

# EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

## SUSCRICION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Solo meses	5.50
Número suelto	0.10

## DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

## ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle 25 de Mayo, núm. 99

Por telégramas: Strauss-Montevideo

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde

## EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, DICIEMBRE 20 DE 1883

### El nunc erudimini...

«Cuando uno observa lo que pasa en el Perú, donde los soldados armados para defender la integridad del territorio nacional, abandonan al enemigo, sin combates, las plazas fuertes o hacen fuego sobre sus jefes, no puede menos que comparar ese relajamiento con los esfuerzos heroicos de los paraguayos que durante cuatro años defendieron palmo a palmo el suelo patrio convertido en desierto por los ejércitos de la Triple alianza. Para salvar el honor de su bandera, el Perú no cuenta mas que la leyenda del Huascar y el sacrificio heroico de su jefe Grau. Pero en las soledades del Paraguay, en esos combates cotidianos, sin tregua que duraban a veces de sol a sol, cuantos razgos de abnegacion pasaron inapercibidos, en el ardor de la pelea y que difícilmente consignarán un dia los anales de esa tremenda lucha!

En cambio de la triste gloria que procuran, las guerras cuestan caro por los millares de vidas que arrebatan, por la sangre que hacen derramar y por los perjuicios enormes que causan a la propiedad. La guerra de la Triple alianza, ese fruto sangriento de una gran politica, si bien aseguró la libre navegacion de los rios, dejó exhausto el tesoro del Imperio. Pero no es eso todo, ahora la comision mixta-internacional de reclamos Argentino-Paraguayo, instituida en la Asuncion como consecuencia del tratado de paz acaba de terminar definitivamente sus tareas. En las 359 Sesiones que ha celebrado, ha tenido que discutir la enorme cantidad de 2896 procesos-reclamos, de los cuales se admitieron 2711 que importan la suma colosal de diez millones, ciento veinte y seis mil, ciento treinta y tres pesos fuertes, con cincuenta y nueve centavos.

Por ella se podrá juzgar de lo que ha de costar en perjuicios de todo género, la guerra peruana que dura desde tantos años (aprovecharán las naciones americanas esas crueles lecciones y pondrán en práctica la idea varias veces emitida, a cuya propaganda se dedica hoy con tan laudable celo el director de la Revista sud-americana, la idea de un Congreso que someta a un arbitraje internacional las cuestiones que puedan surgir entre los pueblos de este Continente?—El principio del arbitraje gana terreno entre las litigantes que al cabo se convencen que cuesta muy caro un pleito ganado.—En todos los contratos que se celebran, las partes acuerdan someter al fallo inapelable de árbitros cualquier dificultad que pueda suscitarse entre ellos, prescindiendo de todo recurso judicial. Tendrán menos prevision y menos prudencia los pueblos sud-americanos que los particulares?

Al ver hoy lo que suman los perjuicios que ha causado la guerra de la Triple alianza y los que costará la guerra peruana esperamos que la propaganda patriótica del señor D. Pedro S. Lamas no ha de ser estéril.

### El riego de las calles

Una estimable casa comercial de esta plaza nos ha honrado con la carta que publicamos en seguida, la cual se refiere al riego de las calles de la ciudad.

El asunto es de palpitante actualidad, y al darle por hoy cabida en nuestras columnas, nos reservamos publicar mañana los comentarios a que dan lugar las cifras que se nos comunican.

Hé aquí la carta en cuestion:

Montevideo, 19 de Diciembre de 1883.

Señor Director de El Hilo Eléctrico.

Estimado señor Strauss,

En su artículo editorial de hoy veo la enorme pretension de la Compañia de Aguas Corrientes para el riego de las cuatro calles principales de la ciudad y en vista del interés público que tiene el asunto, me permito comunicarle los siguientes datos que le serán tal vez de utilidad.

En Berlin se calculan 1000 litros de agua por 1800 metros cuadrados para el riego de las calles.

Suponiendo que las calles en cuestion tengan la siguiente área:

25 de Mayo	—20	cuadras	—1800	metros de largo mas o menos
Sarandí	—15		—1400	
Rincon	—10		—900	
Total			4100	metros

de largo por el ancho de 7 metros á regarse, obtendríamos una área de  $7 \times 4100 = 28.700$  metros cuadrados y necesitaríamos á tal efecto 16.000 litros de agua.

En la calle 18 de Julio habria 15 cuadras, es decir 1400 metros de largo por 15 metros de ancho— $15 \times 1400 = 21.000$  metros cuadrados á regar y se necesitarían á tal efecto 12.000 litros de agua mas ó menos.

Necesitaríamos por consiguiente un total de 28.000 litros de agua por los cuales la Compañia de Aguas Corrientes cobraría, segun la tarifa de 10 centésimos por 500 litros, \$ 56 por dia y aunque se regaran dia por dia las dichas calles, no tendríamos en 30 dias un gasto mayor de \$ 1680 mas ó menos.

Dos carros para regar, del ancho de dos metros, serian mas que suficiente para cada una de las calles 25 de Mayo, Rincon y Sarandí y 4 carros para la del 18 de Julio, nos darian un total de 10 carros cuyo precio máximo seria de unos \$ 3500 por todos.

El servicio de riego podría hacerse por el personal de la Junta E. Administrativa y la ciudad seria favorecida con esta importante mejora á menos de la mitad del precio que pide la Compañia de aguas corrientes.

Le saluda atentamente.

Agradecemos sinceramente á nuestro estimable suscriptor los importantes datos con que nos favorece, los cuales servirán sin duda para facilitar á obtener para Montevideo á un precio módico el riego de las calles principales.

## TELÉGRAMAS

### AGENCIA HAVAS

#### Inglaterra-Egipto

Londres 17 de Diciembre.

El Almirantazgo toma todas las medidas del caso para el pronto transporte de tropas Inglesas á Egipto, con el fin de combatir los avances de los adherentes del falso profeta.

#### Bonapartismo

Paris 17 de Diciembre.

En una carta dirigida á un amigo político el Principe Victor Bonaparte (hijo del Principe Geronimo) desaprueba la actitud de sus partidarios, que con prematuras manifestaciones dañan á la causa que pretenden sostener.

#### Alemania-Vaticano

Roma 17 de Diciembre.

El Principe imperial de Alemania ha hecho una visita á S. S. el Papa, en el Vaticano.

#### Italia

Roma, 17 de Diciembre.

En la discusion del presupuesto para el año próximo, en la Cámara de los diputados se suscitó un incidente que obligó al Ministerio á pedir un esplicito voto respecto á su politica.

Puesta á votacion una mocion de confianza al Ministerio Depretis, la mayoría de la Cámara dió su voto en favor del actual gabinete.

#### Portugal

Lisboa, 18 de Diciembre.

Ha tenido lugar un voraz incendio en el edificio del Arsenal.

Este ha sido casi totalmente destruido por las llamas.

### AGENCIA STRAUSS

#### Pacífico

Valparaiso, 18 de Diciembre.

Las tropas chilenas evacuaron á la ciudad de Arequipa con el fin de permitir las libres elecciones para diputados que allí deben efectuarse.

Despues de las elecciones los chilenos ocuparán nuevamente aquella plaza.

--Han llegado de Panamá dos vapores, los cuales han sido sometidos á rigurosa cuarentena por traer á su bordo 16 pasajeros enfermos de fiebre amarilla.

#### Brasil

Rio Janeiro, 18 de Diciembre.

(De los diarios argentinos)

Los alumnos de la escuela de Minas de Ouro Preto se declararon en huelga.



## República Argentina

Buenos Aires, 19 de Diciembre.

Se prorogó hasta el 15 de Enero próximo el plazo para la presentación de los objetos a enviarse a la Exposición de Bremen.

El viajero francés, Mr. Thourar, se embarcó en el vapor *Bearn* para Río Janeiro.

Allí esperará la llegada del *Niger* para seguir viaje a Francia.

El coronel Charras ha sido reincorporado en el cuerpo de inválidos con la mitad del sueldo.

La corbeta *Cabo de Hornos*, al mando del comandante Howard, saldrá en la semana entrante para la Tierra del Fuego.

Del Interior llegan noticias muy satisfactorias acerca de las cosechas. En las colonias de Santa Fé las cosechas del maíz, lino y trigo son muy abundantes y de excelente calidad.

También en el Azul y Olavarría la cosecha se presenta en magnífica condición.

Los importantes trabajos que se están haciendo en las cañerías nuevas de las Aguas Corrientes, impiden su distribución.

La población elogia muchísimo el comportamiento del Directorio y de los obreros para la pronta conclusión de las obras relativas.

Buenos Aires, 19 de Diciembre.

El viajero francés, Mr. Thourar suspendió su salida por el *Bearn* y se embarcará en el vapor *Horroz*.

La Municipalidad concedió a la Sociedad portuguesa de beneficencia diez sepulturas a perpetuidad que se construirán en el Panteón.

Se enviaron a la capital de la Provincia, La Plata, todos los materiales necesarios para la instalación de la luz eléctrica.

Las autoridades provinciales, pasarán en la Plata el 1.º del año entrante.

Telegramas de la Rioja comunican que cayó fuerte lluvia en aquella ciudad, aislada desde meses por una tremenda sequía. La población muy regocijada por este acontecimiento.

Se presentó al Gobierno Nacional una propuesta para la construcción de un gran muelle de hierro desde la Aduana hasta las balizas. El muelle terminaría en un punto donde el fondo suficiente permitiera que atracasen a él buques de gran calado.

Los proponentes ofrecen en garantía de la ejecución de las obras, la suma de doscientos mil pesos nacionales.

El Centro republicano italiano conmemora en el día de mañana el aniversario de la ejecución del infeliz Guillermo Oberdank por el gobierno Austriaco.

La *Correspondencia* dice que el Dr. D. Carlos María Ramírez se retirará de la redacción de *La Razón*.

## Comercial

Haere, 16 de Diciembre.

Las lanas de Buenos Aires de la nueva esquila, especiales para el Havre de 33 p. de rendimiento, se cotizan en esta plaza a fr. 1.75 a fr. 1.80 el kilo.

Sebo vacuno del Río de la Plata, de fr. 53 a 54 los 50 kilos.

Cueros secos de novillo de matadero, de Buenos Aires, fr. 142 a fr. 145 los 50 kilos.

Cueros salados de potro, de Buenos Aires, fr. 55 a fr. 58 los 50 kilos.

Cueros vacunos y de novillo de los saladeros de Montevideo, fr. 79 a fr. 80 los 50 kilos.

La existencia de este artículo es hoy de 28,000 a 30,000 cueros.

Paris, 17 de Diciembre.

Cambio sobre Londres, a 90 días, fr. 25.19 a 25.20 por libra esterlina.

Río Janeiro 18 de Diciembre.

Cambio sobre Londres a 90 días a 21.9/16 peniques por 1000 reis.

Soberanos 11.360 reis por £.

Tasajo 310 a 390 reis el kilo.

El café, precios en baja.

Río Janeiro, 19 de Diciembre.

Hé aquí el tipo de los fletes en el día de hoy:

Por vapor:		
Londres	30	chelines
Liverpool	30	
Amberes	25	
Hamburgo	35	
Havre	25	francos
Marsella	30	
Burdeos	30	
Nueva-York	30	centésimos

Por velero:		
Canal a la orden	35	a 40 chel's
Lisboa	40	a 55
Gibraltar	40	a 45
Estados Unidos, Norte	20	a 25
Sur	20	a 25

Buenos Aires, 19 de Diciembre.

En la Bolsa hubo hoy bastante animación. En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones:

Al contado	131 1/2
Fin de Diciembre	131 1/2
En Cédulas Hipotecarias	hubo ventas:
E. Al contado	89 1/2
E. fin de mes	89 1/2
A. Al contado	102

Lanas	
Clase especial	\$ m. 100 a 110 @
superior	92 a 98
bueno	82 a 88
regular	72 a 78

Cueros vacunos	
De campo, superiores	\$ m. 155 a 160
regulares	145 a 160

Cerdeja	
De potro, regular	\$ m. 162 @

Cueros laneros	
Especiales	reales 31 libra
Superiores	29
Buenos	27
Regulares	25
Desechos	21
Corderos	18

Sebo	
Bueno, para exportación	\$ m. 45

Maiz	
Morocho, desgranado, bueno	58 fanega
regular	54

Trigo	
Candeal, regular	\$ m. 102 fanega
De la Costa, bueno	95
regular	85
Del Salado, bueno	90
regular	85

El Banco de la Provincia gira sobre el extranjero en moneda nacional como sigue:

Londres	47 1/2 peniques
Paris	5 francos
Amberes	5.01
Hamburgo	4.05 marcos

Cambio particular para buenas firmas en moneda nacional:

Londres	47 1/2 a 47 3/4 peniques
Paris	fr. 5.05 a 5.06
Havre	5.05 a 5.07
Amberes	5.06 a 5.07
Hamburgo	m. 4.08 a 4.10

Las casas alemanas que generalmente giran sobre Francia, pretenden tipos mas bajos y no giran.

Descuento para pagarés, 6 1/2 a 7 1/2 por año. Los Bancos descuentan de 7 a 7 1/2 por año. Sale para esa el vapor *Rápido*.

## Correspondencia comercial

Buenos Aires, 18 de Diciembre.

Señor Director de *El Hilo Eléctrico*:

INTERESA A LOS COMERCIANTES.—Aunque ya nos hemos ocupado del decreto sobre certificados y warrants, le enviamos el documento íntegro relativo a dichos últimos que fué expedido ayer por el Ministerio de Hacienda de la Nación y que interesa conocer al comercio en general, tanto de aquí como allende del Plata.

Es el que sigue:

Por cuanto el art. 1.º de la ley de Warrants de 5 de Agosto de 1874, dispone que las administraciones de Aduana de la República darán a los depositantes de mercaderías en los almacenes fiscales un certificado de depósito por duplicado.

Que a pesar de ser tan benéficas para el comercio las disposiciones de esa ley desde que ella tiende a movilizar los considerables capitales que representan las mercaderías almacenadas en las Aduanas, facilitando por ese medio las mas importantes operaciones de crédito, esas disposiciones aun no han tenido ejecución.

Que aun cuando los depositantes de mercaderías no han reclamado la entrega de los certificados y warrants segun informes de las Administraciones ni se han puesto en práctica antes de ahora las disposiciones dictadas para hacer efectivas las de dicha ley, esta no puede quedar sin efecto por mera omisión o inacción al P. E. adoptar las medidas convenientes para que ella sea debidamente ejecutada, el Presidente de la República.

DECRETA:

Art. 1.º Las Administraciones de Aduanas y los dueños o administradores de depósitos particulares de mercaderías que están debidamente autorizados por el Ministerio de Hacienda quedan obli-

gados a dar a los depositantes de mercaderías los certificados y warrants de acuerdo con lo que dispone la preclata ley de 5 de Agosto de 1883 y decreto reglamentario del 26 de Diciembre del mismo año.

Art. 2.º El Ministerio de Hacienda expedirá las órdenes convenientes para la debida ejecución de este decreto y designará la fecha desde que deban entregarse los expresados certificados y warrants.

Art. 3.º Comuníquese, etc.

Roca,  
V. de la Plaza.

COSECHAS.—Dícese que la cosecha de trigo de las colonias rusas, entre el Azul y Olavarría, están en magnífica condición.

Esto, sin embargo, es lo que se puede decir de casi todas las plantaciones de trigo y de cereales este año, tanto en estas como en las colonias del Interior.

DESCUENTOS.—Aunque puede decirse todavía que no falta en plaza el dinero para las operaciones ordinarias del comercio, notamos que los diferentes Bancos están limitando considerablemente sus descuentos, y no es tan fácil hoy descontar una letra al 7 1/2 como era ahora una semana.

Sobre valores de Bolsa se obtiene dinero en plaza, con poca dificultad, a 7 1/2 y 8 p. %, lo cual deja una magnífica utilidad a los que adelantan en fondos.

COMERCIO.—Comienza a haber un poco de movimiento en el comercio de artículos de lujo y de fantasía propios para la estación que atravesamos. Los artículos de esta clase que se exhiben en alguna de las casas de tono en la calle Florida son muy hermosos y de gran mérito.

LANAS.—Las entradas de lana en ambas plazas montaron ayer a 99,100 arb.; y las ventas a 97,500 arrobas de \$ 62 a 121 m. por arb. Las lanas finas continúan en demanda.

El Correspondiente,

## Frutos del país

EN LA PLAZA DE BUENOS AIRES

Revista Semanal

Los negocios en general, realizados esta semana pasada en los mercados 11 de Setiembre y Constitución, han sido muy importantes.

No tenemos que señalar variaciones sensibles en el precio de los frutos, con respecto a los dados en nuestra última revista, pues la plaza se conserva en la misma posición salvo variaciones pequeñas.

La entrada de lanas al mercado durante esta semana ha sido tan importante como las anteriores y las transacciones lo han sido también.

Las lanas finas, livianas y especiales siguen conservándose firmes y por estas clases se pagan precios muy altos. En el mercado Constitución se pagó el Sábado por un lote de lana extra fina y liviana procedente del establecimiento del Sr. Manuel Posse, en Olavarría, la cantidad de 131 p. por arroba, habiendo sido este el precio mas alto que se ha pagado este año por lana.

Lo contrario sucede con las clases pesadas y defectuosas, las cuales están muy flojas, haciéndose notar el poco interés que hay en plaza por ellas.

Los cueros vacunos están firmes. Se hacen a 158 \$ los de la clase especial.

El pasto continúa pagándose de 400 a 650 \$ tonelada segun la clase, y el afrecho de 17 a 18 \$ quintal.

Los cueros laneros están en la misma posición y por consiguientes firmes, la clase especial se paga de 30 a 32 rls. lb.

La cerda y los cueros de potro están en demanda. Sus precios siguen siendo los mismos, salvo pequeñas oscilaciones.

La entrada de trigos es muy reducida, y los compradores de este cereal, como ser los molineros esperan la llegada del trigo de la nueva cosecha, la cual este año vendrá algo atrasada, pues en el año pasado para este tiempo, ya había venido trigo de San Isidro y de otras partes.

Hay las mejores esperanzas respecto a las nuevas cosechas, tanto de las de Buenos Aires como de las demás provincias. La trilla empezará recién en Enero, y en cuanto al rinde probablemente superará al año pasado en un 25 a 35 por ciento.

Los precios están muy flojos, habiendo cerrado la plaza del mismo modo.

La siega del lino es muy activa en todas partes; el grano se ha empezado ya a trillar y en cuanto a la calidad superará a la del año pasado.

Los precios del maíz están firmes y en demanda, cotizándose el morocho en espiga de 65 a 70 pesos fanega, el desgranado de 56 a 59, el amarillo en espiga de 60 a 65, y el desgranado de 50 a 53 ps.

Los demás frutos se conservan sin variación y en la misma posición.

## PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Movimiento teatral.—En el *Bearn* salió ayer el señor Celestino Silva, dejando todo organizado para la venida de la compañía dramática portuguesa, dirigida por Furtado Coelho, la que deberá verificarse en Agosto próximo.

El señor Celestino, apenas llegue a Viena, enviará a Ciacchi la última ópera de Suppé, con toda su mise en scène.

Esta ópera, cuyo título aun se ignora, debe ser representada en *Karl Teatre* de Viena en el próximo Enero.

Debiendo viajar por Francia, Italia y Austria el señor Silva, ha sido también encargado por Ciacchi de adquirir y remitirle cualquier composición nueva y notable que aparezca en los teatros de aquellos países.

Desamos al señor Celestino Silva buen viaje, felicidades y pronto regreso.

Navegación.—En adelante los vapores del "Lloyd Argentino", en vez de llegar a este puerto trasbordarán en Buenos Aires la carga que para él conducen del Paraguay.

El capitán Panasco.—Ese experimentado marino ha hecho renuncia del puesto del vapor *Minerva*.

Un diario argentino lamenta ese paso y lo atribuye a desavenencias entre el Sr. Panasco y el Sr. Vucassovich, inspector de *La Platense*.

Mejorado.—Sigue mejorando de su enfermedad el Ministro de la Guerra general Tajos, quien dejó ayer la quinta para continuar la asistencia en su casa de la calle Reconquista.

Lotería.—Hé aquí la mayor parte de los números premiados en el sorteo de ayer:

22028	\$ 80000	11222	\$ 100
23574	20000	8830	100
23892	2000	26499	100
25854	1000	7730	100
17848	1000	2062	100
26338	1000	26600	100
28531	1000	19161	100
6886	1000	11641	100
30010	1000	27937	100
17233	1000	27418	100
5347	1000	24147	100
15176	1000	8052	100
10733	500	2548	100
13591	500	21278	100
26354	500	23700	100
6556	500	8035	100
24007	500	29450	100
23761	500	19838	100
19376	500	6956	100
1249	500	12670	100
29448	500	16025	100
10574	200	11126	100
15952	200	3813	100
15776	200	8519	100
26646	200	11079	100
28401	200	1134	100
30513	200	1635	100
10600	200	3028	100
28594	200	17867	100
2206	200	13417	100
8853	200	25700	100
10300	200	6189	100
19385	200	18039	100
15611	200	23504	100
30224	100	1793	100
15349	100	11478	100
26307	100	10355	100
28538	100	28090	100
25233	100	29699	100
15609	100	19258	100
20491	100	8066	100
14725	100	5285	100
19511	100	7362	100
17414	100	21255	100
28363	100	26169	100
1370	100	27459	100

APROXIMACIONES

\$ 2000 | 22029

Para la lana.—Acaba de llegar a Buenos Aires una máquina de nueva invención para cardar lana.

Esta máquina, diferente de las actualmente en uso, se distingue por su sencillez y gran poder. Puede ejecutar un trabajo diario de mas de quince hombres, y se compone de un cilindro movido por medios de dos volantes, con engargantes. La lana se coloca sobre una correa de lona frente a la máquina y en un momento sale preparada. Con su correspondiente estante pesa 85 kilos y ocupa el espacio, mas o menos, de un metro cúbico.

## CORREOS

Vapores

Salen hoy:

Para Buenos Aires, Apolo.—Agencia, Zabala, 65.

Se esperan hoy

De Liverpool, *Ruffon*.  
De Liverpool, *Galileo*.  
De Río Janeiro, *Rio Janeiro*.  
De Hamburgo, *Buenos Aires*.  
De Hamburgo, *Köln*.

## Mensagerías Fluviales a Vapor

RES NON VEBRA

Nuevo itinerario de cerano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor *Rio de la Plata*, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Vapor *Cosmos*, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Vapor *Silex*, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Vapor *Villa del Salto*, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Vapor *Onyx*, servicio semanal para carga sin día fijo.

Por mas pormenores, agencia, Zabala, 51.

## LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA

DE NAVEGACION A VAPOR

Esta nueva linea inaugurará un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 1.º de Noviembre con los magníficos vapores *Apolo* y *Minerva*, construidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

**MINERVA**

Capitán PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES

**APOLO**

Capitán SILVEIRA

Saldrá los MARTES, JUEVES y SÁBADOS

a las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocúrrase a la Agencia:

Calle Zabala N.º 65

P. Christophersen.

## LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y

CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000.000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.  
Sr. Manuel Artagaveytia—Secretario.  
Sr. Pedro Pinneyra—Vocal.

Sr. José B. de Oliveira Nery—  
Sr. Federico Gibils—

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase a la oficina calle Corriente núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—Horacio Garcíaos La

53

CAFÉ DE BURDEOS

HOTEL Y PENSION

CAFÉ Y RESTAURANT

Servicio esmerado

Precios módicos

HOTEL DE BURDEOS

## COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882



**ALLAN LINE**  
**COMPANIA INGLESA DE NAVEGACION**  
**COMA VAPOR**  
**SERVICIO REGULAR ENTRE**  
**Rio de la Plata y**  
**Havre**  
**Amberes**  
**y Glasgow**

**FLOTA DE LA COMPAÑIA**  
 Buenos—Ayrean—Parisián—Canadian—Nestorian—  
 Polyneisian—Sardinian—Circassian—Manitoban—Sa-  
 marian—Siberian—Peruvian—Acadian—Noya Sco-  
 tian—Waldensian—Hibernian—Grecian—Scandina-  
 vian—Lucerne—Austrian—Prussian—Corean—  
 Caspian—Phoenician—Hanoverian.

Para el Havre y Dunkerque  
 el vapor

**Grecian**

2274 toneladas de registro  
 CAPITAN—LE GALLEY

Saldra el 22 de Diciembre.

Para el Havre y Dunkerque

**Lucerne**

1252 toneladas de registro  
 CAPITAN—KEER

Saldra el de Enero. 74  
 Agente: Ch. SAGORY, Zabala 66.



**Compañía del Pacífico**

55—CALLE SOLIS—55

**Salidas de Montevideo**

El vapor paquete inglés.

**BRITANNIA**

capitan Massey saldra el MARTES 18 DE DICIEMBRE para Pun-  
 ta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valpa-  
 raiso y demás puertos del Pacifico.

El vapor paquete inglés

**COTOPAXI**

capitan Hayes, saldra el MIÉRCOLES 26 DE DICIEMBRE para  
 Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liver-  
 pool.

El vapor paquete inglés.

**CORDILLERA**

capitan P. de Gruchy saldra, el JUEVES 3 DE ENERO para  
 Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Val-  
 paraiso y demás puertos del Pacifico.

El vapor paquete inglés

**ACONCAGUA**

capitan A. Hamilton saldra el MIÉRCOLES 9 DE ENERO  
 para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lis-  
 bon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

**PATAGONIA**

capitan J. Barr saldra el martes 15 DE ENERO para Pun-  
 ta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valpa-  
 raiso y demás puertos del Pacifico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para  
 la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de  
 Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.  
 Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.  
 Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.ª, Agentes.  
 Montevideo, Solís 55—Buenos Aires, Piedad 98.

**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE**

Servicio regular

DE NÁPOLES A BUENOS AIRES

**BOURGOGNE**

Comandante GROSFILS

Saldra el 4 de Diciembre para Rio Janeiro,  
 Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

**BEARN**

Comandante LEMAITR

Saldra el 19 de Diciembre para los mismos  
 puntos.

Los vapores que salen el día 4 tocarán en Bahia recibiendo  
 carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasaje-  
 ros de 3.ª clase serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una escala  
 de 20 p.º y los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa,  
 pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso  
 de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero a flete para los puntos  
 arriba indicados y tambien para Valencia, Alicante, Cartagena y  
 Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, ocurrase a los agentes, calle Zabala,  
 174 y 178.

**CHARGEURS REUNIS**

Compañía francesa de navegacion a  
 vapor

LINEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio  
 Janeiro, Montevideo Buenos Aires  
 y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

**DOM PEDRO**

Y EQUIPADO DE 3000 TONELADAS  
 Capitan SEGOND

Saldra el 25 de Diciembre para el Havre y  
 escalas.

**LINEA DEL PARANÁ**

**VILLE DEL ROSARIO**

de 2000 toneladas

Capitan DUPONT

Saldra el 30 de Diciembre para el Havre y  
 Dunkerque.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.  
 Buenos Aires, calle de Piedad 98.  
 Rosario, calle del Puerto 35.  
 San Nicolás, Bolgrano 25.

**Paquetes Correos Franceses**  
**MENSAGERIAS MARITIMAS**

EL PAQUETE FRANCES

**ORENOQUE**

Comandante, MORTEMÁ

Saldra de aquí el 9 de Enero a las 4 de la tarde, tocando en  
 RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

**NIGER**

Comandante JACQUES

Saldra de aquí el 23 de DICIEMBRE a las 4 de la tarde, tocand  
 en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.  
 Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurr-  
 as a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

**LAVARELLO Y C.ª**

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑIA  
**SIRIO—PERSEO—ORIONE**  
 Viaje rapidísimo en 18 días



EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

**SCRIVIA**

Saldra el 2 de Enero para GENOVA NAPOLES  
 y escalas.

Para GENOVA, NÁPOLES y escalas.

el vapor

**SIRIO**

Alumbrado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase,  
 con el viaje en 18 días de navegacion.—Saldra el 15  
 de Enero de 1884.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.

Si emettho cambiali pagabili in oro su qualun-  
 que paese o cita d' Italia.

Por mas informes ocurrase a los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

Por carga dirigirse tambien a—

E. Garzo Sarniechla y Ca.

Zabala 88.

**LA VELOCE**

Navegacion Italiana

Linea postal y Comercial entre Italia y la America  
 Meridional

ARMADOR: CAY. MATTEO BRUZZO

EL VAPOR CORREO ITALIANO

**EUROPA**

Capitan: GANDOLFO

Saldra el 8 de Enero de 1884.

Directamente para—

**GENOVA Y NAPOLES**

PRECIOS DE PASAGES

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para  
 Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 32 oro, devolviendo el  
 importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se  
 efectúase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada  
 mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.  
 Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25

**LA VELOCE**

NAVEGACION ITALIANA

LINEA POSTAL Y COMERCIAL ENTRE ITALIA Y LA  
 AMÉRICA MERIDIONAL

Armador: Cab. Matteo Bruzzo

Se avisa al público que desde esta fecha el pasaje  
 de 3.ª clase de Italia a Montevideo por los magníficos y  
 celerísimos vapores

**NORD-AMERICA**

(d) STIRLING CASTLE (viaje en 15 días) Colom-  
 bo, Europa y Sud-América, queda re-  
 ducido a \$ 32.

Se giran letras sobre cualquiera ciudad ó pueblo de  
 Italia.

Unico agente—P. Christophersen.

Montevideo, Zabala 85—Buenos Aires, Piedad 98