

EL HILO ELÉCTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION	
Un mes	\$ 1.00
Un año	10.00
Seis meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS
Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION
Calle Misiones número 213, 1er. piso
Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mutua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

TELÉGRAMAS

Nuestra edicion de ayer
(DE LA AGENCIA HAVAS)

15,000 muertos!

La isla de Ischia completamente destruida

TRITISIMAS ESCENAS EN NÁPOLES

Roma, 30 de Julio.

Nuevos telegramas de Nápoles refieren que la catástrofe se presenta á cada momento mas terrible.

Los buques de la escuadra, muchos vapores mercantes y otras embarcaciones, se ocupan en trasladar á Nápoles el gran número de heridos.

Roma 31 de Julio, 5 a. m.

Los últimos detalles son terribles todavía.

Se estima en dos mil el número de las víctimas sepultadas bajo los escombros ó perecidos á consecuencia de la catástrofe de Casamicciola.

Todas las casas de la ciudad de Casamicciola, con excepcion de cinco, han sido destruidas por el terremoto.

Roma 31 de Julio, 6 a. m.

Tambien otros pueblos de la isla de Ischia, han desaparecido completamente, aplomándose todos sus edificios.

Las víctimas en las demás partes de la isla de Ischia se calculan en 3,000 personas.

Nápoles, Julio 31, á las 6 a. m.

Los hospitales de esta ciudad se van á la momento llenando de heridos.

El servicio de auxilio es llevado á cabo con mucha prontitud.

Las calles de Casamicciola y demás pueblos de la isla están llenas de cadáveres.

Entre las víctimas se hallan muchas nobles familias extranjeras y autoridades ajenas que habían ido para prestar auxilio.

Roma, Julio 31, á las 8 a. m.

En todas las ciudades de Italia se están formando comités de socorros.

El Gobierno, las Provincias, las demás autoridades y las poblaciones rivalizan en llevar su auxilio pecuniario á los deudos de las víctimas.

La Isla de Ischia

La Isla de Ischia, hoy horriblemente asolada, por la desgracia que nos comunicó el telégrafo, está situada en la provincia de Nápoles, á la entrada del Golfo del mismo nombre, en el circundario de Pozzuoli, al SO. del promontorio Miseno y es renombrada por su pintoresca posicion, por su dulce clima, por sus gustosos vinos y por la eficacia de sus baños.

El punto mas culminante, de la isla es el cerro, de naturaleza volcánica, denominado Epomeo, á 768 metros sobre el nivel del mar.

Los rurtos principales de la isla son: Ischia con 6564 habitantes, puerto importante protegido por un viejo castillo; Foria, con 6791 habitantes.

Las ciudades mas célebres y renombradas de la isla son las de Casamicciola (4217 habitantes), con un gran Hospital, y las Stufe de Castiglione, San Lorenzo y Santa Restituta cerca de la aldea de Lacco.

Toda la isla cuenta con una poblacion que asciende á unas 17,000 almas; cinco mil de las cuales han perecido víctimas de la terrible catástrofe.

La isla de Ischia, y muy particularmente la ciudad de Casamicciola, recibe durante la época del verano gran número de forasteros de todas las regiones del mundo, rusos é ingleses en su mayor parte, atraídos por su benigno clima y sus renombrados baños.

El telégrama que publicamos no detalla con precision si el aumento en el número de las víctimas es debido á un segundo temblor de tierra, ó si tanta desgracia es debida tan solo al primer accidente. No hay duda que las autoridades de la provincia de Nápoles han acudido solícitas al lugar del siniestro para proporcionar socorros á las innumerables víctimas, y tal vez hayan estas sucumbido por un exceso de celo.

Desgracia como la presente conmueve profundamente los sentimientos de todos los corazones generosos y humanitarios; por tanto nos asociamos al justo dolor que á estas horas embarga á toda la poblacion italiana.

Prevenccion — El Hilo Eléctrico, propietario de este servicio telegráfico, previene que únicamente El Siglo puede reproducirlo y hace presente á La Tribuna Popular que no le acuerda igual derecho, á menos que de antemano arregle las condiciones, como pueden arreglarlas tambien los demás colegas, si así les conviniere.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, AGOSTO 4.º DE 1883

Llamado al Patriotismo y á la Caridad

Una nueva catástrofe acaba de asolar una parte de Italia y las desgracias experimentadas repercuten en el corazon de los habitantes de esta hospitalaria tierra.

Con tal motivo el Representante del Gobierno Italiano se ha apresurado á invocar el sentimiento de sus connacionales principalmente, y el de todos los hombres de corazon, á fin de allegar recursos, que en parte, al menos, mitiguen la triste situacion en que á la fecha deben hallarse numerosas familias víctimas de la catástrofe.

El Hilo Eléctrico, juzga un deber y un honor al mismo tiempo, reproducir en seguida el manifiesto del señor Ministro de Italia, asociándose al sentimiento general que la motiva y poniendo sus columnas á la disposicion de todas las personas que quieran contribuir á tan filantrópica obra

ALLI ITALIANI NELL'URUGUAY

Ancora sono vivi in noi i tristi ricordi ed i danni immensi stati arrecati alla patria nostra dalle inondazioni del Po e dell'Adige, né si sono ultimati per anco i lavori del benemerito comitato qui costituitosi per alleviare la miseria di due fra le più fertili nostre provincie, che già il telegrafo nel suo terribile laceronismo ci annunzia una nuova sventura nazionale.

Disastri inauditi con migliaia di vittime si sono verificati nei pressi di Napoli, lasciando nel lutto innumerevoli famiglie, ed orfani e vedove senza pane e senza tetto. Come restar sordi á tanto grida di dolore? La Colonia Italiana dell'Uruguay che per patriotismo, per carità, non é a nessuna seconda, e ne diede testé non equivoche prove, non si mostrerà sorda a questo nuovo appello. — Con appositi comitati eletti nel suo seno, coll'appoggio morale ed effettivo delle numerose società nostre di beneficenza che già esistono e delle esimie persone che lo dirigono, saprá concorrere, non ne dubito, con tutte le sue forze ad alleviare e mitigare tanta sciagura

GIUSEPPE ANFORA DI LICIGNANO,
Ministro Plenipotenziario di S. M. il Re d'Italia.

Correspondencia de Europa

París, 27 de Junio de 1883.

Señor Director de El Hilo Eléctrico:

El presidente del Consejo de Ministros de Francia, pronunció un discurso en el banquete dado el miércoles último con motivo de la inauguracion

del Museo de la Revolución en la sala del Juego de Polola del Palacio de Versalles. En ese discurso tributo homenaje a la memoria de los constituyentes de 1789, y aprovechando esta ocasión para hablar de la época actual, dió a conocer sus ideas sobre la homogeneidad del ministerio, sobre el socialismo y terminó declarando que «en estos tiempos no han desaparecido de aquellos cuyos grandes adversarios se celebran en el día».

Al esforzarse en demostrar la perfecta concordia que reina en el seno del gabinete ha procurado desvanecer los rumores que sobre disensiones entre los ministros han circulado estos días. Sea lo que fuere del desacuerdo que se persista en asegurar que existió entre él y Mr. Wald ck Rousseau, es indudable que ambos se hallan en buena inteligencia tocante a la necesidad de mejorar con la intervención del Estado la condición material de las clases obreras y en no tener en cuenta los sanos principios de la economía política. La palabra es y justo que el poder público favorezca. Pues que el socialismo, ciertas formas de ahorro y de asociación, pero ofrece grandes peligros hablar como lo hizo del derecho de los más débiles en una sociedad semitida al régimen del sufragio universal en que los más fuertes son precisamente los más débiles. Esto es, dice el *Parlement*, fomentar funestas pasiones.

Tras de las palabras, añadió el mismo periódico, vienen los actos, como claramente lo demuestran varias proposiciones encaminadas a crear artificialmente habitaciones baratas para establecer privilegios en favor de las clases obreras. Pues que el socialismo del Estado es el peor de los socialismos, como justamente lo dijo el presidente del Consejo de Ministros, bien será el esmerarse en orillar todo lo que sea aliado y desahogar para complacerlos los verdaderos principios económicos.

—M. Julio Ferry, al ocuparse en los trabajos de los partidarios de la revisión de la Constitución, lo hizo en términos que indican la poca importancia que da a esos trabajos, y dijo que «si volviésemos a uno de esos gloriosos antecesores (tales fueron sus palabras), cuyos nombres se hallan inscritos en las paredes de la sala del Juego de Polola, está seguro de que enseñarían a los franceses que en Francia la dificultad no está en hacer Constituciones sino en mantenerlas, y que aconsejarían que se conservase la que hoy rige».

—La Reina de Portugal y sus dos hijos han aceptado la invitación que les hizo la Reina Margarita, para que fuesen a pasar unos cuantos días en Nápoles, habiendo partido ya para dicho punto. En cuanto al duque de Braganza parece que desde Nápoles se pondrá en camino para realizar su viaje durante el que se propone visitar todas las capitales de Europa, empezando por Viena y concluyendo por París. Este viaje no parece confirmar en manera alguna el proyecto de matrimonio entre el heredero de la corona de Portugal y la princesa Luíza Napoleón, hija del príncipe Górnio, Napoleón y de Clotilde de Saboya que resido en Turín.

—Un grande e inhumano proyecto empieza a preocupar todos los ánimos. Verdades que faltan todavía nuevos años para llegar al aniversario del mayor acontecimiento histórico, o sea el descubrimiento de la América realizado en 1492; pero quizás sea todavía un plazo demasiado corto para preparar unas fiestas dignas de Cristóbal Colón.

En primer lugar se necesita mucho tiempo para poner de acuerdo respecto de la ciudad donde debe celebrarse este famoso aniversario. La sociedad de Cristóbal Colón establecida en Génova tiene el privilegio y el goce de la iniciativa. Desde el año pasado comenzó ya sus gestiones cerca de las autoridades y tiene redactado un programa, que ha sometido a la aprobación del prefecto y del Alcalde de Génova, quienes lo han dado las mayores seguridades de apoyo y de cooperación pecuniaria. Parece que se desea reunir en una gran solemnidad a las comisiones de todas las ciudades marítimas que se aprovechan del descubrimiento del Nuevo Mundo.

Sin embargo, ya sabemos que quieren hacer la competencia, especialmente a España, cuyo rey desearía que se hiciera la fiesta en Madrid, al paso que el señor Riano, director de Instrucción Pública, preferiría que tuviera lugar en el mismo punto de donde salió la expedición, o sea en Huolva, que tiene por puerto el de Palos. Háblase también de Granada, donde Fernando el Católico dió a Colón el título de Almirante, y de Barcelona, donde al regresar hizo su desembarco.

Los nuevos años que todavía faltan no son, pues, demasiados ante estas dificultades. Una voz resuelta la cuestión acerca del punto donde deben celebrarse las fiestas, será necesario ocuparse en dar una gran publicidad a este glorioso aniversario y enviar invitaciones a todas las naciones marítimas, a fin de que veagan a Génova todos los pabellones del mundo.

El Corresponsal.

El desastre de Dervio

Los diarios italianos traen conmovedores detalles respecto de un incendio acaecido en un teatro de títeres en Dervio, pequeño pueblo sobre el Lago de Como, y que nos trae a la memoria lo ocurrido entre nosotros en la Logia Garibaldi.

El *Corriere della Sera*, de Milan, dice:

«Una terrible e inaudita desgracia acaeció anoche en Dervio, alegre pueblito de 600 almas, sobre la ribera oriental del lago, mas allá de Bellano, entre este pueblo y Como».

En un gran cuartito, sobre una hostería, arreglada como teatro, tenía lugar una representación de títeres.

No está demás decir que siendo Domingo, el improvisado teatro estaba repleto, siendo los espectadores en su mayor parte mujeres y niños.

En cierto momento el titiritero gritó: ¡fuego! Pero los espectadores, en lugar de asustarse, creyeron que aquella exclamación formaría parte de la producción que se representaba y no se movieron de sus sitios.

Entre tanto el fuego había tomado realmente proporciones alarmantes, llegando a percibirse desde afuera. La gente que estaba en la hostería, gritaba asustada. Se pretendió que los que estaban arriba, atemorizados a su vez por estos gritos, que no comprendían, y creyendo que fueron a consecuencia de alguna gran explosión en la hostería, tomaron la mesa del bofetón de la que se sirvieron para atrincherar la puerta, a fin de que los de la roya no pudieran invadir el cuarto; por lo demás, todo esto sucedió en un abrir y cerrar de ojos, en menos tiempo del que se tarda en decirlo.

Lo que sucedió después es fácil de imaginárselo; el fuego se propagó de repente, y tanto mas rápidamente, cuanto que encima y al lado del improvisado teatro había depósitos de pasto. De todas partes salían llamas y humo. Los desgraciados, acarreándose a la puerta daban gritos que partían el alma a los que estaban abajo, quienes a causa del humo y de las llamas, no podían llevarles ningún socorro.

Los pocos que se salvaron, lo consiguieron tirándose por el balcón. Un niño de pocos meses, arrojado de la ventana por la madre, pudo así salvarse, no recibiendo sino ligeras contusiones.

Los muertos son 47; los heridos siete u ocho y algunos de estos en estado desesperante. Cuando extinguido el incendio, se pudo, después de inauditos esfuerzos, echar abajo la puerta y penetrar en la sala, se encontró un montón de seres humanos, la mayor parte con la cara informe, desconocidos.

La familia del titiritero es una de las que mas ha sufrido.

Habiendo sido el primero en apérbirse del fuego, huyó, pero no tan a tiempo que pudiera librarse de horribles quemaduras a consecuencia de las cuales murió, como también la esposa y la madre. Solo se salvó una niña de tierna edad, la que no se sabe cómo pudo conseguirlo.

Durante largo tiempo, esta mañana, se veían a lo largo de las paredes de la hostería, colocados en fila, mas de cuarenta cadáveres, puestos allí para su reconocimiento.

Un telegrama refiere que han muerto cuatro heridos mas, temiéndose por algunos otros. Las víctimas son ya 52. En el teatro había 90 personas.

Otros diarios narran escenas trisísimas. El cartero de Dervio perdió 5 hijos.

—El *Araldo* de Como da los siguientes detalles:

El cuarto donde tenía lugar la función, medía 5 metros por 8, es decir 40 metros cuadrados, comprendido el sitio donde estaba el palco escénico.

La circunstancia fatal del desastre consistió toda en el punto culminante de la comedia, que era la apoteosis de *Santa Filomena*. El titiritero se creyó obligado a acompañar la acción con fuegos de Bengala, sin presentir el grave peligro a que se exponía.

Apenas prendidos los fuegos, algunas chispas cayeron en el suelo, en donde por una circunstancia enormemente imprudente, estaba amontonada ni mas ni menos la materia mas inflamable que se pueda pensar, es decir, tronquitos de moreras, los cuales se encienden por el simple contacto de un fósforo.

Lo que sucedió era inevitable. La llama llegó instantáneamente todo aquel improvisado palco escénico, compuesto de tablas y telas, y mientras el titiritero gritando ¡fuego! trataba de apagarlo con los pies, se produjo de tal modo el incendio, que hacia ya imposible toda idea de auxilio.

Se puede imaginar el pánico de la concurrencia que se precipitó toda hacia la puerta,

cuyas hojas se abrían para adentro y obstruida por la mesa del bofetón; dificultaba la salida al público que allí se aglomeró. Algunos se salvaron saltando por los balcones que estaban a una altura de cinco metros.

El titiritero consiguió bajar por una escalera que se arrimó a la pared. Algunos niños arrojados por la ventanilla fueron salvados por la gente que había acudido. El fuego no fue tanto en sí, desde que muy pronto se consiguió apagarlo; debiéndose el número considerable de víctimas a la falta de aire respirable a consecuencia del inmenso humo que producía el combustible. Las llamas solo binteron a quemar cadáveres. Familias enteras perecieron.

Episodio conmovedor. Un padre envió a sus tres niños al teatro quedándose en su casa donde se durmió. Al despertarse a la mañana siguiente le dijeron que hubo fuego y al preguntarlo por sus hijos, contestó que los había mandado los tres al teatro. Los tres habían muerto.

El *Araldo* trae tres o cuatro columnas de detalles horribles que escusamos comunicar a nuestros lectores, pues son realmente horripilantes. Basta referir el siguiente. Hablando de los heridos, dice:

«Magdalena Rusconi está convertida en una llaga; no tiene pelo y la carne se le desprende a pedazos. Se ve obligada a permanecer en pie, apoyada en los codos. El Dr. Sambura que fué a verla se retiró espantado. Solo vivirá hasta esta noche. Su martirio debe ser monstruosamente horrible. Darle un veneno que la libre, sería obra de caridad.»

Se han levantado suscripciones para socorrer a las familias de las víctimas.

NOTAS OFICIALES

El *Diario Oficial* del 29 de Julio de 1883, número 208, contiene:

3. Inscripciones practicadas en el Registro de Estado Civil del Departamento de la Colonia en el transcurso del año 1882, conforme a los datos mensualmente ha remitido a la Dirección de Estadística General la Junta E. Administrativa de dicho Departamento.

2. Mercancías exportadas de la Gran Bretaña con destino a los puertos de la República O. del Uruguay durante el mes de Mayo de los años 1882 y 1883, según los datos recopilados en los respectivos Consulados Uruguayos.

3. Datos comparativos remitidos por el Consulado General de la República en Londres, sobre el valor de los artículos exportados para este país en Mayo de 1882 y 1883.

4. Gastos de instrucción primaria en la República, desde el 1.º de Enero a 31 de Mayo de 1883.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Julio 31 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 30

Empréstito Pacificación 1.ª Serie

12,000 \$ para 1.º de Agosto . 46% p. % de s/v.

Títulos Adicionales

2,200 » para 1.º de Agosto . 46% » »

Títulos Especiales

6,615 » 32 para 1.º de Agosto 12% » »

Billetes del Tesoro

6,000 » para mañana . . . 57% » »

Día—31

HORA OFICIAL

Billetes del Tesoro

10,000 » al contado . . . 57% » »

Empréstito Pacificación 2.ª Serie

5,000 » al contado . . . 47% » »

Deuda Amortizable

5,000 » al contado . . . 22% » »

5,000 » idem idem . . . 22% » »

10,000 » para 20 de Agosto . 22% » »

10,000 » idem idem . . . 22% » »

DESPUES DE HORA

Empréstito Pacificación 1.ª Serie

5,000 » para mañana . . . 47% » »

Empréstito Pacificación 2.ª Serie

8,500 » para fin de Agosto . 46% » »

Consolidados del 80

5,000 » para mañana . . . 35% » »

Billetes del Tesoro

7,000 » para fin de Agosto . 58% » »

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

A la *Tribuna Popular*.—En vista de los odiosos abusos que está cometiendo este colega publicando como de *El Hilo Eléctrico*, y así lo atestiguan su número de ayer, telegramas que nunca publicamos, y cuya paternidad rechazamos, y habiendo por repelidas voces publicado sin nuestra autorización los comentarios que a nuestros telegramas solíamos hacer, y por haber, en fin, violado en varias ocasiones las cláusulas sobre la reproducción de nuestro servicio telegráfico, que lo habíamos concedido—por todas estas razones dirigimos ayer a las 4 y 4 p. m. a *La Tribuna Popular* la siguiente esquela:

Por la presente comunico a la Administración de *La Tribuna Popular*, que desde la fecha de hoy queda irremisiblemente fenecida la concesión que lo había hecho de la reproducción de los telegramas de *El Hilo Eléctrico*.

Por consiguiente desde la fecha de hoy, usará del derecho que me acuerdan las leyes en garantía de mi propiedad con toda soberanía y sin consideración alguna.

Montevideo, 31 de Julio de 1883.

Leon Strauss.

Señores propietarios y Administradores de *La Tribuna Popular*.

Según otra, que momentos después recibimos en contestación, *La Tribuna Popular* declara que nuestro proceder le pone en el caso de poner fin a nuestro arreglo. El colega en su número de anoche confirma que no continuará desde mañana la suscripción a nuestro servicio.

Nos damos por notificados y muy satisfechos, con tal que on lo sucesivo no reincida como anoche, apropiándose nuestro título para dar telegramas imaginarios, ni tampoco los comentarios que sobre nuestros verdaderos telegramas hacíamos cuando llega el caso.

Repetimos al colega nuestra anterior prevención resueltos a usar severamente del derecho con que nos ampara la ley.

Noticias marítimas.—Rosario de Santa Fé, Julio 30.—El *Maraca* despachóse el 28 para Liverpool y Ambers con 300 toneladas cueros salados, 300 pipas sebo, 15 toneladas troncos de astas, 60 bolsas huano y otros frutos. —El *Foco* zarpó para Falmouth cargado de trigo, lino y mani. —Para Boston despachóse el *lugar Brayton* con 525 fardos lana, 20 idem cerda, 131 idem cabras, y 820 cueros vacunos.

—A cuatro millas de este punto varóse el paquete *Dante*, y otro vapor que viene de Europa.

—Comunican de Buenos Aires con fecha 30: Cerca de Martín García, como a nueve millas de distancia, en el paraje denominado *El Saco*, frente a Punta Pereira, se encuentran varados desde el sábado dos barcas italianas y una fragata inglesa.

La Prefectura Marítima en conocimiento de esto, mandó un vaporcito que partió ayer por la mañana conduciendo al teniente Torres con diez marineros, bombas y demás aparatos necesarios para el salvataje.

El buque que se encuentra en mayor peligro es la barca italiana *Chichina*, cargada con 580 toneladas de trigo, a recibir en Londres con destino a Liverpool. Este buque cala 17½ pies y está en 14 pies de agua. Tiene el timón roto y ha empezado a hacer agua. Se encuentra en mucho peligro de naufragar, y con este motivo el capitán partió el sábado para Montevideo, donde están los consignatarios a fin de pedir auxilios para aligerar el buque.

La barca italiana *Italia*, con 680 toneladas de maíz, recibidas en San Pedro para Europa, está varada cerca de la *Chichina*, pero sin peligro.

El otro, varado también inmediato a los anteriores, es la fragata inglesa *Cornet of Lancasters*, cargada con 222 mulas recibidas en el Rosario y en viago para Europa. No está en peligro.

El Ayudante Torres regresó anoche a la una habiendo prestado todos los socorros posibles a los expresados buques y trayendo certificados de haberlo hecho así.

El temporal de hoy, con fuerte viento y marejada, debe haber agravado la situación de los buques varados.

Las otras dos están chocando a cada momento con la boya, y este continuo golpear contra ella necesariamente tendrá que abrirles un rumbo.

—Se abriga serios temores por la suerte del paquete italiano *Maria*, que conduce 500 inmigrantes para nuestro puerto.

Salido de Río Janeiro hace 7 días, hasta la hora en que escribimos estas líneas no se tiene noticia de él.

El *Maria* es un buque pequeño y no sería difícil que el temporal lo haya hecho zozobrar.

Desenlace de un duelo.—Dice *La Patria Argentina* refiriéndose a la cuestión de honor entre el Sr. Totó Nicolsia y el director de *El Maldiciente*:

«Prévias las formalidades que se están en estos casos, el duelo quedó arreglado entre los padrinos de ambos periódicos, debiendo librarse el combate a pistola disparando simultáneamente los contendientes a 20, 15 y 10 pasos».

El lugar elegido para el duelo fué la Colonia. Parece que el adversario del Sr. Nicolsia, cuyo nombre creemos oportuno no mencionar, dió como pretexto para no acudir al campo del honor, su propensión al marro, mal que podría influir en favor de su adversario.

En vista de esta negativa, los padrinos del antagonista del Sr. Nicolsia resolvieron ponerse a su disposición, pero éste en presencia de esta actitud caballeresca, declaró que el honor de esos caballeros estaba a salvo, siendo él el primero en reconocerlo.

La compañía Lambertini.—Partió ayer de Buenos Aires en el vapor *Elbo* la compañía Lambertini con destino a Río Janeiro.

Que obtenga en el vecino Imperio igual éxito al que obtuvo en las Repúblicas del Plata, son nuestros deseos.

Herida.—Ingresó anoche en el Hospital de Caridad Carmen García, herida en riña en la cabeza y el rostro.

Subvención.—Se nos asegura que la compañía lírica Turiani ha obtenido por parte del Gobierno una subvención mensual de 2,000 pesos.

Comendador de la Orden de Orléans.—Por Decreto del Gobierno Portugués de 28 de Junio, ha sido nombrado Comendador de la Orden de N. S. Jesu Cristo, el Sr. Consejero Leonel M. de Alencar, en mérito a los servicios prestados a Portugal durante su residencia en Bolivia en el carácter de Ministro del Brasil.

Felicitamos altamente al distinguido diplomático, el Sr. de Cazadores.—Tenemos entendido que se hacen esfuerzos para que en la parada del 25 de Agosto figure el 5.º de Cazadores con 500 hombres.

Fácil es conseguirlo con voluntarios.

Que se mejoren.—Desde hace dos días se encuentra enfermo en cama el señor Inspector Nacional D. Jacobo A. Varela, y también el oficial 1.º de la Dirección General de Instrucción Pública D. José V. Martínez.

Compañía francesa.—La dramática que actualmente funciona en Buenos Aires estará aquí del 18 al 19 del entrante para dar una serie de representaciones en Cíbils.

Programa de los espectáculos

JULIO DE 1883

Teatro Solís.—Compañía lírica italiana.—Empresa Tarlini.—El Miércoles 1.º de Agosto de 1883 1.ª representación de la ópera *La Favorita*, en 4 actos, del maestro Donizotti. A las 8 y ½.

REMATES

Paullier hermanos

IMPORTANTE REMATE DE 37 SOLARES

Situados en las calles de San José, Soriano, Canelones, Santa Lucía, Médanos y Vazquez, que formaban parte de la antigua quinta de Masini.

VENTA A LA MAYOR OFERTA

Por orden y cuenta de su propietario. Varios solares en la calle Santa Lucía con frente al Palacio de Gobierno que se va a construir. Hay 12 solares que forman esquina; a saber: 2 solares con las calles de San José y Santa Lucía.

1 id. id. id. id. Soriano y Santa Lucía.
1 id. id. id. id. Santa Lucía y Canelones.
2 id. id. id. id. San José y Médanos.
3 id. id. id. id. Soriano y Médanos.
1 id. id. id. id. Canelones y Médanos.
1 id. id. id. id. Vazquez y Soriano.

El Domingo 12 de Agosto, a las 3 en punto de la tarde procederemos a vender a dinero de contado y a la mayor oferta, por orden y cuenta de su propietario los solares arriba indicados con empedrados pagos. Estos solares están situados en el paraje de mas porvenir, por cuanto el Superior Gobierno ha comprado al Gobierno Británico el terreno en que existe hoy el Cementerio Inglés y en donde se va a construir el Palacio de Gobierno. Los títulos son de primer orden y pueden verse así como el plano en la escribanía del Sr. D. Marcelino Díaz y García.

DEPURATIVO LAROZE

Jarabe de cáscara de naranja amarga

al YODURO de POTASIO

APROBADO POR LA JUNTA DE HIGIENE DEL BRASIL

Todo el mundo conoce las propiedades depurativas del Yoduro de potasio. Los Médicos mas eminentes de la Facultad de Medicina de París, y principalmente los SS. Doctores RICORD, NÉLATON, BLACHE, TROUSSEAU, PIGNET, ROGER, obtienen con el los mejores resultados en el tratamiento de las afecciones escrofulosas, linfáticas, cancerosas, tuberculosas, de la cáscara de los huesos, de los tumores blancos, de las enfermedades cutáneas crónicas, de las afecciones de la sangre, de los accidentes secundarios y terciarios de la sífilis, etc., etc.

Este agente, administrado disuelto en el agua, tiene el inconveniente de irritar la mucosa del estómago y producir accesos gastrálgicos. Por esto los médicos indicados han escogido como recipiente de este famoso medicamento el Jarabe de cáscara de Naranja amarga de Laroze, que, por su acción tónica en los órganos del aparato digestivo, facilita la absorción del Yoduro de potasio, impide toda irritación y permite continuar el tratamiento sin inconveniente hasta la curación completa del enfermo.

Se hallan en los mismos depósitos los siguientes Productos de J. P. LAROZE:

JARABE LAROZE de cáscara de naranja amarga, al TONICO, ANTI-NERVOZO

Contra las Gastritis, Gastralgias, Dispepsias, y Calambres de estómago

JARABE SEDATIVO de cáscara de naranja amarga, al BROMURO DE POTASIO

Contra la Epilepsia, el Histerico, el Baile de S. Guy, el Insomnio de los niños durante la dentición

JARABE FERRUJINOSO de cáscara de naranja amarga, al PROTO-YODURO de IERRO

Contra la Anemia, Cloro-Anemia, Palidez de Color, Flores blancas y Raquitismo

Depósito en todas las principales Droguerías y Farmacias

PARIS, J. P. LAROZE y Cia, Farmacéuticos 2, RUE DES LIONS SAINT-PAUL, 2

INJECTION BROU

HIGIÉNICA, INFALIBLE Y PRESERVATIVA

La única que cura sin el auxilio de otro medicamento.—Se vende en las principales boticas del universo. (Exigir el método). 30 años de éxito.

Paris, en casa de J. FERRÉ, pharmacien, successeur de Brou, Rue Richelieu, 102.

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado, . . .	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado . . .	\$ 2,500,000
No llamado, . . .	\$ 7,500,000
Fondo de Incendio—	\$ 10,000,000
Reserva . . .	\$ 4,222,885
Reserva de las primas . . .	\$ 1,810,915
Saldo de Provecho y Pérdida . . .	\$ 339,175
Fondo de Vida—	\$ 6,373,903
Fondo acumulado del Departamento de Vida, . . .	\$ 16,002,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias, . . .	\$ 2,375, 63
Ingresos del Departamento de Incendios—	\$ 19,277,615
Premio e intereses	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses	\$ 2,421,999
Primas en 21 años hasta 1882, . . .	\$ 66,593,615
Pérdidas pagadas . . .	\$ 39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA UNICA COMPAÑIA INGLESA

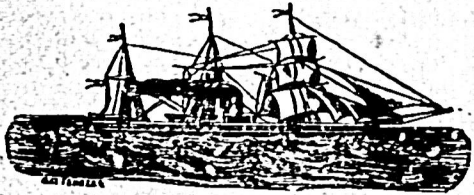
Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arrear y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes

nº 2-perm.



VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Rio de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 15 de Agosto

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

MADRID

De 3,000 toneladas

Capitan—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalez,
123 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARITIMO—B. MAUMUS,
Aduanas 47.

nº 6-perm.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

CEILOE

capitan R. Wylie, saldrá el MARTES 31 DE JULIO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, y demás puntos del Pacífico

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

capitan G. Massey saldrá el JUEVES 16 DE AGOSTO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

capitan F. D. Gruchy saldrá el MARTES 22 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

GALICIA

capitan R. Morgan, saldrá el MIÉRCOLES 8 DE AGOSTO—Para Para Rio Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitan W. Hayes saldrá el MIÉRCOLES 22 de AGOSTO para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisbon, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.ª, Agentes.
Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 98.

Compañía Italiana RAGGIO Y C.ª

Agente.—LAVARELLO y C.ª

Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scrvia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella
—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Iluminado á luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

SIRIO

De 6,500 toneladas

Saldrá el 16 de Agosto, para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emillon cambiali pagabili in oro su qualunquo paese o citta d' Italia.

Precios

1.ª clase \$ 141—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lacarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

EQUATEUR

Comandante, LECOINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Agosto á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

GIRONDE

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de AGOSTO á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL GERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.
O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion á vapor

FLOTA DE LA COMPAÑIA

TONELAS	TOTALS
Rio Negro	3500
Paraná	3500
Pampa	3000
Dom Pedro	3000
Porteña	2000
San Martin	2000
Belgrano	2000
Henry IV	1500
Sully	1300
Uruguay	3500
Villa de Montevideo	2000
Villa de Buenos Aires	2000
Villa de San Nicolás	2000
Villa de Rosario	2000
Villa de Pernambuco	2000
Villa de Bahia	1500
Villa de Rio Janeiro	1500
Villa de Santos	1500

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

SAN MARTIN

Do 3,500 toneladas—Capitan LEHODY

Saldrá el 28 de Julio para Santa Cruz de Tenerife, y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE BUENOS AYRES

Capitan LEBOURCHE

Saldrá el 28 de Julio para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíéndose un trato esmerado y precios muy módicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condicion en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicio, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Rio de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general —

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navigazione Italiana

Línea postal o Comercial a vapor coll' America Meridionale
(GIA LAVARELLO)

El magnifico vapor de la Compañía

SUD AMERICA

Comandante GAGGINO

Saldrá el 8 de Agosto de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48
Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase á \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente. Se emillon cambiali pagabili in oro su qualunquo paese o citta d' Italia.

P. Christophersen.
Buenos Aires, Piedad 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25