

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION

Un mes	\$ 1.00
Un año	\$ 10.00
Sols meses	\$ 5.50
Número suelto	\$ 0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Hayas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle 25 de Mayo, núm. 99

Por telegramas: Strauss-Montevideo

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde

A nuestros suscriptores

Rogamos encarecidamente á nuestros suscriptores se sirvan avisar á esta Administracion, calle 25 de Mayo núm. 99, toda falta ó irregularidad en el recibo de nuestro diario para poderla remediar inmediatamente.

Al presente número va adjunto un anexo con importantes avisos.

LA ADMINISTRACION.

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, NOVIEMBRE 25 DE 1883

Un lazareto internacional

Al abrir *El Telégrafo Marítimo* del Viernes después de remitido á la imprenta nuestro sueldo de ayer *Lo que aconsejan las circunstancias*, notamos con muchísimo gusto que sin habernos consultado ni tomado consigna alguna, participamos de la opinión del colega sobre la solución natural y próxima del conflicto sanitario. No habiendo mas razon que el amor propio ofendido para prolongar una situación incómoda para ambas partes, conviene por interés y por decoro múltuo arribar cuanto antes á la conciliación.

El Gobierno Oriental movido por el deseo de facilitar la observación sanitaria ofreció á las autoridades argentinas el Lazareto de la Isla de Flores. Ignoramos si el ofrecimiento ha sido aceptado, pero á lo menos merecía tomarse en consideración como paso previo á un reglamento sanitario común á los dos Estados.

En su editorial del 21 del corriente titulado *Mil carpas y no un Lazareto extranjero*, la *Prensa de Buenos Aires* esclama:

«La diplomacia brasileña nos asentaba una bofetada por mano Uruguaya (Oh!) con la cuarentena de diez días para las procedencias de Buenos Aires, y al mismo tiempo por la misma mano nos ofrecía con una caridad dudosa un pedazo de tierra para nosotros extranjera, en donde albergar á los cuarentenarios y asilar á nuestros enfermos.»

«Han meditado un momento nuestros gobernantes sobre el paso que han dado? Sospechamos que no, pues á no ser así habrían declinado el ofrecimiento en términos corteses y amistosos pero dignos de nuestro país.»

«La República Argentina no puede, aunque lo quieran los gobernantes, levantar su lazareto en territorio extranjero, sometido á la jurisdicción de su soberano.»

«No somos soberbios, somos argentinos.»

Muy bien. Respetamos las susceptibilidades ajenas, pues las hallamos naturales, pero con la condición de que se tenga el mismo respeto por las nuestras. Difícil nos parece establecer un lazareto argentino en la isla de Flo-

res si ese lazareto no se declara internacional, previa una ley de los Congresos de ambos países y mediante un tratado en forma. En ese punto estamos plenamente de acuerdo con el colega argentino. Falta saber si la isla de Flores, distante siete millas de Montevideo y de poca extensión, es el lugar más á propósito para alojar con el debido aislamiento, según vayan entrando en observación, á cierto número de cuarentenarios.

Pero elegido el local, qué dificultades hay á que se ajuste un tratado en ese sentido? Deseamos todos que se haga algún día un acuerdo aduanero entre dos países ligados por intereses comunes, con mas razon un reglamento sanitario que nos evite en lo futuro discusiones enojosas como las que se han suscitado y que, dicho sea de paso, no nos dejan en el mejor concepto ante las naciones Europeas, autorizadas á preguntarse, según lo que acaba de pasar, si no hemos perdido el juicio.

A otra puerta

No son tantas las ocasiones que tenemos de aplaudir á nuestra honorable Cámara de Representantes para que aprovechemos gustosamente la que se nos ofrece de mandarle nuestras felicitaciones.

Pocas veces hemos visto una reclamación corrida como la célebre reclamación de Don Lino Herosa.

Recordamos las protestas que levantó la translación de la plaza de frutos á la cumbre del Cerro, espuesta á todos los vientos y con los pocos medios de locomoción por un camino casi siempre intransitable. Tan poco cumplió el señor Herosa los compromisos á que le obligaba su contrato, que en vista de la resistencia del comercio de exportación se volvió á habilitar la plaza de frutos en la Aguada. No era el señor Herosa quien debía reclamar al Gobierno una indemnización que con justicia le niega la Cámara; son los propietarios linderos de la plaza quienes podían pedir al contratista daños y perjuicios, pues confiados en sus promesas que no se cumplieron edificaron á todo costo barracas casas y galpones para tener después que dejarlas abandonadas. Si se indemnizara al señor Herosa, no habría razón para no hacer lo mismo con los propietarios que han sufrido perjuicios de consideración y se han resignado á ellos.

Esa reclamación era una puerta abierta á otras exigencias por el mismo estilo. La cámara de representantes ha hecho bien en cerrarla: Harán bien los tribunales en dejarla cerrada.

Las Compañías de Seguros
SOBRE LA VIDA

A los datos que respecta á las Compañías de Seguros sobre la vida, publicamos en uno de nuestros nú-

meros anteriores, agregaremos ahora los siguientes: En 1860 las sumas aseguradas sobre la vida en Francia, montaban apenas á 200 millones de francos y en 1881 habían llegado á 1100 millones.

No puede haber en favor de los seguros, argumento más poderoso que el que de ese hecho se desprende. En él se ve como la luz ha ido haciéndose en el entendimiento del pueblo francés en esa materia, como han ido huyendo el error y la preocupación, como se ha ido triunfando de la impresión y la indolencia.

Innegable es que á este feliz cambio á contribuido el ejemplo de Inglaterra y otros países.

Los ingleses tienen aseguradas cantidades cuyo total equivale á unos 8000 millones de francos. Los seguros sobre la vida en Alemania montan á 2023 millones.

El número de individuos que en los Estados Unidos tienen póliza de seguro de la misma naturaleza era, hace algunos años, de cerca de un millón. Hoy debe pasar de esa cifra.

Algunos individuos no celebran contratos de seguro alegando su temor de que las sociedades quiebren. Lo ya dicho sobre la prosperidad creciente de esas sociedades, sobre cómo sube siempre el número de los que se aseguran, bastaría para demostrar que aquellos individuos no debieran retractarse por el indicado temor. Pero por qué pensar además que las compañías tienen en las tablas de mortalidad de Deparcieux, de Davillard y de Montferrand y en su propia experiencia los datos numéricos que necesitan para guiarse. Todos los riesgos están calculados.

Las compañías exigen del que contrata un seguro, más de lo que realmente según dichos datos vale el riesgo. Esa no es una exigencia injusta ni inconveniente. En primer lugar es natural que las compañías ganen; y en segundo el exceso que cobran es un elemento de garantía para los asegurados.

Además, hay que advertir que ese exceso, no arbitrario sino prudentemente fijado, no es todo para las compañías, como ya lo indiqué en mi revista anterior.

La mitad de la ganancia está destinada á los mismos asegurados, y se reparte cada dos años en dinero á prorrata según la importancia de los respectivos seguros, pudiendo los interesados, si lo tienen á bien, dejar su dividendo en las arcas de la sociedad por cuenta de la anualidad próxima que deben satisfacer. Véase pues cómo por ese sistema, el temor de la quiebra es remotísimo, sino puede decirse imposible.

Hallamos en los escritos de algunos individuos que se han ocupado del asunto de los seguros en Francia la afirmación conforme de que, en este país no hay ejemplo de que una sociedad de seguros haya quebrado, ni saltado á sus compromisos. Añaden que no deben confundirse los seguros propiamente dichos con las tontinas, las cuales si han estado expuestas á perjuicios.

Piensan algunos que, si bien les será fácil en los primeros años pagar la anualidad estipulada, puede llegarles un tiempo en que se hallen imposibilitados para seguir haciendo el desembolso. Esa consideración les detiene, pues temen que la falta de pago les haga perder las sumas ya entregadas. En eso hay error. Desde que un asegurado ha pagado tres anualidades, nada puede perder aun que no siga pagando. El caso se resuelve en el sentido de la equidad. La cantidad asegurada se reduce en proporción á las anualidades satisfechas, y la familia ó persona en cuyo favor se estableció el seguro, recibe en su oportunidad la suma correspondiente.

Bueno es también advertir aquí que, si un individuo sobre cuya vida se establece el seguro llega á una longevidad notable, en ningún caso pagará más de 30 ó 35 anualidades, pues la parte que le corresponde en los beneficios de la compañía irá disminuyendo la prima anual hasta anularla. De allí en adelante en vez de pagar se encontrará, con una renta vitalicia.

Estos datos los creemos más que suficientes para alentar á nuestros lectores á acudir á la Compañía New-York, cuyo agente entre nosotros es el señor Don N. Goddard, para asegurar su vida.

TELEGRAMAS

AGENCIA HAVAS

VIA GALVESTON

Egipto

Londres, 22 de Noviembre.

Tuvo lugar un importante combate en el Sudán entre los insurrectos y las tropas del Khedive.

Los insurrectos triunfaron, batiendo las tropas regulares compuestas de 40,000 hombres.

El ejército del Khedive ha sido completamente destruido y puesto en derrota.

El General Hicks ha desaparecido y se teme que haya caido en poder de los insurgentes.

Príncipe de Alemania

Madrid, 22 de Noviembre.

Esta tarde ha llegado á Valencia S. A. I. el Príncipe heredero de Alemania, habiendo sido entusiasticamente recibido.

AGENCIA STRAUSS

Pacifico

Valparaíso, 23 de Noviembre.

Renunció de su elevado cargo el General Campero, Presidente de Bolivia.

El Congreso se rehusa aceptarla.

—Se asegura que el General Cáceres reconoció al Gobierno del General Iglesias.

—Mil quinientos indios se han sublevado en Junín.

—Los montoneros peruanos que todavía se hallaban en el Departamento Libertad rindieron á las fuerzas del Gobierno.

República Argentina

Buenos Aires, 24 de Noviembre—8 p. m.

No hay nada de arreglado todavía sobre las cuarentenas, á pesar del fuerte cambio de telegramas entre nuestras autoridades y las orientales.

—Sarmiento telegrafió del Rosario de Santa Fé diciendo que está seguro del éxito en las gestiones entabladas con el Gobierno de aquella Provincia para la revocación de la concesión de una plaza de toros.

—Se anuncia un cambio en la Dirección del diario La Libertad. El Dr. Saldías se separará de aquel diario, quedando á su frente el General Edelmiro Meyer.

—Es indudable que el partido nacionalista de aquél se halla desunido.

—El Comercio se queja de la falta de vagones del ferrocarril del Oeste lo que dificulta la llegada de frutos del país.

—Parece que el Gabinete Nacional, reunido para discutir la baja absoluta del ejército, pedida por el General Bartolomé Mitre, no la aceptará, pidiéndole sólo signo formando parte del ejército.

—Se dictó el Decreto reponiendo en su mando al Presidente de la República, General Roca.

—El viaje proyectado á Bahía Blanca queda aplazado hasta mejor oportunidad.

—En acuerdo de Ministro de Anoche se votó la suma diez mil pesos nacionales para costear los gastos que ocasionen las medidas de precaución para la salud pública.

De este modo, dos mil pesos se entregaron al Departamento de Higiene.

—A causa de la difteria reinante en San Nicolás la autoridad ordenó clausurarse las escuelas en aquella ciudad.

—En el Asilo de Mendigos falleció un portugués que tenía la edad de 120 años.

—Se produjo un conflicto en Patagonia entre las policías rurales y los soldados. —Resultaron varios heridos.

—Se ignora aun el origen de ese conflicto. —La autoridad ordenó instruir el sumario respectivo.

—Se cree que los peones de la Aduana del Rosario estén complicados en el robo allí descubierto.

En caso de resultar cierto se los destinará al servicio militar.

Comercial

Buenos Aires, 24 de Noviembre.

En la Bolsa hubo hoy bastante animación. En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones.

Al contado	132
En Cédulas Hipotecarias hubo ventas:	
E. Al contado	80
Fin de mes	88%
E. Fin de Diciembre	89%
A. Al contado	103

—El Banco de la Provincia gira sobre el extranjero en moneda nacional como sigue:

Londres	47 % poniques
París	5 francos
Amberes	5.01
Hamburgo	4.02 marcos
Cambio particular para buenas firmas:	

Londres	49 % d.
París	fr. 5.21 • 5.32
Havre	5.23 • 5.24
Amberes	5.23 • 5.24

En cambio sigue la calma.

Hay más bien tendencia á bajar, principalmente para los giros en libras esterlinas.

—El descuento bancario de pagarés es de 7 %. Por buenas firmas se puede obtener también 6 % p. x.

Lanas

Clase especial (nueva)	8 m€ 112 @
superior	94
bueno	88
regular	72
inferior	68

Cueros vacunos

De campo, superiores	8 m€ 152
buenos	148

Cueros de pollo

De campo, buenos	8 m€ 48
regulares	45

Cerda

De pollo superior	8 m€ 174 @
bueno	165
regular	160

Trigo

De la Costa, bueno	8 m€ 100 fanega
Del Salado, regular	80

Maiz

Morocho en espiga, bueno	8 m€ 70 fanega
desgranado, reg.	50

—No se sabe de fijo si sale vapor para esa. El Miércoles tiene bandera de salida.

La Agencia Strauss y los diarios asociados á su servicio prohíben la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 6 de Junio de 1871 cuyo artículo 2º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la publicación ó publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunique».

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Los pasajeros del «Nea»—Tenemos por indudable que el Sr. Hermann, por sí y en nombre de otros pasajeros de Río Janeiro, llegados con el Nea y dejados aquí en el concepto de que no eran admitidos en Buenos Aires, va á entablar reclamación en virtud de que resulta incierta la dificultad alegada por la agencia del referido vapor el siguiente

AVISO

Todo pasajero procedente de Río Janeiro por este vapor, con destino á Buenos Aires, debido á las medidas sanitarias tomadas por las autoridades argentinas, no permitiendo su llegada á sus puertos, será necesario de desembarcar en este puerto, así se ruega á todos de aprontarse para desembarcar mañana antes de las diez y media de la mañana.

—En acuerdo de Ministro de Anoche se votó la suma diez mil pesos nacionales para costear los gastos que ocasionen las medidas de precaución para la salud pública.

De este modo, dos mil pesos se entregaron al Departamento de Higiene.

—A causa de la difteria reinante en San Nicolás la autoridad ordenó clausurarse las escuelas en aquella ciudad.

—En el Asilo de Mendigos falleció un portugués que tenía la edad de 120 años.

—Se produjo un conflicto en Patagonia entre las policías rurales y los soldados. —Resultaron varios heridos.

—Se ignora aun el origen de ese conflicto. —La autoridad ordenó instruir el sumario respectivo.

—Se cree que los peones de la Aduana del Rosario estén complicados en el robo allí descubierto.

En caso de resultar cierto se los destinará al servicio militar.

—En la Bolsa hubo hoy bastante animación.

En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones.

rugollo contestarme cuantos días de cuarentena tendrán que hacer siguiendo hoy para esa á bordo del Nea.

Buenos Aires, Noviembre 24. 3.40 p. m.

Carlos Mansilla.

A Leon Strauss.

Tres días.

Obra importante.—Acaba de publicarse el tomo VIII de La Colección Legislativa, de la República Oriental que corresponde á 1882, contenido en cuantas Leyes, decretos y disposiciones de carácter permanente se dictaron en el primer año de la administración actual que ha sido de las más secundas para la legislación uruguaya.

Es una obra muy importante que el Director, Doctor Alonso Criado, presta un valioso contingente al país con su publicación.

Este libro está adoptado por las oficinas públicas como Manual de consultas por la facilidad y claridad de su método.

Esta obra es útil á todas las clases sociales, y es la más completa y extensa de las publicadas.

Los holandeses en América.—El gobierno holandés, en consideración á la importancia comercial que van á adquirir las Antillas con la apertura del canal de Panamá, va á emprender inmediatamente grandes obras en el puerto de Curaçao, á fin de que pueda servir de punto de escala.

Al efecto ya dispone del crédito legislativo necesario.

Sociedad Tipográfica Montevideana.—Se cita á los señores socios para la reunión de asamblea general ordinaria, que tendrá lugar el domingo 25 del corriente, á la 1/4 de la tarde, en el local social, Durazno 131, para considerar las renuncias elevadas por el señor Presidente y Vice y proceder á la elección de pró-Tesorero y 5 vocales con sus respectivos suplentes, con arreglo al art. 5º reformado. —Se recomienda la asistencia. —Noviembre 23 1883. —La Secretaría.

Mortalidad.—Día 24: Francisco Rodríguez, oriental, 38 años soltero; Odorico Filco, oriental, 12 meses; Emilia Costa, oriental, 6 meses; Francisca Troccoli, oriental, 2 años; Pascual Bertronni, italiano, 47 años, casado; Luisa Prando de Ferrando, italiana, 72 años, viuda.

Lotería.—En el sorteo de ayer obtuvieron los principales premios estos números:

6567.	8 2000 7232.	
---------------	------------------------	--

Mensagerias Fluviales á Vapor

IRES NON VEBRA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

- Vapor **Río de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.
 - Cosmos**, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.
 - Vapor **Silex**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.
 - Villa del Salto**, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.
 - Onyx**, servicio semanal para carga sin día fijo.
- Por mas pormenores, agencia, Zabala, 51. 52

LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA

DE NAVEGACION Á VAPOR

Esta nueva linea inaugura un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 1º de Noviembre con los magníficos vapores **Apolo** y **Minerva**, construidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

MINERVA

Capitan: PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES

APOLLO

Capitan: SILVEIRA

Saldrá los MARTES, JUEVES y SÁBADOS
a las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocurráse á la Agencia:

Calle Zabala N.º 85

P. Christophersen.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

ARAUCANIA

Capitan Brown, saldrá el MIÉRCOLES 28 DE NOVIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

MAGELLAN

Capitan R. Willie saldrá el jueves 6 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

GALICIA

Capitan R. Margan saldrá el MIÉRCOLES 12 DE DICIEMBRE para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

BRITANNIA

Capitan Massey saldrá el MARTES 18 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

COTOPAXI

Capitan Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 26 DE DICIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase.

Precios reducidos.

Yarrow Holt y Cº, Agentes.

Montevideo, Solis 83—Buenos Aires, Piedad 98.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

TRANSPORTS MARITIMES PAR VAPOR

Servicio regular

DE NÁPOLES Á BUENOS AIRES

EL MAGNÍFICO VAPOR

SAVOIE

Capitan ALLEMAND

Saldrá el 10 de Noviembre para los mismos puntos.

BOURGOGNE

Comandante GROSPILS

Saldrá el 4 de Diciembre para Río Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

Los vapores que salen el dia 4 tocarán en Bahía recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3^a clase, serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p. en los de 1^a, 2^a y 3^a clase.

Las personas que quieran hacer viajar pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero á flete para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, ocurráse á los agentes, calle Zabala, 174 y 178. M. Llamas y Cº. 68

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1^a CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES]

PORTENA

DE 2000 TONELADAS

Capitan L E GUEN

Saldrá el 30 de Noviembre para Burdeos, el Havre y escalas.

EL MAGNÍFICO VAPOR CORREO FRANCÉS

PAMPA

DE 3000 TONELADAS

Comandante: VASSE

Saldrá el 22 de Noviembre para Río Janeiro, el Havre y escalas.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE BUENOS AIRES

de 2000 toneladas

Comandante: GREGUER

Saldrá el 28 de Noviembre para Burdeos y el Havre.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Bolígrafo 25. 47

Paquetes Correos Franceses

MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

CONGO

Comandante, GRON

Saldrá de aquí el 9 de Diciembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA Y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

GIRONDE

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de NOVIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA Y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocu-

rrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LAVARELLO Y C.

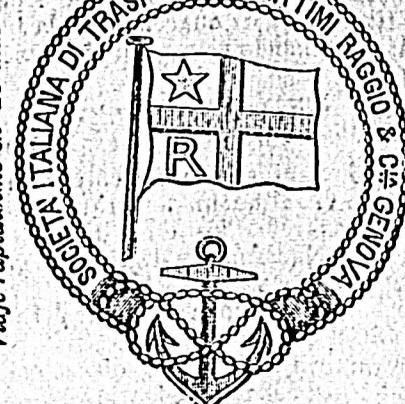
Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑÍA

SIRIO—PELUSO—ORIONE

18 días

Viaje rápidísimo en



EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

ORIONE

Comandante W. E. Lavarello

Saldrá el 2 de Diciembre para GENOVA Y NAPOLES.

Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1^a clase \$ 144—2^a clase \$ 115—3^a clase \$ 48.

Si emetenlos cambiarios pagables in oro su qualquero paese o citta d'Italia.

Por mas informes ocurráse á los agentes—

Lavarello y C.

50--MISIONES—50

Por carga dirigirse tambien á—

E. Gareze Scarnichia y Cº.

Zabala 88. 49

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la America Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

Primer viaje del nuevo y velocísimo vapor paquete italiano

NORD-AMERICA

antes Stirling Castle.

Capitan: Cav. PED. GAGGINO

Precios, de pasajes para este vapor

Camarotes especiales, por persona \$ 192

de primera » » » : : : 162 20

» segunda » » » : : : 121 33

Tercera clase » » » : : : 48

Boletos del vaporito gratis.

Saldrá el 8 de Diciembre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil, directamente para

GÉNOVA Y NAPOLES

VIAJE RÁPIDÍSIMO EN 15 DIAS

N. D.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3^a clase, al precio de \$ 32 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúe el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolígrafo 55.

LA VELOCE

NAVEGACION ITALIANA

LÍNEA POSTAL Y COMERCIAL ENTRE ITALIA Y LA AMERICA MERIDIONAL

ARMADOR: Cab. Matteo Bruzzo

Se avisa al público quo desde esta fecha el pasaje de 3^a clase de Italia á Montevideo por los magníficos y celerrísimos vapores.

NORD-AMERICA

(á) STIRLING CASTLE (viaje en 15 dias) Colombo, Europa y Sud-América, queda decidido á \$ 32.

Se giran letras sobre cualquiera ciudad ó pueblo de Italia.

70

Único agente—P. Christophersen.

Montevideo, Zabala 85—Buenos Aires, Piedras 98.

3