

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Seis meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio de telégrafos políticos y comerciales Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle 25 de Mayo, núm. 99

Por telégramas: Strauss-Montevideo

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, DICIEMBRE 11 DE 1883

El proyecto Du Bord

Un ferro-carril de Montevideo a la Colonia con elementos suficientes para trasbordar carga y pasajeros en menos tiempo que lo que necesita el viaje directo, sería sin duda una obra importante y el golpe más acertado al comercio marítimo de Buenos Aires y de su futuro puerto de la Ensenada. Pero para esto a lo menos se necesitaba la probabilidad de que las proyectadas obras de nuestro puerto han de ser una realidad algún día, probabilidad que parece alejarse mas y mas desde que los célebres sindicatos de Londres que tantos bríos demostraban al principio, ya no dan señales de vida.

Hay que confesar que no tiene suerte el pobre puerto de Montevideo. Fracasó la empresa de dragaje que debía darle en pocos años el fondo que le falta, canalizar el arroyo del Pantanoso, amenaza constante para la salubridad pública por los residuos que acarrea de los saladeros, y levantar los muchos escollos formados en la bahía por los buques perdidos en ella. Fracasó también la empresa Santurio, ídem la del puerto Tusón. En cuanto a las obras proyectadas, por nuestro gran ministerio no tendrán siquiera el consuelo de haber llamado la atención del capital Europeo.

El proyecto Du Bord no podrá ser una compensación a tan repetidos fracasos porque según todas probabilidades el Cuerpo Legislativo de la República se apurará en rechazar una propuesta que en caso de llevarse a efecto sería otra carga pesada para el Estado.

«Para pedir, hay que pedir mucho» habrá dicho para sí el señor Du Bord y por cierto que podría darse por bien servido con la mitad de los privilegios que pide en cambio de lo muy poco que ofrece.

Derechos de expropiación de los terrenos y edificios de propiedad particular necesarios a la vía, propiedad de los terrenos fiscales que atraviese en una extensión de 50 cuadras a uno y otro lado de la línea, facultad de extender líneas telegráficas, derecho de tránsito, exención de derechos para todos los materiales, estaciones, tren rodante, etc.

Concesión por 50 años, pasados los cuales podrá el gobierno usar del derecho de expropiación, abonando a la Empresa un 20 % sobre el valor de tasación de la línea y sus pertenencias.

Por fin la garantía de 7 % anual por la Nación sobre la suma de seis mil libras por cada milla inglesa de 1760 yardas y de 10,000 libras por cada milla en que hubiera de cons-

truirse túneles ó puentes de mas de 30 metros de largo.

Nuestros legisladores saben lo que cuesta a la Nación el rescate de la garantía dada a los dos ferro-carriles que cruzan el territorio. Ha sido el origen de una deuda especial, cuyo servicio pesará por muchos años sobre el Erario. Bastaría pues, esa sola condición para autorizar el rechazo de la propuesta si no abundasen otras con la simple comparación de lo pedido con lo ofrecido. Para conseguir ferro-carriles a tan caro precio, mas vale mejorar los caminos carreteros y el puerto.

TELÉGRAMAS

AGENCIA HAVAS

Bélgica

Bruselas, 9 de Diciembre.

Los perjuicios que ha causado el incendio del Palacio Legislativo se estiman en diez millones de francos.

Se ha arrestado un ingeniero de quien se sospecha que ha enviado por el Correo un paquete conteniendo dinamita a Mr. de Lesseps.

Francia

Paris, 9 de Diciembre.

Las potencias europeas se han puesto de acuerdo para la protección de los europeos en la China.

Suiza

Paris, 9 de Diciembre.

El Consejo Federal de Suiza ha elegido Presidente de la República para el año próximo al actual Vice-Presidente, Sr. Welli Ochonk.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires, 10 de Diciembre.

—En las carreras que tuvieron lugar en el Hipódromo, salieron vencedores «Cartouche» y «Hobbes» y al terminar este último llegó primero.

La derrota de «Pan» «Sam» y «Weller» causó mucha extrañeza.

—Con gran éxito se han inaugurado las fiestas españolas, a las que ha acudido una numerosa concurrencia.

—La cuestión sobre las Palmeras, de que tanto se ocupó Sarmiento está arreglada, resultando triunfante el Intendente de la Municipalidad.

—Hace aquí un calor sofocante.

—En las Colonias hay grande escasez de peones, no obstante ofrecerse sueldos cricidísimos.

Comercial

Burdeos, 8 de Diciembre.

Los remates de pieles laneras empezarán el 4 del próximo Enero, y se ofrecerán en venta diez mil fardos.

Los precios que actualmente rigen en el mercado son los siguientes:

Lana larga	172	A	175	los 100 kilóg.
Media lana	150		152	
Borregos	125		128	
Merinos	180		182	
Cuarta lana	138		140	
Malz	14		15	
Cueros vacunos secos	120		122	

Vinos de cargamentos especiales para el Río de la Plata, 490 fr. la tonelada de 4 bordalesas.

La Agencia Strauss y los diarios asociados a su servicio prohíben la reproducción y retrasmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino tambien por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunica».

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

La cuarentena comercial —Si alguna sustancia tienen los siguientes párrafos editoriales de La Prensa Argentina, ella es que vienen a confirmar la sospecha, por no decir seguridad, de que nuestros vecinos han tomado la salud pública como pretexto para crear dificultades a la corriente comercial argentina que se dirige a Montevideo por conveniencia propia.

A la verdad que se requiere una dosis muy grande de inocencia ó de imperturbabilidad para hablar de «infectarse en Montevideo las naves ultramarinas» al mismo tiempo que se les da en Buenos Aires entrada libre, a condición de que aquí no tomen carga ni pasajeros, pero aplicando la vista gorda al hecho de que para descargar y recibir viveres y carbon se ponen en contacto con los mismos elementos declarados peligrosos si hacen la competencia en el comercio del litoral argentino.

Dico así el perspicaz colega:

«La prensa montevideana ha acabado por revelar el fondo de la cuestión cuarentenas, ó mas bien dicho el doble fondo, porque es una cuestión de dos fondos, como los cubiletes de los prestidigitadores.

Primer fondo: el deseo de no ser desagradable al Brasil.

Segundo fondo: un medio encubierto de atraer hacia Montevideo la corriente del comercio fluvial de las Provincias argentinas del litoral.

Comprendemos perfectamente que un pueblo busque sus ventajas y aproveche los descuidos de su excelente amigo y vecino en beneficio propio.

En cuestiones que interesan a los pueblos, no hay amigos, y el egoismo, que es un sentimiento muy feo tratándose de particulares, se vuelve una virtud y se llama patriotismo tratándose de los pueblos.

No nos disgusta que los pueblos sean algo egoistas y principien por pensar, en toda cuestión, en sus propias conveniencias.

No hacemos de consiguiente cargo a Montevideo de tener este segundo fondo su cubilete, y de arreglar las cosas de modo a asegurarse, sin apartarlo, las ventajas del tráfico fluvial, si puede.

Pero lo que dejamos de comprender es que, cuando se ha reparado aquí en esto, y que hacemos esfuerzos para hacer otro tanto, nuestros vecinos se pongan furiosos.

Las Provincias argentinas del litoral son argentinas, qué diablos! y si Montevideo puede tratar

de atraer su tráfico, sus deseos no le constituyen un derecho sagrado que en buena justicia mas bien nos pertenecería.

Pero no señor; los orientales quieren ser los únicos en recibir las mercancías de Provincias argentinas, y si Buenos Aires da un solo paso para impedirlo, exclamarán que picanos estos argentinos, querer negociar con su propia tierra.

No vemos que sea una picardía por nuestra parte; y mucho menos comprendemos que para hacer el gusto a los orientales tengamos el deber de desquitar las precauciones sanitarias que nos impone la situación de Montevideo.

No alcanzamos a comprender con qué derecho podrían obligarnos a dejar infectar en Montevideo buques que vienen a toda carrera de Génova, por que sea más cómodo para las procedencias; de Santa Fé el puerto que se extiende al pie del cerro.

Y puesto que estamos hablando con los orientales en buena amistad, les daremos un consejo: que tengan cuidado de no echar a perder las condiciones inmejorables de su puerto al darle una comprometida solidaridad con los del Brasil.

Pasajeros—Por el vapor nacional *Rio de la Plata* procedente del Salto y escalas: Del Salto — Dr. Destefano, José Miguelana, Juan Cortu, Arturo Orbe, Manuel Fernandez, Carmen Fernandez, Cristóbal Paz, Juan Gonzalez, Ovidio Casares, Pedro Frasin.

De Paysandú—Juan Gordillo, capitán y un soldado, Dr. Esposa y su esposa, una sirviente, Bautista Daunsio, Juan Guelbo, Juan Revello, Domingo Jausolo, Juan Revello.

De Fray Bentos—Agustín Ganverani, Bernardo Garcia.

De Palmira—Bernardo Perez, Bernabé Marquez, Francisco Basigalup, Palmira Gonzalez, dos señoritas y una sirviente, Juan Escayola, Juan Echevarría, Julio Samara.—Toia 35 pasajeros.

De Colonia—Orosimbo Saluburu, Dolores Suviola, Pedro Toca.

Por el vapor francés *Congo*: De Buenos Aires — Graf Armand, Miguel Arquimbau, señora y dos niños, Pedro de Sola, Juan Iraolus, Bernardino Amores, Amelia Borel.—Total: 9 pasajeros.

Por el vapor alemán *Ceará*: De Hamburgo — Wilh y Bernardino Saam, Tanete Vilpos, Eduard Fenster y Heine Behr.—Total: 5 pasajeros.

Por el vapor italiano *Nord América*: De Buenos Aires — Carlos Cardono y señora, Santiago Iglesias y señora, Francisco de Riva.—Total: 5 pasajeros.

Por el vapor argentino *Apolo*: De Buenos Aires—Pedro Antonio Rodriguez, Bartolo Maread; Sebastian Navajas, Enriqueza, Vicente, Santiago Soras, Roman Rodriguez, Pedro Delmos, Santiago Areta, Augusto Donnell, Tomás Luische, Augusto Carman, Angela Barleta y 1 niño, William Campbell, Batriz Haguen, Antonio Rapatto, Juan Arheri, Manuel Arbacho, Tomas Taquen.—Total 19 pasajeros.

La vugalia—Este insecto que ataca con preferencia las plantaciones de papas y tomates, ha aparecido en forma de plaga en las chacras de Trinidad (Porongos).

Mortalidad—Día 8: Basilia Cuello, oriental, 58 años, soltero; Josefa Carlini, italiana, 39 años, casada; Cálitos Spera Suhr, dinamarcués, 47 años, casado; Una párvula, momentos; Angela Juversuz, z, oriental, 6 meses; Agustina Garcia, africana 65 años, viuda.

Día 9: Natalia Sara Verdara, oriental, 8 meses; Una párvula, momentos; Bartolomé Callegari, oriental, 8 días; Brígida Andrés, oriental, 26 años; Pedro Fuzzio, argentino, 25 años, soltero; Brígida Gordero de Galeano, italiana, 65 años, viuda; Ramon Pesé, español, 63 años, soltero; Pascual Rayon, oriental, 32 años, soltero; José Bujan, español, 67 años, casado; Agustina Botto, oriental, 4 años; Magdalena Serna, oriental, 13 meses.

Día 10: Amelia Queiros de Uriarte, oriental, 41 años, viuda; Ernesta Agostini, oriental, 19 días; Mercedes Martina Juliana Tella, española, 2 años; José Murtorrell, español, 79 años, casado; Juan Molinari, italiano, 72 años, casado.

El Marqués de Monclair—Ese caballero, representante del Gobierno francés en la República, conferenció ayer con S.E. el señor Ministro de Relaciones Exteriores en su despacho oficial.

Las Legaciones—La Tesorería General del Estado abonó ayer el trimestre correspondiente a las Legaciones de la República en Italia, Estados Unidos y Rio Janeiro.

Corretores de semana—Los del Centro Comercial durante la presente semana son los señores don Jaime Castell y don Francisco Lista.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Diciembre 10 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA

Acciones Sociedad Progreso Oriental

20 para mañana . . . \$ 18% c/u.
30 para el 15 del corriente. . . 18%

CAMBIO

Bancario	Particular
Londres . . . 51 % d.	51 % d. a 51 % d.
Paris . . . fr. 5.41 a 5.42	fr. 5.43 a 5.44
Amberes . . . —	fr. 5.40 a 5.47
Rio Janeiro . . . 11.350 a —	11.340 reitz por \$
Buenos Aires . . . % a % p.	% de descuento

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 6 % al año segun el término del vencimiento: 12 a 15% con garantía de deuda pública.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Día—8

New York, bergantin inglés *Zeno*, a Shaw con cargamento general.

Boston, barca nort americana *Surprise*, a la órden con carbon.

Porto Alegre, patacho brasilero *Cunha 1.* a Meillet y Passy con farinilla.

Santa Catalina, bergantin brasilero *Guanabara*, a Meillet y Passy con farinilla.

Paranáguá, goleta holandesa *Wick* a Barroso y Ca. cargamento de yerba.

Santa Cruz de Tenerife, corbeta de guerra francesa *Dayot*.

Barcelona, patacho español *Maria Angela*, a Tremoleras hnos. con vino.

Montreal, barca inglesa *Sylvan*, a Bell y Towers y Ca. con maderas.

Liverpool, vapor inglés *Magellan*, a Yarow, Hett y Ca., con pasajeros y carga general.

Southampton y escalas, vapor inglés *Tamar*, a Humphreys, con pasajeros y carga general.

Día 9

Hamburgo, vapor alemán *Ceará*, a G. Moeller, con pasajeros y carga general.

San Francisco, bergantin sueco *Bore*, a Barroso y Ca., con yerba.

Cardiff, barca italiana *Nuevo Principio*, a la órden, con carbon.

Cardiff, barca italiana *Zio Pellegrino*, a la órden, con carbon.

Rio Janeiro, barca italiana *Lpie*, a la órden, en lastre.

Día 10

Londres, barca francesa *Felicité*, a Dover, con carga general.

Cádiz, barca italiana *Lazzaro*, a G. Schiaffino con sal.

Havre, vapor francés *Villa de Rosario*, a Christophersen, con carga general.

Rio Janeiro, vapor inglés *Lefroie*, a la órden en lastre.

Entradas de los rios y cabotaje

Día 7

Carmelo el 4, pailebot nacional *Antonio*, de 33 toneladas, patron J. Beltran y 5 tripulantes, a Passano, con 43 esterios leña, 11 cueros vacunos, 293 id lanares, 6 bultos baqueta, 147 bolsas lana.

Paysandú el 5, patacho nacional *Luis Puig*, de 56 toneladas, patron F. Guido y 8 tripulantes, a Passano, con 392 sacos lana, 8 idem cerda, 12 alados cueros corderitos, 5783 cueros lanares, 2 sacos garas, 2 cuarterolas sebo, 164 idem, 204 cueros vacunos, 19 idem nonatos, 1673 astas, 43 bordalesas sebo, 3 tercerolas idem, 1 cajon morcancias, 72 cueros yeguerizos, 1 saco plumas, 3 barricas sebo, 6 cascos idem.

Día 10

Maldonado el 9, pailebot nacional *Eulalia*, de 21 toneladas, patron M. Barralo y 4 tripulantes, a E. Vidal con 50 toneladas piedra cal.

Maldonado el 9, balandra nacional *Cuatro Hermanos*, de 10 toneladas, patron R. Reyes y 3 tripulantes, a Homs, con 20 toneladas piedra cal.

Mercedes el 27 del pppo., pailebot nacional *Deligente*, de 24 toneladas, patron Acovedo y 5 tripulantes, a Mora hnos., con 1,300 hectólitros carbon, 5 esterios leña.

Independencia el 30 del pppo., goleta nacional *Mariana*, de 34 toneladas, patron A. Stralo y 5 tripulantes, a Mora y hnos. con 1 c/ esterías, 1,430 hectólitros carbon.

Santa Lucia el 9, balandra nacional *Jorgito*, de 10 toneladas, patron Garcia y 2 tripulantes, a la órden, 16,800 astillas leña.

Mercedes el 3, goleta nacional *Res Non Verbo*, de 40 toneladas, patron J. Traverso y 6 tripulantes, a Passano con 293 bolsas lana, 3 esterio leña, 1607 cueros lanares, 6 c/ vino y 4 cueros yeguerizos.

Maldonado el 8, pailebot griego *Greco*, de 45 toneladas, patron Retemina y 5 tripulantes, a Homs con 38 cueros vacunos, 50 toneladas piedra cal.

Gualeguychú el 4, pailebot nacional *Filomena*, de 27 toneladas, patron J. Visso y 4 tripulantes, a Mora hnos., con 442 bolsas lana, 200 cueros lanares.

Mercedes el 1.º goleta nacional *Esperanza Catalana*, de 29 tons., patron J. Corrás y 6 tripulantes, a Mora y hnos., con 1 cajon ferreteria, 5 pipas sebo, 279 bolsas lana, 812 cueros lanares, 8 esterios leña, 1 fardo talabarteria.

Mercedes el 27 del pppo., pailebot nacional *Conforme*, de 27 tons., patron J. Joré y 5 tripulantes, a la órden, con 4 esterios leña, 220 bolsas lana, 1 atado varillas, 1 cajon ferreteria.

Mercedes el 4, pailebot nacional 2.º *Catalan*, de 25 toneladas, patron L. Saulea y 4 tripulantes, a Passano con 201 bolsas lana, 10 esterios leña.

Dolores el 1.º, pailebot nacional *Antonio Sangui-nelli*, de 36 toneladas, patron J. Piassa y 4 tripulantes, a Passano con 263 cueros lanares, 39 bolsas lana, 4 docenas cueros borregos, 178 cueros vacunos, 2 c/ quesos, 334 bolsas lana.

Paysandú el 1.º goleta nacional *Bella Regina*, de 41 toneladas, patron L. Buenseñor y 7 tripulantes, a Passano con 880 cueros vacunos, 5 carradas leña, 288 sacos lana, 1017 cueros lanares.

Colonia el 7, pailebot nacional *Fortuna*, de 47 toneladas, patron P. Arsich, 7 tripulantes, a Rodriguez con 19 bultos muebles, 1 jaula, 321 bolsas lana.

Gualeguychú el 4, pailebot nacional *Hernani*, de 22 toneladas, patron B. Martino y 4 tripulantes, a Mora y hnos., con 6,100 astas vacunos, 10 bolsas cerda, 4 carradas leña, 3 fardos bajigas, 388 cueros vacunos, 155 lanares, 275 hectólitros carbon.

Mercedes el 6, balandra nacional *Enrique Canabal*, de 15 toneladas, patron V. Canabal, y 3 tripulantes, a Mora y hnos., con 147 bolsas lana.

Colonia el 6, goleta nacional *Flor de la Colonia*, de 55 toneladas, patron J. Brizolari y 6 tripulantes, a Passano con 237 bolsas lana, 150 docenas huevos, 1 cajon arados.

Helvecia el 28 del pppo., goleta argentina *Angelo Magenta*, de 20 toneladas, patron A. Falco y 5 tripulantes, a Mora hnos., con 745 piezas madera, 3,220 kilos maní.

Paysandú el 1.º, balandra nacional *Emilia 2.*, de 39 toneladas, patron M. Guido y 5 tripulantes, a Mora hnos., con 30 sacos lana, 850 hectólitros carbon, 5 esterios leña.

Mercedes el 10, balandra nacional *Roma Libre*, de 15 tons., patron F. Barraguino, y 7 tripulantes, a Passano, con 9 pipas sebo de carnero, 1000 cueros lanares, 1 pipa aceite de pollo, 122 bolsas lana.

Asuncion el 30 del pppo., vapor argentino *Montevideo*, de 229 tons., capitán Lanfranco, y 32 tripulantes, a Mora y hnos., con 11 bultos encomiendas y la carga siguiente: a Casal Ribeiro, 335 cueros vacunos, 3 atados lanares, 18 id vacunos, a Galeano y Soto 35 fardos tabaco, a Rarone y hnos. 370 tablas cedro, a J. J. Amezaga 347 soborales yerba, 60 fardos tabaco, a M. Morfino 3 tercios yerba, a la órden bultos cueros, a Casal Ribeiro, 15 tercios yerba.

Salto el 7, vapor nacional *Rio de la Plata*, de 200 toneladas, capitán B. Magnasco y 40 tripulantes, a S. Olmedo con 16 bultos encomiendas y la carga siguiente: a Barreira y hnos. 1,251 cueros vacunos, a Gibert 40 bolsas lana, a Arteaga 470 cueros vacunos, 8 atados lanares, 2 bolsas cerda, 2 fardos idem, 8 fardos lanares, a Larrachea 1 caballo en pie.

De Mercedes—A Mañó 6 hijos, 83 bolsas lana.

Buenos Aires el 6, pailebot italiano *Duo Sorelle*, de 39 tons., patron Follione y 6 tripulantes, a Rodriguez, con 2299 bolsas harina.

Maldonado el 8, balandra nacional *Fernandina*, de 12 tons., patron E. Muriel y 3 tripulantes, a E. Vidal con 16 tons., piedra cal, 40 docenas huevos.

Buenos Aires el 8, vapor argentino *Apolo*, de 95 tons., capitán J. Buriano y 25 tripulantes, a S. Olmedo, con 28 bultos encomiendas.

Carmelo el 4, pailebot argentino *Gaucho*, de 24 tons., patron Genaro y 4 tripulantes, a Mora y hnos., con 150 bolsas lana, 19 esterios leña.

Programa de los espectáculos

NOVIEMBRE DE 1883

Teatro Solis—Compañía Africa Italianara **El Martes 11 de Diciembre**—La grandiosa ópera en 5 actos, del maestro MEYERDEEN.

LA AFRICANA

Precios de costumbre.

NOTA—Después de la función habrá trenes en todas direcciones.

OTRA—Las funciones tendrán lugar los Martes, Jueves, Sábados y Domingos y no se suspenderá ninguna por causa de mal tiempo.

REMATES

Paullier Hermanos

De la bien situada casa de altos sita en la calle Sarandí núm. 149, 145 y 150, entre las calles de Misiones y Zabala.

POSICION INMEJORABLE

Casa perfectamente construida

El Sábado 23 del corriente a las 4 en punto de la tarde, venderemos a dinero de contado y la mayor oferta, esta buena propiedad, edificada en un terreno compuesto de 12 varas 66 centímetros o sean 10 metros 86 centímetros de frente por 20 varas 66 centímetros 331 milímetros de fondo.

La casa de altos tiene 9 piezas—cuarto de baño, cocina, letrina, y agua corriente—y la baja con 2 alcázaros—2 patios—caño maestro inglés, bomba, aljibe y cisterna de gas.

El mejor postor obtendrá la suma de 200 pesos en el acto de aceptarse la oferta.

Títulos garantidos.

AVISOS Y ANUNCIOS

CARNE EN POLVO

PROCEDIMIENTO PARODI

Agradable alimento

De gran potencia nutritiva, en pequeño volumen

Y FÁCILMENTE DIGERIBLE

Empleo general para la medicina y la economía doméstica.

Depósito: Drogueria de Demarechi, Parodi y Ca., calle Cerrito núm. 239, 241 y 243.

LOTERIA PÚBLICA

La Colonizadora Argentina

PREMIO MAYOR

4.000 PESOS MIP.

Depositos en garantía en el «New-London and Brazilian Bank»

El billete entero vale un peso moneda nacional y el quinto vela o centésimos de la suma en otros Alcos por monedación de la Calle Rivadavia núm. 368 (Almagro) todos los Sábados por la mañana.

75 premios se pagan en esta Calle Sarandí 223.

C. F. BALLY

MONTEVIDEO—CALLE SARANDÍ N.º 172

UNICO AGENTE

EN LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

DE LA ACREDITADA

CERVEZA ALEMANA

IMPERIAL

DE

GUSTAV KÜPPER

EN ELBERFELD

INTRODUCIDA POR

PETERS HERMANOS

BUENOS AIRES

Para evitar engaño fíjese el consumidor que la etiqueta, el tapón y la capsula de la botella tengan la firma del fabricante GUSTAV KÜPPER, ELBERFELD, y además que la etiqueta lleve la firma de los introductores PETERS HERMANO.

Igualmente se advierte que para impedir la imitación de la marca se halla registrada en la Oficina de Patentes de esta República.

New-York Life Insurance Company

LA NUEVA YORK

COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

De los Estados Unidos

316 & 318 Broadway, New-York E. U. A.

MORRIS FRANKLIN, Presidente
WILLIAM H. BEERS, Vice-Presidente y Actuario
A. G. HICKSON

Director General para Sur y Centro-América, la República Argentina y las Antillas.

ESTABLECIDA EN 1845—EXPERIENCIA DE 38 AÑOS

Activo, efectivo, Enero 1.º de 1883 . . . \$ 50,800,396.82
Sobranito al 4 1/2 % más de . . . 10,000,000—
Renta anual de la Compañía . . . 12,000,000—

Una Compañía puramente Mutua—La New-York Life Insurance Company no tiene capital por acciones, ni accionistas que compartan sus sobranitos o intervengan en su dirección con detrimento de sus tenedores de pólizas, en cuyo interés se administra exclusivamente la Compañía.

Esta Compañía expide todas las mejores clases de pólizas de Seguros de vida.

Pólizas ordinarias de vida—Pólizas de vida por tiempo limitado—Pólizas dotales—Pólizas de renta vitalicia—Pólizas de inversión tontinu.

JUNTA FISCALIZADORA Y DE REFERENCIAS

LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

SEÑORES SEÑORES

Manuel Artigaveytia . . . de la casa Artigaveytia Hnos. y Ca.

E. M. Amine Lyron . . . B. Hurlan y Ca.

Federico Gibils . . . Gibils Hnos.

Eduardo Cooper . . . Drabble Brothers y Ca.

Castellanos y Delucchi . . .

Delucchi Hermanos . . .

J. A. Grullani . . .

E. Gradin . . . M. Llamas y Ca.

Leonardo Goldaracena . . . Machado y Goldaracena

Thomas W. Howard . . . Thomas W. Howard y Ca.

Augusto Hoffman . . . Director de la fábrica «Liebig»

Juan J. Isidori . . . Isidori y Ca.

Augusto Morales . . . Peixoto, Morales y Ca.

F. Topin . . . F. Topin y Ca.

José de Umarán . . .

Agustín Ungo . . . Ungo y Ca.

William Williams . . . Ministro de los Estados Unidos

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

SEÑORES

BERGANTIN ITALIANO

NUOVO SAN CATELLO

Procedente de Campaña (R. A.)

El Capitan espera órdenes del consignatario de su cargamento en la casa de Stuart Williams y Ca.

Diciembre 1.º de 1883.

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

Mensagerias Fluviales á Vapor

RES NON YEBRA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor **Rio de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

• **Cosmos**, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

Vapor **Silex**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

• **Villa del Salto**, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

• **Onyx**, servicio semanal para carga sin día fijo.

Por mas pormenores, agencia, Zabala, 51. 52

LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA

DE NAVEGACION A VAPOR

Esta nueva línea inaugurará un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 1.º de Noviembre con los magníficos vapores **Apolo** y **Minerva**, construidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

MINERVA

Capitan: PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES y VIÉRNES

APOLO

Capitan: SILVEIRA

Saldrá los MARTES, JUÉVES y SÁBADOS

á las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocúrrase á la Agencia:

Calle Zabala N.º 85

64

P. Christophersen.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

SALIDAS de Montevideo

El vapor paquete Inglés.

ARAUCANIA

capitan Brown, saldrá el MIÉRCOLES 28 DE NOVIEMBRE para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés

MAGELLAN

capitan R. Willie saldrá el JUEVES 6 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés

GALICIA

capitan R. Margan saldrá el MIÉRCOLES 12 DE DICIEMBRE para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés.

BRITANNIA

capitan Massey saldrá el MARTES 18 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés

COTOPAXI

capitan Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 26 DE DICIEMBRE para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

• Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.º, 2.º y 3.º clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hott y C.º, Agentes.

Montevideo, Solís 53—Buenos Aires, Piedad 98.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPOR

Servicio regular

DE NÁPOLES A BUENOS AIRES

EL MAGNÍFICO VAPOR

BOURGOGNE

Comandante GROSFILS

saldrá el 4 de Diciembre para Rio Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

BEARN

Comandante LEMAITRE

Saldrá el 10 de Diciembre para los mismos puntos.

Los vapores que salen el día 4 tocarán en Bahía, recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.ª clase serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p.º á los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero á flete para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, ocúrrase á los agentes, calle Zabala, 174 y 178.

M. Llamas y Ca. 68

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCÉS

PORTENA

DE 2000 TONELADAS

Capitan LE GUEN

Saldrá el 6 de Diciembre para Burdeos, el Havre y escalas.

EL VAPOR FRANCÉS

HENRI IV

DE 1500 TONELADAS

Capitan LEQUEUX

Saldrá el 6 de Diciembre para Dunkerque y escalas.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCÉS

VILLE DE SAN NICOLÁS

de 2000 toneladas

Capitan CREQUER

Saldrá el 8 de Diciembre para el Havre y Dunkerque.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Bolgrano 25.

47

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

CONGO

Comandante, GRON

Saldrá de aquí el 9 de Diciembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 25 de DICIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTO).

Agente, A. de la Noé.

3

LAVARELLO Y C.º

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑIA
NIESE—PERSEO—ORIGONE
Viaje rapidísimo en 18 días



Genova—Hormida—Siena—Lecce—Enchilá—Policovera—Individua—Mestre—3 mudeo

EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

ORIGONE

Comandante W. E. Lavarello

Saldrá el 6 de Diciembre para RIO JANEIRO, GENOVA y NÁPOLES.

Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.

Si emettono cambiali pagabili in oro su qualun- que paese o città d' Italia.

Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

Por carga dirigirse también á—

E. Garze Searnichia y Ca.

Zabala 88.

49

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la América Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

Primer viaje del nuevo y velocísimo vapor paquete italiano

NORD-AMERICA

antes Stirling Castle.

Capitan: Cav. FED. GAGGINO

Precios de pasajes para este vapor

Camarotes especiales, por persona	\$ 192
» de primera »	\$ 162 30
» segunda »	\$ 121 50
Tercera clase	\$ 48
Boletos del vaporcito gratis.	

Saldrá el 8 de Diciembre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil, directamente para

GENOVA Y NÁPOLES

VIAJE RAPIDÍSIMO EN 15 DÍAS

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 32 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedad 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25.

LA VELOCE

NAVEGACION ITALIANA

LÍNEA POSTAL Y COMERCIAL ENTRE ITALIA Y LA AMÉRICA MERIDIONAL

Armador: Cav. Matteo Bruzzo

Se avisa al público que desde esta fecha el pasaje de 3.ª clase de Italia á Montevideo por los magníficos y celerísimos vapores

NORD-AMERICA

(a) STIRLING CASTLE (viaje en 15 días) Colombo, Europa y Sud-América, queda reducido á \$ 32.

Se giran letras sobre cualquiera ciudad ó pueblo de Italia.

Unico agente—P. Christophersen.

Montevideo, Zabala 85—Buenos Aires, Piedad 98