

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	\$ 1.00
Un año	10.00
Six meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle 25 de Mayo, núm. 99

Por telégramas: Strauss-Montevideo

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde

A nuestros suscritores

Rogamos encarecidamente a nuestros suscritores se sirvan avisar a esta Administracion, calle 25 de Mayo núm. 99, toda falta o irregularidad en el recibo de nuestro diario para poderla remediar inmediatamente.

Al presente número va adjunto un anexo con importantes avisos.
LA ADMINISTRACION.

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, NOVIEMBRE 25 DE 1883

Un lazareto internacional

Al abrir *El Telégrafo Marítimo* del Viérnes después de remitido a la imprenta nuestro suelto de ayer *Lo que aconsejan las circunstancias*, notamos con muchísimo gusto que sin habernos consultado ni tomado consigna alguna, participamos de la opinion del colega sobre la solucion natural y próxima del conflicto sanitario. No habiendo mas razon que el amor propio ofendido para prolongar una situación incómoda para ambas partes, conviene por interés y por decoro mútuo arribar cuanto antes a la conciliación.

El Gobierno Oriental movido por el deseo de facilitar la observación sanitaria ofreció a las autoridades argentinas el Lazareto de la Isla de Flores. Ignoramos si el ofrecimiento ha sido aceptado, pero a lo ménos merecía tomarse en consideración como paso previo a un reglamento sanitario común a los dos Estados.

En su editorial del 21 del corriente titulado *Mil carpas y no un Lazareto extranjero*, la *Prensa* de Buenos Aires esclama:

«La diplomacia brasilera nos asestaba una bofetada por mano Uruguaya (Oh!) con la cuarentena de diez días para las procedencias de Buenos Aires, y al mismo tiempo por la misma mano nos ofrecía con una caridad dudosa un pedazo de tierra para nosotros «extranjera, en donde albergar a los cuarentenarios y asilar a nuestros enfermos.»

«¿Han meditado un momento nuestros gobernantes sobre el paso que han dado? Sospechamos que no, pues a no ser así habrían declinado el ofrecimiento en términos corteses y amistosos pero dignos de nuestro país.»

«La República Argentina no puede, aunque lo quieran los gobernantes, levantar su lazareto en territorio extranjero, sometido a la jurisdicción de su soberano.»

«No somos soberbios, somos argentinos.» Muy bien. Respetamos las susceptibilidades agénas, pues las hallamos naturales, pero con la condición de que se tenga el mismo respeto por las nuestras. Difícil nos parece establecer un lazareto argentino en la isla de Flo-

res si ese lazareto no se declara internacional, previa una ley de los Congresos de ambos países y mediante un tratado en forma. En ese punto estamos plenamente de acuerdo con el colega argentino. Falta saber si la isla de Flores, distante siete millas de Montevideo y de poca extensión, es el lugar mas á propósito para alojar con el debido aislamiento, segun vayan entrando en observación, á cierto número de cuarentenarios.

Pero elegido el local, ¿qué dificultades hay á que se ajuste un tratado en ese sentido? Deseamos todos que se haga algun día un acuerdo aduanero entre dos países ligados por intereses comunes, con mas razon un reglamento sanitario que nos evite en lo futuro discusiones enojosas como las que se han suscitado y que, dicho sea de paso, no nos dejan en el mejor concepto ante las naciones Europeas, autorizadas á preguntarse, segun lo que acaba de pasar, si no hemos perdido el juicio.

A otra puerta

No son tantas las ocasiones que tenemos de aplaudir á nuestra honorable Cámara de Representantes para que aprovechemos gustosos la que se nos ofrece de mandarle nuestras felicitaciones.

Pocas veces hemos visto una reclamación corrida como la célebre reclamación de Don Lino Herosa.

Recordamos las protestas que levantó la translación de la plaza de frutos á la cumbre del Cerrito, espuesta á todos los vientos y con los pocos medios de locomoción por un camino casi siempre intransitable. Tan poco cumplió el señor Herosa los compromisos á que le obligaba su contrato, que en vista de la resistencia del comercio de exportación se volvió á habilitar la plaza de frutos en la Aguada. No era el señor Herosa quien debía reclamar al Gobierno una indemnización que con justicia le niega la Cámara; son los propietarios linderos de la plaza quienes podían pedir al contratista daños y perjuicios, pues confiados en sus promesas que no se cumplieron edificaron á todo costo barracas casas y galpones para tener después que dejarlas abandonadas. Si se indemnizara al señor Herosa, no habría razon para no hacer lo mismo con los propietarios que han sufrido perjuicios de consideración y se han resignado á ellos.

Esa reclamación era una puerta abierta á otras exigencias por el mismo estilo. La cámara de representantes ha hecho bien en cerrarla: Harán bien los tribunales en dejarla cerrada.

Las Compañías de Seguros SOBRE LA VIDA

A los datos que respecto á las Compañías de Seguros sobre la vida, publicamos en uno de nuestros nú-

meros anteriores, agregaremos ahora los siguientes: En 1860 las sumas aseguradas sobre la vida en Francia, montaban apenas á 200 millones de francos y en 1881 habían llegado á 1109 millones.

No puede haber en favor de los seguros, argumento mas poderoso que el que de ese hecho se desprende. En él se vé como la luz ha ido haciéndose en el entendimiento del pueblo francés en esa materia, como han ido huyendo el error y la preocupación, como se ha ido triunfando de la impresión y la indolencia.

Innegable es que á este feliz cambio á contribuido el ejemplo de Inglaterra y otros países.

Los ingleses tienen aseguradas cantidades cuyo total equivale á unos 8000 millones de francos. Los seguros sobre la vida en Alemania montan á 2023 millones.

El número de individuos que en los Estados Unidos tienen póliza de seguro de la misma naturaleza era, hace algunos años, de cerca de un millón. Hoy debe pasar de esa cifra.

Algunos individuos no celebran contratos de seguro alegando su temor de que las sociedades quiebren. Lo ya dicho sobre la prosperidad creciente de esas sociedades, sobre cómo sube siempre el número de los que se aseguran, bastaría para demostrar que aquellos individuos no debieran retraerse por el indicado temor. Pero por qué pensar además que las compañías tienen en las tablas de mortalidad de Deparcieux, de Davillard y de Montferrand y en su propia experiencia los datos numéricos que necesitan para guiarse. Todos los riesgos están calculados.

Las compañías exigen del que contrata un seguro, más de lo que realmente segun dichos datos vale el riesgo. Esa no es una exigencia injusta ni inconveniente. En primer lugar es natural que las compañías ganen; y en segundo el exceso que cobran es un elemento de garantía para los asegurados.

Además, hay que advertir que ese exceso, no arbitrario sino prudentemente fijado, no es todo para las compañías, como ya lo indiqué en mi revista anterior. La mitad de la ganancia está destinada á los mismos asegurados, y se reparte cada dos años en dinero á prorata segun la importancia de los respectivos seguros, pudiendo los interesados, si lo tienen á bien, dejar su dividendo en las arcas de la sociedad por cuenta de la anualidad próxima que deben satisfacer. Véase pues cómo por ese sistema, el temor de la quiebra es remotísimo, sino puede decirse imposible.

Hallamos en los escritos de algunos individuos que se han ocupado del asunto de los seguros en Francia la afirmación conforme de que, en este país no hay ejemplo de que una sociedad de seguros haya quebrado, ni faltado á sus compromisos. Añaden que no deben confundirse los seguros propiamente dichos con las fontinas, las cuales sí han estado espuestas á perances.

Piensen algunos que, si bien les será fácil en los primeros años pagar la anualidad estipulada, puede llegarles un tiempo en que se hallen imposibilitados para seguir haciendo el desembolso. Esa consideración les detiene, pues temen que la falta de pago les haga perder las sumas ya entregadas. En eso hay error. Desde que un asegurado ha pagado tres anualidades, nada puede perder aun que no siga pagando. El caso se resuelve en el sentido de la equidad. La cantidad asegurada se reduce en proporción á las anualidades satisfechas, y la familia ó persona en cuyo favor se estableció el seguro, recibe en su oportunidad la suma correspondiente.

Bueno es también advertir aquí que, si un individuo sobre cuya vida se establece el seguro llega á una longevidad notable, en ningún caso pagará mas de 30 ó 35 anualidades, pues la parte que le corresponde en los beneficios de la compañía irá disminuyendo la prima anual hasta anularla. De allí en adelante en vez de pagar se encontrará, con una renta vitalicia.

Estos datos los creamos mas que suficientes para alentar á nuestros lectores á acudir á la Compañía New-York, cuyo agente entre nosotros es el señor Don N. Goddard, para asegurar su vida.

TELEGRAMAS

AGENCIA HAVAS

VIA GALVESTON

Egipto

Londres, 22 de Noviembre.

Tuvo lugar un importante combate en el Sudan entre los insurrectos y las tropas del Khedive.

Los insurrectos triunfaron, batiendo a las tropas regulares compuestas de 10,000 hombres.

El ejército del Khedive ha sido completamente destruido y puesto en derrota.

El General Hicks ha desaparecido y se teme que haya caído en poder de los insurgentes.

Príncipe de Alemania

Madrid, 22 de Noviembre.

Esta tarde ha llegado a Valencia S. A. I. el Príncipe heredero de Alemania, habiendo sido entusiastamente recibido.

AGENCIA STRAUSS

Pacífico

Valparaíso, 23 de Noviembre.

Renunció de su elevado cargo el General Campero, Presidente de Bolivia.

El Congreso se rehúsa a aceptarla.

Se asegura que el General Cáceres reconoció al Gobierno del General Iglesias.

Mil quinientos indios se han sublevado en Junin.

Los monotoneros peruanos que todavía se hallaban en el Departamento Libertad rindieron a las fuerzas del Gobierno.

República Argentina

Buenos Aires, 24 de Noviembre—8 p. m.

No hay nada de arreglado todavía sobre las cuarentenas, a pesar del fuerte cambio de telegramas entre nuestras autoridades y las orientales.

Sarmiento telegrafió del Rosario de Santa Fé diciendo que está seguro del éxito en las gestiones entabladas con el Gobierno de aquella Provincia para la revocación de la concesión de una plaza de toros.

Se anuncia un cambio en la Dirección del diario La Libertad. El Dr. Saldías se separará de aquel diario, quedando a su frente el General Estelmir Meyer.

Es indudable que el partido nacionalista de aquí se halla desunido.

El Comercio se queja de la falta de vagones del ferrocarril del Oeste lo que dificulta la llegada de frutos del país.

Parace que el Gabinete Nacional, reunido para discutir la baja absoluta del ejército, pedida por el General Bartolomé Mitre, no la aceptará, pidiéndolo siga formando parte del ejército.

Se dictó el Decreto reponiendo en su mando al Presidente de la República, General Roca.

El viaje proyectado a Bahía Blanca queda aplazado hasta mejor oportunidad.

En acuerdo de Ministro de anoche se votó la suma diez mil pesos nacionales para costear los gastos que ocasionen las medidas de precaución para la salud pública.

De esta suma, dos mil pesos se entregaron al Departamento de Higiene.

A causa de la difteria reinante en San Nicolás la autoridad ordenó clausurarse las escuelas en aquella ciudad.

En el Asilo de Mendigos falleció un portugués que tenía la edad de 120 años.

Se produjo un conflicto en Patagones entre las policías rurales y los soldados.—Resultaron varios heridos.

Se ignora aun el origen de ese conflicto.—La autoridad ordenó instruir el sumario respectivo.

Se cree que los peones de la Aduna del Rosario estén complicados en el robo allí descubierto.

En caso de resultar cierto se los destinará al servicio militar.

Comercial

Buenos Aires, 24 de Noviembre.

En la Bolsa hubo hoy bastante animación.

En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones.

Al contado.	132
En Cédulas Hipotecarias hubo ventas:	
E. Al contado.	89
Fin de mes.	88 1/2
E. Fin de Diciembre.	89 1/2
A. Al contado.	103

—El Banco de la Provincia gira sobre el extranjero en moneda nacional como sigue:

Londres.	47 1/2 peniques
París.	5 francos
Amberes.	5.01
Hamburgo.	4.02 marcos

Cambio particular para buenas firmas.	
Londres.	49 1/2 d.
París.	fr. 5.21 a 5.22
Havre.	5.23 a 5.24
Amberes.	5.23 a 5.24

En cambio sigue la calma.

Hay mas bien tendencia a baja, principalmente por los giros en libras esterlinas.

—El descuento bancario de pagarés es de 7 %.

Por buenas firmas se puede obtener tambien 6 % p. m.

Lanas	
Clase especial (nueva).	112 @
superior.	94
buena.	88
regular.	72
inferior.	68

Cueros vacunos	
De campo, superiores.	152
buenos.	148

Cueros de potro	
De campo, buenos.	48
regulares.	45

Cerda	
De potro superior.	174 @
buena.	165
regular.	160

Trigo	
De la Costa, bueno.	100 fanega
Del Salado, regular.	80

Maiz	
Morocha en espiga, bueno	70 fanega
desgranado, reg.	50

—No se sabe de fijo si sale vapor para esa. El Mi-nerca tiene bandera de salida.

La Agencia Strauss y los diarios asociados a su servicio prohiben la reproducción y transmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino tambien por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunica.»

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Los pasajeros del «Nea».—Tenemos por indudable que el Sr. Hermann, por sí y en nombre de otros pasajeros de Rio Janeiro, llegados por el «Nea» y dejados aquí en el concepto de que no eran admitidos en Buenos Aires, va a entablar reclamación en virtud de que resulta incierta la dificultad alegada por la agencia del referido vapor en el siguiente

AVISO

Todo pasajero procedente de Rio Janeiro por este vapor, con destino a Buenos Aires, debido a las medidas sanitarias tomadas por las autoridades argentinas, no permitiendo su llegada a sus puertos, será necesario de desembarcar en este puerto, así se ruega a todos de apromptarse para desembarcar mañana antes de las diez y media de la mañana.

Vapor Nea, el 23 de Noviembre de 1883.

En virtud del aviso que precede, por el cual nos vemos obligados a bajar en Montevideo, con grave perjuicio de nuestros intereses, y teniendo en vista que las causas invocadas no están justificadas por un acto oficial protestamos una, dos o tres veces y cuantas sean necesarias por derecho, por los perjuicios que la precedente disposición nos puede ocasionar; dejando nuestros derechos a salvo para ocurrir ante quien corresponda, y en su virtud firmamos la presente a bordo del «Nea» a veinte y tres de Noviembre de mil ochocientos ochenta y tres.

Alberto Jacquemin.—S. Benedit—Achillo Jacquemin—Antonio A. Almeida.—A. Hermann—Augusto Filhon—M. Beguerio.—A. J. Wilman.—Puch Chanson.—J. Alcántara—Agassenonque C. M.—G. Lafontas.

Montevideo, Noviembre 24 de 1883—2 p. m.

Leon Strauss, Director de El Hilo Elctrico, a Carlos A. Mansilla, Prefecto Marítimo.

En nombre de los pasajeros del «Nea», procedentes de Rio Janeiro, actualmente en Montevideo,

ruégole contestarme cuantos días de cuarentena tendrán que hacer sigiendo hoy para esa a bordo del «Nea».

Buenos Aires, Noviembre 24 3.40 p. m.
Carlos Mansilla.
A Leon Strauss.

Tres días.

Obra importante.—Acaba de publicarse el tomo VIII de La Colección Legislativa, de la República Oriental que corresponde a 1883, conteniendo cuantos Leyes, decretos y disposiciones de carácter permanente se dictaron en el primer año de la administración actual que ha sido de las más fecundas para la legislación uruguaya.

Es una obra muy importante que el Director, Doctor Alonso Criado presta un valioso contingente al país con su publicación.

Este libro está adoptado por las oficinas públicas como Manual de consultas por la facilidad y claridad de su método.

Esta obra es útil a todas las clases sociales, y es la más completa y extensa de las publicadas.

Los holandeses en América.—El gobierno holandés, en consideración a la importancia comercial que van a adquirir las Antillas con la apertura del canal de Panamá, va a emprender inmediatamente grandes obras en el puerto de Curacao, a fin de que pueda servir de punto de escala.

Al efecto ya dispone del crédito legislativo necesario.

Sociedad Tipográfica Montevideana.—Se cita a los señores socios, para la reunión de asamblea general ordinaria, que tendrá lugar el domingo 25 del corriente, a la 1.ª de la tarde, en el local social, Durazno 131, para considerar las renuncias elevadas por el señor Presidente y Vice y proceder a la elección de pro-Tesorero y 5 vocales con sus respectivos suplentes, con arreglo al art. 5.º reformado.—Se recomienda la asistencia.

—Noviembre 23 1883.—La Secretaría.

Mortalidad.—Día 24: Francisco Rodriguez, oriental, 38 años soltero; Odorico Filco, oriental, 12 meses; Emilia Costa, oriental, 6 meses; Francisca Troccoli, oriental, 2 años; Pascual Berettoni, italiano, 47 años, casado; Luisa Prando de Ferrando, italiana, 72 años, viuda.

Lotería.—En el sorteo de ayer obtuvieron los principales premios estos números:

6567.	20000	7232.	100
9251.	1000	5215.	100
8882.	500	5145.	100
6046.	500	8400.	100
9379.	200	4853.	100
9362.	200	9373.	100
9062.	200	10675.	100

6560.	500	6568.	500
-------	-----	-------	-----

Sociedad Tiro y Gimnasio Montevideano.—Se invita a los señores socios para el 4.º y último domingo del partido de tiro al blanco, correspondiente al mes de Noviembre.

Las personas extrañas a la Sociedad pueden tomar parte conforme al reglamento.

Local: Mercedes 73, 75 y 77. Horas: de 8 a 10 a. m. y de 1 a 5 p. m.

La Comision de Tiro.

Pobre gente.—Andaban ayer por ahí grupos de inmigrantes destinados a Buenos Aires, de los que trajo el «Nea» de Europa y trasbordados de Rio Janeiro en el «Gironde».

Da pena la situación de esa gente. La mayor parte carecen de recursos, y como están de tránsito para otro país, no tienen derecho alguno a los auxilios del Asilo de Inmigrantes, que naturalmente reserva sus servicios para quienes se incorporan a nuestra población.

(El Siglo)

Tratados.—A las 3 1/2 de la tarde se efectuó ayer en el Ministerio de Relaciones Exteriores, el canje de los Tratados celebrados entre esta República y la del Paraguay, representada por el digno Plenipotenciario Sr. Brizuela.

Los estuches que encierran ambos tratados así como los sellos de oro y plata son verdaderas obras de arte en las cuales se han esmerado artistas del país.

La coremonia del Canje fué breve y perfectamente ajustada a la practica diplomática en tales casos.

El Presidente.—En la quinta del general Santos se está construyendo a gran prisa un galpon para alojamiento de la escolta presidencial.

La hora universal.—Bajo la presidencia del general español Sr. Ibañez se ha inaugurado en Roma un Congreso de Geodesia, que tendrá por objeto preferente designar el primer meridiano y la hora universal.

Para darse cuenta de las dificultades que produce la hora local, baste saber que un telegrama expedido de Madrid a Nueva York el 15 por la mañana llegaría el 14 por la tarde, es decir, la víspera del día en que fué expedido.

Aunque el antiguo meridiano de la isla de Hierro es preferible a todos los propuestos, se designa

rá probablemente como meridiano comun el de Greenwich.

ULTIMA HORA

JUNTA DE SANIDAD.—No habiéndose podido arribar a un acuerdo satisfactorio con el Departamento Nacional de Higiene Argentino sobre la imposición de cuarentenas, la Junta de Sanidad, en sesión de esta noche ha resuelto lo siguiente:

JUNTA DE SANIDAD

Sesion extraordinaria a las 8 p. m.

La Junta de Sanidad reunida en sesión de esta noche, en vista de un telegrama fecha de ayer y dos mas recibidos en el día de hoy del Departamento Nacional de Higiene Argentino, ha resuelto:

1.º Dejar subsistente la ordenanza sanitaria de fecha 18 del corriente;

2.º Disminuir a tres días la observación sanitaria impuesta a las procedencias de los puertos de la Provincia y Municipio neutro de Buenos Aires; y

3.º Que se publiquen todos los documentos relativos que motivan esta resolución.

Lo que se comunica para conocimiento general.

Montevideo, Noviembre 24 de 1883.

Ventura Silveira

Presidente

Amabilio Villalpando

Secretario

CORREOS

Vapores

Se esperan hoy:

Del Uruguay, Villa del Salto.

De Génova, Orion.

De Liverpool, Vinuela.

Salen hoy:

De Rio Janeiro, Rio Paraná.

De Hamburgo, Paranágud.

De Londres, Strabo.

Programa de los espectáculos

NOVIEMBRE DE 1883

Teatro Solís.—Compañía Lírica Italiana.—El Domingo 25.—La ópera en 4 actos del maestro Verdi.

HERNANI

Precios de costumbre.

A las 8 1/2.

Teatro San Felipe.—Sociedad artística de Comedia y baile español.—El Domingo 25.—La comedia en 3 actos:

LA FERIA DE LAS MUJERES

Terminará la función con el gran baile español:

GRAN POT-POURRI

De balles nacionales y españoles

A las 8 1/2.

Circo 13 de Julio.—Gran Compañía Argentina.—Ilusionista, acrobática, gimnástica, contorsionista, equilibrista, mímica y bufa.—Director: Martin Montes de Oca.—Hoy Domingo 25 de Noviembre de 1883 dos grandes funciones una a las 2 de la tarde y otra a las 8 1/2 de la noche.

A las 8 1/2.

Plaza de Toros.—Temporada de 10 corridas de abono, en la que se lidiarán 13 toros españoles: 9 del Excmo. Sr. Duque de Veragua—4 del Excmo. Sr. D. Nazario Carriquiry, de Tudela.—Los toros del país, que tienen un año de invernada, serán elegidos de las reputadas ganaderías de los Sres. Andion y Echenique hermanos.

CUADRILLA.—Picadores—Manuel Martinez (Agustas).—José Bayard (Badilla).—Francisco Zalra.—Pedro Ortega.—Espadas—Diego Prieto (Cuatro dedos).—Luis Mazzantini.—Gabriel Lopez (Mateito).—Bandier-

leros—Ricardo Verdute (Primito).—José Jimenez (Pauadero).—Fellope Aragó (Mimito).—José Gil (Califa).—Tomás Mazzantini.—Puntillero—Fellope Aragó (Mimito).

La primera corrida tendrá lugar el Domingo 25 del corriente.

Precios de las localidades.—Palcos 6.00; Lunetas de tendido de sombra 0.70; Entrada de sombra 1.50; Media entrada de sombra 0.70; Entrada de sol 1.00; Media entrada de sol 0.50.—No se admitirán con medias entradas a los niños mayores de 10 años.

Por las localidades y abonos dirigirse Calle Misiones, 172

AVISOS Y ANUNCIOS

Dirección y Administración General de Correos

AVISO

Por disposición de la Dirección General, el 15 del corriente se pondrá en circulación una nueva emisión de tarjetas epistolares—2.ª Serie 1883, impresas en tinta marrón y valor de 3 centésimos.

Estas tarjetas pueden dirigirse al exterior de la República, completándose previamente el franqueo según la tarifa respectiva como carta ordinaria.

Tambien se previene que, toda tarjeta epistolar que contenga dentro papel escrito u otra clase de objeto queda sujeta a la multa del artículo 117 de la Ley.

Señálase el término de 90 días a contar desde la fecha indicada, para retirarse de la circulación las tarjetas de esta clase actualmente en uso y verificarse el canje por las nuevas, para cuya operación quedan autorizadas todas las Oficinas de Correos del Estado.

Montevideo, Noviembre 13 de 1883.

73 El Oficial 1.º.

ALLAN LINE

COMPANÍA INGLESA DE NAVEGACION

A VAPOR

SERVICIO REGULAR ENTRE

Rio de la Plata

Havre

Amberes

y Glasgow

FLOTA DE LA COMPAÑÍA

Buenos Ayrean—Parisian—Canadian—Nestorian—Polynesian—Sardinian—Circassian—Manitoban—Samaritan—Siberian—Peruvian—Acadian—Nova Scotian—Waldensian—Hibernian—Grecian—Scandinavian—Lucerne—Austrian—Prussian—Corean—Caspian—Phoenician—Hanoverian.

Para el Havre

el vapor

Phoenician

1493 toneladas de registro

CAPITAN—BROWN

Saldrá el 27 de Noviembre.

Para el Havre y Dunkerque

el vapor

Corean

2258 toneladas de registro

CAPITAN—MOP

Saldrá el de Diciembre.

Agente: Ch. SAGORY, Zabala 66.

REMATES

Paullier hermanos

De la casa de altos sita en la calle de Misiones núms. 111 y 113, entre las calles de Corriño y Piedras.

Posición inmejorable por estar situada en el centro del comercio y cerca de los Bancos.

El Viernes 30 del corriente, a las 4 en punto de la tarde, venderemos a dinero de contado y a la mayor oferta dicha casa, edificada en un terreno compuesto de 11 1/4 varas de frente por 36 varas de fondo. Dicha propiedad tiene en los bajos 2 piezas y un gran almacén y en los altos 9 piezas, cocinas, letrinas, aguas corrientes, baño maestro y arriños para

Títulos garantizados a satisfacción del comprador.

La venta se efectuará en la misma propiedad el viernes 30 del corriente a las 4 de la tarde.

Por el mismo

DEL MAGNIFICO JARDIN

Situado en la calle del Reducto pasando la quinta del Sr. Sala, perteneciente al Sr. D. Cayetano Regalía, y se vende por ausentarse este del país.

El tranvia brasilero pasa por su frente

El Domingo 2 de Diciembre, a las 4 de la tarde, venderemos a dinero de contado y a la mayor oferta este hermoso jardín perfectamente delineado, situado en la calle del Reducto, con 60 metros de frente por 100 metros de profundidad.

En el frente tiene cerco y pilares de material con su buena verja de hierro y un gran portón de idem.—Al fondo dos piezas de material, cocina, pozo manual, canchales para distribuir el agua, árboles frutales como ser: naranjos, cerezos, durazneros, ciruelos, perales, etc.—y un variado surtido en plantas finas.

Se podrá visitar todos los días

Títulos garantizados

Por el mismo

Del terreno y edificio conocido por Mirador de Suarez, sito en la bifurcación de los caminos Agnolada y Suarez, en el Arroyo Seco.

DE PROPIEDAD DE LA SECCION DE

Gran ciudadano D. Joaquín Suarez

Único por su posición inmejorable y pintoresca en los alrededores de Montevideo. Por

Mensagerias Fluviales á Vapor

RES NON VEBRA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor **Rio de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

Vapor **Cosmos**, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

Vapor **Silex**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

Vapor **Villa del Salto**, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

Vapor **Onyx**, servicio semanal para carga sin día fijo.

Por mas pormenores, agencia, Zabala, 51. 52

LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA

DE NAVEGACION A VAPOR

Esta nueva linea inaugurará un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 1.º de Noviembre con los magnificos vapores **Apolo** y **Minerva**, contruidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

MINERVA

Capitan: PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES y VIÉRNES

APOLO

Capitan: SILVEIRA

Saldrá los MARTES, JUÉVES y SÁBADOS

á las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocúrrase á la Agencia:

Calle Zabala N.º 85

64

P. Christophersen.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

SALIDAS DE MONTEVIDEO

El vapor paquete inglés.

ARAUCANIA

capitan Brown, saldrá el MIÉRCOLES 28 DE NOVIEMBRE para Rio Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

MAGELLAN

capitan R. Willie saldrá el JUEVES 6 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

GALICIA

capitan R. Margan saldrá el MIÉRCOLES 12 DE DICIEMBRE para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

BRITANNIA

capitan Massey saldrá el MARTES 18 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitan Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 26 DE DICIEMBRE para Rio Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Holt y C.º, Agentes.
Montevideo, Solís 55—Buenos Aires, Piedad 89.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARITIMES (A) VAPOR

Servicio regular

DE NÁPOLES Á BUENOS AIRES

EL MAGNÍFICO VAPOR

SAVOIE

Capitan ALLEMAND

saldrá el 19 de Noviembre para los mismos puntos.

BOURGOGNE

Comandante GROSFILS

saldrá el 4 de Diciembre para Rio Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.

Los vapores que salen el día 4 tocarán en Bahia recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3.ª clase, serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p.º á los de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero á flete para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.
Para pormenores, ocúrrase á los agentes, calle Zabala, 174 y 178. M. Llamas y Ca. 68

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegacion á vapor

LINEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PORTENA

DE 2000 TONELADAS

Capitan LE GUEN

Saldrá el 30 de Noviembre para Burdeos, el Havre y escalas.

EL MAGNÍFICO VAPOR CORREO FRANCÉS

PAMPA

DE 3000 TONELADAS

Comandante: VASSE

Saldrá el 22 de Noviembre para Rio Janeiro, el Havre y escalas.

LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE BUENOS AIRES

de 2000 toneladas

Comandante GREGUER

Saldrá el 28 de Noviembre para Burdeos y el Havre.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Bolgrano 25. 47

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

CONGO

Comandante, GRON

Saldrá de aquí el 9 de Diciembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

GIROUNDE

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de NOVIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

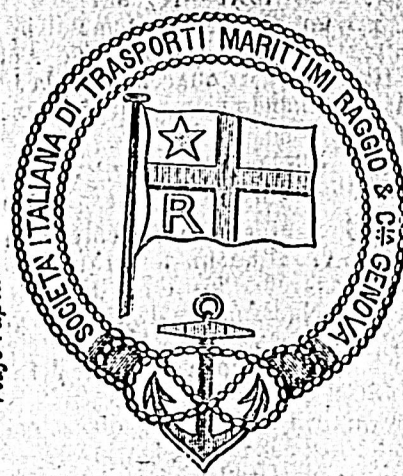
Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS). Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LAVARELLO Y C.º

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑIA
SIRIO—PERSEO—ORIONE
Viaje rapidísimo en 18 días



EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

ORIONE

Comandante W. E. Lavarello

Saldrá el 2 de Diciembre para GENOVA y NAPOLES.

Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.

Si emettono cambiali pagabili in oro su qualun que paese o citta d' Italia.

Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

Por carga dirigirse tambien á—

E. Garze Searnschla y Ca.

Zabala 88. 49

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la America Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

Primer viaje del nuevo y velocísimo vapor paquete italiano

NORD-AMERICA

antes Stirling Castle.

Capitan: Cav. FED. GAGGINO

Precios de pasajes para este vapor

Camarotes especiales, por persona	\$ 192
de primera " "	\$ 162 30
de segunda " "	\$ 121 30
Tercera clase	\$ 48
Boletos del vaporcito gratis.	

Saldrá el 8 de Diciembre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil, directamente para

GENOVA Y NAPOLES

VIAJE RAPIDÍSIMO EN 15 DIAS

N. D.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 32 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúe el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedad 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25. 48

LA VELOCE

NAVEGACION ITALIANA

LÍNEA POSTAL Y COMERCIAL ENTRE ITALIA Y LA AMÉRICA MERIDIONAL

Armador: Cav. Matteo Bruzzo

Se avisa al público que desde esta fecha el pasaje de 3.ª clase de Italia á Montevideo por los magníficos y velocísimos vapores

NORD-AMERICA

(á) STIRLING CASTLE (viaje en 15 días) Colombo, Europa y Sud-América, queda reducido á \$ 32.

Se giran letras sobre cualquiera ciudad ó pueblo de Italia.

70

Unico agente—P. Christophersen.

Montevideo, Zabala 85—Buenos Aires, Piedad 98