

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	\$ 1.00
Un año	10.00
Ses meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

En la Imp. de «El Siglo», 25 de Mayo, 58.
Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELÉGRAMAS

Italia (1)

Roma, 16 de Setiembre.

A consecuencia de fuertes lluvias, graves inundaciones han causado daños de importancia en la ciudad de Tarento.

Los daños materiales son enormes y se deplozan también víctimas.

No se puede avaluar aun la gravedad del suceso.

Nápoles, 17 de Setiembre (mañana).

Muchos de los habitantes de Tarento que vivían en la proximidad del golfo han sido víctimas de repentinas inundaciones. Estas las han sorprendido, imposibilitando toda salvación. — Hay numerosos muertos. Muchas casas se han desplomado y otras han sufrido daños considerables.

Embajador de España

Madrid, 16 de Setiembre.

El Ministerio ha decidido no aceptar la renuncia del cargo de Embajador de España en Francia, presentada por el Sr. Duque Fernán Núñez, pidiendo siga ocupando el puesto que desempeñaba á entera satisfaccion del Gobierno.

Mediacion inglesa

Paris, 16 de Setiembre.

Se asegura que el Gobierno inglés ha ofrecido su mediacion amistosa en el conflicto entre Francia y China.

Apesar que esta noticia corre en círculos bien informados, ella carece todavía de carácter oficial.

(Agencia Havas).

Comercial

Buenos Aires, 17 de Setiembre.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado	87%
» » » » fin de mes	87%
» » » » fin de Octubre	87%
» » » » A, al contado	101%
Acciones Banco Nacional, al contado	123%
» » » » fin de mes	123%
» » » » fin de Octubre	124%

Solo hoy para esa el vapor Cosmos.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retrasmisión de los telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violacion de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicacion ó reproducción literal, sino tambien por la reproducción ó publicacion de lo que sustancialmente en ellos se comuniquen.»

(1) Tarento, ciudad de 31,051 habitantes, segun el último censo del 1881-82, está entre el golfo de su nombre, y el llamado Mare Piccolo, sobre una isla y unida al Continente por medio de puentes. Ciudad antigua, fundada por los griegos, tiene un castillo muy renombrado, una catedral, algunos monumentos, hospitales y fortificaciones. Su industria y su comercio son muy activos.

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 18 DE 1883

Peticion del comercio italiano

AL SEÑOR MINISTRO DUQUE DE LICIGNANO

La irregularidad del servicio postal que se observa en estos últimos tiempos entre la Península italiana y el Rio de la Plata, motivaron algunas sensatas observaciones de nuestro colega *L'Italia*.

Como verán nuestros lectores por el documento que traducido al español publicamos en seguida, estas observaciones han originado una petición del comercio italiano en Montevideo al Ministro de su nacionalidad.

Al darle cabida en nuestras columnas, *El Hilo Eléctrico*, órgano del comercio en esta ciudad, une su voz á la de las respetables casas que la firman, para que el Gobierno de Italia remedie el grave daño que un servicio deficiente é irregular de Correos, ocasiona al comercio y á los particulares.

Hé aquí el documento en cuestion:

(TRADUCCION)

Montevideo Setiembre 17 de 1883.

A S. E. el Sr. D. José Anfora, Duque de Licignano, Ministro Plenipotenciario de S. M. el Rey de Italia.

Excmo. Señor:

Como V. E. habrá tenido ocasion de observar en las varias publicaciones hechas en el diario *L'Italia*, el servicio Postal de Italia al Plata ha sufrido modificaciones que causan al público en general y al comercio en particular gravísimos daños, los que podrían hacerse todavía mas sensibles si en el más breve plazo posible no se eleva enérgica reclamacion al gobierno patrio para que provea conforme á las necesidades generales y á las exigencias del libre cambio.

Los abajo firmados no se hacen eco de diceres ni de disposiciones mal interpretadas; observamos solamente los hechos, es decir, que desde hace tres semanas el correo de Italia llega irregularmente y con mucho atraso, causándonos graves trastornos y perjuicios no leves.

Por cuya razon, antes de que el mal aumente, nos hacemos iniciadores de estas quejas que transmitimos á V. E. Ilma. rogándole encarecidamente se digne tomarlas en consideracion y disponer sin tardanza que el servicio postal de Italia al Plata se efectúe sin restricciones, como anteriormente.

En la esperanza de ser atendidos, presentamos á V. E. nuestros mas sinceros agradecimientos.

J. Granara, Antonio Costa di Gio, Batta, Giacomo Queirolo e fratelli, Giuseppe del Re e Ca., Guido y Barbagelata, Luis Bonomi y Ca., pp. F. y C. Costa D. Las-tretto, Juan Musante, Lorenzo Gamina-ra, Picasso y Ca., G. Rossi, C. S. Caprile, Carlo Ticozzi, Giosuè Bonomi, pp. Juan Lamaison, P. Laffitte, Bonomi hnos., p. Antonio Boccardo P. Boccardo, J. y A. Talice hnos., Vignale Parma y Ca., Crosta Borelli y Ca., Navarro y Odicini.
(Siguen las firmas.)

Documentos del asunto Bucchelli

Señores miembros que componen la H. Cámara de Representantes.

Estimables colegas:

La Comision que en carácter particular fué nombrada de vuestro seno para apersonarse al Sr. D. David Bucchelli, á fin de que en nombre de los sentimientos de delicadeza propia y del decoro del Cuerpo á que pertenecemos, le pidiera la presentacion de su renuncia con carácter de indeclinable; hecho que verian complacidos en atencion á los antecedentes mediados, especialmente en cuanto se relaciona con los cargos injuriantes que sobre el expresado Bucchelli pesan públicamente en la actualidad, tuvo en el dia de hoy una conferencia con dicho señor en la que despues de aducir determinadas consideraciones sobre las razones fundamentales que autorizaban el pedido que se le hace, y á pesar de negarse á presentarla como lo manifestó al principio, promovió espontáneamente su decisiva propuesta concretándola á los siguientes términos condicionales:

« Que se hallaba dispuesto á presentar su renuncia siempre que teniendo por base el tiempo legal que le falta para cumplir su mandato, se le entregaran por los miembros de la Cámara, cotizados al efecto, la suma de dos mil quinientos pesos oro sellado en el acto de firmar dicha renuncia, pues de otro modo no la haria.»

Esta comision autorizada á su vez, plena y expresamente al efecto por el mencionado Bucchelli, con el encargo especial de recabar vuestra aceptacion y trasmitírsela á las doce del dia de mañana, al daros cuenta de su cometido en la forma que lo hace como fiel expresion de la verdad de lo que ha ocurrido y de la última decision adoptada por el expresado señor, cree de su deber haceros conocer su resultado, y, aunque desearia evitarlo, no le es posible por un sentimiento de justa indignacion dejar de comentar esta vergonzosa cuanto incalificable conducta observada por el Sr. Bucchelli librando su decision á vuestro recto criterio, para la adopcion del temperamento que justificando vuestra actitud levante el decoro del elevado Cuerpo que componemos, al nivel que su dignidad y honor imponen en tan delicada como grave emergencia.

Conceptuando terminado nuestro cometido, tenemos el honor de saludaros con la expresion de nuestro mayor aprecio.

Montevideo, Setiembre 14 de 1883.

Manuel A. Silva—Félix C. Martínez—Juan A. Turenne—Alejandro Canstatt—Pablo Varzi.

Comision de Legislacion.

II. Cámara de Representantes:

Vuestra Comision se ha enterado de la grave denuncia contenida en la exposicion que prece-de, suscrita por cinco miembros de esta H. Cámara.

La Comision no tiene por qué entrar en ninguno de los detalles que precedieron á la mision privada que los señores Representantes confirieron á cinco colegas, y creo que V. H. no debe entrar tampoco en ellos.

So comprendo que entre los pueblos salvaje

Reina en la plaza bastante actividad y todos los días se añaden importantes cantidades a las obligaciones a vencer el día de la liquidación.

Sobre Montevideo bancario á % por ciento de premio; y particulares tambien á % de premio.
Sobre Rlo Janeiro 11 \$ 100 bancario girador y particular 11\$150.

El Corresponsal.

6341.	200	5900.	1
5824.	200	5790.	1
6122.	200	11700.	1
4277.	200						

pana y Portugal señor Rubio con los demás miembros de la Legación, así como el señor D. Amaro Carve quien se dirige á Inglaterra tambien en misión diplomática.

Precios de costumbre. A las 8 y 1/2.

TARIFA por palabra simple desde Montevideo a

00
00
00

NOTA—Para las demás Estaciones del Brasil que no se mencionan en este Tarifario.
OTRA—Para los Telégramas procedentes de otras líneas, tarifas especiales.

30p.-seg.-11

N. GODDARD
Agente General para la República O. del Uruguay;
Calle Solís 53, altos
José M. Q. Aguirre, Agente Solicitador, Calle Colonia 93.
h 31-XII

EN COMBINACION CON LOS CABLES SUB-MARINOS

DE MONTEVIDEO á:		DE MONTEVIDEO á:	
	FOR PALABRA		FOR PALABRA
Rio Grande Sul, Sta. Catharina, Santos y Rio Janeiro, <i>(escrito en cualquier idioma, sea ó no Código.)</i>	\$ 0.30	New York	\$ 3.38
Bahia y Pernambuco <i>(escrito en cualquier idioma, sea ó no Código)</i>	» 0.30	Canada	» 3.28
San Vicente	» 1.93	Cabo Breton	» 3.42
Madera	» 2.33	Maine	» 3.90
Portugal	» 2.78	Massachusetts	» 4.01
Espana	» 2.85	Nueva Brunswick	» 4.14
Belgica	» 2.91	New York (otras estaciones)	» 3.92
Inglaterra	» 2.88	CUBA	» 3.03
Francia	» 2.93	Habana	» 2.60
Holandia	» 2.98	Cienfuegos	» 3.14
Dinamarca	» 2.98	Santiago	» 3.15
Noruega	» 2.98	(Otras estaciones)	» 3.69
Luxemburgo	» 2.98	Austria	» 4.57
Alemania	» 2.98	Grecia	» 4.98
Italia	» 2.98	Italia	» 2.60
Suiza	» 2.98	Distrito Terranova	» 3.14
Suecia	» 2.98	Id. Illinois	» 3.15
Argelia	» 2.98	Id. Missouri	» 3.69
		Id. Arizona	» 4.57
		Cabo Buena Esperanza	» 4.98
		Capetown	» 4.98

00
00
00

NOTA—Para las demás Estaciones del Brasil que no se mencionan en esta Tarifa, regirá la Tarifa anterior.
OTRA—Para los Telégramas procedentes de otras líneas, tarifa convencional.

30p.-seg.,—11

E. RIZZETTI,
Administrador.

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recurso de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado, . . .	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado . . .	2,500,000
No llamado, . . .	7,500,000
Fondo de incendio—	\$10,000,000
Reserva . . .	4,222,893
Reserva de las primas . . .	1,810,913
Saldo de Proveedor y Pérdida . . .	333,175
	6,373,303
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida . . .	\$10,002,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones	
Vitalicias . . .	2,975, 63
	\$12,977,613
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Premio e intereses . . .	\$5,785,020
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones	
Vitalicias—	
Primas e intereses . . .	2,423,090
Primas en 21 años hasta 1882 . . .	65,593,615
Pérdidas pagadas . . .	39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes

nº 3-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

CORDILLERA

capitan F. de Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 17 DE OCTUBRE para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

CHILOE

capitan R. Wilke, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883—Para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Friend saldrá el miércoles 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

BRITANNIA

capitan G. Massey, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE OCTUBRE para Rio Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liverpool

El vapor paquete inglés.

ARAUCANIA

capitan J. B. Park, saldrá el JUEVES 11 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y Co. Agentes.

3-perm. Montevideo, Solís 53—Buenos Aires, Piedra

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Rio de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 25 de Setiembre.

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

LEON XIII

De 2,500 toneladas

Capitan

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES:—Farini y Gonzalez, 15 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARITIMO—B. Maumus, Misiones 47.

nº 3-perm

Compañía Italiana

RAGGIO Y C.

Agente.—LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje rapidísimo

Scirvia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y-VELERO VAPOR

Illuminado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

INIZIATIVA

De toneladas

Comandante ROSASCO

Saldrá el 2 de Octubre para GENOVA y NAPOLES. Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

Precios

1.ª clase \$ 120—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 40 Por mas informes ocúrrase a los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MONTENARD

Saldrá de aquí el 9 de Octubre a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JAGNES

Saldrá de aquí el 23 de SETIEMBRE a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Draga—Presidente.
» » Manuel Artagaveytia—Secretario,
» » Pedro Piñeyrua—Vocal.
» » Federico Cihils—Idem.
» » José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase a la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio Garcia Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion a vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

DOM PEDRO

Capitan LEGOND

Saldrá el 26 de Setiembre para Rio Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LINEA DEL PARENA

EL VAPOR PAQUETE FRANCÉS

VILLE DE ROSARIO

Capitan DUPONT

Saldrá el 28 de Setiembre para Dunkerque y Havre.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedra 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25. n.º 7-perm.

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

ARMADOR: MATTEO BRUZZO

El magnifico vapor de la Compañía

EUROPA

Capitan GANDOLFO

Saldrá el 8 de Octubre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase \$ 141—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48. Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª y 2.ª con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª clase a \$ 81.60 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª. el aso, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad ó pueblo de Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25