

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

| SUSCRIPCION | |
|----------------|-------|
| Un mes. | 1.00 |
| Un año. | 10.00 |
| Sólo mes. | 5.50 |
| Número suelto. | 0.10 |

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS
Concesionario exclusivo del servicio te-
legráfico político y comercial Havas
en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION
En la Imp. de «El Siglo», 25 de Mayo, 58
Los avisos se reciben hasta las 5 de la
tarde.

TELEGRAMAS

Italia

Roma 21 de Setiembre.

Tanto en la capital, como en las provincias, se ha celebrado con mucho entusiasmo el aniversario de la entrada de las tropas italianas en Roma.

No se ha producido ningún desorden.

Pro Ischia

Paris 21 de Setiembre.

Se realizaron las fiestas iniciadas y organizadas por la prensa parisina a beneficio de los sobrevivientes de la catástrofe de Ischia. El resultado material de las fiestas es bastante crecido y su efecto moral el de cimentar las simpatías entre Italia y Francia.

El Rey de España

Paris 21 de Setiembre.

S. M. el Rey Alfonso XII asistirá a las grandes maniobras militares que tendrán lugar próximamente en Homburgo (Alemania) cerca de Francfort.

Interrupcion telegráfica

Pernambuco 22 de Setiembre
12.45 p. m.

El cable submarino está interrumpido entre esta ciudad y San Vicente. Esta interrupción imposibilita las comunicaciones telegráficas por esta vía con Europa.

(Agencia Havas).

Comercial

Buenos Aires, 23 de Setiembre.

| | |
|---|------|
| Cédulas Hipotecarias serie E, al contado . | 87% |
| » » » fin de mes . | 87% |
| » » » Octubre. | 87% |
| » » » A, al contado. | 101% |
| Acciones Banco Nacional, al contado | 125% |
| » » » fin de mes | 123% |
| » » » fin de Octubre. | 125 |

Salen hoy para esa los vapores *Rio de la Plata*, *Taraguy* y *Rio Apa*.

El *Hilo Eléctrico* prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º dice: Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunique.

TELEGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Licopool, Setiembre 20.

Lanas de Buenos Aires merinas y mestizas número 1 de 30 a 32 % de rendimiento, 0% peniques libra.

Lanares merinos de campo, pesando la docena de 65 a 85 libras, 7% peniques libra.

Lanares merinos de matadero, pesando la docena de 90 a 100 libras, 7% peniques libra.

Sebo vacuno, 44 a 44% chelines el cwt. Existencia total de sebos vacunos y de carnero, de 500 a 1,000 pipas.

Cueros salados de novillo, peso de 63 libras 7% peniques libra. Existencia, 8,500 a 9,000 cueros.

Cueros salados de potro, peso de 30 libras, 12% a 13 chelines uno. Existencia, 22,000 a 25,000 cueros.

Semilla de lino, 40 a 41 chelines las 416 libras.

Maiz, 5% chelines las 100 libras.

Trigo, 8% chelines las 100 libras.

Londres, Setiembre 20.

Fondos Públicos Nacionales de 1868, con 6% de interés, 100 a 100% p. %.

Id. id. id. de 1871, 6% de interés, 98% a 99% p. %.

Id. id. id. de 1881, 6% de interés, 98 a 99 p. %.

Id. id. id. Hard Dollars, 6% de interés, 89 a 90 p. %.

Id. id. de la Provincia de Buenos Aires, de 1870, 6% de interés, 100 a 101 p. %.

Billetes de Tesorería, 9% de interés, 104 a 106 p. %.—Torromé, Son & C.

Hávre, 20 de Setiembre.

Terminaron hoy los remates de las lanas del Río de la Plata comenzados ayer.

Los precios de primera sesión se han sostenido débilmente, el resultado es debido a falta de igualdad poco selecta de lanas ofrecidas en venta.

Los remates terminaron dejándose una existencia de 2,000 a 3,000 fardos.

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 23 DE 1883

Correspondencia europea

Paris, 16 de Agosto de 1883.

Señor Director de *El Hilo Eléctrico*.

Así como tenemos escuela para todo, es justo que tengamos doctores en todo. Por de pronto tenemos en perspectiva los doctores en la ciencia culinaria. Y se ve que no la llamo *arte*, como antes se llamaba. Si bien miramos la cosa, no hay razón para no conceder ese ascenso.

Deben haberlo comprendido así Mons. José Favre y demás fundadores de la «Union Universal para el progreso de los conocimientos culinarios», la cual se compone ya de numerosas secciones existentes en París, Madrid, New-York, San Francisco, Londres, Turín, etc.

La sección de París ha sido autorizada por la prefectura de policía para constituirse en Academia de cocina.

Según los estados de la Union Universal Culinaria, el objeto de esta asociación es dar el mas grande desarrollo al estudio de todas las ciencias que se relacionan con la alimentación; fundar la cocina científica e higiénica en oposición a la cocina rutinera y vulgar, clasificar los términos de cocina en una encyclopedie universal que comprenda todo cuanto el hombre ha imaginado para su paladar.

Los miembros de la mencionada Union, sean del país que fueren, tienen el derecho de presentarse en cualquier parte del mundo donde exista una sección para que esta les procure una colocación conveniente según sus aptitudes.

En una sesión que la Academia de cocina de París celebró el 5 de Julio último. Mons. Corentin dijo, entre otras cosas; que la Union Universal Culinaria es la mas bella institución que jamás haya existido en la

historia de la alimentación; la mas avanzada, la mas estudiada y la mas instruida. Otro orador dijo que la Academia de cocina traía su contingente de luz al gran festival de la moderna civilización.

He dicho civilización, añadió, porque la cocina ha llegado al momento psicológico de su transformación y necesita de una clasificación y de una forma nueva.

Teniendo cada país, como tiene, se cocina especial con sus procedimientos particulares, habiendo cocina rusa, turca, china, inglesa, española, francesa, etc., etc., todas las cuales han hecho progresos en el arte de preparar los alimentos; bien se ve que la idea de estudiar y refundir todos los sistemas adoptando siempre lo mejor a fin de fundar la cocina científica universal, es una empresa que tiene grandes proporciones.

Mr. Favre, hombre de mucha aptitud y de extensos conocimientos culinarios es uno de los sujetos que se encuentran al frente de la propaganda. Hace seis años que publica un periódico, bellamente impreso y con grabados finos, consagrado exclusivamente a la cocina con el título *La Ciencia Culinaria*.

Y no es eso solo. Ha emprendido la publicación de una Encyclopedie Universal Culinaria. El primer volumen de 420 páginas ha visto ya la luz. Al propio tiempo está redactando el mismo escritor un diccionario titulado «La Cocina Histórica Ilustrada» que contiene las biografías de los mas famosos cocineros del siglo XIX.

He hablado en mis revistas de diferentes sistemas de telegrafía óptica. El que va propagándose mas, y creo que con razon, es el que consiste en el envío del rayo de luz con intermitencias, formando así el alfabeto del sistema Morse tan conocido en la telegrafía usual. El tiempo de luz equivale, según su duración al punto y a la raya. Las intermitencias ó eclipses son los espacios.

Acaba de presentarse una mejora en ese sistema, debido a Mr. Martin de Brettes. Consiste en unir el servicio de la luz al de la electricidad, de manera que por el efecto de la luz misma resultan escritas las palabras, como en la telegrafía de Morse, en la banda de papel que se desarrolla.

¿Cómo se ha encontrado ese vínculo que unifica la acción de la luz y la electricidad? Encontrado estaba muyantes de ahora; lo que faltaba era la aplicación.

Ese vínculo es el semi-metal llamado *selenio*, el único cuerpo que existe en la naturaleza con la propiedad de no dar paso a una corriente eléctrica, sino cuando se halla impresionado por la luz. Al instante que ésta cesa, el *selenio* se convierte de buen conductor en perfecto aislador. Claro está, pues, que por su medio se puede lograr el que la luz produzca el efecto que en el telégrafo ordinario producen los dedos del telegrafista.

Eso sí, que «los dedos de la luz», si así podemos hablar, pueden tener mas de cien y mas de doscientos kilómetros de extensión.

Inútil me parece entrar a demostrar la utilidad del invento de Mr. de Brettes. Cualesquiera puede darse cuenta de ella.

Hasta ahora el telégrafo óptico mas importante es el que se ha establecido últimamente entre la isla Mauricio y la de Reunion, las cuales no distan una de otra menos de 245 kilómetros. Ese telégrafo está funcionando perfectamente y prestando utilísimos servicios, si bien no se ha aplicado a él todavía el sistema Brettes.

Para la proyección de la luz las dos estaciones que están a la altura conveniente emplean aparatos que tienen un espejo de un metro de diámetro; pero a fin de que dicha proyección sea aún mas poderosa y clara, han sido pedidos a Europa dos aparatos proyectores del sistema del coronel Mangin.

En otra ocasión, hablando de la telegrafía óptica hice notar que entre sus ventajas tiene la de servir para comunicar los fuertes y las plazas sitiadas con otros fuertes ó con el resto del país, sin que tengan los sitiadores el recurso que emplean contra los telégrafos exclusivamente eléctricos, el de cortar los alambres.

Otra ventaja no despreciable es la de poderse establecer los telégrafos ópticos en el mayor número de casos con un gasto relativamente insignificante.

Con motivo de la espantosa catástrofe de Ischia, ha dirigido Mr. Luis Tridon a uno de los diarios de esta ciudad una carta en que recuerda algunos párrafos de un escrito que publicó en 1880 bajo el título de «Los futuros milagros de la ciencia». Predice allí dicho meteorólogo que el hombre llegará a dominar los temblores de tierra, a triunfar de ellos, por el medio que aconsejaba Plinio, que los peras usaban a principios del siglo pasado y que los chilenos y peruanos han empezado a usar en nuestro tiempo el de cavar pozos de gran profundidad en las regiones en que aquellos terribles fenómenos suelen producirse. Esos pozos, agrega Mr. Tridon, dejarán escapar los gases subterráneos a medida que se formen, y impedirán el que acumulados se abran paso violentamente sacudiendo el suelo.

—Hay en Friburg (Gran Ducado de Baden) un fabricante de relojes llamado Herder, natural de Silesia, que ha logrado hacer relojes de mesa y de pared dando á su cuerda una duración de 400 días.

—El mes próximo se reunirá en Londres un gran congreso socialista al que concurrirán numerosos delegados de las principales ciudades europeas. El nihilista Hartmann, el mismo cuya estradicción reclamó en vano la Rusia no ha mucho tiempo, como cómplice en una de las tentativas contra la vida de Alejandro II, es el principal organizador de dicho congreso. Le acompaña en sus trabajas Mr. Dubois, miembro que fué de la Comuna.

—Dá que pensar la nota que sobre las fortunas terrestres de Inglaterra presenta el «Financial reform Almanach, for 1883». Limitome á extraer aquí algunos datos solamente, advirtiendo que las cifras que pongo son de millones de francos. El duque de Norfolk tiene 225, el marqués de Bute 193, el duque de Bute 192, el duque de Northumberland 147, Sir J. W. Ramsden 146, el duque de Devonshire 143.... Entre tanto los irlandeses se mueren de hambre!

El Corresponsal.

Correspondencia Comercial

Buenos Aires, 21 de Setiembre.

Señor Director de *El Hilo Eléctrico*:

Las acciones del Banco Nacional estuvieron algo encalmo el mercado.

Para fin de mes abrió la plaza á 124 1/2%. Al contado se anotó algo á 124 1/2%, quedando vendedor á 1 1/2%.

Momentos antes de cerrar la hora oficial se hicieron algunos lotes á 124 y 124 1/2%.

En cédulas Hipotecarias el mercado se presentó firme y animado.

Para fin de mes se anotaron numerosos lotes, Sér. E., á 87% y para Octubre 31, á 87 1/2% y 87%.

Al contado se hicieron algunas operaciones sobre la tarifa ordinaria.

Los interesados pueden ocurrir á la oficina de la Agencia Hayas (Cerrito 195) en donde se les suministran los informes que soliciten.

Felicitaciones.—Las hacemos al *Independiente* por el honor que le «cupo» de ver reproducido su editorial del jueves en las columnas de *La Nación* y de *La Nueva Prensa*.

Hasta hoy *El Hilo Eléctrico* no ha tenido igual honor.

Tambien debemos dar nuestros parabienes á *La Nueva Prensa* por los muchos suscriptores que tiene en la Boli, porque como hemos dicho estas son rejas por causas independientes que buscan su motivo de ser en otras fuentes.

MOLINOS DE VIENTO.—Los Sres. Phillips y Barrosos, introductores norteamericanos, establecidos en la Avenida Santa Lucía, han introducido una partida de molinos de viento del sistema Halladay tan favorablemente conocidos en los Estados Unidos, en Canadá y en Australia como los mejores molinos conocidos hasta la fecha, á causa de la peculiaridad de su construcción que consiste en un aparato de patente mediante el cual se regula la velocidad del molino de acuerdo con la fuerza del viento.

De esta manera, el volante aumenta ó se disminuye según la fuerza del viento y sin la intervención del hombre y ejerce siempre la misma fuerza en todo viento.

Estamos seguros de que esta invención está llamada á suplir, tan luego como sea conocida, una gran necesidad en estos países, y á poner al alcance de todos los establecimientos un medio de tirar agua que será tan eficaz como económico, y que hará comparativamente de ninguna importancia las consecuencias de la seca que se han hecho sentir últimamente tan desastrosamente en Santiago y Catamarca.

El testimonio universal declara que los molinos de viento de Halladay son los mejores y los más económicos conocidos hasta la fecha.

El testimonio universal declara que los molinos de viento de Halladay son los mejores y los más económicos conocidos hasta la fecha.

DINERO.—A medida que se aproxima el tiempo para la trascuilla, va en aumento la necesidad de dinero efectivo que siente en la plaza.

Es esta una necesidad que afecta, no solamente

a los negociantes en la Capital, limitando sus facultades y poniendo tropiezos en el camino de la realización de sus negocios, sino también á los extranjeros y mercaderes, muchos de los cuales se encuentran escasos de dinero á causa de los desastres sufridos últimamente en la campaña y de las pérdidas considerables que han experimentado. Es por esto que consideramos muy justa y muy oportuna la rebaja del 1 p. c. efectuada por los Bancos en su tipo de descuento.

Sería igualmente oportuno que se diese mas vuelo á las operaciones de esta clase efectuadas por las sucursales de los Bancos en los pueblos de la campaña. Si se efectuasen préstamos a viajeros y a otras personas ocupadas en industrias rurales, al 5% con una fuerte amortización, y efectuando para su pago intereses reales que difícilmente podrían dar lugar á pérdidas, las necesidades de la campaña serían grandemente aliviadas y el Banco haría un brillante negocio.

—Hay en Friburg (Gran Ducado de Baden) un fabricante de relojes llamado Herder, natural de Silesia, que ha logrado hacer relojes de mesa y de pared dando á su cuerda una duración de 400 días.

—El mes próximo se reunirá en Londres un gran congreso socialista al que concurrirán numerosos delegados de las principales ciudades europeas. El nihilista Hartmann, el mismo cuya estradicción reclamó en vano la Rusia no ha mucho tiempo, como cómplice en una de las tentativas contra la vida de Alejandro II, es el principal organizador de dicho congreso. Le acompaña en sus trabajas Mr. Dubois, miembro que fué de la Comuna.

—Dá que pensar la nota que sobre las fortunas terrestres de Inglaterra presenta el «Financial reform Almanach, for 1883». Limitome á extraer aquí algunos datos solamente, advirtiendo que las cifras que pongo son de millones de francos. El duque de Norfolk tiene 225, el marqués de Bute 193, el duque de Bute 192, el duque de Northumberland 147, Sir J. W. Ramsden 146, el duque de Devonshire 143.... Entre tanto los irlandeses se mueren de hambre!

El Corresponsal.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

TELEGRAMAS PARA EUROPA.—En vista de la interrupción del cable submarino entre Pernambuco y San Vicente, la Agencia Hayas no tiene en conocimiento del público que los telegramas que se le confían para Europa y los Estados Unidos, serán trasmisidos por vía de Paránam con un aumento de 0825 por palabra sobre la tarifa ordinaria.

Los interesados pueden ocurrir á la oficina de la Agencia Hayas (Cerrito 195) en donde se les suministran los informes que soliciten.

Felicitaciones.—Las hacemos al *Independiente* por el honor que le «cupo» de ver reproducido su editorial del jueves en las columnas de *La Nación* y de *La Nueva Prensa*.

Hasta hoy *El Hilo Eléctrico* no ha tenido igual honor.

Tambien debemos dar nuestros parabienes á *La Nueva Prensa* por los muchos suscriptores que tiene en la Boli, porque como hemos dicho estas son rejas por causas independientes que buscan su motivo de ser en otras fuentes.

MOLINOS DE VIENTO.—Los Sres. Phillips y Barrosos, introductores norteamericanos, establecidos en la Avenida Santa Lucía, han introducido una partida de molinos de viento del sistema Halladay tan favorablemente conocidos en los Estados Unidos, en Canadá y en Australia como los mejores molinos conocidos hasta la fecha, á causa de la peculiaridad de su construcción que consiste en un aparato de patente mediante el cual se regula la velocidad del molino de acuerdo con la fuerza del viento.

El testimonio universal declara que los molinos de viento de Halladay son los mejores y los más económicos conocidos hasta la fecha.

DINERO.—A medida que se aproxima el tiempo para la trascuilla, va en aumento la necesidad de dinero efectivo que siente en la plaza.

Es esta una necesidad que afecta, no solamente

No somos un rebaño feudal para seguir á nuestro señor sin preguntarle dónde nos lleva, ni menos un atajo de esclavos que el amo pueda traspasar sin consulta á manos del postor mas largo. Somos un pueblo con deberes jurados y con derechos adquiridos; y no puede regirnos ningun gobierno que nos reclame lo uno sin darnos lo otro.

La táctica de identificar la entidad gobierno con la entidad pueblo en los momentos críticos, después de haberla divorciado deliberadamente en los días plácidos, es tan antigua que peca de simplicidad quien se dé por su inventor. La política de las promesas y las proclamas era pasable en los tiempos en que se inventó la imprenta, pero de entonces acá han sido engañados tantas veces los pueblos por los Dulcamares de alta y baja estofa, que ya nadie muere el anzuelo.

El concurso popular se obtiene mas que por la designación de personas, por las pruebas de conducta. Si el Gobierno actual, con su pretendido Taylerand ó sin él, hubiese dado á las relaciones internacionales del país el giro digno, vigoroso y justo con que pedían ser encaradas, hoy tendría de su lado la opinión pública, que le apoyaría incondicionalmente en la seguridad que su conducta pasada respondía de todo procedimiento anterior. Mas cuando se tiene encima un pasado que se llama Amezaga, Cova, Vázquez Llorénte, etc., etc., no hay motivo de inspirar confianza, ni razón para quejarse de no inspirarla.

Mortalidad.—Día 22: Juan da Silva, portugués, 41 años, soltero; José L. Ijés, holandés, 83 años, viudo; María Carracedo, española, 48 años, casada.

Actualidad.—Ayer ha reinado gran actividad en las regiones del Gobierno, sobre todo en el Departamento de Relaciones Exteriores, donde el Presidente de la República celebró acuerdo general con sus Ministros.

No se necesita ser perspicaz para asegurar que en ese acuerdo se trataba de la famosa cuestión Paso Hondo que se procura zanjar lo mas brevemente y del mejor modo posible, conciliando los derechos con la dignidad nacional.

El Dr. Herrera y Obes ha dirigido ayer una nota al señor Encargado de Negocios del Brasil en contestación á la última de dicho diplomático.

Debe ser extensa pues un empleado del Ministerio trabajó en la copia desde antes de ayer á la tarde hasta la una de ayer.

Los interesados pueden ocurrir á la oficina de la Agencia Hayas (Cerrito 195) en donde se les suministran los informes que soliciten.

Felicitaciones.—Las hacemos al *Independiente* por el honor que le «cupo» de ver reproducido su editorial del jueves en las columnas de *La Nación* y de *La Nueva Prensa*.

Hasta hoy *El Hilo Eléctrico* no ha tenido igual honor.

Tambien debemos dar nuestros parabienes á *La Nueva Prensa* por los muchos suscriptores que tiene en la Boli, porque como hemos dicho estas son rejas por causas independientes que buscan su motivo de ser en otras fuentes.

MOLINOS DE VIENTO.—Los Sres. Phillips y Barrosos, introductores norteamericanos, establecidos en la Avenida Santa Lucía, han introducido una partida de molinos de viento del sistema Halladay tan favorablemente conocidos en los Estados Unidos, en Canadá y en Australia como los mejores molinos conocidos hasta la fecha, á causa de la peculiaridad de su construcción que consiste en un aparato de patente mediante el cual se regula la velocidad del molino de acuerdo con la fuerza del viento.

El testimonio universal declara que los molinos de viento de Halladay son los mejores y los más económicos conocidos hasta la fecha.

DINERO.—A medida que se aproxima el tiempo para la trascuilla, va en aumento la necesidad de dinero efectivo que siente en la plaza.

Es esta una necesidad que afecta, no solamente

los negociantes en la Capital, limitando sus facultades y poniendo tropiezos en el camino de la realización de sus negocios, sino también á los extranjeros y mercaderes, muchos de los cuales se encuentran escasos de dinero á causa de los desastres sufridos últimamente en la campaña y de las pérdidas considerables que han experimentado.

Es por esto que consideramos muy justa y muy oportuna la rebaja del 1 p. c. efectuada por los Bancos en su tipo de descuento.

Sería igualmente oportuno que se diese mas vuelo á las operaciones de esta clase efectuadas por las sucursales de los Bancos en los pueblos de la campaña. Si se efectuasen préstamos a viajeros y a otras personas ocupadas en industrias rurales, al 5% con una fuerte amortización, y efectuando para su pago intereses reales que difícilmente podrían dar lugar á pérdidas, las necesidades de la campaña serían grandemente aliviadas y el Banco haría un brillante negocio.

La táctica de identificar la entidad gobierno con la entidad pueblo en los momentos críticos, después de haberla divorciado deliberadamente en los días plácidos, es tan antigua que peca de simplicidad quien se dé por su inventor. La política de las promesas y las proclamas era pasable en los tiempos en que se inventó la imprenta, pero de entonces acá han sido engañados tantas veces los pueblos por los Dulcamares de alta y baja estofa, que ya nadie muere el anzuelo.

El testimonio universal declara que los molinos de viento de Halladay son los mejores y los más económicos conocidos hasta la fecha.

DINERO.—A medida que se aproxima el tiempo para la trascuilla, va en aumento la necesidad de dinero efectivo que siente en la plaza.

Es esta una necesidad que afecta, no solamente

CORREOS

Vapores

Salen hoy:

Para Southampton y Amberes, *Marklyn*.—Correspondencia en el Correo hasta la 1 y en la sucesiva marítima hasta las 2 de tarde. —Agencia, Cerrito esquina Misiones.

El lunes:

Para la Asunción y escalas, *Taraguy*.—Agencia, Piedras, 144.

Se esperan hoy:

Del Uruguay y Buenos Aires, *Río de la Plata*.

De Hamburgo, *Minho*.

De Southampton, *Minho*.

De Londres, *Kepler*.

De Liverpool, *Hogarth*.

Del Hay, *Tarand*.

AVISOS Y ANUNCIOS

Barque DRUMADOO

The British barque *Drumadoon*, being in want of considerable repairs, according to the surveyors report which can be seen at this office; tenders for the performance of the said repairs will be received at this Consulate General until noon on Tuesday the 25th instant.

The master does not bind himself to accept the lowest or any tender, nor will he be responsible for any cost or expenses that may be incurred in the presentation of such tenders.

Her Britannic Majestys Consulate General at Montevideo, this 20th. day of September 1883.

Theodore Lemm,
Her Majesty's Consul.

3 public.

La barca inglesa *Drumadoon* necesita hacer considerables reparaciones, según el informe de los encargados de la oficina, propuestas para dichas reparaciones serán recibidas en este Consulado General hasta las doce del día martes 25 del corriente.

El capitán no se obliga a aceptar la más baja ó cualquiera de las propuestas, como tampoco pagará ninguno gasto que ellas ocasionen.

Consulado General de Su Majestad Británica en Montevideo, á 20 de Setiembre de 1883.

Theodore Lemm,
Cónsul de S. M. B.

LLOYD ARGENTINO

VAPOR ARGENTINO

TARAGUY

Este hermoso y cómodo vapor, el primero en marchar, saldrá el 24 de Setiembre para Buenos Aires y la Boca; San Nicolás, Rosario, de Santa Fe, Paraná, La Paz, Esquina, Goya, Bella Vista, Corrientes, Cerrito, Humaitá, Pilar, Formosa y Asunción.

En combinación con los vapores para *Altos Pará* para los siguientes puertos: *Passo da Patria*, *Itai*, *Itayguá*, *Ituzaingó* y *Posadas*.

Conduce pasajeros, carga, encomiendas y dinero á precio reducido.

Los pasajes de cámara á Buenos Aires valen 8 pesos ó oro y los de proa la mitad.

En los precios de fletes de carga, está comprendido la descarga en el puerto de Buenos Aires, en los demás puntos es por cuenta de los consignatarios.

Para mas informes verse con

Fraga hermanos.

COMPAÑIA DE SEGUROS
'CONTRA INCENDIOS
 Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE
 INSURANCE COMPANY
 LONDRES Y EDIMBURGO
 Fundada en 1809
 Incorporada por Cédula Real

| | |
|--|---------------|
| Capital en Céntimos el 31 de Diciembre de 1882: | |
| Capital autorizado, | \$ 18,000,000 |
| Capital suscrito—Pagado | \$ 2,500,000 |
| No llamado | \$ 7,500,000 |
| Fondo de incendio— | \$ 10,000,000 |
| Reserva | \$ 4,222,883 |
| Reserva de las primas | \$ 1,810,943 |
| Saldo de Provecho y Pérdida | \$ 339,176 |
| | 6,973,803 |
| Fondo de Vida— | |
| Fondo acumulado del Departamento de Vida | \$ 16,007,080 |
| Fondo acumulado del Departamento de Pensiones y Vitalicias | \$ 2,375,63 |
| | 19,277,613 |
| Ingresos del Departamento de Incendios— | |
| Premio e intereses | \$ 5,783,620 |
| Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias— | |
| Primas e intereses | \$ 2,423,999 |
| Primas en 21 años hasta 1882 | \$ 66,593,615 |
| Pérdidas pagadas | \$ 39,600,500 |

COMPAÑIA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

EL UNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para asistencia de riesgos

Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

(Congrove y Goddard, Agentes
nº 7-perm.)



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Solidos de Montevideo

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

Capitán E. Friend saldrá el martes 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

Capitán G. Missey, saldrá el MIERCOLES 3 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

ARAUCANIA

Capitán J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

Capitán F. de Gruchy, saldrá el MIERCOLES 17 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

GALICIA

Capitán R. Morgan, saldrá el MARTES 23 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C. Agentes.

3-perm. Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad.

VAPORES-CORREOS
MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española
 SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 25 de Setiembre.

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

LEON XIII

De 2,500 toneladas

Capitan

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Farini y Gonzalez,
15 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO—B. Maumus,
nº 9-perm. Misiónes 47.

Compañía Italiana
RAGGIO Y C.

Agente.—LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje rapidísimo

Serilia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniciativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Illuminado á luz eléctrica en 1^a, 2^a y 3^a clase

INIZIATIVA

De toneladas

Comandante ROSASCO

Saldrá el 2 de Octubre para GENOVA y NAPOLIS. Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emetenlos cambiiali pagabili in oro su qualunque paese o citta d'Italia.

Precios

1^a clase \$ 120—2^a clase \$ 115—3^a clase \$ 40

Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lavarello y C.

50--MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses
 MENSAGERIAS MARITIMAS
 EL PAQUETE FRANCES

ORENOQUE

Comandante, MONTENARD.

Saldrá de aquí el 9 de Octubre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 2 de SETIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

nº 4-perm.

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPAÑIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.

» Manuel Artagaveyria—Secretario.

» Pedro Piñeyrua—Vocal.

» Federico Cibils—Idem.

» José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1^a CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

DOM PEDRO

Capitan LEGOND

Saldrá el 26 de Setiembre para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LINEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE ROSARIO

Capitan DUPONT

Saldrá el 28 de Setiembre para Dunkerque y Havre.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Ficad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navegación italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El magnífico vapor de la Compañía

EUROPA

Capitan GANDOLFO

Saldrá el 8 de Octubre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

PRECIOS DE PASAJES

1^a clase \$ 144—2^a clase \$ 115—3^a clase \$ 48. Se dan billetes de ida y vuelta de 1^a y 2^a con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3^a clase á \$ 81.60 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3^a clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúe el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje diríjirse al único agente. Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad ó pueblo de Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 93. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.