

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Six meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

En la Imp. de *El Siglo*, 25 de Mayo, 59

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELEGRAMAS

VIA GALVESTON
AGENCIA HAVAS

Terremoto

Atenas, 24 de Octubre.

Se ha producido un nuevo temblor de tierra en la costa del Mar Egeo y en los alrededores de Esmirna.

Los daños materiales son considerables.

Se ignora aun a cuánto ascienden y cuántas víctimas ha habido.

Cólera

Marsella, 24 de Octubre.

Telegramas de Alejandria dicen que en aquella ciudad reapareció la epidemia del cólera habiendo ocurrido algunos casos fatales.

Afortunadamente, lo avanzado de la estación impedirá la propagación del flagelo.

Egipto

Cairo, 24 de Octubre.

Tuvo lugar un importante combate entre las fuerzas que seguían al falso profeta en el Sudán y las tropas del khedive.

Estas consiguieron un completo triunfo, batiendo a los insurrectos y ocasionándoles numerosas bajas.

AGENCIA STRAUSS

Noticias Europeas

Rio Janeiro, 25 de Octubre.

Llegó ayer el vapor francés *Equateur* procedente de Europa.

Las últimas y mas importantes noticias que trae son las siguientes:

Al regresar S. M. el Rey de España, Alfonso XII, a Madrid tuvo una espléndida recepción por parte de la población. Mas de 30,000 personas fueron al Palacio de Oriente para felicitar y saludar al Rey.

El Gobierno francés dió órdenes a las autoridades policiales y judiciales para que en el término mas breve posible instruyan un sumario con el fin de averiguar los promotores de los lamentables sucesos, acaecidos a la llegada del rey de España a Paris.

El Emperador de Alemania mandó un telegrama muy cordial al Rey de España, doliéndose las manifestaciones hostiles de que fué objeto en Paris.

El Condé de Paris suspendió el proyectado viaje a España.

Dos mil mineros en Mons se declararon en huelga pidiendo a sus patrones aumento de salario o disminución de horas de trabajo.

Pacífico

Lima, 24 de Octubre.

El Poder Ejecutivo dictó un decreto convocando a sesiones la Asamblea Constitucional.

Las elecciones se verificarán el segundo domingo del próximo Enero. La Asamblea se reunirá en Lima el 1.º de Marzo.

Santiago de Chile, 25 de Octubre.

El ejército boliviano está reconcentrándose cerca de Oruro.

Segun informes, parece que los generales Montero y Canevaro están decididos a oponer una tenaz resistencia a las fuerzas chilenas.

Se está fortificando Arequipa con el fin de poder sostener un largo estado de sitio.

Se asegura haberse internado a Bolivia una gran cantidad de dinamita y catorce cañones Krupp.

Las aduanas de Mollendo y Callao volvieron a funcionar.

Brasil

Rio Janeiro, 25 de Octubre

Acaba de ser asesinado el director del periódico *El Corsario*, cuya imprenta fué empastelada últimamente. El hecho tuvo lugar frente al edificio de la policía.

República Argentina

Buenos Aires, 26 de Octubre, 2 p. m.

El diario oficial trae el decreto integrando el Ministerio en la forma que le anuncié ayer.

El Gabinete queda organizado del modo siguiente:

Relaciones Exteriores Senador Dr. Ortiz.
Hacienda Dr. Victorino de la Plaza.
Interior Dr. Bernardo de Irigoyen.
Guerra General Dr. B. Victorica.
Cultos e I. Pública Dr. Wilde.

Isaac Chavarria fué nombrado presidente de las obras de salubridad en reemplazo de Wenceslao Posse que presentó su dimisión.

Se dice que el partido que sostiene la candidatura del Dr. D'Amico a la próxima gobernación de la Provincia resolvió proclamar al actual jefe Político de la Provincia, Bernardo Calderón a Vice-Gobernador de la misma.

Los representantes de las empresas de trenes se presentaron a la Municipalidad solicitando la abrogación de la ordenanza vigente actualmente, que les obliga a conservar el empedrado de las calles por donde pasan sus respectivas líneas.

Los representantes ofrecen una suma fija como compensación a la abrogación que piden, debiendo costear la municipalidad la conservación de los empedrados.

Se ensayó anoche una nueva máquina para barrer las calles.

El resultado ha sido satisfactorio.

La Comandancia General de Marina elevó al Ministerio respectivo una propuesta de numerosos ascensos para llenar las vacantes que existen en la escuadra.

Hubo ayer un extraordinario movimiento en el Riachuelo. Entraron y salieron 19 buques.

La *Revista Médico-Quirúrgica*, dice que los cambios bruscos de temperatura que han sobrevenido en esta última quincena, produjeron un aumento notable de enfermos en el aparato respiratorio.

Los casos de bronquitis, pleuresias, pulmonías y reumatismos se presentaron con bastante frecuencia. La viruela, al contrario, tiende a desaparecer completamente.

Buenos Aires, 26 de Octubre, 6 p. m.

El doctor Ruiz Llanos, es candidato para llenar la vacante que deja el Senador Ortiz, recientemente nombrado ministro de R. E.

A fines de mes terminan las sesiones de pro-rata de la Legislatura provincial. Se me asegura

que el P. E. convocará las Cámaras a sesiones extraordinarias.

El domingo tendrán lugar las últimas representaciones del baile *Excelsior* en el teatro Colon.

El tiempo sigue muy bueno.

Rosario, 26 de Octubre.

La prensa se ocupa de una inminente reorganización del ministerio provincial.

Entraron hoy en la plaza de frutos los primeros lotes de lanas del Sud. La mayor parte de ellos han sido vendidos, a precio reservado.

El Domingo se ensayó la línea del tren rodante del ferro-carril Santafecino del Oeste; hasta Candelaria, asistiendo los directores y accionistas de la compañía.

Paraguay

Asunción, 25 de Octubre.

El primero de Enero se abrirá el Banco Nacional paraguayo, sobre la base del Banco que actualmente funciona.

El capital del nuevo Banco será de un millón y medio de patacones.

Se establecerán las Secciones de hipotecas, Monte de piedad y caja de ahorros.

Comercial

Buenos Aires, 26 de Octubre.

En la Bolsa hubo bastante animación.

En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones.

Al contado	129
Fin de mes	128%
Fin de Noviembre	129%

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas

E. Al contado	87%
E. Fin de mes	87%
E. Fin de Noviembre	87%
A. Al contado	101%

El descuento bancario de pagarés es de 7 %.
El Banco de la Provincia gira sobre el extranjero en moneda nacional como sigue:

Londres	47 % peniques
Paris	5 francos
Amberes	5.01
Hamburgo	4.03 marcos

Cambio particular para buenas firmas:

Londres	49% a 49% d.
Paris	fr. 5.21 a 5.22
Havre	5.23 a 5.24
Amberes	5.23 a 5.24

Los negocios en cambios empiezan a animarse.

Nueva York, 25 de Octubre.

Cueros vacunos secos de Buenos Aires, de 20 a 22 libras de peso, 22% a 22% centavos libra.

Cueros secos de becerro de Buenos Aires, de 10 a 13 libras de peso, 19% a 20 centavos libra.

Existencia total de cueros vacunos secos de todas clases y procedencias 260,000 a 270,000 cueros.

La Agencia Strauss y los diarios asociados a su servicio prohíben la reproducción y retrasmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino tambien por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos se comuniquen».

Situación de Europa

En la atmósfera que envuelve las relaciones de los pueblos del viejo mundo, flota una gran cantidad de fluido bélico, que de tiempo en tiempo se condensan por la acción lenta de los rencores y malquerencias y produce el rayo destructor de la guerra, fruto inevitable de la ríscia tormenta.

Nosotros, que de allí recibimos el contingente de brazos necesarios para dar vida fructífera a nuestro dilatado territorio, aliviando en parte el malestar que allí ocasiona la exuberancia de población, causa principal del choque entre proletarios y favoritos de la fortuna, no podemos ni debemos separar la vista del vastísimo escenario en donde se debaten con ardoroso afán los mas áridos problemas políticos, sociales y económicos.

Siempre hay mucho que aprender en las vicisitudes de los pueblos viejos, que deben servir de provechosa escuela para las sociedades nuevas.

Al observar lo que acontece en Alemania, donde hace años que un solo hombre ha manejado el timón de la nave del Estado; ha llevado a cabo una federación solamente asegurada por el interés de cada uno de los Estados en ser fracción de un gran poder, y parece ser irremplazable a juzgar por el inconcebible empeño de que siga gobernando aún en la decrepitud y la lenta agonía de una naturaleza destruida por los años, se comprende lo defectuoso del procedimiento y adquiere raíces la convicción de que apesar de sus inconvenientes, la frecuente renovación de Poderes que caracteriza el sistema republicano, es mas lógico y lleva ideas nuevas e inteligencias vigorosas y entusiastas al gobierno que ha de guiar al país hacia la prosperidad.

Si el cansancio del Emperador y de su *fac-totum*, el Gran Canciller Bismarck, que está hace tiempo siendo objeto de una enérgica oposición en el Reichstag, los llevarán a un estado de cosas que afloje los lazos que forman el imperio, la unidad alemana, base principal de su fuerza, correría grave riesgo.

Aun suponiendo que ese cansancio no llegue, la naturaleza pondrá fin a los días de esos colosos y el peligro de la disgregación no habrá desaparecido.

Hoy por hoy, la suspirada revancha de la Francia no es mas que una nube lejana.

La República francesa, que ha soportado bien la lucha interna durante los años de su último período se halla en un estado tal de aislamiento internacional que podría ocasionarle en día no lejano una complicación grave.

No podríamos determinar la causa de ese aislamiento y es posible que haya un poco de esos de preponderancia, otro poco de resistencia a su forma de gobierno; y algo tal vez de resentimiento por sus pasadas locuras; pero es cierto que en el concierto de alianzas últimamente realizado, queda Francia casi sola, cuando tan encontrados asuntos está llamada a dilucidar.

Con Alemania, Italia y Austria unidas, el platillo representa un peso de difícil contraste.

Nada decimos de la pretendida alianza de España a ese potente triunvirato, porque a nuestro juicio no hay fundamento serio para creer en su existencia. Precisamente, el hecho de haber sido llamado al Gobierno un partido como el democrata, que siempre se distinguió por la oposición a deber a la Alemania la declaración de potencia de primer orden a favor de España, que no necesita ese rango ilusorio para ser respetada dentro y aun fuera de sus dominios, confirma mas la idea de que no existen alianzas obligatorias, ni otra cosa que la neutralidad asegurada por medio de una amistad franca y leal para las dos naciones que, por fin, han de venir a las manos.

Francia no contará seguramente con la ayuda de España, pero creemos que puede estar segura de su neutralidad.

La cuestión del Tonkin, se resolverá, a no dudar, a favor de las armas y la influencia francesa. Costará millones y vidas, de los que se recuperarán los primeros con las indemnizaciones finales, pero mucho nos sorprendería que el éxito no fuera favorable, desde que no ha sonado aun la hora en que el colosal imperio chino fuegue en una partida el todo por el todo, con una o con todas las poderosas naciones que le acechan desde hace mucho tiempo.

España tiene actualmente un gobierno cuyos hombres vieron claro, desde la tribuna parlamentaria y la cátedra del Ateneo, cuales eran los males que aquejaban al pueblo y cual el remedio para no dar razón de ser a los movimientos demagógicos desesperados, que aniquilan el país y lo empobrecen.

Si aplican leal y eficazmente esos principios que forman el credo político que les sirvió de bandera para dar la batalla que han ganado al formar Ministerio, la hermosa patria de nuestros antepasados puede esperar aun mejores días. Sus cuestiones agrarias, aunque difíciles de allanar, no lo son tanto como las que motivan esa lucha sin tréguo ni cuartel, que tiene por teatro a Irlanda y en donde malgasta sus recursos y pierde su fuerza moral la potente Inglaterra.

Esa cuestión es de las que consideramos de mas difícil arreglo.

Aun suponiendo que llegasen a eliminar todo el

elemento proletario que protesta contra la manera de poseer actual, ¿cual otro reemplazaria al destruido? La tierra nada vale, si no llega la mano del hombre a arrancar sus ocultos y preciados tesoros. Si a la Irlanda llevamos, para repoblarla, ingleses, doblemente amañado estaria el poder de Inglaterra con los nuevos ocupantes, a no ser que reformase por completo la manera de poseer y arrendar que hoy rije, a lo cual parece no se halla muy dispuesta.

Ahora, precisamente, recrudescen el encono en Irlanda y los continuos y sangrientos disturbios que desde estos últimos días se vienen sucediendo, demuestran que un nuevo esfuerzo amenaza convertir en un lago de sangre el suelo fértil de la infortunada Irlanda.

Al presente, una de las naciones que mas satisfecha puede estar de su situación, es Italia.

Parece que esa nación, por tanto tiempo sumida en el silencio de la insignificancia, quisiera desquitarse con creces y sobrepujar a aquellos históricos tiempos en que dominaba al mundo con las fuerzas de sus armas y subyugaba a los pueblos que venia, con el poder de su preponderancia intelectual y artística.

Buena administración, excelente tacto político, democracia práctica y crecimiento militar y naval, hé ahí sus elementos de lucha, con los que difícilmente se experimenta el dolor de la derrota.

Solo vemos un punto negro en ese rosado cuadro. La unión de Italia con Austria, su antigua e irreconciliable enemiga, no puede ser duradera. Es, lo comprendemos, una evolución que responde a exigencias de alta política, pero no podrá subsistir largos años. Italia y Austria necesitan reñir una batalla que decida la suerte de esas provincias que, a juicio de los italianos, son de Italia, y no obstante pertenecen a Austria.

Por otra parte, ésta última se encuentra en un período de decadencia interna que no ha de tardar en proporcionar a Hungría ocasión para luchar talvez con fortuna por su absoluta independencia.

De Rusia poco tendremos que decir. Sus hombres luchan entre sí, con la tenacidad propia de su raza, pero sin rumbos definidos. El cataclismo está todav a lejano, porque gran parte de la masa popular, apegada a antiguas rutinas no sabe bien lo que necesita ni lo que debe procurar obtener para su bienestar.

Turquía y Egipto, sucursales mas o menos disimuladas de Inglaterra, carecen de voz y voto y serán en último resultado, el botín de los vencedores en la gran contienda, si ésta llega a realizarse.

Hemos recordado brevemente lo que sucede en el viejo mundo y por cierto que se experimenta un dulce consuelo al volver la vista a nuestro continente americano en donde, salvo pequeñas discordias de familia en algunas repúblicas y la lucha fratricida del Perú y Chile, se respira en general una atmósfera de bienandanza a través de la cual se divisa un porvenir de risueño colorido que, apesar de los obstáculos naturales, ha de verse convertido en realidad antes de mucho.

(La Prensa de Buenos Aires).

Chile y el derecho de gentes

Comunicación del Sr. Pradier-Fodéré a los miembros del Instituto de Derecho Internacional, en la sesión celebrada por éste en Munich (Baviera), el 4 de setiembre de 1883 y dias siguientes:

Señores y muy honorables colegas:

Con motivo de la sesión ordinaria del Instituto de Derecho Internacional, sus miembros han sido invitados a hacer conocer y apreciar los hechos y actos internacionales que en su concepto puedan interesar a una asociación científica, como la nuestra, cuyo fin es concurrir al triunfo de los principios de justicia y de humanidad que deben regir las relaciones de los pueblos entre sí.

Me ha parecido que la guerra del Pacifico, iniciada sin previa declaración de guerra, hace cinco años, por un ataque repentino de Chile contra Bolivia y el Perú, su aliado, y que amenaza concluir, en pleno siglo diez y nueve, por la conquista de un país, el aniquilamiento de un Estado y la exterminación de un pueblo, es un asunto digno de nuestras meditaciones.

He reunido, pues, algunos documentos relativos a esta lucha dolorosa que dura todavia, durante la cual Chile ha revelado constantemente el mas profundo desden por los principios y las reglas que profesais con una tan legítima autoridad.

Como la prolongación de la guerra pudiera, quizás, siuo justificar, por lo menos explicar, al sabor de ciertos espíritus, la exasperación actual de los vencedores, me he contraído de preferencia a los primeros años de las hostilidades.

Nada es mas verdadero, señores, que esta guerra ha sido, desde el principio, de parte de los chilenos, una violación perseverante del Derecho de Gentes, una desastacion premeditada e innecesaria de todos los recursos que el Perú comenzaba a sacar de su industria agrícola y del trabajo de los inmigrantes. Las tropas chilenas han destruido sin necesidad, en materia de propiedades pertenecientes a neutrales y a ciudadanos peruanos, por mas de cincuenta y seis mil onces de soles. Han arrasado las campiñas, incendiado ciudades que no se defendian, destruido haciendas importantes, con todo su material y ganados. Independientemente del material de guerra, legítimo botín tomado al vencido, los chilenos se han apoderado de bienes pertenecientes a corporaciones o particulares; han dispuesto hasta de las mercaderías per-

tenecientes a neutrales; nada de lo que han encontrado a su paso ha sido respetado.

Esta destrucción era inútil para los fines de la guerra; y de ninguna manera motivada por la actitud de los peruanos.

El 13 de Setiembre de 1880, el general Lynch, entonces comandante en jefe de la expedición al norte del Callao, escribía de Chimbote, el informe de donde tomo los siguientes párrafos: «El desembarco de mis tropas se ha efectuado sin dificultad. En la mañana del diez, despues de haber organizado la administración de la ciudad de Chimbote, y haber instalado mi tropa, marché con 400 hombres del regimiento «Colchagua» y algunos granaderos, para tomar posesión de la hacienda «El Puente», perteneciente al señor Derteano, y exijí el pago inmediato de cien mil soles plata como contribución de guerra. Fui recibido por el señor Arturo Derteano, administrador de la hacienda, el que me manifestó sin vacilar la intención de pagar la contribución exigida. A sus instancias le concedí tres dias de plazo. Espirado éste, me hizo saber que un decreto del Jefe Supremo de la República, que le habia sido trasmitido por el telégrafo, prohibía toda transacción sobre el pago de parecidas contribuciones y que podía proceder como lo creyese conveniente.

Ordené inmediatamente la destrucción total de la hacienda «El Puente», que está avaluada en 400,000 libras esterlinas.... He hecho incendiar tambien el edificio fiscal de la Aduana. Me embarqué despues de hacer quemar el material rodante del ferro-carril. En otro informe de 6 de Setiembre de 1880, el mismo Lynch cuenta que el 14 en la noche se constituyó en la hacienda San Nicolás, perteneciente a un peruano, con el propósito de imponer una contribución de guerra; pero que no habiendo encontrado a quien dirigirse, ordenó destruir la hacienda, evaluada en un millón de pesos. Agregó el general Lynch que, hasta la fecha de su informe, habia tomado y embarcado valores y otros objetos por la suma de 70 u 80,000 pesos fuertes. El 24 de Setiembre de 1880, Lynch escribió al prefecto de Trujillo que concedía 48 horas a la localidad para pagar la contribución de guerra de 150 mil soles, en especies de plata ó en lingotes transportables a la costa; y que, si el pago no se efectuaba en ese plazo, destruiria las propiedades públicas y privadas. El 29 del mismo mes, nombró una comisión encargada de hacer un inventario de todos los bronces, planchas de cobre y otros objetos diversos, que embarcó en el puerto de Chimbote. En un informe oficial confeccionado a bordo del «Itata», el 31 de Octubre de 1880, el capitán de navio Federico Storen resume así las pérdidas que ha hecho sufrir a los peruanos:

Ha destruido en Chimbote, por 2,500,000 soles; en Supé, por 600,000; en Paya, por 500,000; en Chocope, por 500,000; en Puente de Chicama, por 500,000; lo que da un total de 4,700,000. Segun el inventario formado por el prefecto del departamento de la Libertad, despues de una pesquisa minuciosa, las destrucciones hechas en Chiclayo por las tropas chilenas, podian calcularse así: un incendio y pillaje de las casas particulares, en la ciudad 145,611 soles plata; en la destrucción de haciendas 126,810; en destrucción de ganados y dispersion de asiáticos 373,319. Podria multiplicar esos ejemplos tomados de las fuentes menos sospechosas, de fuentes chilenas, porque no interrumpo sino a los diarios chilenos. Estas son las propias confesiones del vencedor.

Los chilenos no se han limitado a incendiar las haciendas, a destruir los cultivos, a levantar contribuciones exageradas sobre poblaciones en ruina y aterrorizadas: se han tomado los objetos de arte, de ciencia, las bibliotecas, los adornos de los edificios, de los jardines públicos, de los paseos, de las iglesias y de los conventos.

(Continuado).

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

César Ciacchi

Despues de 44 funciones que la Compañía Ciacchi ha dado en esta ciudad, a beneficio del público, con honra y gloria de los artistas y con provecho de la Empresa; le llega el turno al Sr. César Ciacchi. No imitaremos a los diarios italianos, que en ocasión parecida, presentan la biografía de l'homme de jour. No.—El empresario, el caballero, el filántropo Sr. César Ciacchi tiene ya sentada su fama en las capitales del Plata. Tiene el orgullo de poder decir que nunca los artistas por él contratados han tenido que reclamarle algo (mosca blanca entre los empresarios); los públicos de Buenos Aires, de Montevideo y de Rio Janeiro han aplaudido siempre los artistas por él contratados, lo que revela el tacto práctico del empresario; y las sociedades de beneficencia han encontrado siempre en el corazón de César Ciacchi y en el bolsillo del empresario una válida cooperación para sus obras pías.

Hoy que los artistas ofrecen al Sr. César Ciacchi una función de honor con la *fine fleur* de sus producciones, es deber del público concurrir al teatro para demostrar su simpatía al festejado, y de la prensa el de incitar a numerosa concurrencia a la siguiente función.

He aquí el programa:

Se pondrá en escena todo el 4.º y último acto de la ópera:

RIGOLETTO

Está en escena cantará íntegro por primera vez en esta ciudad.—El mas grande suceso!

DONNA JUANA

Para mayor brevedad se omite el 3er. acto. La señorita Preziosi cantará en francés:

EN VOULEZ-VOUS?

Y en uno de los intermedios cantará La lettre de la Perichole

A más la distinguida orquesta tocará el wals: El passage de Venus

del distinguido maestro Uguccioni.

No se podría pedir un programa mas atrayente. Desea al hábil empresario, al distinguido caballero, una función de honor como él la merece, el siempre minúsculo y bárbaro Nemo.

Movimiento marítimo—Para formarse una idea de la utilidad que al comercio del mundo reporta el canal de Suez, bastará pasar la vista por el siguiente estado de movimiento marítimo de buques correspondiente al último año, donde aparecen claramente el número de barcos que ha utilizado la gran vía, debida al génio de Lesseps, la nación a que pertenecían y el número de toneladas que transportaban.

Bandera	Número de buques	Tonelaje bruto
Inglaterra.	2,565	5,795,584
Francia.	165	505,886
Holanda.	103	254,272
Alemania.	109	176,765
Italia.	61	153,484
Austria-Hungria.	67	121,712
España.	32	78,664
Rusia.	18	36,062
Noruega.	20	35,503
Bélgica.	13	34,327
Egipto.	21	13,973
Turquía.	10	11,234
China.	4	5,685
Portugal.	2	2,795
Dinamarca.	2	3,787
Grecia.	4	884
Zanzibar.	1	234
Siam.	1	91
	3,198	7,130,042

Mortalidad—Día 26: Juan Hoyas, oriental, 44 meses; Colombia Ravera, italiana, 34 años, casada; Leon Forque, italiano, 33 años, soltero.

Sociedad Tipográfica Montevideana—Se invita a los señores socios y al gremio en general, para la reunion de asamblea extraordinaria, que tendrá lugar, el domingo 28 del corriente a la una de la tarde, en el local social Durazno 131, en la cual, despues de dar cuenta de los asuntos entrados se continuará la discusión del reglamento, dando principio por los artículos que se han repartido con anticipación.—Se recomienda la asistencia.—Octubre 25 de 1883.—G. Marin, Secretario.

El «Equateur»—Salió ayer de Rio Janeiro con destino a este puerto. Es esperado el 29 por la mañana.

Visita—El comandante general de marina, D. Ventura Silveira, presentó ayer al Presidente de la República, en su despacho de la casa de gobierno, al comandante de la corbeta de guerra rusa surta en nuestro puerto.

Dichos señores, así como los oficiales que les acompañaban, vestían de gran gala.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Octubre 26 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 25

Títulos Especiales

20,000 \$ para fin de Novbro . 15 p.% de s/v.

Día 26

ANTES DE HORA

Deuda Interna 2.ª Serie

5,000 \$ para el lunes . . . 32 . . .

HORA OFICIAL

Billetes del Tesoro

2,100 \$ al contado . . . 65 . . .

Deuda Amortizable

10,000 \$ para fin de mes no inscrita . . . 25 . . .

5,000 \$ idem idem . . . 25% . . .

DESPUES DE HORA

Deuda Amortizable

10,000 \$ para fin de mes no inscrita . . . 25% . . .

Empréstito Pacificacion 2.ª Serie

10,000 \$ para el lunes, intereses para el comprador 50 . . .

4,000 \$ idem idem . . . 50 . . .

Empréstito Pacificacion 1.ª Serie

2,000 \$ para el lunes, intereses para el comprador 50 . . .

CORREOS

Vapores

Salen hoy:

Para Rio Janeiro y escalas Rio Parand. Correspondencia en el Correo hasta las 3 y en la sucursal marítima hasta las 3 de la tarde.—Agencia, Correo esquina Misiones

Para Buenos Aires y Uruguay, Villa del Salto.—Agencia, Zabala esquina Fiodras.

Se esperan hoy

De Ambers, Tasso.

De Liverpool, Dalton.

MARITIMA

Entradas de los rios y cabotaje

Día 26

Uruguay y Buenos Aires, vapor nacional Villa del Salto, a S. Olmedo, con pasajeros y carga general.

Corumbá y escalas, vapor paraguayo Inca, a Fraga hnos., con pasajeros y carga general.

Buenos Aires, vapor norte-americano Fortuna, a P. B. Rodriguez.

Buenos Aires, vapor alemán Pernambuco, a Moeller, con pasajeros y carga general, de tránsito para Europa.

Programa de los espectáculos

OCTUBRE DE 1883

Teatro San Felipe — Empresa MacCockay y Reig—Compañía de Comedia Española — Dirigida por Don Juan Reig—Gran Compañía de Bailo Español—La célebre primera pareja Señorita Vicenta Guerrero y Cámara y Don José Guerrero (hijo).

El Sábado 28, el proverbio en 1 acto y en verso.

POBRE PORFIADO

La comedia en 2 actos:

ROBO EN DESPOBLADO

El gran baile español:

EL BOLERO

A las 8 1/2.

Politeama 25 de Agosto—Gran Compañía automática Astroff—2.ª DEBUT—El Sábado 27 de Octubre—La interesantísima producción de Julio Verne, en 3 actos y 10 cuadros, titulada:

Veinte mil leguas sub-marinas

A las 8 1/2

REMATES

Francisco Piria

AL MEJOR POSTOR

El Domingo 4 de Noviembre

A las 2 de la tarde

Venderé por orden de los señores Síndicos de la Sociedad «Fomento Territorial»

Medio millón

de varas de terrenos divididos, en solares al alcance de todo el mundo, y situados en el punto mas importante y de mas porvenir que existe contiguo a la capital, como lo demostraremos bajo todos los puntos de vista en que se encare la gran importancia de estos terrenos, conocidos por el aristocrático nombre de—

Campes Eliseos

y situados en el foco comercial y de gran población en el centro de la aristocracia uruguaya, en el pintoresco—

Paso del Molino

Contiguos y paralelos a la gran calle Real, de la que solo distan estos terrenos una cuadra. Con dos Estaciones de Ferro-Carriles y dos Estaciones de Tranvías. Rodeados de mas de quinientos edificios de gran valor y hermosas e innumerables quintas.

Estos terrenos están en toda su extensión contiguos a la gran calle real, en donde actualmente hay 42 tiendas, 16 sastrerías, 9 peluquerías, 4 ferreterías, 61 almacenes, 3 loticías, 14 restaurantes, 9 joyerías y 24 casas mas de negocio: Esto basta y sobra para demostrar su inmensa importancia y el grandioso porvenir que le está reservado. Es hoy, lo que 20 años, era la calle del 16 de Julio.

Están situados en la pintoresca Cuchillas de Juan Ferrandez, y arrancan desde el Arroyo Miguelete Paso del Molino hasta la forma que es el punto mas bello y dominante que se conoce en Montevideo.

La gran plaza—Recreo del Paso del Molino, dista una cuadra—los trenes lo cruzan (cuatro trenes a la puertall y la Iglesia del mismo lugar con estos terrenos.

En el centro de la nueva plaza de los Campos Eliseos se construirá la nueva Iglesia del Paso del Molino. Es necesario ver estos terrenos, para darse una pequeña idea de su grandioso porvenir. A los que hoy compran, les aseguramos y aseguramos que van a centuplicar su dinero por debajo de la tierra.

¡Esto es jugar a la redoblan!

Título de primer orden: El comprador se escriturará donde quiera.—Todo comprador depositará como seña y pesos, por cada lota que compre.

Los que quieran colocar su dinero y seguros de centuplicarlo, no dejen de concurrir y echar una ojeada.

TRENES GRATIS PARA TODOS—Oportunamente se anunciará el punto de partida.

Por planes, datos y programas, Rincon 133, Plaza de la Matriz. C.

mismo lugar con estos terrenos.

En el centro de la nueva plaza de los Campos Eliseos se construirá la nueva Iglesia del Paso del Molino. Es necesario ver estos terrenos, para darse una pequeña idea de su grandioso porvenir. A los que hoy compran, les aseguramos y aseguramos que van a centuplicar su dinero por debajo de la tierra.

¡Esto es jugar a la redoblan!

Título de primer orden: El comprador se escriturará donde quiera.—Todo comprador depositará como seña y pesos, por cada lota que compre.

Los que quieran colocar su dinero y seguros de centuplicarlo, no dejen de concurrir y echar una ojeada.

TRENES GRATIS PARA TODOS—Oportunamente se anunciará el punto de partida.

Por planes, datos y programas, Rincon 133, Plaza de la Matriz. C.

Ruano y Gomensoro

Remate judicial

Do la espléndida casa-quinta del señor don Aurelio Berro, sita en el camino de la Agraciada núm. 828. Sin tasación; al mas alto postor.

El martes 30 del corriente, a las tres en punto de la tarde, venderemos a la mas alta postura, por mandato del señor Juez L. de Comercio Dr. Sarachaga, en los autos seguidos por los Sres. Barrozo y C.ª y Marín y C.ª, contra D. Aurelio Berro.

Esta magnífica casa-quinta que es la admiración de cuantos la ven

No tiene rival

Por su arquitectura, comodidad y esplendor, cuanto en su distribución, construcción y lujo.

Lo que mas sorprende es la magnificencia de su comedor; está arriba de toda ponderación.

Es necesario verlo.

Escusamos detalles, porque pedimos a las personas interesadas visiten la casa, los domingos 21 y 28, desde las 12 hasta las 5 de la tarde.

Ya en la venta todas las cañerías de gas y la de aguas corrientes, que tambien puede usarse con el agua de dos aljibes.

El terreno comprendido en la venta, son 3 fracciones.

Se vende

Una casa baja de 10 piezas, con un hermoso mirador, dos patios y cañería de gas, en la calle de Buenos Aires. Para tratar, Buenos Aires 59.

AL COMERCIO

El "Escritorio de la Agencia General y administración de la Société des Mines d'Or de Corrales" se ha trasladado calle 25 de Mayo núm. 250, primer piso—izquierda.

63 Alberto Piraben.

LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA

DE NAVEGACION A VAPOR

Esta nueva línea inaugurará un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 1.º de Noviembre con los magníficos vapores *Apolo* y *Minerva*, construidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

MINERVA

Capitan: PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES

APOLO

Capitan: SILVEIRA

Saldrá los MARTES, JUEVES y SÁBADOS

a las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocurrase a la Agencia:

Calle Zabala N.º 85

P. Christophersen.

64



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

capitan Barr, saldrá el MARTES 31, DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitan Eys saldrá el Jueves 8 de Noviembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

VALPARAISO

capitan E. Friend, saldrá el MIÉRCOLES 14 DE NOVIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

capitan A. Hamilton, saldrá el MARTES 20 DE NOVIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

ARAUCANIA

capitan Brown, saldrá el MIÉRCOLES 28 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.º, Agentes.

Montevideo, Solís 53—Buenos Aires, Piedad 98.

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá próximamente uno de sus vapores cuyo nombre se anunciará oportunamente.

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Farin y Gonzalez, 13 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARITIMO—B. Maumus,

Misiones 47.

LAVARELLO Y C.º

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑIA
SIRIO—PERSEO—ORIONE
Voye rapidísimo en 18 días



Settela—Bernida—Stura—Le
timbro—Kutella—Polcevera—
Iniziativa—Bisagno—Amadeo

EL MAGNÍFICO Y VELOZ VAPOR

SIRIO

De 6500 toneladas

Comandante PICCONI

Saldrá el 2 de Noviembre para GENOVA y NAPOLES. Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.

EL VAPOR

POLCEVERA

Saldrá el 6 de Noviembre, para GENOVA y NAPOLES.

1.ª clase \$ 120—3.ª clase \$ 40.

Si emetton cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

Por mas informes ocurrase a los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

49

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

EQUATEUR

Comandante, LECOINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Noviembre a las 4 de la tarde, tocando en Río JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

GIRONDE

Comandante MORCAN

Saldrá de aquí el 23 de NOVIEMBRE a las 4 de la tarde, tocando en Río JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A.º de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 68

Mensagerias Fluviales a Vapor

RES NON VEBRA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor *Rio de la Plata*, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

• *Cosmos*, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Vapor *Silex*, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

• *Villa del Salto*, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

• *Onyx*, servicio semanal para carga a día fijo.

Por mas pormenores, agencia, Zabala, 51.

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación a vapor.

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL VAPOR CORREO

SAN MARTIN

DE 2000 TONELADAS

Capitan: LEHUBY

Saldrá el 28 de Octubre para el Havre, Dunkerque y escalas.

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCÉS

URUGUAY

DE 3500 TONELADAS

Capitan BUGAULT

Saldrá el 6 de Noviembre para Burdeos, el Havre y escalas.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCÉS

VILLE DE MONTEVIDEO

de 2000 toneladas

Comandante LENORMAND

Saldrá el 31 de Octubre para Burdeos y el Havre.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Bolgrano 25.

47

LA VELOCE

Navegación Italiana

Línea postal y Comercial con la América Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

El magnífico vapor de la Compañía

SUD-AMERICA

Comandante: CAV. ROSASCO

Saldrá el 8 de Noviembre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil, directamente para

GENOVA Y NAPOLES

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase, \$ 144—2.ª clase, \$ 115—3.ª clase, \$ 48.

N. B. — Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad o pueblo de Italia.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.

Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25.

48