

# EL HILO ELECTRICO

## DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

### SUSCRICION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Sólo meses	5.50
Número suelto	0.10

### DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegáfico político y comercial Havas en la República Oriental.

### ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones numero 913, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 61 bis.

### TELÉGRAMAS

#### Cólera

Marsella, 20 de Julio.

Los últimos telegramas de Suez anuncian que la epidemia del cólera se ha extendido en la ciudad del Cairo, donde el número de las víctimas diarias alcanza a 150.

#### Movimiento de vapores

Pernambuco, 21 de Julio.

El vapor francés *Oreonoque* llegó hoy procedente de América del Sud.

#### TELÉGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Valparaíso, Julio 20.

La Cámara de Legislación continúa elaborando proyectos de registro de matrimonio civil.

La prensa norte americana aplaude las bases de paz celebrada entre Chile y el caudillo Iglesias.

La Asamblea de Arequipa resolvió conferir poderes suficientes al Sr. García Calderón para ajustar el Tratado de Paz.

La división Uriola mató setenta y cinco prisioneros, entre ellos el sub-prefecto de Jauja coronel Ríos.

Campero está enfermo.

Se trata en Bolivia de llegar a un acuerdo que produzca la fusión de las candidaturas Camacho y Baptista.

Santiago de Chile, Julio 20.

El general Veintimilla presidente derrocado del Ecuador hallábase en Paita, punto del Norte del Perú a bordo del vapor *Santa Lucia*.

Seguirá viaje a Europa vía Magallanes.

La fiebre amarilla ha desaparecido del Callao. Falleció en el Callao el general Moore, cónsul americano.

Ayer dió espléndido banquete, Ambrosio Montt, nombrado ministro de Chile en el Platz, al ministro argentino en esta Dr. Uriburu y su bella y espiritual señora.

### EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, JULIO 22 DE 1883

#### Industria

II

Todo está salvado cuando hay un pueblo que trabaja.

Arellano.

En nuestro anterior escrito nos ocupamos de dar a conocer el movimiento del nuestro Comercio Especial desde 1827 hasta la fecha, pero solo en conjunto y de un modo sintético; hoy vamos a analizar los cuadros de importación y de exportación y esperamos demostrar de una manera por entero que los hábitos de trabajo y de ahorro se desenvuelven entre nosotros operándose una saludable evolución social y económica en la República.

Empecemos el análisis:

### IMPORTACION COMPARADA

ARTÍCULOS	1873	1874	1877	1878	1879
Ropa hecha sombreros y guantes. pesos	2.970,801	2.011,395	1.235,238	1.180,393	1.069,628
Calzado. . . . .	808,001	642,200	252,241	197,895	123,714
Vinos . . . . .	2.011,334	2.245,342	1.460,230	1.793,957	1.573,962
Cerveza . . . . .	136,748	28,226	35,742	28,572	32,640
Fideos . . . . .	489,479	307,754	57,367	82,053	42,855
Frutos en aguardiente y almíbar frescas y secas. pesos	217,248	162,221	19,406	14,757	25,253
Jamones . . . . .	29,064	40,783	32,040	18,293	20,541
Miel de caña y abeja. . . . .	34,051	52,900	28,701	30,395	49,629
Manteca . . . . .	45,174	32,426	21,781	12,654	26,163
Quesos. . . . .	63,349	93,783	66,223	59,947	75,715
Tabaco. . . . .	386,116	403,451	485,410	460,398	461,297
Cigarros de hoja y de papel. . . . .	196,409	187,117	59,821	53,351	47,317
Velas estoarinas . . . . .	80,336	59,477	28,404	49,478	21,191
Fósforos . . . . .	148,769	108,957	—	101,090	104,161
Grasa de cerdo. . . . .	34,444	38,909	—	33,289	39,718
Papas . . . . .	712,141	616,421	170,871	213,274	584,346
Cueros preparados. . . . .	165,946	141,870	101,713	115,065	89,877
Muebles, pianos y billares. . . . .	243,837	166,314	64,369	80,412	83,462
Camisas . . . . .	259,771	165,362	149,838	148,790	106,747
Alpargatas . . . . .	71,460	70,297	13,862	11,655	6,953
Salchichon, chorizos, tocinos, etc. . . . .	13,255	14,542	7,133	5,908	5,959
Lúpulo . . . . .	—	14,941	17,025	20,757	20,570
Hilo de coser, carrete, para zapatero, etc. . . . .	90,845	76,978	130,203	135,631	120,979
Alambre . . . . .	1.847,951	2.476,023	6.616,743	6.674,977	10.290,220
Cáscara para curlir . . . . .	—	117,205	—	434,825	289,086
Ladrillos . . . . .	—	372	522	66	5%
Sal marina y de roca . . . . .	233,593	161,018	190,361	207,429	178,794
Jabón comun . . . . .	36,752	16,593	24,420	21,870	24,917
Almidon . . . . .	241,605	181,865	361,952	291,364	257,015
Arados, máquinas y útiles de agricultura . . . . .	55,665	50,310	59,469	114,257	76,790
Huevos . . . . .	6,253	920	2,400	250	84
Arvejas, habas, porotos, etc. . . . .	617,268	489,379	460,189	159,541	440,706
Aceite y aceitunas. . . . .	277,614	297,157	289,139	281,971	465,278
Carbon de piedra . . . . .	25,228	15,419	—	90,519	88,573
Arados. . . . .	4,291	467	6,614	5,120	6,816
Máquinas de coser. . . . .	2,441	2,068	2,809	3,034	5,171
Yerba . . . . .	501,921	561,224	—	710,705	843,406
Pasas de uva y de higo . . . . .	—	—	—	523,955	594,329
Pescados y mariscos . . . . .	117,937	90,248	—	68,499	68,297

### RESÚMEN GENERAL DE LA IMPORTACION

CATEGORIA	1873	1874	1878	1879	1880
Bebidas . . . . .	2.912,376	3.218,723	2.336,223	2.220,238	2.722,975
Comestibles cereales y especias. . . . .	3.107,050	3.066,325	3.388,014	3.583,933	4.616,876
Tabacos y cigarros. . . . .	583,882	591,695	518,439	514,098	623,110
Tejidos y géneros. . . . .	2.973,821	2.556,885	3.015,156	2.778,757	3.195,140
Ropa hecha y confecciones. . . . .	2.970,801	2.011,395	1.180,393	1.069,628	1.152,567
Materias primas y máquinas. . . . .	3.953,785	2.612,363	2.729,071	2.958,312	3.490,735
Varios artículos . . . . .	2.548,001	2.223,716	2.760,678	2.824,937	3.677,465
Artículos no especificados. . . . .	1.995,722	867,590	—	—	—
	§ 21.075,438	§ 17.181,672	§ 15.927,974	§ 15.919,903	§ 19.478,868

Hagamos algunas consideraciones, aunque ligerísimas, sobre la importación.

Un cuadro de importación es, desde luego, un seguro termómetro para conocer no solo el estado de la industria de un país sino también el grado de inteligencia y de moralidad que rige los consumos públicos y privados, según sean más o menos productivos y proporcionados. Puede además servir para arrojar alguna luz acerca del grado de bienestar de que disfrutan las diversas clases sociales y aun sobre el aumento o disminución de la población de un país.

El cuadro de importación que hemos formado revela una disminución bien sensible en los siguientes artículos: ropa hecha y confecciones de toda clase, calzado, bebidas en general, cerveza, fideos, frutas, cigarros, muebles, alpargatas, quesos, manteca, camisas, cueros preparados, jamones, salchichones, — todos que se elaboran en la República de algunos años a esta parte de una manera creciente.

En cambio, notamos un aumento de importación y consiguientemente de consumo, de alambre para cercos, de tabaco de hoja, de mascar, picado y de fumar, de tejidos y géneros, de hilo de coser, de carbon

de piedra, de máquinas de agricultura y de coser, de cascadas para curtir, de lúpulo, de aceite y de aceitunas, de yerba, de materias primas, de comestibles, etc., etc., artículos que en su mayor parte alimentan las industrias nacionales que no pueden ser producidos aquí en condiciones ventajosas. Deben hacerse emporo, algunas excepciones en honor de la yordad, aunque estas halaguén poco nuestro orgullo.

(Continuar).

## Correspondencia de Europa

Londres 23 de Julio de 1883.

Señor Director de *El Hilo Eléctrico*:

Se anuncia la llegada a París para la flota del 14 de Julio de 100 litros húngaros. Para recibirlas se ha organizado un comité compuesto de Mr. Ferdinand de Lesseps, Presidente; madame Edmond Adam y Mr. Henri Martin, vice-presidente, y Victor Hugo, Presidente honorario.

En el estado actual de las relaciones políticas entre la Francia y el Reino Austro-Húngaro, esta visita no deja de tener bastante significación, sobre todo si se atiende a que se verificará precisamente para la fiesta nacional, y sus resultados pueden ser también de alguna importancia toda vez que los litigios son pocos de quales los duños de la prensa y por consiguiente de la opinión pública.

No obstante lo rostringido del sufragio en Inglaterra, el fraude y la corrupción en materia de elecciones son tales que se ha pensado seriamente en restarlos por medio de una ley cuyo artículo 1º ha sido aprobado por una gran mayoría en la Cámara de los Comunes. Esto artículo manda que todo elector que "trascienda con su conciencia y posponiendo el interés público al lucro privado en materia tan vital para la Nación, reciba donos de cualquier género" en cambio de su voto ó su influencia en favor de tal y cada candidato, sea propuesto, y por una adición hecha en el debate se ha dispuesto que ningún diputado podrá suscribir lista alguna en favor de círculos, sociiedades ó demás de beneficencia; lo cual se ha hecho, según parece con el objeto de que los candidatos ricos no lleven a los pobres la ventaja de hacerse de este modo populares, y que hace ver uno de los tantos disfraces que reviste la corrupción electoral. Cuestión es ésta, sin embargo, que con mucha dificultad podrán resolver las leyes y para la cual sería tal vez más poderosa una ley como la que tan buen éxito ha formado en Inglaterra misma, contra el abuso de las bobinas alcoholicas.

Los afiliados a la «Mano Negra» continúan sus depredaciones en las cercanías de Jerez, arrancando las plantas etc., y la Federación de obreros españoles ha decidido convocar un congreso regional para probar al mundo entero que la Federación existe, y que existe porque representa los principios inmortales de la anarquía, de la federación y del colectivismo. Puedo darse mejor fábrica de sanción? Bien harán las autoridades, una parece en donde reunir el Congreso á fin de conocer perfectamente á esos grandes políticos que no conocen el «tuyo», pero si el «mío», para poder luego recogerlos y enviarlos á donde puedan medir á sus anchas sobre sus proyectos.

—Si es cierto, como lo asegura el periódico *La Creole* que han llegado a establecerse señales ópticas entre las islas de la Reunión y Mauricio que distan 120 kilómetros entre sí, ese telégrafo de señales perfeccionado, pudiera muy bien utilizarse en varios puntos de América, por ejemplo entre las costas del Coro en Venezuela y la vecina isla de Curaçao y también en el interior del Continente de pico a pico de las altas montañas.

La oposición conservadora en la Cámara de los Comunes en Inglaterra, aprovechó una cuestión simpática para flagelar al gobierno liberal, achacando á este no haber usado de todos los esfuerzos necesarios para salvar la vida de Suleiman-Boy, el coronel egipcio ahorrado uno de estos días en Alejandría.

Suleiman dirigió los incendios y vandalismos practicados en esta ciudad en ocasión del bombardeo, pero es evidente que solo fué el ejecutor de los órdenes de Arabi.

Los jefes de la represión de Alejandría están gozando las pensiones de Inglaterra en Ceylan. El primero de ellos goberna, por lo menos ostensivamente, el Egipto. Era necesario que alguno sirviese de víctima espiatoria, y eso alguien fué el pobre Suleiman, que por cierto estaba muy lejos de Arabi, lo dejarían ahorrado.

Pero probablemente Arabi arregló sus negocios antes de dejarlo vencer en Tel-el-Kébir, y los ingleses cumplieron la palabra dada. Otro tanto no aconteció a Suleiman, que apenas era un personaje secundario en la llamada insurrección egipcia, y que no tuvo ocasión de dejarlo derrotar á propó.

Sir Stafford-Northcote suscitó la cuestión en la Cámara con la mayor dignidad. El gobierno combatió con subterfugios, alegando que el hombre había sido bien juzgado y bien condenado. Y mien-

tras esto paseaba en el parlamento británico, el coronel era ahorrado á toda prisión en una plaza de Alejandría, entre filas de soldados ingleses.

Suleiman pagó con la vida los destrozos hechos en el barrio europeo de la ciudad egipcia. Lord Alescester recibió recompensas sobre recompensas, por haberla bombardeado y puesto fuego á una parte de ella con las granadas de sus oncorazados.

El gobierno inglés no contento todavía con los honores concedidos al bombardeador de Alejandría pidió para él, al parlamento, una recompensa de 25,000 libras. Señalado hecho de armas que tan alto levantó el agradecimiento nacional! La propuesta encontró mucha oposición, y con razón. La Inglaterra paga con larguezas á sus almirantes y mantiene sus extraordinarias fuerzas marítimas, justamente para que lo sirvan en las ocasiones necesarias.

Ahora, cuando se trata de lacer fuego sobre una ciudad que no resiste, desmantelar fortificaciones y parapetos de cartón, esos almirantes practican un acto tan extraordinario, tan heróico, tan fuera del límite razonable de sus deberes, que es necesario hacerlos lords y darles además 25,000 libras de premio!

El general Wolseley también fué obsequiado con una cantidad redonda por el hecho de Tel-el-Kébir. Los ingleses, siempre en todo esencialmente prácticos, entienden que los honores son galardones, que el dinero expresa mucho mejor el agradecimiento nacional.

## Geología

Los partidarios de la opinión que dà á nuestro planeta algunos millones de años de existencia, lo harán con placer el libro del Sr. Albert Goudy intitulado: *Enchaînements du Monde Animal*, todo vez que en él se oye, nada menos que á 114 el número de zonas ó terrenos marcados por fósiles diferentes, de seres que han vivido en la superficie de la tierra; así por ejemplo, según este autor, el terreno Cambriano contiene 6 zonas fósiles perfectamente reconocidas hoy; el clorónico 9; el carbonífero y el permiano 10; el triásico 5; el jurásico 3; el cretácico 11; el mioceno 5; el plioceno 3; y los terrenos cuaternarios 2.

Ahora bien: para asignar á nuestro globo una edad que por inconcebible no determina, se basa nuestro autor en argumentos bastante sólidos y que pueden reducirse á los siguientes: Desde los tiempos históricos las especies de animales no domésticos pueden decirse que no han variado de una manera sensible.

Los arrecifes de pólips del Golfo de Méjico que se supone datan de hace 70,000 años, tampoco han sufrido variación alguna. El terreno terciario de Europa tiene un espesor de 3,000 metros mas ó menos, el secundario, de 4,000; el permiano de 1200 (en Alemania); el carbonífero, de 3,500 (en Inglaterra); el devónico, de 3,500 (en Alemania); el silúrico, de 6,500 (en Inglaterra), y las capas fosíferas del carbonífero (en el mismo país), de 2,700, lo que da un total de mas de 24,000 metros, total que se elevaría al doble si se escogiera para hacer el cálculo del espesor máximo de cada terreno.

Además bajo las capas carboníferas ó las equivalentes, en los Estados Unidos se han descubierto ríos conocidos bajo el nombre de arqueanos y en el Canadá bajo el de huronianos por su cercanía al lago Huron, teniendo estos hasta 5 kilómetros de espesor. En el Labrador se han encontrado capas mas antiguas todavía llamadas labradorianas con 3 kilómetros de espesor, y aun mas abajo, al Norte del San Lorenzo están las capas losantinas que alcanzan el enorme espesor de 12 kilómetros, siendo en este terreno que se dice haberse encontrado al animal primitivo bautizado con el nombre de cozoón, el cual, sin embargo, no parece bien demostrado todavía.

Esto sucede principalmente porque nuestros agricultores se hallan muy apegados á la rutina, de otra época y muy escasos de conocimientos agronómicos para mejorar la calidad de los frutos.

La Democracia indica como un medio de obtenerlos mejores, ofreciendo un premio á cada agricultor que elabora mejor el tabaco; pero observa que esto tropieza con un obstáculo invencible, cual es el de la escasez de las rentas del Estado para que éste pueda poner en práctica semejante modo de dar impulso al buen beneficio de los productos nacionales.

Opinamos que la fundación de la Escuela de Agricultura Práctica debe preferirse á la de Artes y Oficios, dejando el establecimiento de esta última para tiempos mejores, pues no nos oponemos tam-

poco á ello, sino en las actuales circunstancias en que nos hallamos, en virtud del atraso actual que parece abatir el ánimo, por cierto varonil, del paraguayo; especie de espartano ó de soldado romano, capaz de afrontar serenos las mas rudas privaciones que pueden procurar el hambre y el frío, como lo ha demostrado en distintas ocasiones en las soledades vírgenes de nuestro territorio, con sangrienta y mortal herida en cada uno de sus miembros.

Opera — Por indisposición de la Sta. Zani se ha trasladado para hoy el estreno de la ópera *Il salmone* que debía tener lugar ayer.

El Sr. Kubly — Tomemos entendido que el Lunes próximo irá á Buenos Aires D. Enrique Kubly, al parecer en servicio oficial cuyo carácter nos es desconocido.

Lo acompañará el Sr. Ramella.

El «Silex» — A causa de la fuerte marejada que reina no salió ayer el vapor *Silex*.

Hoy efectuará su viaje, Correspondencia, en el correo hasta la 1.

Aterro — El Presidente de la República celebró ayer un largo acuerdo consus Ministros. Dicen que el objeto principal fué lo acordado en el Durazno con el Sr. Parodi y las instrucciones que con tal motivo llevará el fiscal de Policia coronel Rodríguez.

## PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Mercado en el Cordon — El Ministerio de Gobierno acaba de remitir á la Junta E. Administrativa una propuesta del Sr. D. Félix Balfiñas, sobre construcción de un nuevo mercado en el Cordon.

Informará la dirección del ramo.

Movimiento — El 18 había en el Rosario de Santa-Fé 18 vapores que hacían operaciones, entre ellos 6 de ultramar.

**Incidente consular** — El Vice-Cónsul italiano en Gualeguay, Sr. D. Domingo Carboni, se presentó al Jefe Político solicitando la libertad de dos subditos, presos hacia más de ocho días por haberse tomado en palabras entre sí, cuya falta la súplica ya compurgada con la prisión sufrida, en efecto de la multa que debieron pagar, según notificación de la comisaría.

El señor Jefe Político, dice *El Tribuno Entre-Ríos*, en voz de atenderlo con los respetos y consideraciones que se deben al representante de una nación amiga, se susuró por tal pedido y lo echó su despacho con términos descomedidos.

Nos consta que el señor Vice-Cónsul se ha dirigido ya á su superior en Buenos Aires, dando cuenta de lo ocurrido, agregando una certificación de vecinos sobre que los dos subditos que reclamaba fueron sacados al dia siguiente á trabajar en las calles.

**Estadística de la población francesa** — Hé aquí algunos datos sobre la población en Francia.

Años	Habitantes
1700.	19,660,920
1762.	21,769,162
1772.	22,642,000
1784.	24,800,000
1801.	27,349,003
1806.	29,107,425
1821.	30,461,875
1826.	31,888,937
1831.	32,519,923
1836.	33,540,940
1841.	34,230,678
1846.	35,400,486
1851.	36,039,364
1856.	37,386,161
1861.	38,067,074
1866.	38,102,221
1876.	37,000,000
1881.	37,672,048

**Diccionario de finanzas** — El conocido financista francés, Leon Say, ha comenzado á publicar en París por entregas una obra de alto interés con el título *Diccionario de finanzas*.

**Paraguay** — Leemos en *La Reforma* de la Asunción:

Por el Río Uruguay, últimamente entrado en nuestro puerto, llegaron varios colonos para San Bernardino.

— Son muchos los edificios que se están mandando construir dentro del municipio de la capital. Esto es prueba de que vamos adelantando, no solamente en población, si que también en el embellecimiento de la ciudad.

— Es un hecho de que nuestros productos, de un tiempo á esta parte, han obtenido una depreciación notable en los mercados extranjeros, debido á su mala calidad, relativamente á otros de su misma clase que se cosechan en otras partes.

Esto sucede principalmente porque nuestros agricultores se hallan muy apegados á la rutina, de otra época y muy escasos de conocimientos agronómicos para mejorar la calidad de los frutos.

La Democracia indica como un medio de obtenerlos mejores, ofreciendo un premio á cada agricultor que elabora mejor el tabaco; pero observa que esto tropieza con un obstáculo invencible, cual es el de la escasez de las rentas del Estado para que éste pueda poner en práctica semejante modo de dar impulso al buen beneficio de los productos nacionales.

Opinamos que la fundación de la Escuela de Agricultura Práctica debe preferirse á la de Artes y Oficios, dejando el establecimiento de esta última para tiempos mejores, pues no nos oponemos tam-

poco á ello, sino en las actuales circunstancias en que nos hallamos, en virtud del atraso actual que parece abatir el ánimo, por cierto varonil, del paraguayo; especie de espartano ó de soldado romano, capaz de afrontar serenos las mas rudas privaciones que pueden procurar el hambre y el frío, como lo ha demostrado en distintas ocasiones en las soledades vírgenes de nuestro territorio, con sangrienta y mortal herida en cada uno de sus miembros.

Opina que la fundación de la Escuela de Agricultura Práctica debe preferirse á la de Artes y Oficios, dejando el establecimiento de esta última para tiempos mejores, pues no nos oponemos tam-

poco á ello, sino en las actuales circunstancias en que nos hallamos, en virtud del atraso actual que parece abatir el ánimo, por cierto varonil, del paraguayo; especie de espartano ó de soldado romano, capaz de afrontar serenos las mas rudas privaciones que pueden procurar el hambre y el frío, como lo ha demostrado en distintas ocasiones en las soledades vírgenes de nuestro territorio, con sangrienta y mortal herida en cada uno de sus miembros.

Opina que la fundación de la Escuela de Agricultura Práctica debe preferirse á la de Artes y Oficios, dejando el establecimiento de esta última para tiempos mejores, pues no nos oponemos tam-

poco á ello, sino en las actuales circunstancias en que nos hallamos, en virtud del atraso actual que parece abatir el ánimo, por cierto varonil, del paraguayo; especie de espartano ó de soldado romano, capaz de afrontar serenos las mas rudas privaciones que pueden procurar el hambre y el frío, como lo ha demostrado en distintas ocasiones en las soledades vírgenes de nuestro territorio, con sangrienta y mortal herida en cada uno de sus miembros.

Opina que la fundación de la Escuela de Agricultura Práctica debe preferirse á la de Artes y Oficios, dejando el establecimiento de esta última para tiempos mejores, pues no nos oponemos tam-

poco á ello, sino en las actuales circunstancias en que nos hallamos, en virtud del atraso actual que parece abatir el ánimo, por cierto varonil, del paraguayo; especie de espartano ó de soldado romano, capaz de afrontar serenos las mas rudas privaciones que pueden procurar el hambre y el frío, como lo ha demostrado en distintas ocasiones en las soledades vírgenes de nuestro territorio, con sangrienta y mortal herida en cada uno de sus miembros.

**Mortalidad** — Día 21: Manuel Martínez, oriental, 2 meses; Pedro Rosini, argentino, 14 meses; Lorenzo Bóndas, oriental, 2 1/2 meses; Un parvulo; Virginia Ramos de Ravin, oriental, 49 años, casada; Gerónima Tardio, italiana, 62 años, casada; José Heil, norteamericano, 52 años, soltero; Josefa García, oriental, 18 meses; Fructuoso Parada, oriental, 35 años, casado.

**Amortización de Deudas** — En las propuestas aceptadas ayer, la amortización fué á los siguientes tipos:

Empréstito Pacificación 1.º Sóri, desde 47 á 47,49 %.

Id. id. 2.º Sóri, desde 46,69 á 47 %.

Deuda Extraordinaria, desde 34,50 á 37,30 %.

Deuda Fundada 2.º Sóri Bis, 46,69 y 46,70 %.

**Precauciones** — Parece que la Municipalidad de Buenos Aires, despierta por los incidentes graves que desde algún tiempo á esta parte han ocurrido entre los asistentes a los teatros, tales como falsas alarmas nacidas de la conciencia que tienen todos de la falta de seguridad en caso de un siniestro, ha resuelto hacer efectiva la ordenanza de teatros, aunque exceptuando el artículo 1.º hasta el primer dia de Octubre.

Este artículo es el siguiente:

«Después de tres meses de la fecha, no podrá funcionar ninguno de los teatros existentes en la Capital, si no tiene colocado para su servicio en el arco de embocadura del proscenio, un telón metálico que aisla completamente á éste de la sala en circunstancias dadas.»

## CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Julio 21 de 1883.

# COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)

NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Alcance de la Cédula el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado, . . . . .	\$ 18,000,000
Capital suscrito—Pagado . . . . .	\$ 2,500,000
No llamado . . . . .	\$ 7,500,000
	\$ 10,000,000
Fondo de Incendio—	
Reserva . . . . .	\$ 4,222,885
Reserva de las primas . . . . .	\$ 1,810,945
Saldo de Provecho y Pérdida . . . . .	\$ 339,475
	\$ 6,373,303
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida . . . . .	\$ 16,007,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones	
Vitalicias . . . . .	\$ 2,373,05
	\$ 19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Prémio e Intereses . . . . .	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e Intereses . . . . .	\$ 2,423,991
Primas en 21 años hasta 1882 . . . . .	\$ 66,593,615
Pérdidas pagadas . . . . .	\$ 39,600,500

# COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL Y LONDON

LA UNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia a los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes

nº 2-perm.



# VAPORES-CORREOS

DEL

# MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Rio de la Plata y Pacifico inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el dia 17 de Julio

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

# VINUELAS

De 3,108 toneladas

Capitán—BAYONA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1., 2. y 3. clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES—Farini y Gonzalez,  
15 de Agosto, 161 y 162.

CORREDO MARITIMO—B. Alcañiz,  
Misiones 47.

nº 6-perm.

# P. S. N. C.

## Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

### Salidas de Montevideo

por paquete inglés.

### CHILOE

capitán R. Wylie, saldrá el MARTES 31 DE JULIO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico

El vapor paquete inglés.

### BRITANNIA

capitán A. Hamilton saldrá el JUEVES 19 DE JULIO de 1883 para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

### ARAUCANIA

capitán J. B. Park saldrá el MIÉRCOLES 23 DE JULIO para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

### GALICIA

capitán R. Morgan, saldrá el MIÉRCOLES 8 DE AGOSTO—Para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

### COTOPAXI

capitán W. Hayes saldrá el MIÉRCOLES 22 de AGOSTO para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1., 2. y 3. clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C. Agentes.

nº 3-perm. Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedad 98.

### Compañía Italiana

### RAGGIO Y C.

Agente—LAVARELLO y C.

### Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

#### FLOTÁ DE LA COMPAÑIA

### SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Serivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniziativa—A madeo

#### EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Iluminado á luz eléctrica en 1., 2. y 3. clase

### SIRIO

De 6,300 toneladas

Saldrá el 16 de Agosto, para GENOVA y NAPOLÉS con escalas en LISBOA y MARSELLA.

#### SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Si emitenlo cambiali pagabili in oro su qualunque paese o citta d' Italia.

#### Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

Por mas informes ocúrraso á los agentes—

Lacarello y C.

50 - MISIONES - 50

### Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

### SÉNÉGAL

Comandante BAULE

Saldrá de aquí el 23 de JULIO á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

### EQUATEUR

Comandante LECOINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Agosto á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).  
nº 4-perm.

O al Corredor Ch. Sigony, Zabala 66.

# CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación a vapor

### FLOTA DE LA COMPAÑIA

	TONELAS	TONELAS	
Río Negro . . . . .	3500	Uruguay . . . . .	3500
Paraná . . . . .	3500	Villa de Montevideo . . . . .	2000
Pampa . . . . .	3000	Villa de Buenos Aires . . . . .	2000
Dom Pedro . . . . .	3000	Villa de San Nicolás . . . . .	2000
Porteña . . . . .	2000	Villa de Rosario . . . . .	2000
San Martín . . . . .	2000	Villa de Pernambuco . . . . .	2000
Belgrano . . . . .	2000	Villa de Bahia . . . . .	1500
Henry IV . . . . .	1500	Villa de Río Janeiro . . . . .	1500
Sully . . . . .	1300	Villa de Santos . . . . .	1500

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1<sup>ª</sup> CLASE

Entre HAVRE, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

### EL VAPOR PAQUETE FRANCES

# SAN MARTIN

De 3,500 toneladas—Capitán LEHUDY

Saldrá el 28 de Julio para Santa Cruz de Tenerife, y Havre.

### LÍNEA DEL PARANA

#### EL VAPOR PAQUETE FRANCES

# VILLE DE BUENOS AIRES

Capitán LEBOURCHÉ

Saldrá el 28 de Julio para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajeros, garantizándose un trato esmerado y precios muy modicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención dö las casas importadoras y exportadoras á las grandes rentas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general.

P. Christoffersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

nº 7-perm.

# LA VELOCE

Navigazione italiana

Línea postal e Comercial a vapor coll' America Meridional (GIA LAVARELLO)

El magnífico vapor de la Compañía

# SUD AMERICA

Comandante GAGGINO

Saldrá el 8 de Agosto de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil.

Directamente para—

### Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

### PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48  
Se dan billetes do ida y vuelta de 1.ª y 2.ª con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª clase á \$ 86,40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente. Se emitirán cambiali pagabili in oro su qualunque paese o citta d' Italia.