

EL HILO ELÉCTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICIÓN

Un mes	1.00
Un año	10.00
Ses. meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio de telégrafos políticos y comerciales en la República Oriental.

ADMINISTRACIÓN Y REDACCIÓN

Calle Misiones número 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELÉGRAMAS

Los legitimistas

Viena 3 de Setiembre.

Se efectuaron hoy los solemnes funerales á la memoria del Conde de Chambord.

A consecuencia del rechazo de la condesa de Chambord de ceder al conde de Paris la presidencia del duelo, los príncipes de la familia de Orleans se abstuvieron de asistir á la ceremonia fúnebre.

Esta decisión ha producido una viva agitación entre los miembros de las familias legitimistas.

Comercial

Buenos Aires, 4 de Setiembre, 4 p. m.

Cédulas Hipotecarias serie E, al contado	87%
» fin de mes	87%
» A, al contado	101
Acciones Banco Nacional, al contado	120
» fin de mes	120

Sale hoy para esa el vapor *Cosmos*.

El *Hilo Eléctrico* prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino, también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunique.»

TELÉGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Londres, 2 de Setiembre.

Las erupciones volcánicas y movimientos del suelo han originado creciente extraordinaria en el mar que ha destruido á Anjer y otras ciudades de Java.

Ha desaparecido una montaña de la isla y ha quedado completamente cambiado todo el aspecto del estrecho de Sonda.

Paris, 2 de Setiembre.

El vice-almirante Peiron, Ministro de Marina y Colonias ha recibido aviso oficial de haberse firmado un tratado de paz con Annam.

Los annamitas quedan completamente sometidos á Francia.

Nueva York, 2 de Setiembre.

Un violento incendio se declaró ayer en la calle más importante de la ciudad de San Fernando de Trinidad.

Cuarenta edificios han quedado destruidos, contándose entre ellos las principales casas de comercio de la ciudad.

Se estiman las pérdidas totales en 40,000 libras esterlinas.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 5 DE 1883

La cremación de cadáveres

Recibimos, entre muchas, la tesis para optar al grado de Doctor en Medicina y Cirugía, presentada por el Dr. D. Florentino Felippone.

El tema elegido por el distinguido Sr. Felippone, trata de la cremación de cadáveres.

Ya en artículos anteriores discutimos este importantísimo asunto. Al reproducir hoy algunos párrafos de la tesis en cuestión, nos guía solamente el deseo de despertar el interés de nuestros ilustrados colegas hacia un asunto de tanta importancia, bajo el punto de vista de la higiene y de la moral.

Los ilustrados redactores de *El Siglo y A Patria*, declararon ya específicamente su adhesión á la cremación de cadáveres y hoy queremos también unir nuestra voz y adhesión á la de los colegas citados.

Hé aquí los párrafos en cuestión:

«La instalación de aparatos crematorios en algunas de las principales ciudades de Europa y América, con el propósito de substituir por completo al sistema actual de inhuminaciones, agitó nuevamente la cuestión y levantó en el seno de la sociedad obstáculos insuperables.

«Los unos las combatían porque las creían contraria á las ideas religiosas que profesaban; otros, que se decían liberales, velan en el procedimiento propuesto para la combustión cadáverica; un ultra-izquierdo sentimientos de la familia y al cuerpo que en vida fué un ser querido. En la tribuna, en la prensa diaria y periódica es donde se han librado verdaderas batallas.

«Nosotros consideramos la cuestión únicamente bajo el punto de vista científico haciendo un estudio comparativo entre los cementerios y la cremación en sus relaciones con la higiene; veremos si esta última se impone en la sociedad como una necesidad reclamada por la Higiene Pública—y si por el contrario la incineración solo debe existir como ha sido hasta ahora puramente facultativa, es decir, solo para aquellas personas que así lo pidiesen en documento público: nuestra opinión al respecto la consignaremos al final de cada capítulo que se ocupa de esos puntos.»

En próximos artículos continuaremos tratando de una cuestión tan importante.

Pater familias

VERSUS «NULLUS»

Recibimos la carta-anónima que en seguida publicamos.

Por principio no tomamos en consideración carta anónima de ninguna especie, pero como reconocemos la letra del autor de la carta y como prueba de nuestra imparcialidad, aceptamos en nuestras columnas la presente:

LOS TARTUPOS Y EL «BOCCACCIO»

En todas las cuestiones en que se puede comprometer la moral social del pueblo uruguayo, que tan liberalmente recibe y agasaja en su seno los artistas, y en general á todos los huéspedes que le quieren visitar, así como á los extranjeros que vienen á buscar su vida por medio del trabajo honesto—en otras cuestiones, decimos, la sociedad culta del país, tiene el derecho de que se estimen sus susceptibilidades y se respeten sus principios de moral, por mucho que ellas puedan ser rómora para los óxitos desmedidos de las empresas teatrales que pueden llegar á olvidarse de sí mismos, hasta hacer tratar de tartufos y de ridiculamente púdicos, á los que cruzan su camino, cuando se trata de establecer la libertad llevada á un grado de licencia en materia de representaciones teatrales, como ha sucedido con el *Boccaccio* de la Compañía Lupi. Decimos esto á propósito de una crónica que hemos leído, firmada por Nullus, en que se corta el nudo gordiano de la crítica, alegando toda discusión sobre el argumento inmoral de la obra del autor, para flajolar sin compasión á los limonarios que no pueden concebir una ópera presentable con escenas de la quinta de Florencia y cuentos impudicos como el *Peché Partagé* cantado por Dioneo y el *Trou du diable*; *le Cordelier de Venise* y muchos otros tan indecentes ó impudicos,

cos, ó más, por que no los hemos leído todos y no podemos colgarlos.

La ópera *Boccaccio* en la forma que la presenta la Compañía Giacchi, es sin disputa una modificación de la pieza inmoral que nos dio la Compañía Lupi, que tantas protestas levantó en el ánimo público y es de agradecer al empresario el que haya tenido una deferencia con el público sensato y moral, al hacer esa modificación que aleja el incentivo de las malas pasiones que corrompe á la juventud. Pero, para hacer gala de ese respeto por las ideas morales del país, nos parece que no habrá necesidad de ridicular con apóstrofes como los de *tartufos* y extra púdicos á los que esas modificaciones exigian. Nosotros somos uno de esos pulcros púdicos, y con nosotros están muchos padres ó jefes de familia, que no quiere ver convertido al teatro, donde siempre se debe exhibir ejemplos de buenas costumbres, en focos de incentivo de las malas pasiones. Eso sería invertir el rol para que fué fundada esa diversión pública.

El Sr. Nullus, que escribió la primera crónica teatral del *Boccaccio* en *El Hilo Eléctrico*, á que hemos hecho referencia, nos va á permitir que le observemos con la deferencia que nos inspira su bien escrito artículo, que él mismo, al protestar contra los que tilda de *tartufos*, hace acto de deferencia, como no podía menos de hacerlo, indicando las modificaciones ó reformas introducidas en la obra, para presentarla más aceptable al público montevideano, demostrando, al mismo tiempo, con su censura contra la obra presentada por la Compañía Lupi, que está de acuerdo con las exigencias púdicas de la moral; es por eso que hemos trepidado en pensar, si su acquiescencia evidente á las preocupaciones públicas, es solo una deferencia forzada, ó una convicción de principios—queremos creer sin embargo que sea lo último, porque, no podemos persuadirnos que quien posea bella crudicia literaria, piense de otra manera.

Poseemos la obra de *Boccaccio* titulada el *Decamerone*, y conociéndola, hemos tenido curiosidad de ver, como, el autor de la ópera, podía presentar algo aceptable á la moral pública tomando por base ese libro, recordando especialmente el cuento de Dioneo sobre el pecado participado: (*le peché partagé*) y otros, así como sobre la obra misma, y el motivo que reunió á los participantes en *las diez jornadas galantes*. Para hacerlo, ha debido multiplier el maestro Suppó una parte del *Decamerone*, y el empresario Giacchi ha continuado suprimiendo y disimulando los defectos que tiene para hacerla presentable. No culpamos, porque, para ciertos públicos, esas óperas se armonizan en las costumbres de la mayoría y el éxito que busca toda empresa de teatro, hace lo demás.

Cierlo que hay un precedente funesto, para la moral, bajo el punto de vista en que la encaramos; en la ópera del *Rigoletto*, para atenuar la idea de la ópera *Boccaccio*; pero, los públicos no son iguales en todos los países, ni un mal precedente puede nunca justificar su repetición, sin las objeciones fundadas de los que, como nosotros y los que como nosotros piensan, se oponen á esa clase de representaciones, porque si se hiciese de ello una práctica admitida, la moral pública podría ser pervertida hasta mas allá de lo que quisieran los mismos que abogan por la licencia.

Nosotros presentaríamos á los que nos tildan de tartufos, un ejemplo, que nos recuerda el del jorobado del *Rigoletto*. ¿Qué diría el que piensa que es admisible una ópera inmoral, si tuviese una hija tierna ó inocente, la llevaría al teatro á ver óperas verdades que corrompieron sus ideas y su alma? Pensamos que no, como no quería el jorobado del *Rigoletto* que se perdiese su propia hija, mientras que era él al mismo tiempo el instrumento pasivo de la perdición de las hijas egenas.

La ópera *Boccaccio* como el *Rigoletto*, tienen trozos magníficos de música, como el aria del tenor «La donna è mobile» en la última y el aria final del

CASA CHICA

Se desea alquilar una que sea seca de 3 à 4 piezas, à inmediaciones de la imprenta de *El Siglo*. — Quien la tenga ocurrá á la calle Patagones n. 68, de 12 à 2.

EL CAFÉ FRANCÉS

FRENTE AL CORREO

Quedará abierto todos los días nocturnos de función en los Teatros Solís y Cibils.

Se servirá la famosa *sopa á l'oignon*, co gruyero, entre-côtes á la bordelaise, chops Culmbach, cerveza de Estrasburgo.

SE DESEA ALQUILAR

Una casa baja ó alta de 5 à 6 piezas con accesorios, en el radio de las calles Cerrito á Reconquista y Misiones á Maciel.

Dijirirse á la imprenta de *El Siglo*, á las iniciales J. B.

N.C. JUERGENSEN

224-225 DE MAYO-224

Especialidad en cigarros HABANOS legítimos, así como una hebra especial de la misma procedencia.

Tabaco caporal, Tabaco turco y otras clases.

Se recibe suscripciones á periódicos extranjeros.

Antigua casa de A. E. Seeger

TELÉGRAFO ORIENTAL

ADMINISTRACION Y ESTACION CENTRAL

CALLE ZABALA ESQUINA BINCON

COMUNICACION

Con Brasil, Europa, Indias Orientales, Estados Unidos é Indias Occidentales

POR LINEAS TERRESTRES

DESDE MONTEVIDEO HASTA PERNAMBUCO

EN COMBINACION CON LOS CABLES SUB-MARINOS

TARIFA por palabra simple desde Montevideo á las Estaciones que á continuacion se expresan

DE MONTEVIDEO á:

DE MONTEVIDEO á:

POR PALABRA

Nio Grande Sul, Sta. Catherine, Santos y Itlo Janeiro, (escrito en cualquier idioma, sea ó no Código).	\$ 0.30
India y Pernambuco (escrito en cualquier idioma, sea ó no Código).	0.50
San Vicente	1.03
Madera	2.31
Portugal	2.78
Espana	2.93
Bélgica	2.93
Inglaterra	2.88
Francia	
Holanda	
Dinamarca	
Noruega	
Luxemburgo	
Alemania	
Italia	
Suiza	
Argelia	
Austria	
Grecia	
Italia	
Districto Terranova	
Id. Illinois	
Id. Missouri	
Id. Arizona	
Cabo Bueno Esperanza	
Capetown	

NOTA.—Para las demás Estaciones del Brasil que no se mencionan en esta Tarifa, regirá la Tarifa anterior.

OTRA.—Para los Telégramas procedentes de otras líneas, tarifa convencional.

E. RIZZETTI.

Administrador.

2. facio de la primora, y tantos otros trozos de una y otra opera—y eso hace pasar muchos dolores en el argumento; pero, no se puede admitir que no haya da práctica admitida la presentación de somos plazas sin protestar.

Por supuesto que, se nos dirá: «el que no quiera ver plazas inmorales, que no vaya al teatro»; «debo haber libertad amplia». No apoyado. El teatro es una diversion pública, y como tal, debe estar sujeta á las reglas de la moral. En lo privado, hace cada cual lo que le paroza—ahí están las casas de tolerancia; el farol colorado á otro distinto, es la barrera que la moral ha querido poner al derecho de libertad en ese caso; sin eso, la calle podria ser el teatro de escenas que harian avergonzar á los que no son ni pulcos ni tartufos, y este pueblo podria convertirse en lo que fué el Paraguay un otro tiempo, según dicen, o peor que eso, si es posible.

Nosotros estamos muy de acuerdo con los señores de tartufos y de pulcos con exceso, mas bien que de licenciosos y corrompidos, y nos solicitemos, y muy mucho, y con nosotros mucha parte sana de la sociedad de este país, y nos alegramos de haber visto mas de una vez á nuestro público abandonar el teatro cuando se lo ha querido rogar con el can-can francés, y de vor que se quedan sin auditorio las empresas teatrales que quisieron larnos can-can en formas de óperas, como el *Boccaccio* de Lupi, tan consurado por el mismo *Nullus*, sin juicio de tildarnos de tartufos. Esperamos que nuestro público continuará dando tales pruebas de energía, para que se comprenda que aquí se ha salvado todavía algo de la dignidad de la buena sociedad, en medio de nuestras luchas civiles y do las ideas extravagantes de los materialistas y desordados.

Pater Familias.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Setiembre 4 de 1893.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 3

Acciones de la Playa

100 al contado 10 \$ c/u.
325 para mañana 10 "

Acciones Progreso Oriental

100 para mañana 17 "

Día 4

ANTES DE HORA

Acciones de la Playa

60 para el 8 10 \$ c/u.

HORA OFICIAL

Empréstito Pacificacion

20,000 \$ para el 30 49 p% de s/v.

Consolidados del 80

25,000 \$ para el 30 37 "

DESPUES DE HORA

Empréstito Pacificacion 2.ª Serie

1,000 \$ para mañana, sin interés 49 "

1,000 \$ idem idem 49 "

Billetes del Tesoro

20,000 \$ para fin de mes 62 "

3,500 \$ idem idem 62 "

Deuda Amortizable

10,000 \$ para fin de mes 24 % "

CAMBIOS

Bancario Particular

Londres 50 % d.	50 % d. á 51 d.
Paris fr. 5.32 á 5.33	fr. 5.36
Amberes	5.37
Rio Janeiro	11\$500 á 11.500
Buenos Aires	% % premio.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 4 á 4 % por año.

Vales 5 á 5 % por año.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Fuego á bordo—Una de las barcas inglesas llegadas anteayer y á las cuales no se les pudo pasar visita á causa del temporal ha hecho señales de tener fuego á bordo.

Está cargada de carbon.

Estadística—Dijo *La Nación* de Buenos Aires:

«Tan extraordinario es y de tal manera grave el dato que vamos a reproducir ahora que, francamente, hemos llegado hasta á dudar de su exactitud;

tud, tal es la resistencia que el espíritu opone para aceptar la desconsoladora verdad de estos guarrismos.

Siguiendo un sistema de clasificación francesa, el cono distribuye las profesiones que se ejercitan en la provincia, en esta forma: la agricultura representa 53,322 individuos; la industria 37,746; el comercio y transportes 17,408; las profesiones liberales 6,205; los periodistas 4,158; los mendigos y prostitutas 509; los jornaleros 67,429; y las profesiones desconocidas 13,161!!

Ciento treinta y un mil individuos vagos, que viven sin trabajar, sin profesión conocida sobre trescientos diez y ocho mil habitantes mayores de 15 años, es en verdad un colmo, una aberración,

algo en fin que manifiestamente se aparta de las leyes que rigen el desarrollo moral y material de grandes colectividades humanas.

Tratase de, un mal que puede ser de consecuencias funestas para la constitución estable de la provincia y para el propio equilibrio del cuerpo social. Es precisamente en ese punto donde debemos centrar la acción directa de los gobiernos, de cuyos deberes no es el menos primordial el de propender á levantar el nivel moral de las masas. La ley del trabajo que es condición de salud y de bienestar para el individuo, lo es también de paz y de buon orden para la sociedad; de ahí la necesidad en que el poder público se halla de velar por su estricto cumplimiento dentro de la órbita en que puede ejecutar legalmente su acción y su influencia.

Se comprueba que bajo el orden de cosas que el censo denuncia haya falta de confianza en la fuerza que hace respetar la ley, protegiendo á los ciudadanos y manteniéndolos entre ellos una seguridad siempre inalterable, porque ciento treinta y un mil individuos sin profesión conocida en una provincia que cuenta apenas quinientos mil habitantes, son necesariamente un incansable peligro para el orden social.

Que poco se ha hecho y poco se hace en el sentido de reducir el número de los que viven como parásitos, de los elementos activos aplicados en todos los ramos de la industria y del trabajo, al progreso del Estado, doméstico y también el censo con cifras no menos desconsoladoras y eloquentes.

De los 312,514 habitantes que representa la población adulta, mas de la mitad, esto es, 161,859 no saben leer ni escribir. Y por el momento no hay esperanza de que esto cuadro ofrezca en un futuro inmediato cifras más lisongeras. En la actualidad, dos tercios de niños quedan en la provincia sin instrucción alguna.

Juanita!—La octava representación de *Doña Juanita* ha sido transferida para hoy. Á causa de la lluvia y del siniestro aspecto del cielo de ayer.

Dent-cher Club Frohsinn—En ese animado centro social habrá hoy un concierto seguido de baile,—fiesta sin duda alguna tan amena como las anteriores, que le han dado merecida fama.

Mortalidad—Día 4: César Darras, francés, 60 años, casado; Antonio Rodriguez, español, 49 años, casado.

Tormenta—Telegrams recibidos ayer comunican que el tiempo es igual al que aquí nos embroma, en todos los puntos recorridos por las líneas telegráficas: Oriental y Platino Brasiliense.

Navegación Fluvial—La Sub-Prefectura Marítima del Rosario ha consultado á la Capitanía Central sobre si los buques de ultramar que han sacado patente de cabotaje deben ó no llevar prácticamente su fondo para la navegación en los ríos.

Esta consulta pasó á informe del oficial 1º de la Capitanía, quien á su vez la pasó al práctico de la Prefectura Marítima Sr. Juan Siches, para que informara sobre este punto.

El práctico Siches dice en su informe que á los buques de ultramar, desde que se les concede patente de cabotaje, debe considerárseles como de esta clase, y que no hay ninguna disposición que los obligue á llevar prácticamente baqueano á bordo; pero que está muy lejos de opinar que dichos buques puedan navegar en los ríos sin baqueano por el mero hecho de fumar patente de cabotaje.

La patente que la autoridad les concede, dice el señor Siches, no da ni quita ciencia, y es de todo punto imposible que pueda hacer la navegación de cabotaje quien no está preparado para ello por una larga práctica, como se requiere para aquella.

Agrega que es indispensable que los buques que estén en esas condiciones tengan un baqueano para que los guíen entre los múltiples bancos que hay en nuestros ríos, manifestando que lo que actualmente sucede se presta á abusos. No conociendo la mayor parte de los capitanes extranjeros la navegación de nuestros ríos, toman baqueanos no patentados, que por cualquier precio los guían con perjuicio de los prácticos que pagan su patente.

Concluyo su informe el Sr. Siches, diciendo que por lo menos debía reglamentarlos á los buques de ultramar, para que, según su porte, tomasen práctico, á fin de evitar que causen perjuicios á la navegación por los siniestros ocasionados por falta de pericia.

Secretario de Legación—D. Eduardo Dávila, nombrado Secretario de la Legación de la República en Estados Unidos, partirá el 6 del cor-

riente para Nueva York en el paquete inglés *Buffon*.

•Drumadoor.—Así se llama la barca inglesa, procedente de Glasgow, que tiene incendio en su cargamento de carbón.

Fué remolcada por el *Neptuno* y el *Plata*, hasta vararla en la costa Norte.

Cosas del Miguelete—Las fuertes lluvias han hecho desbordar el Miguelete occasionando algunos perjuicios de consideración en las quintas que lo rodean.

La conocida por de Rasso estaba ayer completamente rodeada de agua.

Las de Garaicocha, Podestá, Correa, Pereira hijos, y otras se agoraron en variadas partes destruyendo los plantones nuevos.

En la quinta de Aguirre fué necesario improvisar un puente de tablas en el mismo portón para dar acceso á la casa.

Inundación—Se ha inundado en gran parte el pueblo Olavarria (Buenos Aires), á consecuencia de lluvias torrenciales. Fué destruido un puente y muchas familias fueron obligadas á abandonar sus hogares.

CORREOS

Vapores

Salón hoy:
Para Buenos Aires y Uruguay, *Cosmos*.—Agencia, Zabala cequina Piedras.

Se esperan hoy:

Del Uruguay y Buenos Aires, *Cosmos*.

De Buenos Aires, *Bourbone*.

De Río Janeiro, *Río Grande*.

De Valparaíso, *Aconcagua*.

MARÍTIMA

Entradas de Ultramar

Día 3

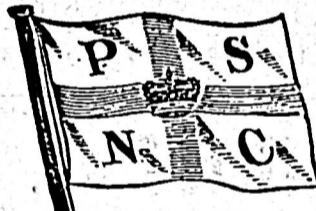
Génova el 3 de Agosto, vapor italiano *Colombia*, de 1190 toneladas, capitán y 30 tripulantes á P. Christophersen con 20 pasajeros y la carga siguiente:—Á E. A. Razetti y Ca. 21 barricas quesos, 1 id artículos de uso, 4 id agua mineral, 2 id útiles de labranza, Á Beisso lino y Surraco, 19 cascós vino, 9 cjs frutas secas, 12 barricas quesos, 1 id resina, 8 bultos droguería

**COMPANIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS**
Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MEROANTILE
INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809
Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:	
Capital autorizado	\$ 18,000,000
Capital suscrito—Pagado	8 2,500,000
No llamado	8 7,500,000
	8 10,000,000
Fondo de incendio—	
Reserva	8 4,222,883
Reserva de las primas	8 1,810,913
Saldo de Provecho y Pérdida	8 339,475
	6,973,803
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida	8 16,003,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias	8 2,973,63
	8 19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Premio e intereses	8 5,783,020
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses	8 2,123,990
Primas en 21 años hasta 1882	8 68,593,615
Pérdidas pagadas	8 39,600,500

**COMPANIA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES**
Calle SOLIS 53 (altos)

**British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON**
LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA
Representada en Montevideo para aceptación de riesgos
Capital : 1.000,000 lib. esterlinas
Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.
Congrove y Goddard, Agentes
nº 2-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Sedillas de Montevideo

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA
capitan A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE, para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA

capitan J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para Punta Arenas, Coronel, Talcuahuan, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

CHILOE

capitan R. Wylie, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883—Para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

VALPARAISO

capitan E. Friend saldrá el miércoles 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcuahuan, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

BRETAINIA

capitan G. Massey, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1., 2. y 3.ª clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y Cº, Agentes.

nº 3-perm. Monterrico, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 08

**VAPORES-CORREOS
DEL
MARQUÉS DE CAMPO**

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Cádiz, Lisboa, Vigo, Coruña, Santander, Burdeos, y Liverpool.

Para los mencionados puertos saldrá el día de Setiembre.

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

LEON XIII
De 2,500 toneladas

Capitán

Admito carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1., 2. y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Farini y González,
23 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARÍTIMO: — 13. Maumus,
Misiones 47.

Compañía Italiana
RAGGIO Y Cº.

Agenio.—LAVARELLO y Cº.

Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scirvia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR
Iluminado á luz eléctrica en 1., 2. y 3.ª clase

INIZIATIVA

De toneladas

Saldrá el 2 de Octubre para LISBOA, MARSELLA GENOVA y NAPOLES.

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emetono cambiiali pagabili in oro su qualunque paese o citta d' Italia.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

Por más informes ocúrrase á los agentes—

Lavarello y Cº.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

CONGO

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de SETIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por más informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPAÑIA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.
» » Manuel Artagaveytia—Secretario,
» » Pedro Piñeyrua—Vocal,
» » Federico Cibils—Idem,
» » José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio García Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PORTENA

Capitán LE GUÉN

Saldrá el 9 de Setiembre para Río Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE ROSARIO

Capitán SANCHEZ

Saldrá el 28 de Setiembre para Dunkerque y Havre.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Picoad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navegación Italiana

Línea postal y Comercial con la América Meridional.

El magnífico vapor de la Compañía

COLOMBO

Capitán GIONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil.

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48
Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª. y 2.ª. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª. clase á \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente.
Se giran letrillas pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad ó pueblo de Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires; Piedras 98; Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.