

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Seis meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio de
logríficos político y comercial Havas
en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

En la Imp. de «El Siglo», 25 de Mayo, 58

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELÉGRAMAS

Italia

Roma 21 de Setiembre.

Tanto en la capital, como en las provincias, se ha celebrado con mucho entusiasmo el aniversario de la entrada de las tropas italianas en Roma.

No se ha producido ningún desorden.

Pro Ischia

Paris 21 de Setiembre.

Se realizaron las fiestas iniciadas y organizadas por la prensa parisiense a beneficio de los sobrevivientes de la catástrofe de Ischia. El resultado material de las fiestas es bastante crecido y su efecto moral el de cimentar las simpatías entre Italia y Francia.

El Rey de España

Paris 21 de Setiembre.

S. M. el Rey Alfonso XII asistirá a las grandes maniobras militares que tendrán lugar próximamente en Homburgo (Alemania) cerca Francfort.

Interrupcion telegráfica

Pernambuco 22 de Setiembre
12.45 p. m.

El cable submarino está interrumpido entre esta ciudad y San Vicente. Está interrupcion imposibilita las comunicaciones telegráficas por esta vía con Europa.

(Agencia Havas).

Comercial

Buenos Aires, 23 de Setiembre.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado	87%
» » » » fin de mes	87%
» » » » Octubre	87%
» » » » A, al contado	101%
Acciones Banco Nacional, al contado	125%
» » » » fin de mes	123%
» » » » fin de Octubre	125%

Salen hoy para esa los vapores Rio de la Plata, Taraguy y Rio Apa.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y trasmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunique.»

TELEGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Licpool, Setiembre 20.

Lanas de Buenos Aires merinas y mestizas número 1 de 30 a 32 % de rendimiento, 6% peniques libra.

Lanares merinos de campo, pesando la docena de 65 a 85 libras, 7% peniques libra.

Lanares merinos de matadero, pesando la docena de 90 a 100 libras, 7% peniques libra.

Sebo vacuno, 44 a 44% chelines el cwt. Existencia total de sebos vacunos y de carnero, de 500 a 1,000 pipas.

Cueros salados de novillo, peso de 63 libras 7% peniques libra. Existencia, 8,500 a 9,000 cueros.

Cueros salados de potro, peso de 30 libras, 12 % a 13 chelines uno. Existencia, 22,000 a 25,000 cueros.

Semilla de lino, 40 a 41 chelines las 416 libras.

Maiz, 5 % chelines las 100 libras.

Trigo, 8 % chelines las 100 libras.

Londres, Setiembre 20.

Fondos Públicos Nacionales de 1868, con 6 p % de interés, 100 a 100% p %.

Id. id. id. de 1871, 6 p % de interés, 98% a 99 p %.

Id. id. id. de 1881, 6 p % de interés, 98 a 99 p %.

Id. id. id. Hard Dollars, 6 p % de interés, 89 a 90 p %.

Id. id. de la Provincia de Buenos Aires, de 1870, 6 p % de interés, 100 a 101 p %.

Billetes de Tesorería, 9 p % de interés, 104 a 106 p %.—Torromé, Son & C.

Haere, 20 de Setiembre.

Terminaron hoy los remates de las lanas del Rio de la Plata comenzados ayer.

Los precios de primera sesion se han sostenido débilmente, el resultado es debido a falta de igualdad poco selecta de lanas ofrecidas en venta.

Los remates terminaron dejándose una existencia de 2,000 a 3,000 fardos.

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 23 DE 1883

Correspondencia europea

Paris, 16 de Agosto de 1883.

Señor Director de El Hilo Eléctrico.

Así como tenemos escuela para todo, es justo que tengamos doctores en todo. Por de pronto tenemos en perspectiva los doctores en la ciencia culinaria. Y se ve que no la llamo arte, como antes se llamaba. Si bien miramos la cosa, no hay razon para no conceder ese ascenso.

Deben haberlo comprendido así Mons. José Favre y demás fundadores de la «Union Universal para el progreso de los conocimientos culinarios», la cual se compone ya de numerosas secciones existentes en Paris, Madrid, New-York, San Francisco, Londres, Turin, etc.

La seccion de Paris ha sido autorizada por la prefectura de policía para constituirse en Academia de cocina.

Segun los estados de la Union Universal Culinaria, el objeto de esta asociacion es dar el mas grande desarrollo al estudio de todas las ciencias que se relacionan con la alimentacion; fundar la cocina científica e higiénica en oposicion a la cocina rutinera y vulgar, clasificar los términos de cocina en una enciclopedia universal que comprenda todo cuanto el hombre ha imaginado para su paladar.

Los miembros de la mencionada Union, sean del país que fueren, tienen el derecho de presentarse en cualquier parte del mundo donde exista una seccion para que esta les procure una colocacion conveniente segun sus aptitudes.

En una sesion que la Academia de cocina de Paris celebró el 5 de Julio último. Mons. Corentin dijo, entre otras cosas; que la Union Universal Culinaria es la mas bella institucion que jamás haya existido en la

historia de la alimentacion; la mas avanzada, la mas estudiosa y la mas instruida. Otro orador dijo que la Academia de cocina traia su contingente de luz al gran fanal de la moderna civilizacion.

«He dicho civilizacion, añadió, porque la cocina ha llegado al momento psicológico de su transformacion y necesita de una clasificacion y de una forma nueva.»

Teniendo cada país, como tiene, se cocina especial con sus procedimientos particulares, habiendo cocina rusa, turca, china, inglesa, española, francesa, etc., etc., todas las cuales han hecho progresos en el arte de preparar los alimentos; bien se ve que la idea de estudiar y refundir todos los sistemas adoptando siempre lo mejor a fin de fundar la cocina científica universal, es una empresa que tiene grandes proporciones.

Mr. Favre, hombre de mucha aptitud y de estensos conocimientos culinarios es uno de los sujetos que se encuentran al frente de la propaganda. Hace seis años que publica un periódico, bellamente impreso y con grabados finos, consagrado exclusivamente a la cocina con el título *La Ciencia Culinaria*.

Y no es eso solo. Ha emprendido la publicacion de una Enciclopedia Universal Culinaria. El primer volumen de 420 páginas ha visto ya la luz. Al propio tiempo está redactando el mismo escritor un diccionario titulado «La Cocina Histórica Ilustrada» que contiene las biografías de los mas afamados cocineros del siglo XIX.

«He hablado en mis revistas de diferentes sistemas de telegrafía óptica. El que vá propagándose mas, y creo que con razon, es el que consiste en el envío del rayo de luz con intermitencias, formando así el alfabeto del sistema Morse tan conocido en la telegrafía usual. El tiempo de luz equivale, segun su duracion al punto y a la raya. Las intermitencias ó eclipses son los espacios.

Acaba de presentarse una mejora en ese sistema, debido a Mr. Martin de Brettes. Consiste en unir el servicio de la luz al de la electricidad, de manera que por el efecto de la luz misma resultan escritas las palabras, como en la telegrafía de Morse, en la banda de papel que se desarrolla.

¿Cómo se ha encontrado ese vínculo que unifica la accion de la luz y la electricidad? Encontrado estaba muy antes de ahora; lo que faltaba era la aplicacion.

Ese vínculo es el semi-metal llamado *selenio*, el único cuerpo que existe en la naturaleza con la propiedad de no dar paso a una corriente eléctrica, sino cuando se halla impresionado por la luz. Al instante que ésta cesa, el *selenio* se convierte de buen conductor en perfecto aislador. Claro está, pues, que por su medio se puede lograr el que la luz produzca el efecto que en el telégrafo ordinario producen los dedos del telegrafista.

Eso sí, que «los dedos de la luz», si así podemos hablar, pueden tener mas de cien y mas de doscientos kilómetros de estension.

Inútil me parece entrar a demostrar la utilidad del invento de Mr. de Brettes. Cualesquiera puede darse cuenta de ella.

Hasta ahora el telégrafo óptico mas importante es el que se ha establecido últimamente entre la isla Mauricio y la de Reunion, las cuales no distan una de otra menos de 245 kilómetros. Ese telégrafo está funcionando perfectamente y prestando utilísimos servicios, si bien no se ha aplicado a él todavía el sistema Brettes.

Para la proyeccion de la luz las dos estaciones que están a la altura conveniente emplean aparatos que tienen un espejo de un metro de diámetro; pero a fin de que dicha proyeccion sea aún mas poderosa y clara, han sido pedidos a Europa dos aparatos proyectores del sistema del coronel Mangin.

En otra ocasion, hablando de la telegrafía óptica hice notar que entre sus ventajas tiene la de servir para comunicar los fuertes y las plazas sitiadas con otros fuertes ó con el resto del país, sin que tengan los sitiadores el recurso que emplean contra los telégrafos exclusivamente eléctricos, el de cortar los alambres.

Otra ventaja no despreciable es la de poderse establecer los telégrafos, ópticos en el mayor número de cables con un gasto relativamente insignificante.

—Con motivo de la espantosa catástrofe de Ischia, ha dirigido Mr. Luis Tridon a uno de los diarios de esta ciudad una carta en que recuerda algunos párrafos de un escrito que publicó en 1880 bajo el título de «Los futuros milagros de la ciencia». Predice allí dicho meteorologista que el hombre llegará a dominar los temblores de la tierra, a triunfar de ellos, por el medio que aconsejaba Plinio, que los peras usaban a principios del siglo pasado y que los chilenos y peruanos han empezado a usar en nuestro tiempo—el de cavar pozos de gran profundidad en las regiones en que aquellos terribles fenómenos suelen producirse. Esos pozos, agrega Mr. Tridon, dejarán escapar los gases subterráneos a medida que se formen, ó impedirán el que acumulados se abran paso violentamente sacudiendo el suelo.

—Hay en Friburg (Gran Ducado de Baden) un fabricante de relojes llamado Herder, natural de Silesia, que ha logrado hacer relojes de mosa y de pared dando a su cuerda una duración de 400 días.

—El mes próximo se reunirá en Londres un gran congreso socialista al que concurrirán numerosos delegados de las principales ciudades europeas. El nihilista Hartmann, el mismo cuya estradicción reclamó en vano la Rusia no ha mucho tiempo, como cómplice en una de las tentativas contra la vida de Alejandro II, es el principal organizador de dicho congreso. Le acompaña en sus trabajos Mr. Dubois, miembro que fué de la Comuna.

—Da que pensar la nota que sobre las fortunas territoriales de Inglaterra, presenta el «Financial reform Almanach, for 1883». Limitóse a extraer aquí algunos datos solamente, advirtiéndole que las cifras que pongo son de millones de francos. El duque de Norfolk tiene 225, el marqués de Bute 193, el duque de Rutland 192, el duque de Northumberland 147, Sir J. W. Ramsden 146, el duque de Devonshire 143. Entre tanto los irlandeses se mueren de hambre!

El Corresponsal.

Correspondencia Comerolal

Buenos Aires, 21 de Setiembre.

Señor Director de El Hilo Eléctrico:

En acciones del Banco Nacional estuvo algo encalmado el mercado.

Para fin de mes abrió la plaza a 124 1/4. Al contado se anotó algo a 124 y 1/4, quedando vendedor a 1/4.

Momentos antes de cerrar la hora oficial se hacían algunos lites a 124 y 1/4.

En cédulas Hipotecarias el mercado se presentó firme y animado.

Para fin de mes se anotaron numerosos lites, Sérió E., a 87 y para Octubre 31, a 87 y 87 1/2.

Al contado se hicieron algunas operaciones de la misma serie a 87 y 87 1/2.

En Cédulas no habían, a lo menos durante la primera hora, muchos compradores en la plaza.

Comienzan a desengañarse los que a despecho de lo que hemos dicho al respecto desde el principio, han estado ponderando al proyecto del Senador Bálzore sobre la emisión menor, y a reconocer que lejos de ser este un buen negocio para el Banco, no será ni más ni menos que una ocasión de pérdidas muy considerables.

No creemos sin embargo, que esto afecte para nada al precio a que se cotizan sus acciones en la Bolsa, porque como hemos dicho estas son rejadas por causas independientes que buscan su motivo de ser en otras fuentes.

Es esta ya una decidida protección, por la cual felicitamos al colega.

Teatros.—Además del Solís, abren hoy sus puertas el teatro San Felipe, el Circo 18 de Julio y el Politeama 25 de Agosto.

Hay para escoger el modo de pasar unas horas agradables.

Fatinitza.—Esta noche tenemos en Solís la cuarta representación de esta preciosa ópera de Suppé. Proveemos que el público llenará todas las localidades en vista del entusiasmo que ella despertó.

El Bien Público.—Reproducimos en seguida los principales párrafos del artículo editorial de este colega y que ha sido vivamente elogiado ayer:

En el deseo de que sus patrióticas indicaciones provoquen la meditación, tranquila y elevada y no injustas indignaciones en las altas esferas oficiales, estudia la causa del divorcio que existe entre la autoridad y la opinión. Ella es la tenacidad con que se han violado las conveniencias mas rudimentarias del respeto a las instituciones y a los hombres. El gobierno impersonal de la ley ha sido sustituido por el capricho; la recompensa natural de las virtudes por el favoritismo. No se han indagado los antecedentes de las personas, sino su ductilidad; y así hemos visto las adulaciones mas ridículas sirviendo de título para ganar posiciones oficiales.

En presencia de estas cosas, los ciudadanos tenemos el derecho de preguntar a qué título se quiere poner a prueba nuestro patriotismo. Es la causa de la patria la que peligra, ó es la causa de un gobierno personal, la que se ve en apuros?

A los negociantes en la Capital, limitando sus facultades y poniendo tropiezos en el camino de la realización de sus negocios, sino también a los estancieros y hacendados, muchos de los cuales se encuentran escasos de dinero a causa de los desastres sufridos últimamente en la campaña y de las pérdidas considerables que han experimentado. Es por esto que consideramos muy justa y muy oportuna la rebaja del 1 p. % efectuada por los Bancos en su tipo de descuento.

Sería igualmente oportuno que se diese mas vuelo a las operaciones de esta clase efectuadas por las sucursales de los Bancos en los pueblos de la campaña. Si se efectuasen préstamos a ovejeros y a otras personas ocupadas en industrias rurales, al 5 % con una fuerte amortización, y afectando para su pago intereses reales que difícilmente podrían dar lugar a pérdidas, las necesidades de la campaña serían grandemente aliviadas y el Banco haría un brillante negocio.

LLOYD ARGENTINO.—Las Acciones de la Compañía Lloyd Argentino se cotizan hoy a 112, lo que demuestra la confianza que reposa el público en esta nueva empresa, que está llamada a prestar importantes servicios al comercio en la navegación de los ríos y en la abolición del monopolio que ha existido a lo menos en el Uruguay desde que desapareció de la escena la «Nueva Compañía Salteña».

1.040.000 LIBRAS ESTERLINAS.—El Gobierno de la Provincia ha girado hoy sobre Europa por valor de un millón cuarenta mil libras esterlinas, y ha ordenado que cuando se reciban se depositen en la cuenta corriente que tiene el Gobierno en el Banco de la Provincia.

DESCUENTOS.—Notamos una rebaja importante en el tipo de los descuentos.

En estos últimos días se han descontado importantes pagados comerciales al 5 y 6 p. %. Creemos que podría muy bien fijarse el tipo de descuento en todos los Bancos a 6 p. %, lo que sería una gran ventaja para el comercio y traería mucho negocio a los Bancos.

El Corresponsal.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

TELEGRAMAS PARA EUROPA.—En vista de la interrupción del cable submarino entre Pernambuco y San Vicente, la Agencia Havas pone en conocimiento del público que los telegramas que se le confían para Europa y los Estados Unidos, serán transmitidos por vía de Panamá con un aumento de 0.25 por palabra sobre la tarifa ordinaria.

Los interesados pueden ocurrir a la oficina de la Agencia Havas (Cerrito 195) en donde se les suministrarán los informes que soliciten.

Felicitaciones.—Las hacemos al Independiente por el honor que le cupo de ver reproducido su editorial del jueves en las columnas de La Nación y de La Nueva Política.

Hasta hoy El Hilo Eléctrico no ha tenido igual honor.

También debemos dar nuestros parabienes a La Nueva Política por los muchos suscriptores que tiene en la Casa de Gobierno, según la regular cantidad de su hoja que vimos allí.

Es esta ya una decidida protección, por la cual felicitamos al colega.

Teatros.—Además del Solís, abren hoy sus puertas el teatro San Felipe, el Circo 18 de Julio y el Politeama 25 de Agosto.

Hay para escoger el modo de pasar unas horas agradables.

Fatinitza.—Esta noche tenemos en Solís la cuarta representación de esta preciosa ópera de Suppé. Proveemos que el público llenará todas las localidades en vista del entusiasmo que ella despertó.

El Bien Público.—Reproducimos en seguida los principales párrafos del artículo editorial de este colega y que ha sido vivamente elogiado ayer:

En el deseo de que sus patrióticas indicaciones provoquen la meditación, tranquila y elevada y no injustas indignaciones en las altas esferas oficiales, estudia la causa del divorcio que existe entre la autoridad y la opinión. Ella es la tenacidad con que se han violado las conveniencias mas rudimentarias del respeto a las instituciones y a los hombres. El gobierno impersonal de la ley ha sido sustituido por el capricho; la recompensa natural de las virtudes por el favoritismo. No se han indagado los antecedentes de las personas, sino su ductilidad; y así hemos visto las adulaciones mas ridículas sirviendo de título para ganar posiciones oficiales.

En presencia de estas cosas, los ciudadanos tenemos el derecho de preguntar a qué título se quiere poner a prueba nuestro patriotismo. Es la causa de la patria la que peligra, ó es la causa de un gobierno personal, la que se ve en apuros?

No somos un rebato feudal para seguir a nuestro señor sin preguntarle donde nos lleva, ni menos un atajo de esclavos que el amo pueda traspasar sin consulta a manos del postor mas largo. Somos un pueblo con deberes jurados y con derechos adquiridos; y no puede regirnos ningún gobierno que nos reclame lo uno sin darnos lo otro.

La táctica de identificar la entidad gobierno con la entidad pueblo en los momentos críticos, después de haberlas divorciado deliberadamente en los días placidos, es tan antigua que peca de simplicidad quien se dó por su inventor. La política de las promesas y de las proclamas era pasable en los tiempos en que se inventó la imprenta, pero de entonces acá han sido engañados tantas veces los pueblos por los Dulcamaras de alta y baja estofa, que ya nadie muerde el anzuelo.

El concurso popular se obtiene mas que por la designación de personas, por las pruebas de conducta. Si el Gobierno actual, con su pretendido Taylorand ó sin él, hubiese dado a las relaciones internacionales del país el giro digno, vigoroso y justo con que pedían ser encaradas, hoy tendría de su lado la opinión pública, que le apoyaría incondicionalmente en la seguridad que su conducta pasada respondía de todo procedimiento ulterior. Mas cuando se tiene encima un pasado que se llama Amezcua, Cova, Vazquez Lloriente, etc., etc., no hay motivo de inspirar confianza, ni razón para quejarse de no inspirarla.

Mortalidad.—Día 22: Juan da Silva, portugués, 41 años, soltero; José L. Ijes, holandés, 63 años, viudo; Maria Carracedo, española, 48 años, casada.

Actualidad.—Ayer ha reinado gran actividad en las regiones del Gobierno, sobre todo en el Departamento de Relaciones Exteriores, donde el Presidente de la República celebró acuerdo general con sus Ministros.

No se necesita ser perspicaz para asegurar que en ese acuerdo se trataba de la famosa cuestión Paso Hondo que se procura zanjar lo mas brevemente y del mejor modo posible, conciliando los derechos con la dignidad nacional.

El Dr. Herrera y Obes ha dirigido ayer una nota al señor Encargado de Negocios del Brasil en contestación a la última de dicho diplomático.

Debe ser extensa pues un empleado del Ministerio trabajó en la copia desde antes de ayer a la tarde hasta la una de ayer.

Ferrocarril a Nueva Palmira.—Todos los estímulos que la acción oficial dó, para que el ferrocarril extendiera su línea desde San José hasta Nueva Palmira, tendrán una compensación de ciento por ciento.

Ahora mismo podemos citar a Nueva Palmira como el tercer puerto mercantil en el Rio Uruguay, porque en 1882 los buques que entraron y salieron eran 1,495 con 242,849 toneladas.

Si el ferrocarril llegase a aquel puerto, confluencia del Paraná con el Uruguay, lindante con la barra del Brabo y las islas del Delta del Paraná, se vería que su situación geográfica nos pondría en comunicación con Mato Grosso y el Amazonas y hasta con el Perú y Venezuela mismo. De donde llegarían a Montevideo en mas breve tiempo los pasajeros y mercancías destinadas a nuestro consumo y el de los puertos del Brasil y Europa.

Verdad es que para que esto suceda, debe generalizarse la navegación de arrastre, barata, como se hace en el Rhin de Estados Unidos, en el Volga, Danubio y Sena.

Cuando el ferrocarril llegue a Palmira y se abra allí el puerto franco en comunicación con los Departamentos de la Colonia y San José, todos los inconvenientes y demoras del comercio del cabotaje, quedarán vencidos para el transporte de la yerba mate, el carbon de leña, las maderas y otros valiosos productos, sin soportar el pesado flete que hoy cuesta su precisa escala en el puerto de Buenos Aires.

El ferrocarril a Palmira suprime en bien de todos, la difícil distancia entre el Guazú y Montevideo. Venga, pues, pronto el HACER de los Cámaras Legislativas.

Lucio Rodríguez.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Día 22

Liverpool, vapor inglés, Hogarth, a C. R. Horne, con pasajeros y carga general.

Punta Arenas, vapor alemán, Sorrento, a E. Moeller, con pasajeros y carga general.

Entrada de los ríos y cabotaje

Día 22

Uruguay y Buenos Aires, vapor nacional, Villa del Salto, a S. Olmedo, con pasajeros y carga general.

Buenos Aires, vapor inglés, Barden Tower, de tránsito para Europa.

Rosario de Santa Fé, vapor inglés, Petrarca.

CORREOS

Vapores

Salen hoy:

Para Southampton y Amberes, Maskelyne. — Correspondencia en el Correo hasta la 1 y en la sucursal marítima hasta las 2 de la tarde. — Agencia, Cerrito esquina Misiones.

El lunes:

Para la Asunción y escalas, Taraguy. — Agencia, Piedras 146.

Se esperan hoy:

Del Uruguay y Buenos Aires, Río de la Plata.

De Hamburgo, Memphis.

De Southampton, Minho.

De Londres, Apple.

De Liverpool, Hogarth.

Del Havre, Paraná.

AVISOS Y ANUNCIOS

Barque DRUMADOON

The british barque Drumadoon, being in want of considerable repairs, according to the surveyors report which can be seen at this office; tenders for the performance of the said repairs will be received at this Consulate General until noon on Tuesday the 25 th, instant.

The master does not bind himself to accept the lowest or any tender, nor will he be responsible for any cost or expenses that may be incurred in the presentation of such tenders.

Her Britannic Majesty's Consulate General at Montevideo, this 20 th, day of September 1883.

Theodore Lemm,

Her Majesty's Consul.

La barca inglesa Drumadoon necesitando hacer considerable reparaciones, segun el informe de peritos en vista de esta oficina, propuestas para dichas reparaciones serán recibidas en este Consulado General hasta las doce del día martes 25 del corriente.

El capitán no se obliga a aceptar la mas baja ó cualquiera de las propuestas, como tampoco pagará ningún gasto que ellas ocasionen.

Consulado General de Su Majestad Británica en Montevideo, a 20 de Setiembre de 1883.

Theodore Lemm,

Cónsul de S. M. B.

LLOYD ARGENTINO

VAPOR ARGENTINO

TARAGUY

Este hermoso y cómodo vapor, el primero en marcha, saldrá el 24 de Setiembre para Buenos Aires y la Boca; San Nicolás, Rosario de Santa Fé, Paraná, La Paz, Esquina, Goya, Bella Vista, Corrientes, Cerrito, Humaila, Pilar, Formosa y Asunción.

En combinación con los vapores para Alto Paraná para los siguientes puertos: Paso de la Patria, Itati, Itagualá, Itaxingó y Posadas.

Conduce pasajeros, carga, encomiendas y dinero a flete a precio reducido.

Los pasajes de cámara a Buenos Aires valen 8 pesos oro y los de proa la mitad.

En los precios de fletes de carga, está comprendido la descarga en el puerto de Buenos Aires, en los demás puntos es por cuenta de los consignatarios.

Para mas informes verso con

Fraga hermanos.

Agentes.

144—CALLE DE PIEDRAS—144

REMATES

Ricardo Risso

Importante remate Judicial — Venta a la mayor oferta.

De la casa quinta, dividida en cuatro fracciones, perteneciente a la sucesión de D. Floro Lacueva, sita a inmediaciones de los Tres Cruces, a una cuadra de los Tres Molinos, con frente a la calle de Monte Caseros, por donde pasa el Ferrocarril a Paraná.

El miércoles 26 del corriente, de 8 a 4 de la tarde, procederá a vender en remate público y a la mayor oferta, la quinta arriba mencionada, por orden del Sr. Juez L. de lo Civil de 1.º turno Dr. D. Domingo Gonzalez y a solicitud de los mismos herederos, para pago de costas, cuya área se compone de la manera siguiente:

Fracción núm. 1: área total 18,857 metros 47.

2: 16,957 11 471

3: 13,656 12

Todas estas fracciones están cercadas por enrejados, paredes

francas, alambrados etc., además tienen edificio, cochera, agua

corrientes, manantiales, plantas, varedas, árboles frutales, etc., etc.

El remate se efectuará en la misma quinta y una bandera en la calle 18 de Julio, señalará el camino para los interesados.

El remate se hará en un solo lote ó en fracciones al gusto de los interesados, debiendo el comprador pagar el 10 p. % sobre el total segun el art. 619 del Código de Comercio.

Para mas datos y planos casa del Rematador, Calle Camacurá núm. 84.

Nota.—Recomendamos a los capitalistas la asistencia a este remate, pues dicha quinta ha estado tasado en 26,000 \$ y hoy se vende a la mayor oferta. h.26-1x

Programa de los espectáculos

SETIEMBRE DE 1883

Teatro Solís.—Compañía Italiana de Opera Cómica.—Dirección: C. Ciacchi.—Maestro Concertador y Director de Orquesta: Emilio Rajperi.—26 función de la Compañía.—El Domingo 23.—4a. representación de la ópera en 3 actos del maestro SUPPÉ.

Teatro San Felipe.—Compañía de Zarzuela El Sábado 22 de Setiembre, la preciosa zarzuela en 3 actos.

EL ANILLO DE HIERRO

En la que se distinguen notablemente la Sra. Franco y el Sr. Dalmazo.

A las 8 1/2.

Politeama 25 de Agosto.—Compañía Inglesa y acrobática, gimnástica, contorsionista, fúmbula y mímica.—Director: Samuel Nelson.—Grandiosas funciones de gala.—El Domingo 23 de Setiembre.—Nuevos artistas europeos, sorprendentes y asombrosas novedades, el gran suceso del día.—En esta función hay una gran novedad para Montevideo.—El asombro del Viejo Mundo.—Eugenio Loford, su 2.º debut esta noche, extraordinarios ejercicios sobre las tres barras fijas, ejecutados por primera vez en esta Capital.—A pedido general el desafío del gaucho con Pepino.—Pícaras y sabrosas canciones, etc., etc.

A pedido general la pantomima de gran lujo y aparato escénico Los dos Sargentos.

A las 2 1/2.

Precios de costumbre.

A las 8 1/2.

Circo 18 de Julio.—Llegó!!—140 onzas en Montevideo! —Compañía Umberto I.—Director: PABLO RAFFETTO (40 onzas)—Ecuestre, gimnástica, acrobática, equilibrista y bufo, con agregación zoológica de osos, macacos y perros sabios.—30 artistas, 30 caballos, 18 profesores de música.—El Domingo 23 de Setiembre, 2.ª representación de DONA JUANITA, un variadísimo programa en cada una de estas funciones. Fíjarse en el programa.

Alas 2 1/2.

A las 8 1/2.

THE WESTERN & BRAZILIAN

TELEGRAPH COMPANY, LIMITED

ESTACION DE MONTEVIDEO

CALLE CERRITO, 108

Comunicacion directa por sus cables con todas partes del mundo

AVISO AL PUBLICO

Esta Compañía hace saber que desde el 1.º de Setiembre próximo, empezará a regir una Tarifa nueva con una

REBAJA NOTABLE

en los precios sobre telegramas para el Brasil, Europa, Estados Unidos, Cuba y demás países, como se verá por los precios siguientes:

De Montevideo a	Por palabra	De Montevideo a	Por palabra
Río Grande do Sul, Santa Catalina, Santos y Rio Janeiro (con Código ó cualquier idioma)	\$ 0.30	Francia	
Bahia y Pernambuco (con Código ó cualquier idioma)	\$ 0.50	Holanda	
San Vicente	\$ 2.03	Dinamarca	\$ 2.95
Maideira	\$ 2.63	Noruega	
		Luxemburgo	
		Alemania	\$ 2.95
		Italia	
		Suiza	
		Suecia	
		Argelia	\$ 3.88
		Marrocos	\$ 3.90
		Albania	\$ 3.03
		Austria	\$ 3.03
		Grecia	\$ 2.90
		Malta	

Por mas informes, ocurrirse a la Oficina de la Compañía, CALLE CERRITO NÚM. 108.

A. WOOD, MANAGER DIRECTOR.

19, ST WINCHESTER ST.

OLD BROAD ST.

LONDON

N.º 45-40

COMPANIA DE SEGUROS (CONTRA INCENDIOS) Calle SOLIS, número 53 (altos) NORTH BRITISH and MERCANTILE INSURANCE COMPANY LONDRES Y EDIMBURGO Fundada en 1809 Incorporada por Cédula Real

Resumen de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado, . . .	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado . . .	2,500,000
No llamado.	7,500,000
	\$10,000,000
Fondo de incendio—	
Reserva	4,222,883
Reserva de las primas	1,810,943
Saldo de Provento y Pérdida	339,176
	6,373,803
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida	16,502,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones y Vitalicias	2,375,63
	\$19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Premio e intereses	5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses	2,423,990
Primas en 21 años hasta 1882.	66,593,613
Pérdidas pagadas	39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES Calle SOLIS 53 (altos) British and foreign LIVERPOOL Y LONDON [LA UNICA COMPAÑIA INGLESA] Representada en Montevideo para aceptación de riesgos Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.
[Congrove y Goddard, Agentes
nº 2-perm.



Compañía del Pacífico 55—CALLE SOLIS—55 Salidas de Montevideo El vapor paquete Inglés VALPARAISO capitan E. Friend saldrá el miércoles 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés BRITANNIA capitan G. Massey, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool

El vapor paquete Inglés ARAUCANIA capitan J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés. CORDILLERA capitan F. de Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 17 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés. GALICIA capitan R. Morgan, saldrá el MARTES 23 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para a salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Precios reducidos.
Yarrow Hett y Co. Agentes.
3-perm. Montevideo, Solís 55—Buenos Aires, Piedad.

VAPORES-CORREOS DEL MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, Y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 25 de Setiembre.

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

LEON XIII

De 2,500 toneladas

Capitan

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES:—Farini y Gonzalez,
15 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARITIMO—B. MAUMUS,
Misiones 47.

nº 9-perm

Compañía Italiana RAGGIO Y C. Agente.—LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje rapidísimo

Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—
Entella
—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR
Iluminado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

INIZIATIVA

De toneladas

Comandante ROSASCO

Saldrá el 2 de Octubre para GENOVA y NAPOLES. Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

Precios

1.ª clase \$ 120—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 40

Por mas informes ocúrrase a los agentes—

Lavarello y Ca.

50--MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MONTENARD

Saldrá de aquí el 9 de Octubre a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 2. de SETIEMBRE a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).
Agente, A. de la Noé.
nº 4-perm. O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66,

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.
» Manuel Artagaveytia—Secretario.
» Pedro Piñeyrua—Vocal.
» Federico Cibils—Idem.
» José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos o contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase a la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion a vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

DOM PEDRO

Capitan LEGOND

Saldrá el 26 de Setiembre para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE ROSARIO

Capitan DUPONT

Saldrá el 28 de Setiembre para Dunkerque y Havre.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El magnifico vapor de la Compañía

EUROPA

Capitan GANDOLFO

Saldrá el 8 de Octubre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.
Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª y 2.ª con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª clase a \$ 81.60 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarcos personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

Se giran letras pagadoras en oro, sobre cualquier ciudad o pueblo de Italia.

P. Christopherten.

Buenos Aires, Piedad 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25