

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION

Un mes	8 1.00
Un año	8 10.00
Sols meses	8 5.50
Número suelto	8 0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Hayas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones número 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

TELEGRAMAS

Comercial

Buenos Aires, 21 de Agosto, 4 p. m.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado .	86
> > > sin de mes .	86
> > > Setiembre .	86
> > > A, al contado .	101
Acciones Banco Nacional, al contado . . .	116
> > > fin de m's . . .	116%
> > > Setiembre . .	114%

Sale hoy para esa el vapor Mensagero.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos comunique».

TELEGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Rosario de Santa Fe, Agosto 20.

El Handel lleva en metales un valor de 72,000 pesos fuertes, condujo igualmente, entre otros artículos, 20 cajones de extracto de carne elaborado en el establecimiento de los Sres. Zamora hermanos.

Llegaron cien inmigrantes.

En la próxima semana se delineará la nueva colonia Hortensia, situada cerca de San Urbano.

Salió el Dioliba para el Havre.

A una distancia de siete millas del puerto se encuentra varado un paquete de ultramar.

El Río Paraná sumamente bajo.

Las sementeras de trigo prometen ser abundantes.

El cambio de temperatara ha influido en el estado sanitario de la población, produciéndose varios casos de bronquitis aguda y otras enfermedades de los órganos respiratorios.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, AGOSTO 22 DE 1883

El Canal de Suez

Inglatera y Lesseps

La importancia capital que tiene para el comercio europeo la vía marítima entre el Mediterráneo y el Mar Rojo, el canal de Suez, ha suscitado en el Parlamento inglés, en la Prensa y en la opinión pública de Francia, Inglaterra y demás Potencias europeas, un debate muy importante. Con el objeto de tener á nuestros lectores al corriente de esta grave cuestión extractamos de una correspondencia de Londres, los siguientes interesantes párrafos:

«La cuestión más grave que agita la opinión aquí en estos momentos es sin duda la del Canal de Suez.

Ha aumentado de tal manera el tráfico, que el canal actual no basta para sus necesidades y se originan continuos entorpecimientos. Los derechos de tránsito son muy elevados y las utilidades de la empresa, pingües.

Más del 80 por ciento del tráfico pertenece al comercio y á la marina inglesa, y como es sabido, la empresa actual es francesa y presidida por Lesseps.

Hay indispensiblemente que ensanchar el canal actual ó abrir otro.

El comercio inglés se ha agitado y prolongado, valido del dominio que hoy día tiene la Inglaterra en Egipto, construir un nuevo canal, con capital inglés, y dirigido por una compañía inglesa para hacer competencia al canal francés.

La Compañía francesa se opone y pretende tener privilegio exclusivo para la construcción de un nuevo canal, apoyándose en los términos mismos de su concesión, dada por el ex-Khedive de Egipto que accordó a Lesseps el poder exclusivo para abrir un canal en el istmo de Suez.

La Comisión nombrada por el Comercio inglés hizo examinar la concesión por los abogados de más fama en Inglaterra, y estos opinaron que Lesseps no tiene privilegio para la construcción de un segundo canal.

La cuestión se discutía entre Lesseps y el Gabinete, y la semana pasada Gladstone presentó al Parlamento, las bases de un convenio celebrado con la actual Compañía Francesa,

Sus cláusulas principales eran las siguientes:

La Compañía se comprometerá construir un segundo Canal en el término de cinco años. Se aumentará en la Comisión Directiva el número de representantes ingleses, debiendo ser inglés el Vice-Presidente, (el Presidente nato es Lesseps), se reducirán las tarifas á medida que aumenten las utilidades y se ocuparán pilotos y empleados ingleses en proporción conveniente (hoy todos son franceses).

El Gobierno inglés se comprometerá por su parte á obtener del Gobierno de Egipto, las expropiaciones necesarias, la prolongación de la concesión y además adulará á la Compañía, ocho millones de libras esterlinas al 3 1/2 por ciento y amortizable en cincuenta años.

Al presentar estas bases, Gladstone declara al Parlamento que según opinión de los abogados de la Corona y del Gabinete, Lesseps tenía privilegio para construir el nuevo Canal, que el gobierno inglés no podía violar ese derecho, y que el convenio propuesto consultaba los intereses ingleses respetando los derechos adquiridos.

Estas bases han levantado una tormenta en el público comercial y en casi toda la pronta. Fracciones enteras del partido liberal las combaten y la oposición va á aprovechar para un ataque rudísimo al Gabinete.

Gladstone necesitará poner en juego todo su talento y todo su prestigio, para evitar una derrota que parece casi segura. Tendrá en su apoyo la palabra poderosa de Bright que ya en un discurso público ha flajelado con su gran elocuencia y la rudeza franqueza de su palabra, la conducta del comercio inglés en esta cuestión.

Están en lucha los derechos innegables de esa compañía, con los intereses comerciales de la Inglaterra, y consuela ver un Ministerio que desafía una opinión formidable, que hace callar la voz de sus intereses más grandes, para defender lo que cree el derecho de una compañía extranjera que el honor de la Inglaterra está obligado á respaldar.

Cuando Lesseps inició la idea de abrir el istmo de Suez, ocurrió en primer lugar á la Inglaterra, como la más interesada en la obra.

Fuó rechazado por el Ministerio y la opinión inglesa, y no solo se negaron á darle una sola libra, sino que hicieron cuanto estuvo de su parte para que fracasara la empresa.

Lesseps ocurrió entonces á la Francia y con el entonces poderoso apoyo de Napoleón III y con capital francés, abrió el canal, á despojo de los ingleses.

Resulta hoy que la empresa cuya ruina se preveía, ha superado en sus resultados todas las esperanzas; ha servido principalmente á la Ingl-

terra, abriendo el camino más corto para llegar á sus grandes colonias, y se ha hecho el tránsito obligado de todo el comercio de Oriente que cada día adquiere proporciones mayores.

El gran problema ha sido resuelto por el esfuerzo exclusivo de la Francia, y hoy pretenden los ingleses desconocer los derechos adquiridos, violar los contratos celebrados por el gobierno de Egipto y construir un canal para hacer competencia y tal vez arruinar, por la preferencia que lo dará la marina inglesa, á la compañía primitiva que tantos títulos tiene al reconocimiento de la Inglaterra.

Lesseps ha manifestado ya su resolución, si sus derechos son desconocidos, de pedir el apoyo del gobierno francés, directamente interesado por razones políticas, y la cuestión puede tomar un sesgo grave.

Las demás naciones están interesadas en que sea la Inglaterra quien haga el nuevo canal, porque la competencia les será favorable, y la Turquía protesta desde luego, contra toda concesión hecha á cualquiera de las partes, sin su consentimiento.

Se dice que el monopolio de Lesseps, hace tributaria á la mitad del comercio del mundo, lo que es monstruoso. Es tal vez verdad, pero eso debió verlo la Inglaterra cuando se le ofreció ese monopolio y lo rechazó, creyendo errada la empresa, y no hoy que ve el problema resuelto por esfuerzo ajeno.

Lo mismo sucede con el canal de Panamá, que los Estados Unidos han tratado de dificultar. Tal vez mañana se aperciban, que nunca debieron permitir que se hiciera sino con capital americano, como se lo ofreció el mismo Lesseps.

Los debates en el Parlamento empozaran pronto, la cuestión del canal será una de las más interesantes que se debatirán este año.

Nuestra acusación

DOCUMENTO OFICIAL

Ministerio de Gobierno.

Montevideo, Agosto 21 de 1883.

Sr. Fiscal:

En momentos que los Poderes públicos y el pueblo se disponen á conmemorar el fausto aniversario de la Independencia de la patria, el Gobierno, consecuente siempre á su política de moderación, se dirige á V. S. interponiendo su influencia para que se desista de llevar adelante las acusaciones iniciadas de conformidad con la ley contra algunos diarios y periódicos, por abusos de la libertad de escribir.

Los más vivos deseos del P. E. son propender por todos los medios á su alcance á la unión de los elementos que constituyen la nacionalidad oriental, vinculándolos estrechamente por los lazos que componen la concordia inspirada en la felicidad y engrandecimiento de su patria, aspiración suprema de los buenos ciudadanos.

S. E. el Sr. Presidente confía en que V. S. animado de esos mismos deseos encontrará la manera de armonizar el cumplimiento de los deberes de su cargo con las aspiraciones manifestadas en esta nota.

También confía el P. E. en que la prensa convencida de que toda propaganda destemplada lejos de responder á los nobles fines del patriotismo y de proceder á hacer prácticas las reformas que requiere el bien público, adoptará en el ejercicio de la grande misión que lo corresponde, en el juego armónico de las instituciones libres, aquella misma moderación que ha servido y sirve hoy de base á la política del

Gobierno; y sin la cual la libertad de imprenta dejó de ser un beneficio para la sociedad.

Grato le es al infrascribir ofrecer á V. S. las seguridades de su particular aprecio.

CARLOS DE CASTRO.

Sr. Fiscal del Crimen, Dr. D. Carlos Muñoz y Anaya.

Al publicar la nota antedicha, *El Ferro-Carril* de anoche agrega el siguiente párrafo:

Sabemos que á última hora el Fiscal del Crimen ha contestado á la nota que antecede, mostrándose de completo acuerdo con el Poder Ejecutivo.

Correspondencia comercial

Buenos Aires, 20 de Agosto.

Sr. Director de *El Hilo Eléctrico*.

LA EMISIÓN MENOR Y EL BANCO NACIONAL.—No se oye decir mucho más sobre el cambio menudo que se debe emitir para sustituir á los billetes de menos de un peso fuerte, que serán retirados de la circulación, de acuerdo con la ley sobre moneda nacional. Los alcistas en la Bolsa son los que demuestran más interés en esta cuestión, pues se valen de la probabilidad de que el Gobierno dé el privilegio, ó en otros términos, el monopolio de este negocio al Banco Nacional, para hacerlo influir en el precio de las acciones de ese establecimiento bancario.

Mientras no se resuelva definitivamente la cuestión, hay tiempo para expresar sobre ella una opinión, con la esperanza de que se lo atribuirá la importancia que merece y que á los menos expresará el sentimiento público que existe sobre la materia.

Por nuestra parte, negamos, desde el principio, que corresponde al Gobierno hacer semejante emisión, sea por el Banco Nacional ó por cualquier otro.

En segundo lugar, el dar semejante privilegio á un Banco, excluyendo á todos los demás, es favorecer indebidamente á aquel á expensas de todos estos.

No hay duda que cuando sean retirados de la circulación todos los billetes que representan menos de un peso fuerte, será necesaria alguna emisión de cambio menor que tome su lugar á fin de facilitar las operaciones del comercio.

Este, sin embargo, no debe monopolizarse en favor de ningún Banco, pero debe ser propiedad de todos los Bancos que tengan como garantía.

Un billete de Banco, cualquiera que sea su valor, no representa, ni más ni menos, sino una promesa de pagar su equivalente, ó el valor que representa en oro ó plata sellada; luego, cualquier Banco que tenga como garantía su emisión debe gozar del privilegio de lunzarla á la plaza.

Este, sin embargo, no debe afectar al valor de las acciones del Banco Nacional de ninguna manera. El Banco nunca ha entrado en una posición tan halagüeña como la que ocupa. El porvenir que principia á desarrollarse ante su vista es todo cuanto podrían desear sus mejores amigos. Sus elementos de fuerza y de estabilidad van continuamente en aumento, y su posición, como uno de los primeros establecimientos de su clase de este continente, está asegurada.

El Banco Nacional ha comenzado últimamente una emisión de billetes que, según parece, representan lo que conocemos por pesos fuertes, de 25 pesos m/c, pero con un sello azul que los convierte en pesos nacionales. Como estos billetes solo son recibidos en las Oficinas Nacionales, el público debe guardarse de recibirlos si no quiere tropezar, á cada paso, con dificultades. Estos billetes no circulan en el comercio. Sino ponemos muchísimo cuidado, nos encontraremos, antes de mucho tiempo, enredados con una diversidad de clases de moneda que producirán pérdidas y trastornos de todas las clases en el comercio.

Debemos á todo costo unificar á nuestro sistema monetario á fin de que el público sepa de lo que se trata cuando se habla de un peso. Hoy tenemos tantas clases de pesos como días tiene la semana, y las dificultades á que esto dá lugar, son harto inconvenientes, y prometen serlo todavía más.

BOLSAS.—Sigue todavía la tendencia alcista tanto en Acciones del Banco Nacional como en Cédulas de la serie E, que se hizo notar el sábado durante todo el día, y aunque las transacciones de hoy durante la primera hora no fueron de muchísima importancia, los precios que se cotizaron eran todos en este sentido, y los vendedores no se mostraban dispuestos á ceder tan sólo una de sus pretensiones.

La atención de la rueda estaba fija hoy en las acciones del Banco Nacional.

Para fin de mes abrieron á 113 1/2 y luego continuaron haciéndose fuertes lotes á 114 y 114 1/2 y 3/4 tocando hasta 115; en seguida declinaron un poco y se hicieron á 114 3/4 y 114 1/2 quedando compradores á este último precio.

Al contado se anotó poco á 114 1/2.
Para fin de Setiembre también estaban firmos á 112 1/2, 112 3/4 y luego se hicieron muchos lotes á 113 1/4, quedando después compradores á 113.

Algunos especuladores creen que estos títulos se van arriba de 120. Allá veremos.

Poco se hizo en cédulas hipotecarias á causa de la razón que dejamos expresada.

De la serie E se hizo al contado y para fin de Setiembre á 86, quedando compradores á este tipo.

LLOYD ARGENTINO.—Los representantes de las diversas compañías de vapores que hacen la carrera de los ríos, van á presentar una contra-posición al Congreso, pidiendo que no se haga lugar á la solicitud de subvención hecha por el Lloyd Argentino.

Según los peticionantes tal concesión sería injusta y permitiría á la empresa del Lloyd ejercer un indebido monopolio.

DESCUENTOS.—Los Bancos de la Provincia Nacional, descuentan todos buenos documentos que se les presentan.

Los bancos particulares están también más liberales y descuentan los buenos pagares hasta 7%.

Letras de Tesorería Nacional muy pedidas hasta por 8%.

Los últimos descuentos efectuados por el Banco Nacional y el de la Provincia alcanzaron á diez millones m/c. No se nota ninguna diferencia en los tipos.

CAMBIOS

En cambios reina mucha calma en la plaza, y los tipos se mantienen por ahora, sin variación. Se esperan sin embargo que subirán.

Bancario	Particular
Londres	49 d.
Paris	5 fr. 15
Amberes	5 fr. 15
Génova	5 fr. 16
Hamburgo	4 m. 15
Río Janeiro	11 \$100
Montevideo	—

Reis 11\$150	% p% premio
--------------	-------------

El Banco de la Provincia gira sobre el exterior como sigue:

Londres ,	49 d.
Paris	5 fr. 16
Burdeos	5 fr. 17
Génova	5 fr. 18
Hamburgo	4 m. 17
Río Janeiro	11 \$150
Montevideo	—

Reis 11\$150	% p% premio
--------------	-------------

El Banco de la Provincia gira sobre el exterior como sigue:

Londres ,	49 d.
Paris	5 fr. 15
Amberes	5 fr. 15
Génova	5 fr. 16
Hamburgo	4 m. 15
Río Janeiro	11 \$100
Montevideo	—

Reis 11\$150	% p% premio
--------------	-------------

El Corresponsal.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Conflictos graves.—Tiempo hace que el Imperio Marroquí está inspirando temores de ser la piedra de toque para una conflagración europea.

Cualquier nación que tenga necesidad de emplear una campaña con Marruecos, despertará los recelos de otras que tienen en África intereses creados ó esperanzas para el porvenir.

Con estos antecedentes no se ocultará á la penitencia del lector la gravedad de las noticias telegráficas recibidas del viejo mundo, respecto de un rompimiento entre la Italia y el Imperio Marroquí á causa de negarse ésto á dar satisfacciones por insultos á italiani y como consecuencia de ello el envío de una escuadra á Tánger.

Si las hostilidades se rompen, Francia, que tiene en territorio africano colonias valiosas, es insegura por actitud de los indígenas, no podrá permanecer impasible.

España, que en estos momentos elige terrenos que ocupar en reemplazo de Santa Cruz de Mar Pequeño, cuya ocupación aunque aceptada por el Gobierno Marroquí, no es de fácil realización, y que tiene también cuentas pendientes con el Imperio, tampoco puede ver indiferente la actitud belicosa de Italia. Inglaterra, que en África tiene la vista fija para hacerla teatro de futuros ensanches, y Portugal, que también ha pensado enfatizar lo que tiene en aquel territorio, se conmoverían energicamente al ver una potencia de la magnitud de Italia emprender una guerra, cuyo fin y consecuencias no era fácil precisar de antemano.

El «Cotopaxi»—Llegó ayer este vapor inglés procedente de Valparaíso y escalas, y saldrá hoy para Liverpool y escalas.

El «Neva»—Este paquete de la Mala Real Inglesa salió el 18 de Río Janeiro y es esperado aquí esta tarde.

Verragrande ó Cerruti.—Parece que estamos navegando do Scilla á Caribidie.—Si no es con Cerruti, será con Verragrande; con alguien debe concluirse el nogaotico. Según ciertos informes que tenemos, parece que en vista del estado algo crítico de las negociaciones con Cerruti, se trata de renunciar las relaciones, algo frias, con el señor Verragrande.—Parece que algunos banqueros ingleses están propensos á negociar la tal concesión, y con esto objeto un altísimo personaje situaciónista está en directa comunicación con los banqueros.

Damos la noticia á precio de factura.

Teatro Solís.—Parece haber circulado la voz que la opeara *Boccaccio*, de Suppè, fuego la elegida para la función del gala del 25 de Agosto en el Teatro Solís.

Los que esto creen, están en un error; pues nos consta que para aquella noche subirá á la escena otra de las óperas del repertorio de la Compañía Ciacci; pero en ningún caso el *Boccaccio*. No, porque, como algunos quieren afirmar la tal pieza sea inmoral, sino por la simple razón que hasta ahora se están ensayando las óperas *Le Educande de Sorrente*, del maestro Usiglio, cuya primera representación tendrá lugar mañana, y la ópera *Fantiza*, de Suppè.

Además, nos consta que el *Boccaccio* que nos dará la Compañía Ciacci es muy diferente del que representa la compañía Lupi—Frigerio.

El *Boccaccio* que vimos en Solís por aquella compañía, era tomado de un *libretto apocrifo*, traducción del francés; mientras la Compañía Ciacci dará la tal ópera, traducida directamente del original alemán, cuyo texto es mucho menos verde y más visible para los timoratos.

Así quedan prevenidos los interesados.

Pro Ischia.—El Sr. Bibolini, cónsul de Italia en el Paraguay y la sociedad italiana de socorros mutuos existente en la capital de aquella república, han iniciado una suscripción para socorrer á los victimas de Ischia.

El Sr. Moreira, cónsul del Brasil, envió una cantidad con una expresiva carta.

Encorazado «Brown»—Ese buque cambió ayer con la plaza el saldo de ordenanza.

Al disparar los tiros se hirieron dos marinos siendo llevados á la Hospital de Caridad.

Illuminacion.—Los vecinos de la cuadra calle Sarandí entre Cámaras y Cerro se han cotizado también para continuar los arcos de iluminación.

La Comisión encargada de ese adorno va á publicar los nombres de los cotizantes y la cuenta de gastos.

Legación en España.—Nos consta que el Gobierno dirigió ayer un Mensaje á la Comisión Permanente, solicitando vénia para nombrar un Ministro de la República en Madrid, siendo la persona designada el Sr. Kubly Arteaga, á quien por un momento se hizo el propósito de enviar á Inglaterra en igual carácter.

Esta noticia confirma nuestro crédito noticioso, habiéndola publicado hace algunas semanas.

Diplomacia.—Ayer estuvieron en el Ministerio de Relaciones Exteriores, el Sr. Encargado de Negocios de los Estados Unidos y S. E. el Ministro de Alemania.

Las fiestas.—Dijimos ayer que el Gobierno iba á ordenar que las fiestas patrias dieran principio el viernes; pero eso no es verdad.

Nos consta que los únicos días festivos serán el sábado y domingo.

En caso del Dr. Castro.—A la soiree dada antenochte por el Ministro de Gobierno Dr. don Carlos de Castro, y que según nos dicen estuvo espléndida en todo sentido, asistió el Presidente de la República, sus Ministros de Estado, los Ministros del Tribunal Superior de Justicia, gran número de Senadores y Representantes, los Ministros del Cuerpo Diplomático y algunos de los Cónsules, el Fiscal del Gobierno, altos empleados de la administración y algunos Jefes de cuerpos de línea.

Concurrieron también varios jefes y oficiales de los buques de guerra surtidos en nuestro puerto y las familias de casi todos los principales invitados.

La fiesta dió principio con el concierto vocal ó instrumental en que tomaron parte las señoritas Castillo, Pegari y Echavarria y los Sres. Bozzo, Herrera (Jaime) y Quarino, distinguiéndose como era natural Bocage en las romanazas de *Aida* y de *Hebreo*.

Estas piezas fueron acompañadas, en el piano, por el maestro Copetti.

Terminado el concierto se dió principio al baile que fué interrumpido á la 1% de la mañana para pasar al comedor.

Hemos oido ponderaciones del lujo y esplendor de con que la mesa era servida.

La animación del baile se prolongó hasta las madrugadas y en él tomaron parte el Presidente de la República y muchas otras personas que se distinguieron por su gravedad pero que indudablemente no podían resistir á los atractivos de la fiesta.

El «Cotopaxi»—Llegó ayer este vapor inglés procedente de Valparaíso y escalas, y saldrá hoy para Liverpool y escalas.

El «Neva»—Este paquete de la Mala Real Inglesa salió el 18 de Río Janeiro y es esperado aquí esta tarde.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Agosto 21 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

HORA OFICIAL

Deuda Amortizable

4,000 \$ al contado 22 1/2 p. % de s/v.
10,000 \$ para fin de Solbre 22 1/2

DESPUES DE HORA

Billetes del Tesoro

1,000 \$ para mañana 58 %
5,000 \$ al contado 58 %
2,000 \$ idem idem 58 %

Consolidados del 80

1,846 \$ 62 al contado 34 %
Consolidados del 1872

Consolidados del 1872

1,300 \$ para el 23 36
8,000 \$ idem idem 36
2,000 \$ idem idem 36

Deuda Amortizable

25,000 \$ para fin de Octubre 23
25,000 \$ idem idem 23

CAMBIOS

Bancario	Particular
Londres	50 % d.
Paris	fr. 5.32 á 5.33
Amberes	5.37
Río Janeiro	11\$500 á 11,500
Buenos Aires	1/2 % premio.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 4 á 4 1/2 % por año.

Vales 5 á 5 1/2 % por año.

**COMPANÍA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS**
Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE
INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809
Incorporada por Cédula Real

Recetas de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:	
Capital autorizado	\$ 18,000,000
Capital suscrito—Pagado	\$ 2,500,000
No llamado	\$ 7,500,000
Fondo de incendio—	\$ 10,000,000
Reserva	\$ 4,222,885
Reserva de las primas	\$ 1,810,913
Saldo de Provecho y Pérdida	\$ 339,475
	6,373,903
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida	\$ 16,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias	\$ 2,375,63
Ingresos del Departamento de Incendios—	\$ 19,277,615
Premio e intereses	\$ 3,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses	\$ 2,123,999
Primas en 21 años hasta 1882	\$ 66,593,615
Pérdidas pagadas	\$ 39,600,500

**COMPANÍA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES**

Calle SOLIS 53 (altos)

**British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON**

LA ÚNICA COMPAÑÍA INGLESA

Repuetada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital : 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.

Congreve y Goddard, Agentes
nº 3-perm.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1^a CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PAMPA

Capitan VASSE

Saldrá el 27 de Agosto para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE SAN NICOLAS

Capitan CREQUER

Saldrá el 28 de Agosto para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíndose un trato esmerado y precios muy modestos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes rentas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregarán sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

**VAPORES-CORREOS
DEL
MARQUÉS DE CAMPO**

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Cádiz, Lisboa, Vigo, Coruña, Santander, Burdeos, y Liverpool.

Para los mencionados puertos saldrá el dia 25 de Agosto

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

MADRID
De 3,000 toneladas

Capitan—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalez,

25 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARÍTIMO—B. Maumus,

Misiones 47.

Compañía Italiana
RAGGIO Y C.

Agente.—LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Serivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

Iluminado á luz eléctrica en 1^a, 2^a y 3^a clase

ORIONE
De toneladas

Saldrá el para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emitenlos cambiaria pagables in oro su qualunque paese o citta d' Italia.

Precios

1^a. clase \$ 144—2^a. clase \$ 115—3^a. clase \$ 48

Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lavarello y Ca.

50--MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

CONGO

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

GIRONDE

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de AGOSTO á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).
Agente, A. do Lu Nogó.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 68,

LA COMERCIAL

COMPAÑIA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y

CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.

» » Manuel Artagaveytia—Secretario.

» » Pedro Piñeyrua—Vocal.

» » Federico Cibils—Idem.

» » José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

capitan F. D. Gruchi saldrá el MARTES 28 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitan W. Hayes saldrá el MIÉRCOLES 22 de AGOSTO para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

capitan A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

capitan J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

CHILOE

capitan R. Willy, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883—Para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y Co, Agentes.

nº 3-perm. Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedad 98

El magnífico vapor de la Compañía

LA VELOCE

Navigazione Italiana

Línea postal e Comercial a vapor coll' Ameri- ca Meridionale (GIA LAVARELLO)

El magnífico vapor de la Compañía

COLOMBO

Capitan GIONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1^a. clase \$ 144—2^a. clase \$ 115—3^a. clase \$ 48
So dán billetes de ida y vuelta de 1^a. y 2^a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3^a. clase á \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3^a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

Se emitenlos cambiaria pagables in oro su qualunque paese o citta d' Italia.

P. Christoffersen.
Buenos Aires, Piedras 98—Montevideo, Zabala 85—Rosario, Puerto 35.—San Nicolás, Belgrano 25