

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION

Un mes	8 1.00
Un año	10 10.00
Sols meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones número 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

TELEGRAMAS

Desórdenes en Trieste

Roma, 19 de Agosto (noche)

En ocasión del aniversario del natalicio del Emperador de Austria, tuvieron lugar ayer serios desórdenes en Trieste.

Como de costumbre las autoridades dispusieron festejos oficiales y las bandas de música militares recorrieron la ciudad tocando el himno imperial. Con este motivo se oyeron gritos de: ¡Viva Italia! ¡Viva Triestel! ¡Viva Trento!

La policía efectuó algunos arrestos.

Durante el tumulto fueron rotos los vidrios de varias casas particulares.

Conflictos italo-marroquí

Roma, 19 de Agosto (noche)

El representante de Italia, de orden de su Gobierno, ha dirigido al de Marruecos, un ultimátum, exigiendo inmediata satisfacción por los malos tratamientos infligidos a algunos italianos.

El gobierno Marroquí no ha contestado a esta nota, sin embargo se cree que el Sultan aceptará las condiciones impuestas por el Ministro italiano.

Reina gran efervescencia entre los italianos en Tanger y Marruecos.

Chambord

Paris, 19 de Agosto.

Aumenta siempre el estado de debilidad del conde de Chambord y agudos dolores causan graves sufrimientos al enfermo.

(Agencia Havas).

Comercial

Buenos Aires, 20 de Agosto, 4 m. p.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado .	86
" " " " " fin de mes .	85%
" " " " Setiembre .	85%
" " " " A, al contado .	101%
Acciones Banco Nacional, al contado	114%
" " " " fin de n. s. . . .	115
" " " " Setiembre	113%
Sale hoy para esa el vapor Cosmos.	

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º, dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos contiene».

TELEGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Rio Janeiro, Agosto 16.

Cambio sobre Londres, bancario, 21 1/4 peniques por 1000 reis papel.

Soberanos, 11.400 reis.

Maiz, 5.200 reis la bolsa de 62 kilos.

Carne tasajo de Rio de la Plata, 340 á 420 reis el kilo. Existencia total de tasajo de Rio de la Plata y Rio Grande, 1.900.000 á 2.000.000 de kilogramos.

Bahia, Agosto 16.

Carne tasajo de Rio de la Plata, 420 á 470 reis el kilo. Existencia total de tasajo del Rio de la Plata y Rio Grande, 1.200.000 á 1.300.000 kilogramos.

Pernambuco, Agosto 16.

Carne tasajo de Rio de la Plata, 370 á 450 reis el kilo. Existencia total de tasajo de Rio de la Plata y Rio Grande 1.700.000 á 1.800.000 kilogramos.

Asuncion, Agosto 15.

El Poder Ejecutivo pasó un proyecto de ley al Congreso creando un impuesto de veinte centavos fuertes por exportación de cada arroba de tabaco atado con ibira, así como autorizando la libre exportación del preparado á la sombra. La medida era reclamada por la depreciación del producto en el mercado extranjero, y esperase la aprobación de las Cámaras.

Va para el Plata el cónsul americano Baker y el conocido empresario D. Eduardo A. Hopkins con su señora enferma gravemente.

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, AGOSTO 21 DE 1883

CORREO DE EUROPA

INGLATERRA

El Standard dice que el Sr. Rivers-Wilson pidió al Sr. Lesseps que tan pronto como el dividendo activo del canal de Suez alcance a 21 por 100, lo que sobre se reparta á los accionistas y á los armadores que se sirvan del canal.

El Daily Telegraph dice que el Sr. Rivers Wilson pedirá además que en el Consejo de administración del canal entren cinco ingleses, que tres ingleses sean administradores del canal y formen parte de la comisión de hacienda, y por fin, que se establezca en Londres una oficina del canal de Suez.

El Sr. de Lesseps ha telegrafizado al ingeniero director del canal de Suoz para que viniere sin pérdida de tiempo á Paris, con los planos del segundo canal proyectado, para proceder inmediatamente á su construcción.

La compañía está asegurada ahora de tener los fondos necesarios para aquella obra, bien sea por los ofrecimientos del gobierno inglés, bien sea por los accionistas y los armadores que se sirvan del nuevo canal.

La cuestión de Madagascar parece destinada á comprometer las buenas relaciones entre Francia y Inglaterra.

A propósito de ella, todo se vuelve recriminaciones de los franceses á Inglaterra y de los ingleses á Francia. El origen del nuevo disgusto es la conducta seguida por el almirante Pierre en Tamatave, conducta que el gobierno de Londres ha censurado ante la Cámara de los Comunes.

Por si con esto no había bastante, un despacho de Londres dice que ha ocurrido también otro incidente en Guinea, á consecuencia de una multa impuesta por el gobernador francés de Gabon á dos subditos británicos que tenían en su poder municiones de guerra.

ITALIA

La Gaceta Piamontesa dice:

Si se examina el resultado de las elecciones del Domingo en Roma, no se puede dejar de hacer constar un hecho sobre el cual nos proponemos insistir muchas veces; queremos hablar de la poca influencia del diariismo de la capital en el espíritu de los electores y de la población. Al principio el señor Orsini no estaba recomendado por ningún diario, la víspera de la elección solamente el Bersagliere hizo un caloroso llamamiento en su favor. Pues bien, el señor Orsini respecto del cual guardaron silencio los otros diarios obtuvo 2.671 votos y será ciertamente elegido; pero tenía en su programa un principio claro y neto: el triunfo de la Exposición Universal.

Ningún diario, con excepción del Ezio II ha sido favorable á Ricciotti Garibaldi que no posee otros títulos que el nombre de su padre y que también obtuvo 1.452 votos. El asesor Gatti, vivamente recomendado por el Diritto, L'Opinione, el Capitan Fracassa, el Fanfulla y la Gazzetta d'Italia solo ha reunido un millar de votos. El señor Arbib solo ha escedido al señor Gatti en una docena de votos y es preciso notar que tenía en contra la hostilidad de sus colegas de la prensa. Estas pruebas son bastantes para demostrar lo que tenemos dicho.

TESTAMENTO DEL CONDE DE CHAMBORD

Le Gaulois da como absolutamente auténticas y trasmitidas por conducto muy autorizado las siguientes disposiciones testamentarias del conde de Chambord:

El testador recomienda formalmente hacia el conde de Paris, heredero del trono de Francia.

La condesa de Chambord será legataria universal de su esposo.

El conde de Paris heredará las colecciones artísticas y la biblioteca de monseñor, papeles que interesan á la casa de Francia y los fondos necesarios para continuar abonando las pensiones instituidas á favor de sus antiguos servidores, por Carlos X, el duque y la duquesa de Angolema, la duquesa de Berry y el mismo conde de Chambord; dícese que estas pensiones pasan de la suma de doscientos cincuenta mil francos de renta anual.

Los hijos de la hermana de monseñor, madama Luisa de Francia, difunta duquesa de Parma, heredaran cincuenta mil francos de renta cada uno, y á la muerte de la condesa de Chambord, el capitán de esta renta. Los favoridos son el duque Roberto de Parma, el conde de Bard, la duquesa de Madrid (esposa de D. Carlos) y la gran duquesa de Toscana.

El ex-rey de Nápoles Francisco II recibirá un legado equivalente al de los sobrinos de Chambord.

A cada uno de los príncipes de la Casa de Francia dejará el testador en recuerdo alguno de los objetos históricos que le pertenezcan.

MONSIEUR PASTEUR

La Cámara de Diputados en Francia ha votado una pension de 25.000 francos anuales en favor de Monsieur Pasteur.

¿Quién es Mr. Pasteur? Es un médico que hace muchos años está trabajando en el estudio de las enfermedades infecciosas, siendo á él debido el descubrimiento de que los fermentos que producen los contagios son seres vivientes, gérmenes animados que se desenvuelven en el organismo y lo envenenan.

A consecuencia de sus constantes estudios, descubrió también el medio de preservar á los ganados del carbunclo por la inoculación de un virus que fabrica en su laboratorio, y que vendo á 10 céntimos cada una mas el frasco.

Aplicado ésto preservativo en varias partes ha confirmado en la práctica lo que el inventor aseguraba. Durante el año pasado de 1882 han sido ino-

**COMPANÍA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS**
Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Rescrito de la Cédula Real 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado,	\$ 13,000,000
Capital suscrito—Pagado	\$ 2,500,000
No llamado	\$ 7,500,000
Fondo de incendio—	\$ 10,000,000
Reserva	\$ 4,222,663
Reserva de las primas	\$ 1,810,913
Saldo de Provecho y Pérdida	\$ 339,475
	6,373,903
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida	\$ 16,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias	\$ 2,975,63
	19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Premio e intereses	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses	\$ 2,123,900
Primas en 21 años hasta 1882	\$ 66,593,615
Pérdidas pagadas	\$ 39,600,500

**COMPANÍA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES**

Calle SOLIS 53 (altos)

**British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON**

LA UNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1,000,000 lib, esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes

nº 2-perm.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1^ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PAMPA

Capitan VASSE

Saldrá el 27 de Agosto para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE SAN NICOLAS

Capitan CREQUER

Saldrá el 28 de Agosto para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíendose un trato esmerado y precios muy moderados.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes rentas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

P. Christophersen.

Montevideo, calle do Zabala 85.
Buenos Aires, calle do Piedra 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

**VAPORES-CORREOS
DEL
MARQUÉS DE CAMPO**

**Nueva Línea regular Española
SERVICIO MENSUAL**

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el dia 25 de Agosto

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

MADRID

De 3,000 toneladas

Capitan URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1^ª, 2^ª y 3^ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Farini y Gonzalez,

23 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARÍTIMO—B. Mauamus,

Misiones 47.

Compañía Italiana

RAGGIO Y C.

Agente.—LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 48 días

Serivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

Iluminado á luz eléctrica en 1^ª, 2^ª y 3^ª clase

ORIONE

De toneladas

Saldrá el para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emitenlos cambiados pagables in oro su qualunque paese o citta d' Italia.

Precios

1^ª clase \$ 144—2^ª clase \$ 115—3^ª clase \$ 48

Por mas informes ocurrirán á los agentes—

Lacarello y C.

50—MISIONES—50

**Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS**

EL PAQUETE FRANCES

CONGO

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre á las 4 de la tarde, tocando en

RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA Y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

GIRONDE

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de AGOSTO á las 4 de la tarde, tocando en

RIO JANEIRO, LISBOA Y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrirán á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. do la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 68.

LA COMERCIAL

COMPANÍA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y

CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1,000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Mr. D. Antonio P. Braga—Presidente.

Mr. Manuel Artagaveytia—Secretario.

Mr. Pedro Piñeyrúa—Vocal.

Mr. Federico Cibils—Idem.

Mr. José B. de Olivoira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurrirán á la oficina calle Cerrito n.º 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—n.º 171 y 173. Horacio García Lagos.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

capitán F. D. Gruchy saldrá el MARTES 28 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitán W. Hayes saldrá el MIÉRCOLES 22 de AGOSTO para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

capitán A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

capitán J. Birr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

CHILOE

capitán R. Wilce, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883 para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^ª, 2^ª y 3^ª clase.

Precios reducidos.

Yarrow Heit y C. Agentes.

n.º 3-perm. Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedra 98

LA VELOCE

Navigazione Italiana

Línea postal o Comercial a vapore coll' America Meridionale (GIA LAVARELLO)

El magnífico vapor de la Compañía

COLOMBO

Capitán GIONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningun

puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1^ª clase \$ 144—2^ª clase \$ 115—3^ª clase \$ 48

Se dan billetes de ida y vuelta de 1^ª y 2^ª con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3^ª clase á \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3^ª clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente.

Se emiten los cambiados pagables in oro su qualunque paese o citta d' Italia.