

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Los mil templos de Brambaman están en ruinas. La

magnífica cúpula del templo de Borobodo fué hundida por los trozos de roca. La lava barrió á Tamerang y á casi toda su población de 1.800 almas. En Spiroy, las rocas inflamadas incendiaron la ciudad. El río Jatana, sobre cuyas márgenes está construida Dayata encontró tan obstruido su curso por las rocas y el derribo de todas clases que vomitaban los volcanes, que cambiaba su rumbo atravesó la ciudad por otro lado. Por toda la costa se ven cadáveres en terrible cantidad; sólo en la playa de Talatoo han aparecido 300. Además han sido destruidas las ciudades que enumerábamos hace tres días.

Los gobiernos de la India Inglesa, de los Estados Unidos y de Holanda, han mandado ya buques para reconocer las costas de los estrechos y de las islas y levantar lo mas aproximadamente posible los mapas de su nueva geografía, pues aquel es el paso del comercio con China. En Holanda se organizan suscripciones, y al frente de la nacional figura el príncipe de Orange.

En presencia de cataclismos de tan enorme magnitud, parece perfectamente verosímil y cierta la fabulosa historia de la Atlántida.

Teorías volcánicas

(De La Tribuna Nacional de Buenos Aires)

A propósito de una noticia que dimos el Domingo sobre la coincidencia del terremoto en Java, y ciertos fenómenos marítimos notados en las costas de Chile —el Sr. C. Promont dirigen la siguiente carta.

Creo ver en esa coincidencia, una demostración mas de sus teorías, sobre los volcanes, las que ha comenzado á esplayar en conferencias en la Sociedad Científica Argentina.

Incompetentes para entrar al fondo de tan magna cuestión, tan dada á conjeturas y errores, pues lo que la observación confirma en una parte, la misma observación lo niega en otra, dejamos la palabra al señor Promont:

Buenos Aires, Setiembre 24 de 1883.

Sr. Director de La Tribuna Nacional.

Muy apreciable señor:

La noticia que Vd. publica dando á conocer una coincidencia entre los terremotos de Ischia y Java y extraños movimientos de mar en las riberas de Chile, confirma, si es verdadera, la teoría indicada, en mi primera conferencia en la Sociedad Científica.

Aunque esta noticia no fuese exacta, poco importaría á la cuestión, puesto que si no hubo todavía un *contra coup* en nuestros países, lo habrá y muy pronto.

Existe en efecto entre las Islas de la Sonda, el centro europeo y la parte Sur de la América meridional, una solidaridad magnífica, que he descubierto por medio de instrumentos telúricos que en el particular de nada sirven, pero sí parangonando los datos históricos y las fechas (1).

¿En que tiempo estallará el sacudimiento que estoy esperando? No lo sé precisamente, pero puedo plantear con seguridad varias cifras que llamarán la atención de los hombres de reflexión y de ciencia.

¿Cuál es el punto amenazado.—Es evidente que, ocupando la provincia de Buenos Aires para con Mendoza, la misma situación análoga como Ischia para con el Vesuvio y el terremoto de Java, 22 años después del de Sumatra, demostrando la existencia de una marcha semejante en las islas de la Sonda, es evidente, pues, que la próxima conmoción se acercará mas que la de Mendoza, á las riberas oceánicas.

No me cansaré de repetirlo; señor: la ciencia volcánica no existe todavía: el fuego central, la delgada costa terrestre; la poca importancia, según Plammarion, de los volcanes; su causa meramente química; su distribución desordenada; su dependencia de las riberas del mar; la cinta de fuego del Pacífico; el sistema pentagonal de las montañas; los continentes reanados en puntas dirigidas hacia los polos, etc., etc., son otros tantos errores tremendos que no sufren examen.

Al contrario: hay solidaridad estrecha y unidad de plan entre los terremotos, los ciclones, diré más, entre las inundaciones y secas; más todavía, entre los períodos de los cometas: hay datos de los más serios á este respecto: y sérios hasta tal punto, que ya tengo escrito, desde varios años, en una obra que preparo para la publicación, que los períodos volcánicos, de la serie del Vesuvio, dependiendo de 18 y relacionándose con el año 1811, había que esperar conmociones importantes al cabo de un incierto número de períodos de 18 años, de que los factores mas probables eran 1, 4, 16. Ahora bien, se cuentan entre 1811 y 1883, 72 años, es decir, 4x18. Pero lo cierto es que Java no es sino uno de los términos de la serie total, y el término que lo sigue corresponde al continente americano meridional.

Espero que la sociedad científica, que cuenta en su seno tantos hombres eminentes, me facilitará va-

(1) No es posible decir todo en una carta: pero en una de las conferencias que espero poder dar, demostraré que ni el Vesuvio ni el Etna pertenecen al Mediterráneo, así como dice Hecchi, el conocido geógrafo. Al contrario, y son sin los complementarios de la zona volcánica de Islandia, y de los antiguos volcanes de América, los cuales, á mi juicio, pronto volverán á su antigua actividad, á pesar de estar muy distante de los mares.

rias conferencias seguidas con el objeto de exponer mis ideas, fortaleciéndolas con datos y cifras que las hagan claras y positivas.

Espero tambien de su afición á la ciencia, me hará el favor de publicar la presente carta.

Saludo al señor Director con mi mas alta consideración.

O. Fromont,

Cerrito núm. 518.

NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 28 de Setiembre de 1883 número 239, contiene:

1.º Ley aboliendo los derechos sobre exportación de carnes.

2.º Resúmen del movimiento de navegación, pasajeros, metálico amonedado, abasto y tabladitas en el primer semestre de 1883, extractado de los cuadros que mensualmente publica la Dirección de Estadística General.

3.º Acta labrada el 21 de Setiembre de 1883 con motivo de la extinción de billetes de papel moneda nacionalizado, y Decreto de publicación.

4.º Informes producidos con motivo de una denuncia de La Colonia Española sobre apaleamiento de un preso en la Cárcel del Crimen.

5.º Informe del Jefe Político del Salto sobre una denuncia del Ecos del Progreso relativa á arbitrarios dados cometidos por empleados de Policía de aquel punto.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Colegio Alemán de señoritas.—Nos es grato comunicar que el resultado de los exámenes terminados ayer en ese centro de instrucción situado en la Plaza Zabala, ha sido altamente satisfactorio.

Espectáculos públicos.—Hoy tendrán lugar los siguientes:

Solis.—Definitivamente última representación de la fortunada opereta *Doña Juanita*. Además la señorita Prozioli repetirá la canción francesa «En voulez-vous?»

(El martes, beneficio del Sr. Cesari con *Papa Martín*.)

San Felipe.—La popularísima zarzuela *El Barberillo de Lavapiés*. En el intermedio del 2.º al 3.º acto el primer bajo Sr. Terrada cantará una preciosa aria para bajo de la ópera *Don Carlos*.

Politeama.—Dos grandes funciones: una de tarde y otra de noche, en las que tomará parte el célebre artista Locford. Consta que la empresa ha contratado en Rio Janeiro otros artistas de primer orden.

Compañía Raffetto.—Funcionará á la tarde en la Plaza de Toros, donde tambien se lidiarán varios bichos, y á la noche en el Circo 18.

Exposición Canadense de la Asociación Rural del Uruguay.—La Junta Directiva de esta importante sociedad, adoptó en sesión de antanoche las siguientes resoluciones con respecto á la Exposición Canadense que á sus expensas y por iniciativa exclusivamente suya se inaugura hoy á la 1 del día.

—Nombrar para componer el Jurado en: *Garano vacuno y caballar*—A los señores don Juan Pedro Caravia, Dr. D. Juan José de Herrera, Dr. D. Eduardo Mac-Eachen, Dr. D. Lucas Herrera y Obes, D. Simon de Porciúncula, D. José Pedro Ramirez, D. José Antonio Ferreira, D. Benjamin de la Torre, D. Federico S. Cibils.

En ganado ovino y aves en general.—D. Luis de la Torre, D. Juan Mac Coll, D. German Roosen, D. Alfredo de Herrera, D. Juan M. Portillo.

—Complementar el concurso ganadero con una exposición de las máquinas mas modernas empleadas en la industria agrícola, á cuya idea se prestarán gustosos todas ó casi todas las casas introductoras de este ramo existentes en la capital.

—El precio de las entradas se ha fijado en 50 cents. los días de apertura y clausura y 20 centésimos en los días intermedios con la idea precisamente de que todo el mundo pueda concurrir á apreciar la primera demostración que por este medio se hace de la riqueza nacional.

A la hora en que escribimos estas líneas, todos los trabajos están terminados y todo hace esperar que este primer torneo, aunque solo tiene el carácter de un ensayo, revestirá una importancia relativamente superior á lo que bajo este concepto pudiera haberse esperado.

Empresas telegráficas.—Háase convenido en una reunión celebrada por los representantes de las empresas telegráficas residentes en la República Argentina las bases de arreglos siguientes:

1.º Horario: de 7 de la mañana á 8 de la noche en verano, y de 8 de la mañana á 7 de la noche en in-

vierno, pudiendo las administraciones recibir despachos en curso, siempre que los empleados estén en servicio.

2.º Pórtel: En la ciudad lo han suprimido el Telégrafo del Oeste y Sud. El Telégrafo del Rio de la Plata lo suprimirá el el Nacional lo hace así. Se resuelve pedir al Ministro del Interior recabe del Congreso la supresión del pórtel en el Telégrafo Nacional. En la campaña el pórtel quedó librado á la voluntad de las empresas.

3.º Se aceptarán como una sola palabra, cuando estén escritas en conjunto, las siguientes:—tal vez, á pesar, á bordo, por qué, sin embargo, etc., y los números de 1 á 30, siempre que se escriban en letras.

4.º Se aceptará en toda la República los telegramas como se presenten firmados por los interesados, exceptuando los casos especificados en el art. 82 de la ley nacional de telegramas.

5.º Tarifa para la prensa.—Se cobrarán 40 cts. por las 20 primeras palabras, y 1 cto. por cada una de las subsiguientes. Se pedirá al Ministro del Interior la autorización necesaria para que el telégrafo nacional acepte esto.—El telégrafo del ferro-carril aceptará estos telegramas cuando el servicio del ferro-carril lo permita. Se sabe que ahora el telégrafo de esta empresa se ocupa casi exclusivamente en el servicio de la misma).

6.º Se resuelve pedir al Ministro del Interior una ley ó decreto que corte los abusos de las compañías telefónicas, pues estas cruzan con sus hilos las líneas telegráficas interrumpiendo la comunicación y atrayéndola por las corrientes de inducción. La ley ó decreto debe prohibir que las líneas telefónicas se coloquen arriba, sino abajo de las telegráficas y á 50 metros de distancia y si lo hacen á los costados, á un metro.

7.º Se autoriza la trasmisión de telegramas de una línea á otra, entrando tambien en esto la línea á Montevideo. Con este objeto se establecerá un circuito en Buenos Aires para mayor comodidad del servicio de las oficinas.

8.º Se hace una rebaja para los telegramas que deben cursar varias administraciones, de 50 p.º/º á prorata; pero solo para la República. Los telegramas Trasandino y Nacional aceptan esta base *ad-referendum*.

9.º Los telegramas con contestación paga serán válidos por 15 días, aceptándose tanto en cualquier oficina de las administraciones de destino, como para cualquiera procedencia.

10 En caso de que una línea se encuentre interrumpida, podrán enviarse los telegramas detenidos por esta causa; por las otras oficinas del mismo punto.

11 Se admiten como telegramas de servicio los mandados por los jefes de oficina ó empleados autorizados, que sean relativos al servicio.

12 Se resuelve pedir un decreto para que los propietarios de árboles que toquen los hilos telegráficos, los corten á satisfacción de la empresa y dentro de un cierto término; y si no lo hicieren, lo efectuará la empresa.

Este convenio empezará á regir desde el 1.º de Noviembre, escepcion hecha de las cláusulas sometidas á la aprobación del Gobierno.

Velocidad máxima de algunas compañías de vapores.—De la estadística que está formando una agencia marítima de Londres, tomamos los siguientes datos:

Año 1882.

Velocidad máxima de las principales compañías de navegación del mundo: «Compañía General Trasatlántica» francesa, 15 nudos durante todo el año. «Steam Royal Co.», 15 nudos solo en verano; «Hamburguesas», 13 todo el año; «Trasatlántica Española», 14 id; «Mensajerías Francesas», 14 id; «Rubbato» (italiana), 13 id; «Marqués de Campo», 10, excepto el *Reina de Mercedes* que alcanza 11.

Alerta aficionados.—Hoy tendrá lugar en la Plaza de Toros un espectáculo *sui generis*, que indudablemente llevará gran concurrencia á la pintoresca Villa de la Union. Consiste el en una mezcla de lidia de toros y ejercicios acrobáticos y ecuestres.

Los toros serán estoqueados por el torero Carmóna (y no se confunda con el tenor cómico de San Felipe, que según ha dicho en la zarzuela *En las astas del toro*, maldita la gracia que le hace el ponerse delante de ningún corripeto), y las pruebas gimnásticas y ecuestres serán hechas por la Compañía Raffetto.

Instrucción pública.—Datos extraídos de la Memoria que acaba de presentar el Ministro Dr. Wilde:

Habia en 1882, en toda la República Argentina, 1,309 escuelas en las que hay 1,030 maestros y 1,226 maestras que forman un total de 2,256.

Hay alumnos de ambos sexos inscritos 97,756 y la asistencia médica es de 83,358.

El costo de cada maestro, término medio, es de ftes. 33 43 cent, y el de cada alumno por asistencia, ftes. 1-33.

En sueldos de maestros invierten al año las provincias y la Nación, de consuno, novecientos mil pesos fuertes próximamente.

Deudas Públicas.—La oficina de Crédito Público, empezará el lunes 1.º de Octubre á abonar los intereses de las siguientes Deudas: Franco-Inglesa, 41 Semestre; Consolidadas de 1880, 7.º trimestre; y Ferro-Carril Central del Uruguay 21 trimestre.

Los tenedores de la Deuda Consolidada de 1880 deben presentar separados los cupones del pliego respectivo, y acompañar una lista de la numeración de los títulos en orden correlativo.

Lotería.—En la que se jugó ayer salieron premiados con suertes mayores los siguientes números:

8973	10000	12026	100
9010	500	4393	100
12362	500	11750	100
2187	200	8663	100
11007	200	2023	100
7691	200	5428	100

El Presidente de la República.—Encuéntrase enfermo en cama desde ayer y con asistencia médica.

Tratado.—Se ha puesto por el Gobierno el cumplimiento al Tratado de extradición de criminales últimamente celebrado entre esta República y el Reino de Portugal.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Setiembre 29 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

HORA OFICIAL

Empréstito Pacificación 2.º Sério
5,000 \$ para el lunes. . . 48% p% de s/v.

Deuda Amortizable

20,000	al contado.	23% >
5,000	idem idem.	23% >
5,000	idem idem.	23% >
30,000	idem idem.	23% >
10,000	para el lunes.	23% >
10,000	al contado.	23% >
5,000	idem idem.	23% >
20,000	idem idem.	23% >
20,000	para fin de Octubre.	21% >
5,000	al contado.	23% >
10,000	idem idem.	23% >
50,000	idem idem.	23% >
10,000	idem idem.	23% >
75,000	idem idem.	23% >

Títulos Especiales

10,000	al contado.	13% >
20,000	idem idem.	13% >

Billetes del Tesoro

5,000	al contado.	62 >
4,000	idem idem.	62 >
5,000	idem idem.	62 >
2,000	idem idem.	62 >
1,000	idem idem.	62 >

DESPUES DE HORA

Deuda Amortizable

10,000	para fin de Octubre.	24% >
5,000	idem idem.	24% >
10,000	idem idem.	24% >

Billetes del Tesoro

1,000	al contado.	62 >
-------	-------------	------

CAMBIOS

	Bancario	Particular
Londres	50% d. á 51d.	5% ld. á 51% d.
Paris	fr. 5.33 á 5.34	fr. 5.36 á 5.38
Amberes	—	5.38 á 5.40
Rio Janeiro	11.400	11\$400 á 11.450
Buenos Aires	—	% % premio.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales á 4% % por año.

Vales 5 á 5 % % por año.

CORREOS

Vapores

Se esperan hoy:

Del Uruguay y Buenos Aires, Rio de la Plata.
De Buenos Aires, L'Italia.
De Bremen, Graf Hammark.
De Génova, Europa.
De Valparaiso, Rita.
De Hamburgo, Petrópolis.

Salen hoy:

Para Génova y Nápoles, L'Italia.—Agencia, Zabala, 76.
Para Southampton y Amberes, Ninko.—Correspondencia en el Correo hasta las 11 y en la sucursal marítima hasta las 12 del día.—Agencia, Piedras, 110.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Día 29

Liverpool, vapor inglés *Pecoril*, á Stuart William y C., con cargamento general.

Matanzas, bergantín español *Moralidad*, á P. Piñeyrua, con azúcar y caña.

Burdeos, vapor francés *Orenoque*, á V. de Laboure, con pasajeros y carga general.

Entrada de los ríos y cabotaje

Día—29

Salto, vapor argentino *Oniz*, á S. Olmedo, con pasajeros y cargamento general.

Programa de los espectáculos

SETIEMBRE DE 1883

Teatro Solís.—Compañía Italiana de Opera Cómica.—Direccion: C. Ciacchi—Maestro Conciertador y Director de Orquesta: Emilio Rajneri.—28 función de la Compañía.—El Domingo 30 —16.º representación de la ópera en 3 actos

DOÑA JUANITA

En el 2.º acto de DOÑA JUANITA cantará la señorita Prozioli en obsequio á este intoligente público la graciosa canción en francés *En voulez-vous?*

A las 8 y %.

Teatro San Felipe.—Compañía de Zarzuela El Domingo 30 de Setiembre, á pedido general la zarzuela en 3 actos:

El Barberillo de Lavapiés

En el intermedio del 2.º al 3.º acto el primer bajo Sr. Terradas cantará el aria para bajo de la ópera

DON CARLOS

A las 8 1/2.

Politeama 25 de Agosto.—Compañía Inglesa y acrobática, gimnástica, contorsionista, fúmbula y mímica.—Director: Samuel Nelson.—Grandiosas funciones de gala.—El Domingo 30 de Setiembre.—El non-plus-ultra de los artistas gimnásticos Eugenio Locford, extraordinarios ejercicios sobre el triple torniquete ejecutados por primera vez en esta Capital.—esto trabajo lo ha valido entusiasmas aplausos en Paris, Londres, Rusia, etc., —otras notabilidades sin rivales.—El Papino con sus sabrosas canciones, etc., etc.—La gran pantomima histórica *Un episodio de Napoleón I.º sea la víspera de la batalla de Austerlitz*.

A las 2 1/2

Precios de costumbre.

Circo 18 de Julio.—¡Llegó!—40 onzas en Montevideo!—Compañía Umberto I.—Director: PABLO RAFFETTO (á 40 onzas)—Ecuestro, gimnástica, acrobática, equilibrista y bufa, con agregación zoológica de osos, macacos y porcos salvajes.—30 artistas, 30 caballos, 18 profesores de música.—Domingo 20 de Setiembre, gran función.

A las 8 1/2

Plaza de Toros.—El Domingo 30 de Setiembre.—Después de haber ejecutado la Compañía Umberto I. (do Pablo Raffetto) 5 suertes de las mas difíciles se lidiará el primer toro; en seguida se harán dos suertes de equilibrio, en seguida se lidiará el 2.º toro.—Entrada de la gran liera. Concluirá la función con el TORILLO para los aficionados.—Leer el gran programa.

A las 3.

REMATES

Paullier hermanos

Importante remate

3,000 ovejas mestizas Lincoln y Rambouillet con toda la lana.—360 animales vacunos mestizos.—70 animales yeguarizos.

Con audiencia del Sr. Juez L. de lo Civil de 2.º turno Dr. D. Ernesto Frias y á pedido de los interesados.

El remate tendrá lugar en el Departamento de la Florida. Campos del Sr. D. José Leon Espiga en las puntas del sauce de Timote.

El miércoles 10 de Octubre á las 12 en punto del día, venderemos á dinero de contado y á la mayor oferta y en lotes á gusto de los compradores de lo siguiente:

3,000 ovejas mestizas Lincoln y Rambouillet mas ó

ménos con toda la lana.
360 animales vacunos mestizos mas ó ménos.
70 animales yeguarizos mas ó ménos.

NOTA.—Si alguno de los compradores de ovejas no pudiesen retirarlos inmediatamente se les permitirá esquilarlos en el mismo establecimiento.

AVISOS Y ANUNCIOS

COMPANÍA FRANCESA

DE

NAVEGACION Á VAPOR

Cyp Fabre y Ca.

Línea regular de vapores de primera clase entre el Rio de la Plata y el Mediterráneo

EL NUEVO VAPOR FRANCÉS DE 1.ª CLASE

SCOTIA

Capitan P. VERRIES

Saldrá el 10 de OCTUBRE directamente para—

Barcelona

Marsella y

Génova

Admite carga á flete y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase los cuales recibirán á bordo un trato esmerado.

AGENTE—B. Mammis.

Misiones, 47.

New-York Life Insurance Company

LA NUEVA YORK

COMPANÍA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

WILLIAM H. BEERS, Vice-Presidente y Actuario

A. G. DICKINSON

Director General para Sur y Centro-América, la República Argentina y las Antillas.

ESTABLECIDA EN 1853—EXPERIENCIA DE 30 AÑOS

Activo, efectivo, Enero 1.º de 1883. . . \$ 30,000,000.00
Solamente al 1 % más de. . . \$ 10,000,000.00
Renta anual de la Compañía. . . \$ 12,000,000.00

Una Compañía puramente Mutual—La New York Life Insurance Company no tiene capital por acciones, ni accionistas que compartan sus ganancias ni intervengan en su dirección con detrimento de sus tenedores de pólizas, en cuyo interés se administra exclusivamente la Compañía. Esta Compañía expide todas las mejores clases de pólizas de Seguros de vida.

Pólizas ordinarias de vida—Pólizas de vida por tiempo limitado—Pólizas de renta—Pólizas de renta vitalicia—Pólizas de inversión continua.

JUNTA FISCALIZADORA Y DE REFERENCIAS

PARA

LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

SEÑORES

SEÑORES	de la casa	SEÑORES
Manuel Artigaveytia.	—	Artigaveytia Hnos. y Ca.
E. M. Alpine Byrne.	—	H. Huxham y Ca.
Federico Cilibi.	—	Gilbey Hnos.
Eduardo Cooper.	—	Drabble Brothers y Ca.
Castellanos y Delucchi.	—	—
Delucchi Hermanos.	—	—
J. A. Giuliani.	—	—
E. Gradin.	—	M. Llanas y Ca.
Leonardo Goldaraceni.	—	Machado y Goldaraceni
Thomas W. Howard.	—	Thomas W. Howard y Ca.
Augusto Hoffman.	—	Director de la fábrica "Elchil"
Juan J. Irsarri.	—	Irsarri y Ca.
Augusto Morales.	—	Peixoto, Morales y Ca.
F. Topin.	—	F. Topin y Ca.
José de Umárin.	—	—
Agustín Ungo.	—	Ungo y Ca.
William Williams.	—	Ministro de los Estados Un.

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recorrido de la Compañía el 31 de Diciembre de 12:

Capital autorizado, . . . \$18,000,000
Capital suscrito—Pagado . . . 2,500,000
No llamado, . . . 7,500,000

Fondo de Incendio—
Reserva . . . \$10,000,000
Reserva de las primas . . . 4,223,883
Saldo de Proyección y Pérdida . . . 1,810,943
339,175

Fondo de Vida—
Fondo acumulado del Departamento de Vida . . . 6,373,903
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones . . . 10,502,080
Vitalicias . . . 2,375, 63

Ingresos del Departamento de Incendios—
Premio e intereses . . . \$19,277,615
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias . . . 5,785,020
Primas e intereses . . . 2,123,990
Primas en 21 años hasta 1882 . . . 66,593,615
Pérdidas pagadas . . . 39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes

nº 3-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Friend saldrá el miércoles 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

capitan G. Massey, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool

El vapor paquete inglés

ARAUCANIA

capitan J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CORDILLERA

capitan F. de Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 17 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

GALICIA

capitan R. Morgan, saldrá el MARTES 23 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para a salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Hott y C.ª Agentes.
Montevideo, Solís 53—Buenos Aires, Piedad.
3-perm.

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá próximamente uno de sus vapores cuyo nombre se anunciará oportunamente.

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Farini y Gonzalez,
26 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARÍTIMO—B. Maumus,
Misiones 47.

nº 9-perm.

Lavarello y Ca.

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑIA
SIRIO—PERSEO—ORIONE
Vieje rapidísimo en 18 días



Scavia—Bornida—Stura—Le-
timbro—Entella—Polcevera—
Iniziativa—Bisagno—Amadeo

EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

INIZIATIVA

De 3200 toneladas

Comandante ROSASCO

Saldrá el 7 de Octubre para GENOVA y NAPOLES.
Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1.ª clase \$ 120—3.ª clase \$ 40
Si emettono cambiali pagabili in oro su qualun-
que paese o città d' Italia.

Por mas informes ocúrrase a los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MONTENARD

Saldrá de aquí el 9 de Octubre a las 4 de la tarde, tocando en
RÍO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

SÉNÉGAL

Comandante BAULE

Saldrá de aquí el 2 de OCTUBRE a las 4 de la tarde, tocando
en RÍO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocu-
rrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).
Agente, A. de la Noé.
nº 4-perm.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66,

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y
CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000.

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20/12
Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.
Manuel Artagaveytia—Secretario.
Pedro Piñeyrua—Vocal.
Federico Cibils—Idem.
José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incen-
dios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y de
más condiciones, ocúrrase a la oficina calle Cerrito
núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—
Horacio García Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegacion a
vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río
Janeiro, Montevideo y Buenos Aires
Y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PARANÁ

DE 3500 TONELADAS

Comandante: ROBERT

Saldrá el 6 de Octubre para Río Janeiro, San-
ta Cruz de Tenerife Burdeos y el
Havre.

LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE ROSARIO

Capitan DUPONT

Saldrá el 30 de Setiembre para Dunkerque y
Havre.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San-Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navegacion italiana

Línea postal y Comercial con la America Me-
ridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El magnífico vapor de la Compañía

EUROPA

Capitan GANDOLFO

Saldrá el 8 de Octubre de 1883 sin tocar en ningún
puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

PRECIOS DE PASAJES

1.ª. clase \$ 144—2.ª. clase \$ 115—3.ª. clase \$ 48.
Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª. y 2.ª con
20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª. clase a
\$ 81.60 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales
de Italia y España para Montevideo de 3.ª. clase, al
precio de \$ 40 oro, devolviéndose el importe deposi-
tado, siempre que por una causa cualquiera no se
efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar
el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.
Se giran letras pagaderas en oro, sobre cual-
quier ciudad ó pueblo de Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedad 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25