

EL HILO ELÉCTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Ses meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio de telégrafos políticos y comerciales Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones número 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELÉGRAMAS

Egipto

Londres, 12 de Agosto.

Comunican de Alejandria que estallaron allí desórdenes de alguna gravedad motivados por las medidas sanitarias contra la propagacion del cólera que el pueblo reclamaba de las autoridades.

Estas lograron reprimir a los amotinados, efectuando algunos arrestos.

Los desórdenes tenian un carácter completamente local.

Congreso

Londres 12 de Agosto.

Los diarios anuncian que el socialista Hartmann trata de organizar en esta ciudad un Congreso Socialista.

Chambord

Paris, 12 de Agosto,

El estado del Conde de Chambord presenta los mismos caracteres de gravedad.

Paris, 13 de Agosto.

Los últimos telegramas de Frohsdorff confirman el estado de gravedad del Conde de Chambord cuya salud inspira serias inquietudes.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retrasmision de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violacion de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicacion o reproduccion literal, sino tambien por la reproduccion o publicacion de lo que sustancialmente en ellos comuniquen.»

TELÉGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Rosario de Santa Fe, Agosto 11.

Algunos municipales presentaron un proyecto prohibiendo que los disidentes protestantes continúen inhumando sus cadáveres, bajo una multa de cien fuertes, en el cementerio de su propiedad, por quedar este dentro del corazon de la ciudad.

Entraron el Vercingetorix de Burdeos y Handel de Liverpool.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, AGOSTO 14 DE 1883

Patente de los commis-voyageurs

Hace algunos meses, pedimos en nombre de la igualdad para los comerciantes—importadores ó industriales una patente para los commis voyageurs; algunos colegas apoyaron nuestra propaganda,—sin embargo el Sr. Ministro de Hacienda, preocupado con los magnos proyectos de Hacienda, relegó al olvido nuestra propuesta.

Hoy, un diario inglés, refiere un hecho que viene en apoyo a nuestra propaganda.

Lo traducimos en seguida, dejando a los lectores los comentarios relativos.

En ese país de libertad, donde nada se puede vender sin permiso, es decir, sin pagar un impuesto al Estado, hay interés en hacer conocer a los empleados viajeros en vinos, que no están autorizados a ejercer su industria sin dar satisfaccion al fisco.

Los comisarios de rentas, en Inglaterra, persiguen al señor Enrique Bourguignon, negociante francés, y piden al Tribunal de policía la condena de ese extranjero que representa una casa de vinos de Burdeos, y que solo se dirigia a la clientela burguesa.

Se ignora que hace algunos años, una acta especial del Parlamento, ha asimilado a los empleados viajeros en vinos y aguardientes a los negociantes establecidos en el país y los ha obligado a tomar una patente.

Inmediatamente se ha formado una sociedad, bajo el título de Asociacion para la proteccion del comercio de vinos y espíritus; en realidad esta sociedad solo protege los intereses de sus adherentes y no tiene mas objeto que impedir la competencia extranjera. Se calcula que hay en Inglaterra mil empleados viajeros, de los cuales solo veintidos están de conformidad con la ley. La dificultad de constatar el delito es grande; los viajeros en vinos descienden en los hoteles y en casas particulares, no tienen oficinas ni almacenes solo piden órdenes en casas particulares; son en parte inatacables y hé aquí de qué manera M. Campbell, presidente de la Asociacion protectora, y que sospecho sea un fuerte negociante en líquidos, ha hecho caer a M. Bourguignon en manos de la justicia. Dicho M. Campbell ha escrito a M. Bourguignon y le ha enviado un pedido importante; el infortunado M. Bourguignon ha contestado que aceptaba el pedido, y este trato comercial, demostrando las operaciones a que se entregaba, ha motivado la prision del empleado viajero que no podía presentar la famosa patente.

Si en Montevideo, hubiese una Asociacion parecida y una ley en ese sentido, buen cuidado tendrian los señores commis-voyageurs, antes de emprender su oficio en Montevideo sin haber pagado el tributo debido al Estado.

El delator

James Carey, el infame delator de sus compañeros, sigue ocupando de sus hazañas a la prensa inglesa.

Reproducimos en seguida parte de un artículo de un diario inglés, que arroja alguna luz sobre las causas que pueden haber motivado su asesinato:

En Irlanda las cinco últimas ejecuciones han onrrado notablemente el entusiasmo de los fionianos por la libertad de un país al cual por lo general no pertenecen; y el delator James Carey ha sido puesto en libertad. Este amable ciudadano, no solamente no quiere dejar la Irlanda, aún cuando se le ha probado que sus preciosos días están en peligro, sino que desea volver a tomar sus funciones en el Consejo Municipal de Dublin. Cuanta hasta con formar un proceso al doctor Wades, que ha sido elegido consejero en reemplazo suyo, y vá a pedir una indemnizacion pecuniaria al director de una escuela que no ha querido conservar a sus hijos.

Ese James Carey tiene razon al decir que se ha hecho denunciante para salvar su pascuazo, y cuando agrega que los demás cómplices habrian deseado obrar como él. Se admira que ahora el gobierno regatee el precio de sus servicios y no comprendo por qué se lo induce a cambiar un nombre que al contrario está orgulloso de llevar. Es cierto que todas estas discusiones arrojan para el porvenir una gran desconsideracion sobre el oficio de delator;

por otro lado, es muy difícil levantar una estatua para el jefe de los Invencibles.

No porque el bronce, ni el mármol falten para trasmitir a la posteridad el recuerdo de tan interesante personaje, pero ya poseemos una estatua que no se le encuentra colocacion; sería bueno no aumentar las dificultades de la administracion de la ciudad de Londres que no sabe dónde colocar el colosal pedazo de bronce que representa el duque de Wellington.

Esta es la opinion de la prensa inglesa respecto al oficio de delator.

Teatro Solis

11 y 12 de Agosto de 1883

Y César atravesó el Rubicon, *vulgo* Océano, triunfó sobre todos sus enemigos y el Senado lo nombró *Imperator*.—del Teatro Solis,—se fué en una fragata para reconquistar la gloria perdida y dijo al lanchonero Preziosi: «Tú llevas a César y su fortuna.»

Y llegó con *La Plata*, se presentó al Senado de Solis y fué aplaudido, fué festejado y por la noche retirándose en el cuarto núm. 22 del Hotel de Paris, dijo: *Veni, vidi, vici*...

En efecto, Ciacchi y su *troupe* se presentaron ante nuestro público sin ostentacion de ninguna especie, sin aparatos; no habian tenido tiempo de *faire la place*, porque llegaron aquí de *arribada*.

Obligados, casi, por su fama, por influencias, en fin, por amor ó por fuerza a quedarse aquí, se presentaron en Solis sin preparacion, para exponerse al severo fallo de nuestro público.

Dos solos ensayos precedieron a la *première*, y la orquesta bajo el mando de un coronel que en buenas luchas habia ganado sus prosillas, el maestro Raineri, hizo el milagro de interpretar una obra la cual si bien no requiere grandes profesores, necesita maestros de buen gusto, capaces de adivinar, comprender esas *nuances* diminutas que tanto abundan en las buenas operetas, esos *chiaro scuri*, cuyo interpretacion es tan difícil.

¿Debemos analizar las diferentes piezas de la última composicion del maestro austriaco, Suppé? Creemos esa, una tarea inútil. El numeroso público que en estas dos noches asistió a Solis aplaudió con los intérpretes tambien al autor.

No ha podido ser mas espléndido el estreno de la compañía Ciacchi en la preciosa opereta de Suppé, *Doña Juanita*.

El sábado, gran concurrencia y grandes aplausos. El domingo inmensa concurrencia, como no se ha visto mayor en aquel teatro, animada del mas vivo entusiasmo.

La música es alegre, festiva, coqueta, chispeante de fáciles motivos, vivaz y divertida sobre tado.

Tras una corta sinfonia, que preludia los principales motivos de la ópera, contiene el primer acto un magnifico coro, un espléndido recitativo para baritono interpretado inmejorablemente por el señor Polonini, un *adagio* para tenor cantado con seductora expresion por el Sr. Deliliers, y un gran himno final de la victoria. En el segundo acto desuellan el ária de los celos y el doble gran final que no titubeamos en llamar la pieza mas valiosa de la ópera.

La *serenata* del tercer acto, el duo entre Gaston Dufau y Pedrita (Sr. Deliliers y Sra. Polombi) y el coro final, son las joyas de alto precio.

La instrumentacion, por lo general es fácil; tiene sin embargo por momentos, magnificas composiciones a dobles voces y es de admirarse la ausencia del abuso de instrumentos de metal y del bombo, que por lo general abunda en las operetas. El empleo de algunos instrumentos populares como

castañuelas, panderetas, triángulos *et similia*, aumentan el efecto de la música. — Esta, en sí, no revela la gran ciencia del autor, sino mas bien su buen gusto y espíritu en sacar partido de fáciles melodías.

En cuanto á la interpretación lírico-dramático-mímica (sí, también mímica), ya apuntamos su perfección.

No leamos nunca biografías de artistas; — ya sabemos que todos, todavía niños eran muy jóvenes, y que desde el pajar por vez primera las tablas, (desde los 15 á los 30 años) arrebataron al público. — Todas las biografías se asemejan: preferimos juzgar á los artistas de vista y de oído; así que los que forman la Compañía Ciacchi pueden festejar como legítimo y sincero el triunfo alcanzado en Solís.

La Preziosi expresa en su nombre, su figura, su voz y su gracia. Su *esprit parisien*, su clara y simpática voz, su cuerpo digno del cineel de Michel Angelo y de los amores de todos los Lovelaces, su gracia encantadora, le cautivaron merecidos aplausos en Solís.

Deliliers, Cesari, Polonini, Ficarra, las señoras Bernardi y Polombi, son todos buenos y concienzudos artistas.

Una palabra especial dedicaremos al Sr. Ficarra por su interpretación, — creación, diremos, — del tipo del coronel Douglas. Aquel inglés era tan inglés, que un amigo mío, perseguido por los homónimos del Sr. Ficarra, tenía miedo de él. Es imposible adivinar mejor, asimilarse mas acabadamente al sujeto que se representa, lo que hace el señor Ficarra.

Los coros, no son solo buenos, sino sobresalientes; el *ensemble* que se observa en las piezas finales, en la de las *panderetas* principalmente, es de las mas difíciles y permite admirar aquel *unisono* entre las partes principales, corales y orquestales, tan difícil de obtenerse que revela en todos gran buena voluntad, conciencia y estudio.

En lo que se refiere á escenarios y trajes, encontramos aquellos buenos y estos lujosísimos bajo todo aspecto. — Pocas veces se han presentado en Solís artistas mejor vestidos y mas elegantemente ataviados.

Se reconoce que la barca de César llegó al puerto de Fortuna, para poder hacer gastos parecidos.

Un aprendiz joyero sentado á nuestro lado, avaluó en 62,384 francos 59 centésimos los diamantes que realzaban el *aprecio* con que nos *preciosaba* la Preziosi.

No crean, los lectores, que exageramos, aquellas joyas eran todas verdaderas dignas de las vidrieras de Carassales; — mas dignas del cuerpo de Juanita. ¿Hemos de hacer algun apunte? Sí; — reconocerán así el público y la empresa nuestra imparcialidad. — ¿No le parece al señor Alcalde Cesari que la mímica espresiva en el efecto del beso, es algo *calca* ó innecesaria....

Ciacchi vino con La Plata la aumenta, y se irá con ella á la Argentina.

Ferrari irá con La Plata al Rio amarillo, los bolsillos llenos de plata.

¡Felices empresarios! El Dios del Olimpo teatral, Ciacchi, nos persuadió una vez mas de la inteligencia de nuestro público. *Traed á Solís buenas compañías, buenos artistas y Harris plata* — este es el lema. — En Solís estamos acostumbrados á ellos y aunque no todos daban ser *tamaños*; buenos artistas harán la fortuna de los empresarios. Para persuadirnos de esto, basta ver que Suppé venció á Verdi y Meyerbeer, no con su música, sino con sus intérpretes.

Doña Juanita fué un legítimo triunfo, el público pidió á gritos el bis de las piezas principales y nosotros pedimos á Ciacchi el bis de toda la ópera.

Nullus.

Correspondencia comercial

Buenos Aires, 11 de Agosto.

Sr. Director de El Hilo Eléctrico.

BOLSA.—La semana termina con un mercado activo para las operaciones bursátiles.

Aun cuando la especulación en cédulas está á las resultas de noticias á recibirse de Europa y á resoluciones del Directorio del Banco Hipotecario, los especuladores siguen operando con entusiasmo sin que ninguno de ambos bandos ceda terreno, como lo demuestra la estabilidad del precio de las cédulas al rededor de 85 p. %.

La oferta al contado ha sido hoy de alguna consideración y el hecho de no haberse abatido el precio de las cédulas y pagarse por el contrario un octavo mas que á pleitos, prueba la firmeza del mercado.

La Serie A firme á 101.

El total de las ventas anotadas para toda fecha pasó de quinientos mil pesos fuertes.

Con placer constatamos que el mercado de acciones del Banco Nacional vá saliendo de la apa-

lía en que se había mantenido durante todo lo ocurrido del mes.

El movimiento que ayer y hoy hemos tenido, ha sido iniciado por los únicos que podían hacerlo, es decir por los pocos accionistas que, contando con fuertes elementos de especulaciones, tenían el poder de imprimir alguna animación al mercado.

Resolviéndose á vender, algunos de ellos, y otros comprando mas para Setiembre, han conseguido arrastrar á otros corredores que parecían haber hecho el propósito de no hacer nada por ahora.

Como resultado tenemos el haberse anotado hoy como cinco mil acciones para fin del mes y para Setiembre á precios en alza sobre los de ayer, pero cerraron con negocios á 108 % para fin del mes y á 106 % para Setiembre.

BANCO DE LA PROVINCIA.—Han sido nombrados Directores del Banco de la Provincia el Dr. D'Amico y el ingeniero D. F. Levalle.

EL PROYECTO SOBRE EMISION MENOR.—Segun versiones corrientes, el proyecto presentado al Congreso por el Senador Balforé sobre emision menor, y el cual es ya conocido por vuestros lectores, será sancionado sin dificultad.

Dicho proyecto ha sido bien recibido por el comercio y los congresales, pues él está basado en la ley de monedas nacionales de 5 de Noviembre de 1881 y es una consecuencia de ella.

BANCO NACIONAL.—No es cierto que el Ejecutivo haya pedido acuerdo para nombrar Presidente del Banco Nacional al Dr. Pacheco.

El Dr. Pacheco fué nombrado Presidente del Banco en 1882, previo acuerdo del Senado.

No es cierto tampoco que el Dr. Pacheco piense hacer un viaje á Europa. La noticia es una pura invención.

No es cierto que el P. E. haya pedido al acuerdo del Senado para nombrar Director del Banco al señor Mallman, el cual renunció hace dias.

El acuerdo pedido ha sido para los Directores Ricardo Leizaola, Angel Sastre y Leon Walls, el que ha sido concedido.

NOTICIAS MARÍTIMAS.—El Directorio de la compañía de vapores «Lloyd Argentino» ha pedido á la Prefectura sean inspeccionadas las máquinas y calderas de los vapores *Guaraní*, *Bergamo* y *Mensajero*.

—Los señores F. Schwartz hnos. han pedido permiso á la Prefectura Marítima para reconstruir el vapor *Lidia*.

—Los propietarios de la balandra nacional *Jócen Laura* han pedido permiso á la Prefectura Marítima para sacarle la arboladura y convertirla en ponton.

—Telegramas de Santa Fé llegados ayer á la Prefectura Marítima, dicen que el rio baja con fuerza y que los vapores no pueden entrar á aquel puerto.

SUBVENCION AL «LLOYD ARGENTINO».—La Comision de Obras Públicas de la Cámara de Diputados se espidió ayer en la solicitud del «Lloyd Argentino», aceptándola con algunas modificaciones.

El Lloyd habia pedido una subvencion de 20,000 fuertes mensuales, en fondos públicos, durante 15 años.

La Comision reduce á 10 ese término y á 15,000 la subvencion.

El Lloyd sostendrá una navegacion regular, con buques á propósito, en los rios Paraná, Paraguay, Alto Paraná y Costa Sud, tocando en todos los puertos habilitados por el Gobierno y, en todos los núcleos de Colonias, debiendo tener vaporcitos especiales para la comunicacion con los centros agrícolas del Chaco.

Hará un viaje redondo al mes hasta la Isla de los Estados, con escala en todas las Sub-Delegaciones de la costa patagónica, en vapores de la clase del *Villarino*, pero de mayor capacidad y comodidad para pasajeros.

En todos sus vapores hará una rebaja de 25 p. % de sus tarifas para el transporte de inmigrantes y tropas del Gobierno, además de otras ventajas, como pasajes gratis, etc.

NUOVOS VAPORES.—En breve tiempo la flota de vapores de los Sres. Christophersen y C., se aumentará con tres nuevos y espléndidos vapores.

El 25 del corriente nos llegará de Glasgow, en donde se construyó, un nuevo vapor que se destinará á la carrera entre este puerto y el de Montevideo.

Ha sido bautizado con el nombre de *Minerca*. Las dimensiones del nuevo vapor son superiores á todos los vapores de la misma carrera.

Lo comandará el capitán Panasco, actual comandante del *Tridente* tomando la direccion de este su antiguo capitán, que es conductor del *Minerca*.

Del 15 al 20 del próximo Setiembre llegarán al puerto procedentes de Inglaterra, otros dos espléndidos vapores, para la misma compañía *La Platense*.

Estos dos vapores serán del mismo tipo, y condiciones del *Pomona*.

Los dos vapores se destinarán á la carrera entre este puerto y los del Uruguay.

CONVERSION.—El rechazo por la Cámara de Diputados, del proyecto del Departamento de Hacienda, sobre la conversion de las deudas de la Nacion, ha sido generalmente aprobado por el comercio y por los que toman un interés inteligente en las cuestiones de esta clase. Nadie supone, por un momento, que el Dr. Romero no ha sido movido por sentimientos del mas acrisolado patriotismo al formular su proyecto, pero al mismo tiempo, es menester tener presente que hay en esto algo como patriotismo equivocado, y que con las intenciones mas puras es posible meter al pais en dificultades cuyos resultados serian en extremo desastrosos.

Felicitamos al Congreso por el gran servicio que ha hecho, quizás sin saberlo, al pais, rechazando al proyecto para la conversion de las deudas de la Nacion, y esperamos que obra de acuerdo con el mismo sano juicio en lo sucesivo.

DESCUENTOS.—Los Bancos de la Provincia y Nacional, están descontando con bastante liberalidad; los bancos particulares se han visto obligados á consecuencia á ser tambien menos tirantes y descuentan las buenas notas de pagarés á 7 % en moneda corriente y á 7 % en oro.

Los Bancos de la Provincia y Nacional descontaron ayer documentos por valor de once millones de pesos moneda corriente.

Los pedidos que ambos tuvieron no fueron muy crecidos.

CAMBIOS.—En plaza han subido algo y hay tendencia á mayor alza; hay giradores por 49 % peniques sobre Londres; sobre Paris hay buenos giradores 5.15 francos y sobre Amberes 5.16 y 5.17 francos.

El Corresponsal.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Agosto 13 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

Dia 13

HORA OFICIAL

Billetes del Tesoro

3,450 \$ al contado. . . . 59 p. % de s/v.

Deuda Amortizable

10,000 » para el 20 del cto. . . 23 % »

CAMBIOS

	Bancario	Particular
Londres . . .	50 % d.	50 % á 51 d.
Paris . . .	fr. 5.32 á 5.33	fr. 5.36
Amberes . . .	—	> 5.37
Rio Janeiro . .	—	11 \$500 á 11.500
Buenos Aires . .	—	% % premio.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales á 4 % por año.

Vales á 5 % por año.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Noticias teatrales.—Buenos Aires, Agosto 11.—El vapor *Britannia* llegará el dia 18 la compañía de comedia y la de baile español, que los empresarios directores Sres. Mackay y Reig harán funcionar en el teatro de la Opera.

Segun telegrama recibido por el banquero don Ricardo Tomás, la compañía dramática que dirige el actor español Rafael Calvo, se embarcará el 15 de este mes en el vapor *Beorn*, en Barcelona, llegando por lo tanto á Buenos Aires el 10 del próximo Setiembre.

La compañía de Calvo ha trabajado últimamente en Barcelona, donde ha recibido ovaciones espléndidas, que han acrecentado la fama de que goza.

Diez veces consecutivas fué llamado á las tablas el insigne actor terminada la representación de *Don Alvaro ó La fuerza del sino*, en medio de verdaderas tempestades de aplausos tributados por el inteligente público barcelonés.

Telegrafo Oriental.—Observaciones meteorológicas.—Agosto 13 de 1883.

Pando: tiempo nublado, viento Este; 7.55 a. m. Nubes: tiempo bueno, viento Este; 7.57 a. m.

Minas: tiempo bueno, viento Noroeste; 7.58 a. m. Tapes: tiempo bueno, viento Este; 8.3 a. m.

Gutierrez: tiempo bueno, viento Norte; 8.5 a. m. Treinta y Tres: calor, viento Norte; 8.10 a. m.

Artigas: calor, calma; 8.20 a. m.

Yaguaron: calor, calma; 8.25 a. m.

Polotas: tiempo bueno, viento Suroeste; 8.30 a. m. Porto Alegre: tiempo magnífico, viento Sur; 8.35 a. m.

Rio Grande: tiempo sombrío, viento Este; 8.40. Barra mala.

Mal proceder.—Una persona de nuestra amistad nos manda las siguientes líneas:

«Queremos hacer presente un acto poco honroso que se ha cometido en la noche del Viérnes, en la cual se efectuaba la volada literaria de la *Sociedad Universitaria*.

«El caso es; que en la referida noche en momentos que se daba principio á la fiesta, una señorita dejaba su rico chalón sobre una de las gradas de la cazuela para poder estar con mas comodidad. Otra señorita ó señora (no sabemos lo que ora) se enamoró del chalón y... se lo guardó. La dueña, como es consiguiente le reclamó el tapado pero la señora no lo quiso devolver, alegando que nada tenia; la dueña del tapado le dijo todo aquello á que se podía haber hecho acreedora con accion tan brillante, pero ella lo sufrió con resignacion en cambio del... hurto que habia cometido.

Hacemos esta observacion para prevenir en lo futuro, hechos análogos al que nos ocupa.»

Canados.—Escriben del Daiman á El Progreso de Paysandú:

«Hasta el 19 del pasado continuaba la entrada de ganado para los saladeristas de Polotas. Algunos saladeristas me han comunicado que la zafra se prolongaría hasta los primeros dias del corriente mes, puesto que aun esperaban algunas tropas.

En el dia 10 del pasado, me hallaba yo en la tablada de aquella ciudad, y he visto venderse una tropa á 33,000 reis (16 % \$) vacas, y los buyes mansos y novillos á 45,000 reis (22 % \$).

He observado algunos contratos de productos bovinos, cuando me encontraba allí. Carne gorda superior á 4,500 reis @, sebo á 7,200 reis @, grasa 6,200 reis @, cueros vacunos pesada á 220 reis libra y livianos á 225 reis lb.

Mortalidad.—Dia 12: Claudia Aranda, oriental, 47 años, viuda; Juana Amestay, francesa, 46 años, casada; Una párvula, momentos; Juan Pasano, italiano, 76 años, casado; Ramon Sanchez, oriental, 9 meses; Carlini, Gianeri, oriental, 30 dias; Paula Giorollo de Franco, italiana, 67 años, viuda; Antonia Andreotti de Schiafini, italiana, 69 años, viuda; Arturo Carbone, oriental, 7 meses; Hilario Vozzovo, oriental, 29 dias; Juana Lagos y Sain, oriental, 24 años; Manuel de Souza Medina, portugués, 28 años, soltero.

Dia 13.—José Camacho, español, 30 años, id.; Manuela Suarez, oriental, 17 meses; Prudencio Rios, oriental, 48 años, soltero; Manuela Monegal de Ferreyra, oriental, 90 años viuda; Gabriela Vidal, oriental, 27 años, soltera; Juan Masafarro, oriental, 11 meses; Tomás Luider, alemán, 38 años, soltero; Santiago Delfino, italiano, 37 años casado; Alejandra Riedmateu, suiza, 71 años, viudas.

Compañía dramática francesa.—El 18 del corriente debutará en el teatro Cibils la compañía francesa que dirige el Sr. Massenet, con la preciosa comedia de Alejandro Dumas (hijo) *La Extranjera*.

Llamamos la atencion hácia el aviso que va en otro lugar para las condiciones del abono.

MARITIMA

Entradas de Ultramar

Dia 12

Amberes, vapor alemán *Petrarch*, á J. R. Schwartz, con pasajeros y carga general.

Rio Janeiro, vapor brasileiro *Rio Janeiro*, á F. Braga, con pasajeros y carga general.

Cardiff, barca inglesa *Lyrion*, con carbon, (siguió para Fray-Bentos).

Cardiff, barca inglesa *Satelite*, á la órden con carbon.

Cardiff, barca noruega *Dictator*, á la órden, con carbon.

Cadiz, barca italiana *Filippini*, á la órden, con sal.

Habana, patacho español *Pedro*, á Morales y C., con caña y azúcar.

Barcelona, bergantin español *Ataulfo*, á P. Ferrer, con vino.

Dia 13

Liverpool, vapor inglés *Buffon*, á C. R. Horno, con pasajeros y carga general.

Burdeos y escalas, vapor español *Madrid*, á Farini y Gonzalez, con pasajeros y carga general.

Entrada de los rios y cabotaje

Dia 12

Uruguay y Buenos Aires, *Rio de la Plata*, con pasajeros y carga general.

Buenos Aires, vapor inglés *Marana*, de tránsito para Europa.

Buenos Aires, lugre italiano *Teresa G.*, con cargamento general.

Programa de los espectáculos

AGOSTO DE 1883

Teatro Solís.—Compañía Italiana de Opera Cómica.—Direccion: C. Ciacchi.—Maestro Concertador y Director de Orquesta: Emilio Rajnori.—El

Martes 14 de Agosto de 1883.—Torera representacion de la gran ópera en tres actos, original del maestro F. do Suppé: *DON JUANITA*.—Esta importante ópera obtuvo en Viena 100 representaciones consecutivas y es juzgada por toda la prensa europea como la primera obra de G. Souppé.—La empresa de esta Compañía, habiendo adquirido por alto precio el manuscrito del autor, no omitió gastos para hacerlo representar con todo el aparato brillantísimo que exige.

Precios.—Palcos bajo y balcones, ps. 8.00; Idem altos, 5.00; Tertulias balcon, 1.50; Idem altas, 1.50, Sillones de orquesta, 1.50; Lunetas platea, 1.00; Idem de cazuela, 1.00; Entrada general, 1.00; Idem de cazuela y paraíso, 0.50.

A las 8 y %.

Théâtre Cibils.—Compagnie Dramatique Française.—Direction: Massenet-Régisseur Général: Ad. Ricquier.—DEBUT DE LA COMPAGNIE.—Le 18 Aout 1883.

L'Etranger

Prix des places.—Loges de rez-de chaussée et de balcon, avec quatre entrées, 10.00; Loges de cazuela, avec quatre entrées, 5.00. Fautouil d'orchestre, 1.00; Parterres (lunetas de platea), 0.50; Cazuela (asiento), 0.50; Entrée de cazuela et paradis, 0.50; Entrée générale, 1.00.

ROB BOYVEAU LAFFECTEUR

Este Jarabe depurativo y reconstituyente, de un gusto agradable, de una composicion exclusivamente vegetal, ha sido aprobado en 1778 por la antigua Sociedad real de Medicina y por un decreto del año XIII. — Cura todas las enfermedades que resultan de vicios de la sangre, como Escrófulas, Eczema, Soriasis, Herpes, Urticaria, Impétigo, Gotta, Reumatismo. — Por sus propiedades aperitivas, digestivas, diuréticas y sudoríficas, favorece el desarrollo de las funciones de nutricion, fortifica la economia y provoca la expulsion de los elementos morbidos, ya sean virulentos ó parasitarios.

ROB BOYVEAU LAFFECTEUR

de YODURO DE POTASIO

Es el medicamento por excelencia para curar los accidentes sífilíticos antiguos ó rebeldes: Ulceras, Tumores, Exostosis, así como el Linfatismo, la Escrófulosa y la Tuberculosis.

En Paris, casa J. FERRE, Farmacéutico, 102, Rue Richelieu, y Sucesor de BOYVEAU-LAFFECTEUR

ENFERMEDADES NERVIOSAS

CURADAS RADICALMENTE POR EL

BROMURO LAROZE

JARABE SEDATIVO

de Cáscaras de Naranjas amargas

al BROMURO de POTASIO

APROBADO POR LA JUNTA DE HIGIENE DEL BRASIL

El Bromuro de Potasio de Laroze, como todos los productos empleados por esta casa, es de una pureza absoluta, condicion indispensable para conseguir efectos *sedativos y calmantes* en el sistema nervioso. Distuelto en el Jarabe Laroze de Cáscaras de naranjas amargas, se emplea universalmente y se ordena exclusivamente por los

mas célebres médicos de todas las facultades para combatir, con éxito cierto, las afecciones nerviosas del corazon, de las vias digestivas y respiratorias, las neuralgias, la epilepsia, el histerico, el baile de S. Guy, el insomnio de los niños durante la denticion, y en una palabra, todas las enfermedades nerviosas.

Se hallan en los mismos depósitos los siguientes Productos de J. P. LAROZE:

JARABE LAROZE de cáscaras de naranjas amargas TÓNICO, ANTI-NERVIOSO

Contra las Gastritis, Gastralgias, Dispepsias y Calambres de estómago

JARABE DEPURATIVO de cáscaras de naranjas amargas al YODURO DE POTASIO

Contra las Afecciones escrófulosas, cancerosas, Tumores blancos, Acritudes de la sangre, Accidentes sífilíticos, secundarios y terciarios.

JARABE FERRUJINOSO de cáscaras de naranja y de quicia amara al PROTO-YODURO de HIERRO

Contra la Anemia, Cloro-Anemia, Palidez de color, Flores blancas, Raquitismo.

Depósito en todas las principales Droguerías y Farmacias

Paris, J. P. LAROZE y Cia., Farmacéuticos,

2, RUE DES LIONS-SAINT-PAUL, 2

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE
INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809
Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado, . . .	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado . . .	\$ 2,500,000
No llamado.	\$ 7,500,000
Fondo de incendio—	\$ 10,000,000
Reserva	\$ 4,222,845
Reserva de las primas	\$ 1,810,915
Saldo de Provecho y Pérdida	\$ 339,175
Fondo de Vida—	\$ 6,973,903
Fondo acumulado del Departamento de Vida.	\$ 16,902,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias	\$ 2,975, 65
Ingresos del Departamento de Incendios—	\$ 19,277,615
Premio é intereses	\$ 5,785,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas é intereses	\$ 2,423,990
Primas en 21 años hasta 1882.	\$ 65,533,615
Pérdidas pagadas	\$ 39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON
LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA
Representada en Montevideo para aceptación de riesgos
Capital: 1.000,000 lib. esterlinas
Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.
Congrove y Goddard, Agentes
n° 2-perm.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion á vapor
LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1ª CLASE
Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires
EL VAPOR PAQUETE FRANCES

URUGUAY

De 3,500 toneladas—Capitan BORGAULT
Saldrá el 13 de Agosto para Santa Cruz de Tenerife, y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES
VILLE DE SAN NICOLAS
Capitan CREQUER
Saldrá el 28 de Agosto para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíéndose un trato esmerado y precios muy módicos.
La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condicion en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicio, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Rio de la Plata.
Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—
P. Christophersen.
Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Bolgrano 25.
n° 7-perm.

VAPORES-CORREOS DEL MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española
SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Rio de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 25 de Agosto

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL
MADRID
De 3,000 toneladas
Capitan—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Fariní y Gonzalez,
25 de Agosto, 161 y 163.
CORREDO MARÍTIMO—B. Maumus,
Misiones 47.
n° 9-perm.

Compañía Italiana
RAGGIO Y C.
Agente.—LAVARELLO y C.
Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata
FLOTA DE LA COMPAÑIA
SIRIO—PERSEO—ORIONE
Viaje en 18 días

Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella
—Polcevera—Iniziativa—Amadeo
EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR
Iluminado á luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

SIRIO

De 6,500 toneladas
Saldrá el 16 de Agosto, para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL
Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emettono cambiali pagabili in oro su qualun-que paese o citta d' Italia.

Precios
1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48
Por mas informes ocúrrase á los agentes—
Lacarello y Ca.
50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS
CONGO
Comandante, GROU
Saldrá de aquí el 9 de Setiembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS
GIROUDE
Comandante MOREAU
Saldrá de aquí el 25 de AGOSTO á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS
Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).
n° 4-perm.
Agente, A. de la Noé.
O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS
Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881
Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO
Sr. D. Antonio R. Braga—Presidente.
» » Manuel Artagaveytia—Secretario.
» » Pedro Piñeyrua—Vocal.
» » Federico Cihils—Idem.
» » José B. de Oliveira Nery—Idem.
Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Corrito núm. 171.
Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.
El Gerente—
Horacio Garcia Lagos.

P. S. N. C.
Compañía del Pacífico
55—CALLE SOLIS—55
Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.
BRITANNIA
capitan G. Massey saldrá el JUEVES 16 DE AGOSTO [de 1883] para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés
CORDILLERA
capitan F. D. Gruchy saldrá el MARTES 23 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés
COTOPAXI
capitan W. Hayes saldrá el MIÉRCOLES 22 de AGOSTO para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés
ACONCAGUA
capitan A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE, para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.
PATAGONIA
capitan J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Precios reducidos.
Yarrow Hott y C., Agentes.
n° 3-perm. Montevideo, Solís 53—Buenos Aires, Piedad 98

LA VELOCE

Navigazione Italiana
Línea postale e Commerciale a vapore coll' America Meridionale
(GIA LAVARELLO)

El magnifico vapor de la Compañía
COLOMBO
Capitan GIONFERRI
Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—
Génova y Nápoles
VIAJE EN 22 DIAS
PRECIOS DE PASAJES
1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48
Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase á \$ 86.40 oro.
N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.
Por flete y pasaje dirigirse al único agente.
Se emettono cambiali pagabili in oro su qualun-que paese o citta d' Italia.
P. Christophersen.
Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25