

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

La ópera *Boccaccio* como el *Rigoletto*, tienen trozos magníficos de música, como el aria del tenor «La donna ó mobile» en la última y el aria final del

2.º acto de la primera, y tantos otros trozos de una y otra ópera—y eso hace pasar muchos defectos en el argumento; pero, no se puede admitir que no haga de práctica admitida la presentación de semejantes piezas sin protestar.

Por supuesto que, se nos dirá: «el que no quiere ver piezas inmorales, que no vaya al teatro»; «debe haber libertad amplia». No apoyado. El teatro es una diversión pública, y como tal, debe estar sujeta a las reglas de la moral. En lo privado, haya cada cual lo que le parezca—ahí están las casas de tolerancia; el farol colorado a otro distintivo, es la barrera que la moral ha querido oponer al derecho de libertad en ese caso; sin eso, el calle podía ser el teatro de esas cosas que harían avergonzar a los que no son ni pulcros ni tartufos, y este pueblo podía convertirse en lo que fué el Paraguay en otro tiempo, según dicen, ó peor que eso, si es posible.

Nosotros estamos muy de acuerdo con los filántropos de tartufos y de pulcros con excusa, mas bien que de licenciosos y corrompidos, y nos felicitamos, y muy mucho, y con nosotros mucha parte sana de la sociedad de este país, y nos alegramos de haber visto mas de una vez a nuestro público abandonar el teatro cuando se lo ha querido regalar con el can-can francés, y de ver que se quedan sin auditorio las empresas teatrales que quieren darnos can-can en formas de óperas, como el *Boccaccio* de Lupi, tan censurado por el mismo *Nullus*, sin perjuicio de tildarnos de tartufos. Esperamos que nuestro público continuará dando tales pruebas de energía, para que se comprenda que aquí se ha salvado todavía algo de la dignidad de la buena sociedad, en medio de nuestras luchas civiles y de las ideas, extravagantes de los materialistas y descreídos.

Pater Familias.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Setiembre 4 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 3

Acciones de la Playa

100 al contado 10 \$ c/u.
325 para mañana 10 »

Acciones Progreso Oriental

100 para mañana 17 »

Dia—4

ANTES DE HORA

Acciones de la Playa

60 para el 8 10 \$ c/u.

HORA OFICIAL

Empréstito Pacificación

20,000 \$ para el 30 49 p% de s/v.

Consolidados del 80

25,000 » para el 30 37 »

DESPUES DE HORA

Empréstito Pacificación 2.ª Serie

1,000 » para mañana, sin interés 49 »

1,000 » idem idem 49 »

Billetes del Tesoro

20,000 » para fin de mes 62 »

3,500 » idem idem 62 »

Deuda Amortizable

10,000 » para fin de mes 24% »

CAMBIOS

Bancario	Particular
Londres . . . 50% d.	50% d. a 51 d.
Paris . . . fr. 5.32 a 5.33	fr. 5.36
Amberes . . . —	» 5.37
Rio Janeiro . . —	11\$500 a 11.500
Buenos Aires . . —	% % premio.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales a 4 1/2 % por año.

Vales a 5 1/2 % por año.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Fuego a bordo—Una de las barcas inglesas llegadas anteaayer y alas cuales no se les pudo pasar visita a causa del temporal ha hecho señales de tener fuego a bordo.

Está cargada de carbon.

Estadística—Dice *La Nación* de Buenos Aires:

«Tan extraordinario es y de tal manera grave el dato que vamos a reproducir ahora que, francamente, hemos llegado hasta a dudar de su exactitud».

tud; tal es la resistencia que el espíritu opone para aceptar la desconsoladora verdad de estos guarismos.

Seguendo un sistema de clasificación francesa, el censo distribuye las profesiones que se ejercitan en la provincia, en esta forma: la agricultura representa 53,322 individuos; la industria 37,746; el comercio y transportes 17,408; las profesiones liberales 6,205; los rentistas 4,158; los mondigos y prostitutas 609; los jornaleros 67,429, y las profesiones desconocidas 131,16111

Ciento treinta y un mil individuos vagos, que viven sin trabajar, sin profesión conocida sobre trescientos diez y ocho mil habitantes mayores de 15 años, es en verdad un colmo, una aberración, algo en fin que manifiestamente se aparta de las leyes que rigen el desarrollo moral y material de grandes colectividades humanas.

Trátase de un mal que puede ser de consecuencias funestas para la constitución estibada de la provincia y para el propio equilibrio del cuerpo social. Es precisamente en ese punto donde debe hacerse sentir la acción directa de los gobiernos, de cuyos deberes no es el menos primordial el de propender a levantar el nivel moral de las masas. La ley del trabajo que es condición de salud y de bienestar para el individuo, lo es tambien de paz y de buen orden para la sociedad; de ahí la necesidad en que el poder público se halla de velar por su estricto cumplimiento dentro de la órbita en que puede ejercitar legalmente su acción y su influencia.

Se comprende que bajo el órden de cosas que el censo denuncia haya falta de confianza en la fuerza que hace respetar la ley, proteja a los ciudadanos y mantenga entre ellos una seguridad siempre inalterable, porque ciento treinta y un mil individuos sin profesión conocida en una provincia que cuente apenas quinientos mil habitantes, son necesariamente un incesante peligro para el órden social.

Que poco se ha hecho y poco se hace en el sentido de reducir el número de los que viven como parásitos, de los elementos activos aplicados en todos los ramos de la industria y del trabajo, al progreso del Estado, demuéstralo tambien el censo con cifras no menos desconsoladoras y elocuentes.

De los 312,514 habitantes que representa la población adulta, mas de la mitad, esto es, 161,859 no saben leer ni escribir! Y por el momento no hay esperanza de que este cuadro ofrezca en el futuro inmediato cifras mas lisonjeras. En la actualidad, dos tercios de niños quedan en la provincia sin instrucción alguna!

Juanita—La octava representación de *Doña Juanita* ha sido transferida para hoy a causa de la lluvia y del siniestro aspecto del cielo de ayer.

Deutscher Club Frohsinn—En ese animado centro social habrá hoy un concierto seguido de baile,—fiesta sin duda alguna tan amena como las anteriores, que lo han dado merecida fama.

Mortalidad—Dia 4: César Darras, francés, 60 años, casado; Antonio Rodríguez, español, 49 años, casado.

Tormenta—Telegramas recibidos ayer comunican que el tiempo es igual al que aquí nos embroma, en todos los puntos recorridos por las líneas telegráficas: Oriental y Platino Brasilera.

Navegación fluvial—La Sub-Prefectura Marítima del Rosario ha consultado a la Capitanía Central sobre si los buques de ultramar que han sacado patente de cabotaje deben ó no llevar práctico a su bordo para la navegación en los ríos.

Esta consulta pasó a informe del oficial 1.º de la Capitanía, quien a su vez la pasó al práctico de la Prefectura Marítima Sr. Juan Siches, para que informara sobre este punto.

El práctico Siches dice en su informe que a los buques de ultramar, desde que se les concede patente de cabotaje, debe considerárseles como de este claso, y que no hay ninguna disposición que los obligue a llevar práctico ó baquano a bordo; pero que está muy lejos de opinar que dichos buques puedan navegar en los ríos sin baquano por el mero hecho de tomar patente de cabotaje.

La patente que la autoridad les concede, dice el señor Siches, no da ni quita ciencia, y es de todo punto imposible que pueda hacer la navegación de cabotaje quien no está preparado para ello por una larga práctica, como se requiere para aquella.

Agrega que es indispensable que los buques que estén en esas condiciones tengan un baquano para que los guie entre los múltiples bancos que hay en nuestros ríos, manifestando que lo que actualmente sucede se presta a abusos. No conociendo la mayor parte de los capitanes extranjeros la navegación de nuestros ríos, toman baquanos no patentados, que por cualquier precio los guían con perjuicio de los prácticos que pagan su patente.

Concluyo su informe el Sr. Siches, diciendo que por lo menos debía reglamentarse a los buques de ultramar, para que, según su porte, tomasen práctico, a fin de evitar que causen perjuicios a la navegación por los siniestros ocasionados por falta de pericia.

Secretario de Legación—D. Eduardo Dávila, nombrado Secretario de la Legación de la República en Estados Unidos, partirá el 6 del cor-

pimiento para Nueva York en el paquete inglés *Bufon*.

«Drumadoor»—Así se llama la barca inglesa, procedente de Glasgow, que tiene incendiando su cargamento de carbon.

Fué romolcada por el *Neptuno* y el *Plata*, hasta vararla en la costa Norte.

Cozas del Miguelete—Las fuertes lluvias han hecho destorzar el Miguelete ocasionando algunos perjuicios de consideración en las quintas que lo rodean.

La conocida por de Raffo estaba ayer completamente rodeada de agua.

Las de Garnicovich, Podestá, Correa, Pereira hijos, y otras se anegaron en varias partes destruyendo los plantíos nuevos.

En la quinta de Aguirre fué necesario improvisar un puente de tablas en el mismo portón para dar acceso a la casa.

Inundación—Se ha inundado en gran parte el pueblo Olavarría (Buenos Aires), a consecuencia de lluvias torrenciales. Fué destruido un puente y muchas familias vieron obligadas a abandonar sus hogares.

CORREOS

Vapores

Salen hoy:
Para Buenos Aires y Uruguay, *Cosmos*.—Agencia, Zabala esquina Piedras.

Se esperan hoy:

Del Uruguay y Buenos Aires, *Cosmos*.

De Buenos Aires, *Bourgeois*.

De Rio Janeiro, *Rio Grande*.

De Valparaíso, *Aconcagua*.

MARÍTIMA

Entradas de Ultramar

Dia 3

Génova el 3 de Agosto, vapor italiano *Colombo*, de 1190 toneladas, capitán y 30 tripulantes a P. Christophersen con 20 pasajeros y la carga siguiente:—A. E. Razetti y Ca. 31 barricas quesos, 1 id artículos de uso, 4 id agua mineral, 2 id tiles de labranza, 4 Beissas hnos. y Surraço, 19 cascos vino, 9 cjs frutas secas, 12 barricas quesos, 1 id rosina, 8 bultos drogueria, a Sanguinetti hnos. 33 cjs mármol, a Carassale hnos 3 cjs joyería, 1 id utensilios, a J. y A. Talico 4 cjs salsa de tomate, 1 id artículos de uso, 1 id libros, 2 bultos impresos, a A. C. Linck y Ca. 1000 sacos arroz, a A. Charino 115 cjs aceite, 5 cjs mortadela, 11 id conservas, 10 barricas quesos, 2 cascos vino, a Trabucati y Ca. 4 cajones papel, 10 id piedra cocida, 1 id vino, a L. Podestá 150 cajones aceite, 1 id tejidos, a P. Christophersen 4 cascos vino, 5 barriles conserva de tomate, a B. Caviglia y hermanos 1 cajon mercadería, a J. Granara 12 cajones sombreros, 300 idem fideos, 26 cascos vino, 1 cajon confecciones, 48 bordalesas vino, 13 cajones ajos salados, 1 idem dátiles, 6 idem hongos, 6 idem mortadela, 40 idem manteca, a F. y C. Costa 200 balas papel, 60 idem aceite, 3 idem mercaderías, a B. Bulla 10 barricas quesos, a Lavarello y Ca. 300 balas papel estrazo, a Galli y Compañía 50 cajones fernet, 1 idem papel, 4 cascos vino, a Vignale y Parma 2 bultos cuerdas, 60 cajones aceite, 15 id hongos, a C. S. Caprile 100 cajones aceite, 10 barricas quesos, a Deferrari 1 saco guisantes, a Quirolo hermanos 8 bultos tejidos, 8 cajones mercaderías, 100 idem fideos, 1 idem herramientas, a Rosciano Valdez y Ca. 2 cajon sombrillas, 2 idem tejidos, a A. Carballo 50 cjs. fernet, a E. Rizzo ó hijo 1 casco vino, a Mallmann y Ca. 200 cjs. fernet, a Citterio y Ca. 15 barricas quesos, 23 id fósforos, a Farini y Gonzalez 10 cjs. vino, a M. Reyes Anaut y Ca. 7 cajones mercaderías, a Marino y Ca. 600 cjs. aceite, a Garavagno hnos. 5 bultos tejidos, a J. Lamaison 57 bultos cuerdas, 1 id herramientas, 60 pares remos, a Irisarri y Ca. 1 cajon cojillos, a Guido y Barbagelata 1 baul encajes, a A. Costa 2 cjs. mercadería, 1 cajon algodones, a L. Bonomi y Ca. 70 bultos cuerdas, a M. A. Favaro 7 cjs muebles, a G. Revello 15 cascos vino, a M. A. Carballo 10 cascos vino, a la órden 1 cajon impresos, 10 cajones aceite, 6 id hongos, 1 id muebles, 6 bultos quesos, 1 cajon semillas, 1 id fueles, 100 bords. vino, 1 caj. sombreros, 33 cjs. mercadería, 30 cjs. conservas, 100 cjs. licores, 7 cascos vino, 1 cajon tejidos, 450 bts. papel, 20 cjs. fósforos, 250 cjs. vino.

Dia 4

Cardiff el 29 de Junio, barca inglesa *Carniola* de 732 tons., capitán Smith y 13 tripulantes, a Wilson y Ca. con 1102 tons. carbon de piedra.

Amberes el 14 de Junio, barca italiana *Pinasco Padre*, de 468 toneladas, capitán Triscornia y 12 tripulantes, a Barrere, Grassio y Ca. con 500 damajuanas ginebra, 300 id anísado, 1,300 frascos ginebra, 15 cjs fósforos, a L. Bonomi y Ca. 25 cascos zinc laminado, 80 cjs cristalorin, 124 barricas puntas, a Sanguinetti hnos. 71 cjs baldosas mármol, a Trabucati y Ca. 1 cjl fulminantes, 5 cjs cápsulas, 1 cjl lunas para espejos, a Martinelli y Preva, 1,219 vigas de hierro, a Quartino y Ca. 2,280 rollos

alambre de acero, 255 barras y 119 atados hierro en id., a Podestá hnos. 60 cjs baldosas mármol, a Viuda Giuliani 50 barricas puntas, a C. F. Bally 5 cjs cápsulas, a Cibils hnos. 1 cjl fulminantes, a la órden 150 cjs baldosas de mármol, 368 cjs vidrios planos, 100 cjs ginebra.

Antonina el 23 de Agosto, berg. inglés J. P. S., de 219 toneladas, capitán T. Woner y 8 tripulantes, a Silva hnos. y Fontana con 768 barricas, 225 medias, 225 cuartos y 300 cascos yorba mate, a Barrozo y Ca. 574 barricas, 300 medias y 300 cuartos id, yerba mate.

Glasgow el 30 de Junio, lugre inglés *Arctio*, de 471 toneladas, capitán Jones y 11 tripulantes, a E. Rizzo ó hijo con 762 toneladas carbon de piedra.

Cardiff el 27 de Junio, barca inglesa *Princess of Wales*, de 812 toneladas, capitán Jones y 18 tripulantes, a M. Carrera y Ca. con 1215 toneladas carbon de piedra.

New York el 5 de Julio, lugre inglés *Eleonor*, de 315 toneladas y 8 tripulantes, a J. Shaw, cont: 1 casco whiskey, 10 cjs tabaco, 122 id conservas, 1000 id kerosene, 450 id grasa, 87 bultos accesorios para máquinas, 650 cjs almídon, 150 barricas harina, 50 cjs máquinas de costura, 1637 piezas madera, a C. Brandes y Ca. 400 cjs aguarraz, a Viuda Giuliani 3 cjs tabaco, a C. S. Mac Lean 8 bultos algodones, al Banco Comercial 320 bultos máquinas agrícolas, 200 cajones hilo para gavillas, a F. Vidiella 8 cajones vino, a F. Vilaró (hijo) 10 cajones extracto de campeche, 100 id aguarraz, a M. Carrera y Ca. 15 sacos clavillo, a Mallmann y Ca. 3 bultos algodones, a B. de Pova, Grauert y Ca. 12 cjs forelorin, a Barrere, Grassio y Ca. 200 barricas resina, 1,000 cajones kerosene, a M. G. Peck 3 bultos maquinarias, a Irisarri y Ca. 22 bultos relojes, a Demarechi, Parodi y Ca. 2 bultos drogueria, a la órden 11 cajones relojes, 12 cajones cuñetes clavos para horraduras.

Hamburgo el 6 de Junio, lugre alemán *Anna*, de 312 toneladas, capitán Mohrdeck y 9 tripulantes, a A. Rabé con 2,050 damajuanas de 4% galones y 225 id de 1 galon aguardiente, 50 damajuanas de 4% galones vinagre, 50 frascos y 600 cajones ginebra, a F. Vilaró hijo 266 barricas cemento, a Trabucati y Ca. 100/2 barricas alquitran, a G. Michaelson y Ca. 25 barricas y 25/2 alquitran.

Lo polacra española *Nicacia*, procedente de Barcelona, manifestó el siguiente cargamento: A. P. Ferrés 157 pipas y 6 1/2 vino tinto Torrá, 20 pipas vino tinto Jané y Domingo, a J. F. Helguera 300 garrafonas anís en grano, 200 id arroz, a Gumá y Valdez 160 pipas, 20/2 y 90/4 vino tinto Domenech, a J. Tocavent 20 pipas vino tinto Torrá, a la órden 10 pipas vino tinto Torrá.

Cardiff el 17 de Junio, barca inglesa *Peacemaker*, de 106 toneladas, capitán F. Chassen y 16 tripulantes, a J. K. Theobald y Ca. 1508 toneladas carbon de piedra, 31 toneladas coke.

Cádiz el 11 de Julio, barca italiana *Eredo*, de 517 toneladas, capitán E. Rizzo y 14 tripulantes, a la órden con 409 lastres sal.

Matanzas el 16 de Junio, barca española *Mercedes*, de 330 tons., cap. Durall y 12 tripulantes, a Cibils hnos., caña.

Londres el 10 de Junio, barca alemana *F. H. Denes*, de 624 toneladas, capitán A. H. Rothbart y 15 tripulantes, a L. Bonomi y Ca., con cargamento general.

Newcastle el 19 de Junio bergantín inglés *Atlantic*, de 473 tons., capitán N. Trowena y 16 tripulantes, a la órden, con carbon de piedra.

Adiz el 19 de Junio, barca italiana *Sei Amici*, de 67 toneladas, capitán F. Giribaldi y 13 tripulantes, a la órden, con 470 lastres sal.

Levan Balija

Para Buenos Aires y Uruguay saldrá hoy el vapor inglés *Cosmos*. La correspondencia se recibe en el correo hasta las 4 p. m. y en la sucursal marítima hasta las 4.30 p. m.

Para Rio Janeiro, Lishon, Burdeos y Liverpool, saldrá hoy el vapor inglés *Aconcagua*. La correspondencia se recibe en el Correo hasta las 9 a. m. y en la sucursal marítima hasta las 10 a. m.

Para Amberes y Liverpool, saldrá el 6 el vapor inglés *Buffon*. La correspondencia se recibe en el Correo hasta las 11 a. m. y en la sucursal marítima hasta las 12.

Para Buenos y escalas hasta la Asuncion, saldrá hoy el vapor argentino *Rio Paraná*. La correspondencia se recibe en el correo hasta las 11 a. m. y en la sucursal marítima hasta las 12.

Para el Rosario de Santa-Fé directamente, saldrá hoy el vapor inglés *La Negera*. La correspondencia se recibe en el Correo hasta las 3.30 p. m., y en la sucursal marítima hasta las 4 p. m.

Para Rio Janeiro y New-York, saldrá hoy el vapor inglés *Tycho Brahe*. La correspondencia se recibe en el Correo hasta las 10 y en la sucursal marítima hasta las 11 a. m.

Para Rio Grande, Pelotas, Porto Alegre, Santa Catalina, Parangaguá, Antonina, Santos y Rio Janeiro, saldrá hoy el vapor brasileiro *Rio Janeiro*. La correspondencia se recibe en el Correo hasta las 1 p. m. y en la sucursal marítima hasta las 2 p. m.

Para Punta Arenas, Valparaíso y Callao, saldrá el 7 del corriente, el vapor alemán *Ramires*. La correspondencia se recibe en el Correo hasta las 9.30 a. m. y en la sucursal marítima hasta las 10.30 a. m.

Para Rio Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles saldrá hoy el vapor francés *Bourgeois*, ne, correspondencia en el correo hasta las 9 y en la sucursal marítima hasta la 10 a. m.

Programa de los espectáculos

SETIEMBRE DE 1883

Tento Solis—*Compañía Italiana de Opera Comica*—Direccion: C. Giacchi—Maestro Conductor y Director de Orquesta: Emilio Rajneri.—15.ª funcion de la Compañía. —El *Miércoles 4 de Setiembre*.—8.ª representacion de

DOÑA JUANITA

Ópera en 3 actos del maestro F. Suppé.

Precios—Palcos bajo y balcones, ps. 8.00; Idem altos, 5.00; Tertulias balcon, 1.50; Idem altas, 1.50; Sillones de orquesta, 1.50; Lunetas platea, 1.00; Idem de cazuela, 1.00; Entrada general, 1.00; Idem de cazuela y paraiso, 0.50.

A las 8 y 1/2.

Circo 18 de Julio—¡¡Llegó!!—140 onzas en Montevideo! —«Compañía Umberto 1.º» Director: PAOLO RAFFETTO (40 onzas)—Equostro, gimnástica, acrobática, equilibrista y bufa, con agregación zoológica de osos, marcos y perros sábios.—30 artistas, 30 caballos, 18 profesores de música.—**Sábado 8 de Setiembre**—primera gran funcion.

A las 8 1/2

Théâtre Cibils—*Compagnie Dramatique Française*—Direccion: Massonet-Régisseur Général: Ad. Ricquier — *Mercredi 4 Septembre* — 15me. representation de l'abonnement.—Avant dernier representation de la *Compagnie*—**Divorçons**: comédie en 3 actes.

Prix des places—Loges de rez-de-chaussée et de balcon, avec quatre entrées, 5.00; Loges de cazuela, avec quatre entrées; 5.00. Pautouil d'orchestre, 1.00; Parterres (lunetas de platos), 0.50; Cazuela (asientos), 0.50; Entrée de cazuela et paradis, 0.50; entrées générale, 1.00.

A las 8 1/4.

AVISOS Y ANUNCIOS

CASA CHICA

Se desea alquilar una que sea seca de 3 a 4 piezas, a inmediaciones de la imprenta de *El Siglo*.—Quien la tenga ocurra a la calle Patagones n. 68, de 12 a 2.

EL CAFÉ FRANCÉS

FRENTE AL CORREO

Quodará abierto todas las noches de funcion en los Teatros Solis y Cibils.

Se servirá la famosa «*opa à l'oignon*» co gruyère, entre-côtes à la bordelaise, chops Culmbach, corveza de Estrasburgo.

SE DESEA ALQUILAR

Una casa baja ó alta de 5 a 6 piezas con accesorios, en el radio de las calles Cerrito á Reconquista y Misiones á Maciel.

Dirijirse a la imprenta de *El Siglo*, a las iniciales J. B.

N.C. JUERGENSEN

224—23 DE MAYO—224

Especialidad en cigarros **HABANOS** legítimos, así como una hebra especial de la misma procedencia.

Tabaco caporal, Tabaco turco y otras clases.

Se recibe suscripciones a periódicos extranjeros.

Antigua casa de A. E. Seeger

TELÉGRAFO ORIENTAL

ADMINISTRACION Y ESTACION CENTRAL

CALLE ZABALA ESQUINA RINCON

COMUNICACION

Con Brasil, Europa, Indias Orientales, Estados Unidos é Indias Occidentales

POR LINEAS TERRESTRES

DESDE MONTEVIDEO HASTA PERNAMBUCO

EN COMBINACION CON LOS CABLES SUB-MARINOS

TARIFA por palabra simple desde Montevideo a las Estaciones que a continuacion se expresan

DE MONTEVIDEO a:

DE MONTEVIDEO a:

	POR PALABRA		POR PALABRA
Rio Grande Sul, Sta. Catharina, Santos y Rio Janeiro, <i>(escrito en cualquier idioma, sea ó no Código)</i> .	\$ 0.30	New York	\$ 3.38
Bahia y Pernambuco <i>(escrito en cualquier idioma, sea ó no Código)</i> .	» 0.53	Canada	}
San Vicente	» 1.33	Cabo Breton	
Madera	» 2.33	Connecticut	
Portugal	» 2.78	Maine	
Espana	» 2.83	Massachusetts	
Inglaterra	» 2.88	Nueva Brunswick	}
Francia	}	New York <i>(otras estaciones)</i> .	
Holanda		» 3.12	
Dinamarca		}	» 3.12
Noruega			» 3.12
Luxemburgo		}	» 3.12
Alemania	» 3.12		
Italia	}	» 3.12	
Suiza		» 3.12	
Suecia	}	» 3.12	
Argelia		» 3.12	
		CUBA	» 3.12
		Habano	» 3.12
		Santiago	» 3.12
		<i>(Otras estaciones)</i> .	» 3.12
		Austria	» 3.03
		Grecia	» 3.03
		Malta	» 2.60
		Distrito Terranova . . .	» 3.33
		Id. Illinois	» 3.11
		Id. Missouri	» 3.15
		Id. Arizona	» 3.69
		Cabo Buena Esperanza . .	» 4.57

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Calle SOLIS, número 53 (altos) NORTH BRITISH and MEROANTILE INSURANCE COMPANY LONDRES Y EDIMBURGO Fundada en 1809 Incorporada por Cédula Real

Recurso de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado	\$ 18,000,000
Capital suscrito—Pagado	\$ 2,500,000
No llamado	\$ 7,500,000
Fondo de Incendio—	\$ 10,000,000
Reserva	\$ 4,222,885
Reserva de las primas	\$ 1,810,943
Saldo de Prochecho y Pérdida	\$ 339,475
	6,373,803
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida	\$ 16,002,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias	\$ 2,973, 63
	\$ 19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Premio e intereses	\$ 5,783,020
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses	\$ 2,423,090
Primas en 21 años hasta 1882	\$ 66,593,615
Pérdidas pagadas	\$ 39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES
Calle SOLIS 53 (altos)
British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON
LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA
(Representada en Montevideo para aceptación de riesgos)
Capital: 1.000,000 lib. esterlinas
Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.
Congrove y Goddard, Agentes
nº 2-perm.



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

capitan A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE, para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés,

PATAGONIA

capitan J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés,

CHILOE

capitan R. Wilye, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883—Para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitan E. Friend saldrá el martes 25 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

BRITANNIA

capitan G. Massey, saldrá el MIÉRCOLES 3 DE OCTUBRE para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.ª, Agentes.

• 3-perm.

Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 98

VAPORES-CORREOS DEL MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española
SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Rio de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día de Setiembre.

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

LEON XIII

De 2,500 toneladas

Capitan

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES:—Farini y Gonzalez,
25 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARITIMO—B. NEUMANN,
Misiones 47.

nº 9-perm

Compañía Italiana
RAGGIO Y C.ª
Agente.—LAVARELLO y C.ª

Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—
Entella
—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR
Iluminado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

INIZIATIVA

De toneladas

Saldrá el 2 de Octubre para LISBOA, MARSELLA GENOVA y NAPOLES.

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emettono cambiali pagabili in oro su qualun-que paese o città d' Italia.

Precios

1.ª clase \$ 141—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

Por más informes ocurra a los agentes—

Lavarello y Ca.

50--MISIONES--50

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS
EL PAQUETE FRANCÉS

CONGO

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JAGNES

Saldrá de aquí el 23 de SETIEMBRE a las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurra a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

nº 4-perm.

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARITIMOS Y
CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio F. Braga—Presidente.
» » Manuel Artagaveytia—Secretario,
» » Pedro Piñeyrua—Vocal.
» » Federico Cibils—Idem.
» » José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocurra a la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 a 4 de la tarde.

El Gerente—

Horacio Garcia Lagos.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion a vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

PORTENA

Capitan LE GUEN

Saldrá el 9 de Setiembre para Rio Janeiro, Santa Cruz de Tenerife y el Havre.

LINEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE ROSARIO

Capitan SANCHEVRE

Saldrá el 28 de Setiembre para Dunkerque y Havre.

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navegacion Italiana

Línea postal y Comercial con la America Meridional

El magnifico vapor de la Compañía

COLOMBO

Capitan GIONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1.ª. clase \$ 141—2.ª. clase \$ 115—3.ª. clase \$ 48
Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª. y 2.ª. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª. clase a \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente. Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad ó pueblo de Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedad 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25