ligeros.	6 a 6 1/2	6 a 6 1/2
De vaca.	6 a 6 1/2	6 a 6 1/2

CUEROS DE CABALLOS

	Por 100	Por 100
Secos, cada uno.	6 a 7	6 a 7
Salados, húmedos.	8 a 10	8 a 10
Petro y ligeros.	9 a 10	9 a 10

CUEROS DE BUEY Y VACA

	Por 100	Por 100
Secos, buen peso.	2 1/2 a 3 1/2	2 1/2 a 3 1/2
comunes.	2 1/2 a 3 1/2	2 1/2 a 3 1/2
ligeros.	2 1/2 a 3 1/2	2 1/2 a 3 1/2
Salados, buen peso.	2 1/2 a 3 1/2	2 1/2 a 3 1/2
Buey.	7 1/2 a 8 1/2	7 1/2 a 8 1/2
muy pesados 7 1/2 a 8 1/2	7 1/2 a 8 1/2	7 1/2 a 8 1/2
ligeros.	6 1/2 a 7 1/2	6 1/2 a 7 1/2
De Rio Grande.	6 1/2 a 7 1/2	6 1/2 a 7 1/2
Secos, pesados.	9 a 12	9 a 12
ligeros.	9 a 12	9 a 12
Salados, buen peso.	7 a 7 1/2	7 a 7 1/2
muy pesados.	7 a 7 1/2	7 a 7 1/2
ligeros.	6 a 6 1/2	6 a 6 1/2
De vaca.	6 a 6 1/2	6 a 6 1/2

CUEROS DE CABALLOS

	Por 100	Por 100
Secos, cada uno.	6 a 7	6 a 7
Salados, húmedos.	8 a 10	8 a 10
Petro y ligeros.	9 a 10	9 a 10

CUEROS DE BUEY Y VACA

	Por 100	Por 100
Secos, buen peso.	2 1/2 a 3 1/2	2 1/2 a 3 1/2
comunes.	2 1/2 a 3 1/2	2 1/2 a 3 1/2
ligeros.	2 1/2 a 3 1/2	2 1/2 a 3 1/2
Salados, buen peso.	2 1/2 a 3 1/2	2 1/2 a 3 1/2
Buey.	7 1/2 a 8 1/2	7 1/2 a 8 1/2
muy pesados 7 1/2 a 8 1/2	7 1/2 a 8 1/2	7 1/2 a 8 1/2
ligeros.	6 1/2 a 7 1/2	6 1/2 a 7 1/2
De Rio Grande.		



## Mensagerias Fluviales á Vapor

RES NON VEBRA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor **Río de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

• **Cosmos**, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Vapor **Silex**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

• **Villa del Salto**, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

• **Onyx**, servicio semanal para carga sin día fijo.

Por mas pormenores, agencia, Zabala, 51. 52

## LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA

DE NAVEGACION A VAPOR

Esta nueva linea inaugurará un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 1.º de Noviembre con los magnificos vapores **Apolo** y **Minerva**, construidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

**MINERVA**

Capitan: PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES

**APOLO**

Capitan: SILVEIRA

Saldrá los MARTES, JUEVES y SÁBADOS

á las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocúrrase á la Agencia:

Calle Zabala N.º 85

64

P. Christophersen.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete Inglés.

**ARAUCANIA**

capitan Brown, saldrá el MIÉRCOLES 28 DE NOVIEMBRE para Río Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés

**MAGELLAN**

capitan R. Willie saldrá el JUEVES 6 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Falcaguano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés

**GALICIA**

capitan R. Margan saldrá el MIÉRCOLES 12 DE DICIEMBRE para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés.

**BRITANNIA**

capitan Massey saldrá el MARTES 18 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Falcaguano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés

**COTOPAXI**

capitan Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 26 DE DICIEMBRE para Río Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.º, 2.º y 3.º clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.º, Agentes.  
Montevideo, Solís 53—Buenos Aires, Piedad 98.

(SOCIÉTÉ GÉNÉRALE)

DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPOR

Servicio regular

DE NÁPOLES A BUENOS AIRES

EL MAGNÍFICO VAPOR

**SAVOIE**

Capitan ALLEMAND

saldrá el 19 de Noviembre para los mismos puntos.

**BOURGOGNE**

Comandante GROSFILS

saldrá el 4 de Diciembre para Río Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

Los vapores que salen el día 4 tocarán en Bahía recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p.º á los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero á flete para los puntos arriba indicados y tambien para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, ocúrrase á los agentes, calle Zabala, 174 y 178. M. Llamas y Ca. 68

## CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegacion á vapor

LINEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

**PORTENA**

DE 2000 TONELADAS

Capitan LE GUEN

Saldrá el 30 de Noviembre para Burdeos, el Havre y escalas.

EL MAGNÍFICO VAPOR CORREO FRANCÉS

**PAMPA**

DE 3000 TONELADAS

Comandante: VASSE

Saldrá el 22 de Noviembre para Río Janeiro, el Havre y escalas.

## LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

**VILLE DE BUENOS AIRES**

de 2000 toneladas

Comandante GREGUER

Saldrá el 28 de Noviembre para Burdeos y el Havre.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.  
Buenos Aires, calle de Piedad 98.  
Rosario, calle del Puerto 35.  
San Nicolás, Bolgrano 25.

47

Paquetes Correos Franceses  
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

**CONGO**

Comandante, GRON

Saldrá de aquí el 9 de Diciembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

**GIRONDE**

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de NOVIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

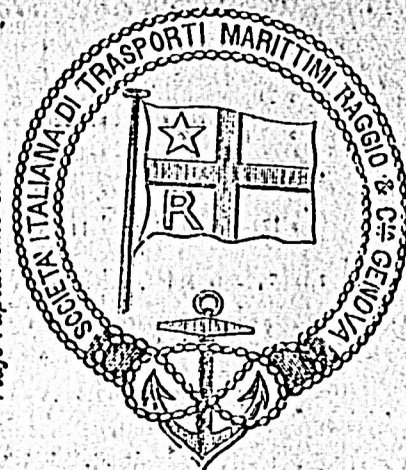
Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sigory, Zabala 66.

## LAVARELLO Y C.º

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑIA  
SIRIO—PERSEO—ORIONE  
Viaje rapidísimo en 18 días



Scalvin—Borinida—Nera—Lo—  
Cimbro—Enchisa—Policovra—  
Individua—Magna—A mudeo

EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

**ORIONE**

Comandante W. E. Lavarello

Saldrá el 2 de Diciembre para GENOVA y NÁPOLES.

Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.

Si emettono cambiali pagabili in oro su qualun. que paese o città d' Italia.

Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

Por carga dirigirse tambien á—

E. Gáreze Searnichia y Ca.

Zabala 88.

49

## LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la America Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

Primer viaje del nuevo y velocísimo vapor paquete italiano

## NORD-AMERICA

antes Stirling Castle.

Capitan: CAV. FED. GAGGINO

Precios de pasajes para este vapor

Camarotes especiales, por persona	\$ 192
de primera	\$ 162 20
de segunda	\$ 124 31
Tercera clase	\$ 48
Boletos del vaporcito gratis.	

Saldrá el 8 de Diciembre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil, directamente para

**GENOVA Y NÁPOLES**

VIAJE RAPIDÍSIMO EN 15 DIAS

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 31 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al unico agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedad 98. Montevideo, Zabala 85.  
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.

## LA VELOCE

NAVEGACION ITALIANA

LÍNEA POSTAL Y COMERCIAL ENTRE ITALIA Y LA AMÉRICA MERIDIONAL

Armador: Cab. Matteo Bruzzo

Se avisa al público que desde esta fecha el pasaje de 3.ª clase de Italia á Montevideo por los magnificos y celerísimos vapores

**NORD-AMÉRICA**

(d) STIRLING CASTLE (viaje en 15 días) Colombo, Europa y Sud-América, queda reducido á \$ 32.

Se giran letras sobre cualquiera ciudad ó pueblo de Italia.

70

Unico agente—P. Christophersen.

Montevideo, Zabala 85—Buenos Aires, Piedad 98