

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

INSCRIPCION

Un mes	\$ 1.00
Un año	\$ 10.00
Sólo meses	\$ 5.50
Número suelto	\$ 0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION'

Calle 25 de Mayo, núm. 99

Por telegramas: Strauss-Montevideo

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde

A nuestros suscriptores

Rogamos encarecidamente á nuestros suscriptores se sirvan avisar á esta Administración, calle 25 de Mayo núm. 99, toda falta ó irregularidad en el recibo de nuestro diario para poderla remediar inmediatamente.

Al presente número va adjunto un anexo con importantes avisos.

LA ADMINISTRACION.

TELEGRAMAS

AGENCIA HAVAS

VIA GALVESTON

Averías al «Gironde»

Rio Janeiro, 9 de Noviembre.

Llegó aquí procedente de Europa el vapor francés *Gironde* con averías en el timón.

AGENCIA STRAUSS

República Argentina

Buenos Aires, 10 de Noviembre, 4.30 p. m.

El Ministro de la Guerra, General Victorica, ha regresado hoy á la capital de su viejo á Rio IV.

— El P. E. Provincial decretó levantar un censo escolar en toda la Provincia. Al efecto ha nombrado varias comisiones en los partidos.

— Se continúa recolectando fondos para observar con un lujoso álbum al Ministro de España, Sr. Duran y Cuervo.

— El Intendente Municipal, Sr. Alvear, se dirigió al Director del Hospicio de Mercedes recomendándole al infeliz ingeniero italiano Mazzocchi para que se le dé allí alojamiento y trato especial.

— El Dr. Irigoyen, Ministro Nacional del Interior, entregó á las Damas de la Sociedad de Misericordia, cuatro mil pesos nacionales con el fin de ayudarles en la construcción del Nuevo Asilo Maternal.

— La Crónica de hoy publica una nota del médico de la casa de Aislamiento al Director de la asistencia pública, quejándose del pésimo servicio farmacéutico que reina en aquel establecimiento y cuyos productos ponen en peligro la vida de los enfermos allí en cuidado.

— En el mes de Diciembre próximo se ensayarán nuevamente, en la capital, un nuevo sistema de alumbrado eléctrico.

En la plaza Victoria y en las calles Floridas y Victoria se harán los ensayos.

— El miércoles se reunirá el Comité nombrado para la erección de una estatua á Garibaldi, con el fin de tomar una resolución definitiva.

— Se me asegura que en Génova ha tenido lugar la fusión de las Sociedades italianas de navegación Raggio y Ca. y Piaggio y Ca..

Desde Enero próximo las dos Sociedades no formarán más que una.

— Toda la noche llovió copiosamente, ahora tenemos tiempo nublado, refrescando.

Buenos Aires, 10 de Noviembre.
Se produjo un caso de fiebre amarilla en una portuguesa llegada aquí á bordo del vapor francés *Equateur*.
Actualmente se halla en estado gravísimo.
Se han adoptado severas medidas de aislamiento.
La población está alarma por este hecho.

— El nuevo Ministro de Relaciones Exteriores saldrá el martes próximo para su provincia natal, Salta.
— Se aprobaron los estatutos de la nueva compañía Anglo-Argentina cuyo objeto es la colonización en vasta escala de tierras públicas.

Lotería

DE LA COLONIZADORA ARGENTINA

Buenos Aires, 10 Noviembre 4 p. m.

En la lotería jugada hoy de la Colonizadora Argentina salieron los siguientes premios mayores:

10,910	:	:	:	:	:	\$ 4000
7,067	:	:	:	:	:	200
7,303	:	:	:	:	:	100
6,877	:	:	:	:	:	100

Comercial

Nueva-York, 7 de Noviembre.

En vista de las fuertes especulaciones que están haciendo en kerosene, este artículo está con precios en suba.

Rio Janeiro, 9 de Noviembre.

El cambio sobre Londres está hoy á 21 9/16 peniques por mil reis papel.

— Soberanos, 11,275 reis.

— Tabaco negro, á precios firmes.

— Harinas, precios sostenidos.

— En alfalfa hay fuertes existencias. Se espera una próxima baja en los precios.

Buenos Aires, 10 de Noviembre.

En la Bolsa hubo hoy regular animación. En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones:

Al contado	á	132%
Fin de Noviembre	á	134

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas:

E. Al contado	á	88%
E. Fin de Noviembre	á	88%
« Fin de Diciembre	á	88%

A. Al contado	á	101%
-------------------------	---	------

— El descuento bancario de pagos es de 7%.

Por buenas firmas se puede obtener también 6% p. p.

Cauções sobre Acciones del Banco Nacional, 8% p. p.

— El Banco de la Provincia gira sobre el extranjero en moneda nacional como sigue:

Londres	á	47% peniques
París	á	5 francos
Amberes	á	5.01
Hamburgo	á	4.02 marcos

Cambio particular para buenas firmas.

Londres	á	49% d.
París	á	fr. 5.21 á 5.22

Havro	á	5.23 á 5.24
-----------------	---	-------------

Amberes	á	5.23 á 5.24
-------------------	---	-------------

En cambio hay calma, pero tendencia á suba.

Premio sobre libras esterlinas, % p. p.

Lanas

Clase especial (nueva) \$ m. 112 @

Año II - N 558

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

1883

</

Este progreso, dice la publicación citada, sobrepasa el rápido crecimiento de los Estados de la Unión Norte Americana, de la Australia del Sud, etc., en presencia de estos antecedentes, fácil es prever que Buenos Aires tendrá—

En 1891—810,000 habitantes
1901—1,248,000
1911—1,923,000
1921—2,961,000

tres millones dentro de 10 años.

Esa progresión, autoriza a creerla probable el aumento habido de 1869 a 1881, pero el libro sobre el censo tiene por objeto primordial ayudar a esa progresión probando primero que la provincia de Buenos Aires no deja nada que desechar como región sana y aire templado. Al efecto presenta en la introducción un mapa de los climas según el trazado de las líneas isotermas. Si la demostración escrita tiene su importancia, mayor aun la tiene para el objeto que se tiene en vista el sistema adoptado por la Comisión, hablando, si decirse puede, a los ojos. Al primer golpe de vista en ese mapa admirablemente trazado, se ven en el globo las regiones polares, las regiones frías, tórridas, cálidas y templadas. En estos últimos figuran la República Argentina (parte Sud) Chile, Estado Oriental y parte Sud de Australia.

Esto es en cuanto a la situación de la República Argentina en el globo terrestre, pero conviene al propósito de la comisión ir más allá: todavía en la demostración. Otro mapa indica la situación relativa de la provincia en la América meridional. A primera vista se ve que la parte Sud de la república está comprendida en la zona templada, Bolivia, Paraguay y Brasil en la zona cálida, Perú, Venezuela, el Norte del Brasil y Guayana en la zona tropical.

En fin otro mapa indica la situación relativa de la provincia de Buenos Aires en la República Argentina para que se vea que como posición geográfica y climatológica es de todas las provincias la más favorecida.

Ese libro es una reclama continua a favor de la provincial, pero reclame inteligente, metódica, que entre muchas cosas prueba en sumo grado el amor que tienen aquellos hijos a su querida provincia y el ingenio que ponen al servicio de su porvenir y de sus progresos.

La Salud del Príncipe de Bismarck

Nuestro telégrafo de antayer nos informaba el grave estado de salud del Príncipe de Bismarck.

En efecto el canciller de hierro comienza a pagar su tributo a la edad y a la flaqueza humana, de las cuales había triunfado bravamente hasta ahora.

Durante la última legislatura ya no tomó parte alguna en las deliberaciones del Reichstag, y apenas libre de sus trabajos más parentorios, se ha retirado en busca de descanso a sus tierras de Friedrichsruhe, de donde según parece, ni aun podrá salir para tomar, como de costumbre, las aguas de Kissingen.

Cuántos le ven, reconocen lo mucho que en los últimos años se ha desmejorado, y advierten, el significativo contraste de la delgadez y ruina de su constitución física, con el vigor todavía inalterable de su poderosa inteligencia.

El tiempo no pasa en vano, y aquellos que por largos resisten los agravios e injurias de la vejez, acaban por envejecer en un solo día.

Tal sucede a Bismarck, a quien ni siquiera es dado retirarse de la vida pública, puesto que cada vez se hace más precisa su intervención en los negocios del Estado. A medida que sus fuerzas declinan y su salud decrece, pesa una carga más grave y terrible sobre sus hombros, y se encuentra más encreado en la inextirpable red que por la propia mano ha tejido.

No se encuentra a su alrededor persona alguna capaz de abarcar sus concepciones ni de ayudarla en el trabajo de héroes a que desde hace un cuarto de siglo se consagra; como que, después de usarlos, ha dejado siempre enemigo en desechar e inutilizar sus distintos colaboradores.

Cuando muera el león de Molique, no faltará en el Estado Mayor Alemán quien le sustituya; muerto Bismarck, no hay sucesor posible.

De nada servirá, entonces la grandesa de su obra sino queda nadie que la pueda continuarla, y no se podrá apreciar llegado tal momento, si las dificultades que lega a su país procederán únicamente de la pérdida de su estadista notable, o más bien de las debilidades y faltas de su genio.

Por dentro, ya en la misma Alemania se emplean a contar, no las ventajas que ha alcanzado sino los fracasos que ha sufrido; ya la prensa y los partidos de oposición comienzan a motejarlo porque, no ha conseguido extender las fronteras de Prusia hasta el Vistula, ni incluir la nación holandesa, en la órbita inmensa de la política germánica, fuera de la cual se ha quedado además Bohemia.

Sin atender a lo exterior, no falta tampoco quien tema, que paralizada la vigorosa mano del canciller, el imperio, exhausto de recursos y agotado por su ejército, no podrá retener los alimentos análogos que al presente sufre el yugo, y siguen la gravitación de la unidad alemana.

Le Temps aprecia con mucha escusaz, a nuestro juicio, la situación en que se verá Alemania el día en que Bismarck y su amo entren en la inmortalidad de la historia. La muerte de los dos personajes, ocurriría indudablemente una grave crisis, puesto que ni el uno ni el otro han sabido discernir el movimiento oculto y fatal que arrastra a su pueblo. Bismarck es un hombre del pasado que ha creído en la eficacia de la fuerza y obtenido por ella magníficos éxitos, pero que ha obrado mal en el mero hecho de no advertir que al presente hay otros no menos decisivos e imponentes factores.

En la manera de tomar el poder—decía el ilustre Thiers—está contenida en germen la manera de ejercitárolo, y así es en efecto. Los resultados debidos a las armas y a la astucia, tienen el inconveniente de ilusionar a los gananciosos acerca de las corrientes profundas que son después de todo, las que marcan la dirección de las cosas humanas.

Podrá Alemania mantenerse inmóvil ante los cambios que se realizan en el resto de Europa, y extraña a la vida política, a las instituciones constitucionales de los demás pueblos del mundo? No habrá comprendido Bismarck, que el ejemplo de Rusia es más bien para huir que para imitar, y que detrás del régimen parlamentario, ya la democracia decidida a forzar todas las puertas? ¿No comprende, que en la actualidad el papel de la política se concreta a facilitar las indispensables transacciones?

Si lo comprende, de fijo; pero tal vez piensa como Luis XV: «después del emperador y de mí, el diluvio». Ayúdale a sostenerse y engañarse a sí propio, la espesa capa que forman en Alemania bajo los pies del legislador, las instituciones, los hábitos y los intereses antiguos; pero falta, comprobar si bajo esa compacta superficie, no arde un fuego central de principios niveladores y pasiones revolucionarias.

Sea de ello lo que fuere, no puede negarse que en Alemania está acabándose un reinado, y que todo reino que concluye, equivale en la época actual a un caos desconocido y favoroso que empieza.

Correspondencia Comercial

Señor Director de *El Hilo Eléctrico*:

Buenos Aires, Noviembre 9 de 1883.

BÓLSA—Las transacciones en la Bolsa continúan muy tristes todo el día de ayer, y a última hora, antes de cerrarse la Bolsa, habían vendedores de Acciones del Banco Nacional para el fin del mes a 133 1/2%, pero no se ofrecían compradores a ese precio. Los bajistas no pierden sus esperanzas de obtener una baja, pero aunque lo consigan no creemos que sea de larga duración, y esta es la opinión general entre los corredores más bien informados de la plaza.

En cédulas la plaza continúa muy triste aunque los precios se mantienen bastante firmes, y con tendencias evidentes a subir.

Notase mucha firmeza en todos los demás, ilusos que suelen cotizarse en la Bolsa, y si las transacciones son limitadas es debido mas bien a la ausencia de vendedores que a cualquier falta de compradores.

Las fiestas españolas—Extracto del programa de las fiestas que hoy efectuará en el Prado la Asociación Española de Socorros Mútuos:

4 de la mañana: diana de gaitas y tamboriles.

A la 7%, reunión de la Comisión de Observación en la calle Quequay núm. 263; con el objeto de recibir a las corporaciones y personas invitadas.

A las 8 irá la comitiva a saludar al Jefe Político y a la Legación de España, dirigiéndose en seguida al Prado en el siguiente orden y en filas de seis en fondo:

1.º Las gaitas, flautas y tamboriles.

2.º La banda de música de la Sociedad.

3.º La Comisión de la Sociedad Española, representantes de la prensa, las Sociedades españolas de Socorros Mútuos del interior, Sociedad Bélgica, Junta de Beneficencia Española, Socorros Mútuos Italiana, id. id. Francesa, id. id. Suiza, id. id. Fraternidad, Tipográfica, id. id. los Peticos, Círculo Napolitano, Portuguesa de Beneficencia.

4.º Una banda de música militar.

5.º Los centros españoles en este orden: Nuevo Casino Español, Club Español, Laurok-Bal, Centro Gallego, Unión Asturiana, Centro Vascongado, Centro Catalán.

6.º Una banda de música militar.

7.º Los socios de la Sociedad Española 1º de Socorros Mútuos y demás personas que gusten acompañarlas.

A la 1 de la tarde: recepción de las autoridades invitadas en la carpa oficial.

A las 2: apertura de la tribuna;

A las 3: saludo de la Comisión a las autoridades, corporaciones, etc.;

para aterrizar a los que solo desean colocar su dinero en un modo seguro y el mismo tiempo provechoso. Esto, por su cotización actual, las Cédulas tienen que ser, venga lo que venga, y mientras no pueden perder, tendrán siempre la posibilidad de subir de 3 a 4 p. x mas de su actual cotización. No sería extraño que se obrase una reacción en la plaza en vista de estas verdades, que deben ser aparentes para todos los que hayan pensado sobre el particular, y que viésemos volver dentro de poco, los días en que se venden de 500 a 600 mil cédulas diarias.

Sin atender a lo exterior, no falta tampoco quien tema, que paralizada la vigorosa mano del canciller, el imperio, exhausto de recursos y agotado por su ejército, no podrá retener los alimentos análogos que al presente sufre el yugo, y siguen la gravitación de la unidad alemana.

Le Temps aprecia con mucha escusaz, a nuestro juicio, la situación en que se verá Alemania el día en que Bismarck y su amo entren en la inmortalidad de la historia. La muerte de los dos personajes, ocurriría indudablemente una grave crisis, puesto que ni el uno ni el otro han sabido discernir el movimiento oculto y fatal que arrastra a su pueblo. Bismarck es un hombre del pasado que ha creído en la eficacia de la fuerza y obtenido por ella magníficos éxitos, pero que ha obrado mal en el mero hecho de no advertir que al presente hay otros no menos decisivos e imponentes factores.

En la manera de tomar el poder—decía el ilustre Thiers—está contenida en germen la manera de ejercitárolo, y así es en efecto. Los resultados debidos a las armas y a la astucia, tienen el inconveniente de ilusionar a los gananciosos acerca de las corrientes profundas que son después de todo, las que marcan la dirección de las cosas humanas.

Podrá Alemania mantenerse inmóvil ante los cambios que se realizan en el resto de Europa, y extraña a la vida política, a las instituciones constitucionales de los demás pueblos del mundo? No habrá comprendido Bismarck, que el ejemplo de Rusia es más bien para huir que para imitar, y que detrás del régimen parlamentario, ya la democracia decidida a forzar todas las puertas? ¿No comprende, que en la actualidad el papel de la política se concreta a facilitar las indispensables transacciones?

Si lo comprende, de fijo; pero tal vez piensa como Luis XV: «después del emperador y de mí, el diluvio». Ayúdale a sostenerse y engañarse a sí propio, la espesa capa que forman en Alemania bajo los pies del legislador, las instituciones, los hábitos y los intereses antiguos; pero falta, comprobar si bajo esa compacta superficie, no arde un fuego central de principios niveladores y pasiones revolucionarias.

DESCUENTOS—No se nota ninguna novedad en la plaza monetaria; las buenas firmas siguen obteniendo todo el dinero que piden, de 6 1/2 a 7%.

En su última reunión los Directores del Banco de la Provincia acordaron descuentos por 250 mil pesos moneda nacional.

El Corresponsal.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Mudanza

Avisamos al público y a nuestros colegas que desde hoy la Dirección y Administración de *El Hilo Eléctrico* es en la calle 25 de Mayo núm. 99, punto donde se le han de dirigir las cartas, periódicos y demás comunicaciones.

Las fiestas españolas—Extracto del programa de las fiestas que hoy efectuará en el Prado la Asociación Española de Socorros Mútuos:

4 de la mañana: diana de gaitas y tamboriles.

A la 7%, reunión de la Comisión de Observación en la calle Quequay núm. 263; con el objeto de recibir a las corporaciones y personas invitadas.

A las 8 irá la comitiva a saludar al Jefe Político y a la Legación de España, dirigiéndose en seguida al Prado en el siguiente orden y en filas de seis en fondo:

1.º Las gaitas, flautas y tamboriles.

2.º La banda de música de la Sociedad.

3.º La Comisión de la Sociedad Española, representantes de la prensa, las Sociedades españolas de Socorros Mútuos del interior, Sociedad Bélgica, Junta de Beneficencia Española, Socorros Mútuos Italiana, id. id. Francesa, id. id. Suiza, id. id. Fraternidad, Tipográfica, id. id. los Peticos, Círculo Napolitano, Portuguesa de Beneficencia.

4.º Una banda de música militar.

5.º Los centros españoles en este orden: Nuevo Casino Español, Club Español, Laurok-Bal, Centro Gallego, Unión Asturiana, Centro Vascongado, Centro Catalán.

6.º Una banda de música militar.

7.º Los socios de la Sociedad Española 1º de Socorros Mútuos y demás personas que gusten acompañarlas.

A la 1 de la tarde: recepción de las autoridades invitadas en la carpa oficial.

A las 2: apertura de la tribuna;

A las 3: saludo de la Comisión a las autoridades, corporaciones, etc.;

2.º A las 7, conciliación del pasado y regreso.

El Hilo Eléctrico exhorta al pueblo a concurrir a esa simpática fiesta, deseando que un tiempo hermoso contribuya a aumentar la animación y la alegría que en el día de hoy se celebra en la plaza un acto popular y de plausibles tendencias, prestigioso por el justísimo crédito que rodea a la próspera Asociación Española.

Venta de lanas—Según *La Unión de Minas* un estanciero de Casupá acaba de vender toda la lana de este año al precio de 30 reales.

Supone que sea de clase superior.

El Dr. Vidal—*La Unión de Minas* del 7 del corriente saluda la llegada a esa Villa, de paso para su estancia, el Dr. D. Francisco Antonino Vidal.

Fu obsequiado con una serenata y la visita de numerosos amigos y correligionarios políticos.

El «Apolo»—A las 9% fondeó ayer ese vapor, dejándose la demora, según nos ha informado la Agencia, a que por falta de agua no pudo salir de Buenos Aires antes de las 11 de la noche.

Noticias marítimas—Rosario de Santa Fe, Noviembre 8.

La barca española *Dos Hermanas* carga en este puerto carretones con destino a la Habana. Despachó con destino a Cádiz la barca *Pinasco* para la isla de lastre para Rio Janeiro, el lugro *Mc. Greigor* con 718 fardos pasto. Fondeó la barca *Hermite*, procedente de Hull con materiales ferrosos.

Luz eléctrica—Los señores Castellanos y Deluchi han recibido una máquina dinamo-eléctrica para ser instalada en el molino a vapor de su propiedad.

Si por cualquier eventualidad, que desecharíamos no ocurrir, fuese suspendida la fiesta popular española hasta el próximo domingo, podría emplearse dicho aparato para la iluminación del Prado.

Si por cualquier eventualidad, que desecharíamos no ocurrir, fuese suspendida la fiesta popular española hasta el próximo domingo, podría emplearse dicho aparato para la iluminación del Prado.

Plaza de toros—El Gobierno ha manifestado a la Municipalidad que en el próximo período legislativo dirigirá un mensaje a las Cámaras pidiendo autorización para iniciar el expediente de expropiación del terreno que forma la plaza del Cementerio Central, perteneciente al Dr. Mezquita y otros.

Mortalidad—Día 10: Tomás Carrillo, español, 68 años, soltero; Benito Molino de Molledo, italiano, 78 años, viudo; Luis Massat, oriental, 11 años; Pedro Caprioli, oriental, 1 d; Romualda Gutierrez, oriental, 22 años, casado; Domingo Gonzalez, oriental, 8 años.

El «Taragui»—Este vapor parece que ha sufrido averías en su cargamento, a causa de un temporal que experimentó el miércoles, en viaje de aquí a Buenos Aires. Al entrar al Riachuelo el capitán notó que había tres pipas desfondadas.

El Partido Colorado—La Redacción del órgano de publicidad que debe aparecer con el título de estas líneas, ha dirigido una circular a varios miembros del partido colorado, invitándolos para una reunión con el fin de cambiar ideas sobre el programa que irá en el primer número y suscribir los que quieran prestar su concurso periodístico.

Protección a los animales—El Consejo Deliberante Municipal de Buenos Aires ha presentado los siguientes proyectos:

1.º Desde el 1.º de Enero de 1884 no podrán las empresas de tranvías servirse de una junta de caballos para más de dos viajes al día que excedan de 60 cuadras, bajo multa de 50 nacionales.

2.º

Mensagerias Fluviales á Vapor

RES NON VEBRA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor **Río de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Cosmos, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Vapor **Silex**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Villa del Salto, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Onyx, servicio semanal para carga sin día fijo.

Por más pormenores, agencia, Zabala, 51. 52

LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA

DE NAVEGACION A VAPOR

Esta nueva linea inaugurará un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 1º de Noviembre con los magníficos vapores **Apolo** y **Minerva**, construidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

MINERVA

Capitan: PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES

APOLLO

Capitan: SILVEIRA

Saldrá los MARTES, JUÉVES Y SÁBADOS a las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocúrrese á la Agencia:

Calle Zabala N.º 85

P. Christophersen.

64



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

Capitan Barr, saldrá el MARTES 31 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

Capitan Eyes saldrá el jueves 8 de Noviembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

Capitan E. Friend, saldrá el MIÉRCOLES 14 DE NOVIEMBRE para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

Capitan A. Hamilton, saldrá el MARTES 20 DE NOVIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

ARAUCANIA

Capitan Brown, saldrá el MIÉRCOLES 28 DE NOVIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^o, 2^o y 3^o clase. Precios reducidos.

Yarrow Hott y C. Agentes.

Montevideo, Solis 63—Buenos Aires, Piedad 98.

SOCIETE GÉNÉRALE

DE TRANSPORTES MARÍTIMOS A VAPOR

Servicio regular

DE NÁPOLES A BUENOS AIRES

EL MAGNÍFICO VAPOR

POITOU

Comandante VERD

Saldrá el 4 de Noviembre para Río Janeiro, Barcelona, Mursella, Génova y Nápoles.

SAVOIE

Capitan ALLEMAND

Saldrá el 19 de Noviembre para los mismos puntos.

Los vapores que salen el día 4 tocarán en Bahía recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de encuentro en Europa, los gastos de los pasajeros de 3^o clase serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasaje de id. y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p. S. á los de 1^o, 2^o y 3^o clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero á flete para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad.

Para pormenores, ocurrirse á los agentes, calle Zabala, 174 y 178. M. Llamas y Cia. 68

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación a vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1^o CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCÉS

URUGUAY

DE 3500 TONELADAS

Capitan BUGAULT

Saldrá el 11 de Noviembre para Burdeos, el Havre y escalas.

EL MAGNÍFICO VAPOR CORREO FRANCÉS

PAMPA

DE 3000 TONELADAS

Comandante: VASSE

Saldrá el 26 de Noviembre para el Havre, y escalas.

LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCÉS

VILLE DE SAN NICOLÁS

de 2000 toneladas

Comandante: GREGUER

Saldrá el 28 de Noviembre para Burdeos y el Havre.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

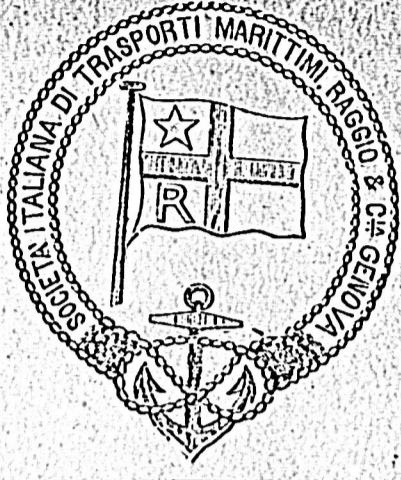
San Nicolás, Belgrano 25.

LAVARELLO Y C.

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑIA
SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje rapidísimo en 18 días



EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR

POLCEVERA

Comandante CAFFARENA

Saldrá el 6 de Noviembre para RIO JANEIRO, GÉNOVA y NÁPOLES.

Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1^o clase \$ 96—2^o clase \$ 38.

Si emitenlos cambielli pagabili in oro su cualquier paese o città d'Italia.

Por mas informes ocurrirse á los agentes—

Lavarello y Cia.

50—MISIONES—50

49

LA VELOCE

Navegación Italiana

Línea postal y Comercial entre Italia y la América Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

El magnífico vapor de la Compañía

SUB-AMÉRICA

Comandante: Cav. ROSASCO

Saldrá el 8 de Noviembre de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil, directamente para

GENOVA Y NÁPOLES

PRECIOS DE PASAJES

1^o clase, \$ 144—2^o clase, \$ 115—3^o clase, \$ 48.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3^o clase, al precio de \$ 32 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúe el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.

48

LA VELOCE

NAVEGACION ITALIANA

LÍNEA POSTAL Y COMERCIAL ENTRE ITALIA Y LA AMÉRICA MERIDIONAL

ARMADOR: Cab. Matteo Bruzzo

Se avisa al público que desde esta fecha el pasaje de 3^o clase de Italia á Montevideo por los magníficos y célerísimos vapores

NORD-AMÉRICA

(a) STIRLING CASTLE (viaje en 15 días) **Colombia, Europa y Sud-América**, queda reducido á \$ 32.

Se giran letras sobre cualquiera ciudad ó pueblo de Italia.

70 Unico agente—P. Christophersen.

Montevideo, Zabala 85—Buenos Aires, Piedras 98

Campos para vender y arrendar

Tengo 3 1/2 suertes alambradas con magníficas casas de habitación, prontas para arrendar y por largo término.—Departamento de Soriano.

Vendo varios campos excelentes al centro y norte—y media suerte con ovejas—todo alambrado. Véase en la Bolsa de 1 á 3 p. m.

67 J. E. Horne.

EL PAQUETE FRANCÉS

GIRONDE

Comandante MOREAU

Saldrá de aquí el 23 de NOVIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA Y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrir á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la No. 6.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 68.

3