

# EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

## SUSCRICION

Un mes . . . . .	\$ 1.00
Un año . . . . .	\$ 10.00
Sols meses . . . . .	\$ 5.50
Número suelto . . . . .	\$ 0.10

## DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio de telégrafos políticos y comerciales en la República Oriental.

## ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones numero 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

## TELÉGRAMAS

### Alemania-Francia

Paris 24 de Agosto.

La mayoría de los diarios mas autorizados de Europa desaprueban completamente el artículo publicado por la *Norddeutsche Allgemeine Zeitung*, órgano oficioso de la cancillería prusiana, que acusaba a la prensa francesa de haber dirigido ataques contra Alemania.

### Tonkin

Paris 24 de Agosto (noche.)

Comunican del Tonkin que las tropas francesas atacaron a los anamitas en Songtai.

Los franceses han sido rechazados.

Los franceses han perdido 100 hombres entre muertos y heridos.

Los annamitas han tenido mas de 1,000 hombres fuera de combate.

Paris 25 de Agosto.

Las tropas de la expedicion francesa han bombardeado y apoderádose de los fuertes de Hué, capital del Imperio.

Los annamitas han perdido en el combate 800 hombres.

Paris 26 de Agosto.

En vista de la ocupacion por parte de las tropas francesas de las posiciones fortificadas en Hué, el Dr. Harmann, Comisario General de la República Francesa, entró en negociaciones con el Gobierno annamita.

### Chambord

Viena 25 de Agosto.

Tuvieron lugar ayer en Goritz los solemnes funerales al conde de Chambord, con la asistencia de muchas notabilidades del partido legitimista.

### Inglaterra

Londres, 26 de Agosto.

Ayer se efectuó la clausura del Parlamento. El Mensaje Real agradece a los miembros del Parlamento el concurso que han prestado durante este período al Gobierno.—Menciona las buenas relaciones existentes entre el Reino Unido y las demás potencias.—En cuanto al incidente con Francia, referente al asunto de Tamatavé, el Mensaje declara que el Gobierno seguirá tratando el arreglo amigable de la cuestion.

Con escepcion de estas declaraciones, el mensaje real trata solo de cuestiones de interés nacional.

## Comercial

Buenos Aires, 27 de Agosto, 4 p. m.

Cédulas Hipotecarias serio E, al contado .	85%
» » » » fin de mes .	85%
» » » » Setiembre .	86
» » » » A, al contado .	101
Acciones Banco Nacional, fin de mes .	119%
» » » » Setiembre .	117%

Saló hoy para esa el vapor Cosmo.

El *Hilo Eléctrico* prohíbe la reproducción y retrasmision de estos telégramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violacion de la propiedad de los telégramas, no solo por su publicacion ó reproduccion literal, sino tambien por la reproduccion ó publicacion de lo que sustancialmente en ellos comuniquen.»

## TELÉGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Liverpool, Agosto 23

Lanas de Buenos Aires merinas y mestizas núm. 1, de 30 a 32 p% de rendimiento, 26% peniques libra.

Lanares merinos de campo, pesando la docena de 65 a 85 libras, 7% peniques libra.

Lanares merinos de matadero, pesando la docena de 90 a 100 libras, 7% peniques libra.

Sebo vacuno, 44 a 44% chelines el cwt. Existencia total de sebos vacuno y de carnero, de 500 a 1,000 pipas.

Cueros salados de novillo, peso de 63 libras, 7% peniques libra. Existencia, 12,000 a 13,000 cueros.

Cueros salados de potro, peso de 30 libras, 13% chelines uno. Existencia, 12,000 a 13,000 cueros.

Semilla de lino, 41 a 42 chelines las 416 libras.

Maiz, 5% chelines las 100 libras.

Trigo, 8% chelines las 100 libras.—*Torromé Son y Ca.*

Dondres, Agosto 23.

Fondos Públicos Nacionales de 1868, con 6 p% de interés, 101 a 102 p%.

Id id id de 1871, 6% de interés, 100 a 101 p%.

Id id id de 1881, 6 p% de interés, 97 a 98 p%.

Id id id Hard Dolars, 6 p% de interés, 85 a 86 p%.

Id id de la Provincia de Buenos Aires, de 1870, 6 p% de interés, 98% a 99 p%.

Billetes de Tesorería, 9 p% de interés, 103 a 105 por ciento.

Nueva York, Agosto 24, 4 p. m.

Cueros vacunos secos de Buenos Aires, de 20 a 23 libras de peso, 23% a 23% centavos la libra.

Cueros secos de becerro de Buenos Aires, de 10 a 13 libras de peso, 19% a 20 centavos la libra.

Existencia total de cueros vacunos secos de todas clases y procedencias, 240,000 a 250,000 cueros.

Rio Janeiro, Agosto 22.

Cambio sobre Londres, bancario, 21% peniques por 1000 reis papel.

Soberanos, 11,500 reis.

Maiz, 5,100 reis la bolsa de 62 kilos.

Carno tasajo de Rio de la Plata, 340 a 430 reis el kilo. Existencia total de tasajo de Rio de la Plata y Rio Grande, 2,000,000 a 2,100,000 kilógramos.

Bahia, Agosto 22.

Carno tasajo de Rio de la Plata, 400 a 460 reis el kilo. Existencia total de tasajo de Rio de la Plata y Rio Grande, 1,000,000 a 1,100,000 kilógramos.

Pernambuco, Agosto 22.

Carno tasajo de Rio de la Plata, 400 a 460 reis el kilo. Existencia total de tasajo de Rio de la Plata y Rio Grande, 1,400,000 a 1,500,000 kilógramos.

## EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, AGOSTO 28 DE 1883

### El Dr. D. Ramon Lopez Lomba

Hemos recibido un ejemplar de la tesis universitaria presentada por el Sr. Lopez Lomba, para optar al grado de doctor en jurisprudencia. (\*) Ella está dedicada a los Sres. Juan R. Gomez y Domingo Ordeñana, como fundadores de la Asociacion Rural del Uruguay y comprende en numerosos capitulos un estudio sobre *Poblacion Nacional, migracion, cosmopolitismo, propiedad territorial, industrias*, etc.: cuestiones todas de vital ó inmediato interés para el país.

Constituye el primer capítulo una introduccion a lo que, dado su carácter y extension, en lugar de tesis bien podríamos llamar un libro de economia y de estadística,—en la que el autor investiga con profundidad y relata luego, aunque a grandes rasgos, el rol fundamental que desempeñan en las sociedades antiguas, los agentes económicos y rurales que fundan y transforman pueblos como reducen y levantan imperios, segun la mayor ó menor influencia que ejerzan en la composicion de esos cuerpos sociales. Es, en una palabra, una verdadera *página de sociología—nacionalizada* luego por los estudios especiales que hace el autor con respecto al país.

El 2.º capítulo está destinado a la *Poblacion Nacional*. Comprende un estudio comparado de la poblacion que ha tenido el país en distintas épocas, a partir del año 1796, en que Félix de Azara le atribuya 30,635 habitantes y sucesivamente en 1829—35—40—52—59—60—66—64—71—73 y 1883, en cuya fecha el Dr. Lopez Lomba le atribuye a la República una poblacion de 585,834 almas. Este capítulo como el que le sigue y que trata tambien de la superficie territorial, es un trabajo notable, enriquecido con datos comparativos, que indudablemente servirá de consulta a aquellas personas que se consagran a estudios especiales de esta clase, que tantos secretos revelan acerca de la fadole del país.

Uno de los capítulos inmediatos trata de las industrias y del comercio en el país—que es el que mas interés podría despertar a nuestros lectores—y viene acompañado de dos cuadros comparativos que contienen respectivamente, en detalle, la importacion habida en 1869, en 1872 a 74 y 1877—80 y la exportacion de 1869—75 y de 1877—82. Es esto tambien un trabajo que revela laboriosidad especial y un caudal de conocimientos económicos y estadísticos en su autor, a la verdad poco comunes.

Ambos cuadros ponen de manifiesto, y en números, el desarrollo progresivo que se ha operado en el movimiento industrial del país. Así es como se observa al primer golpe de vista, la disminucion habida en la importacion de muchos productos industriales que hoy se elaboran en el país, y a la vez, el aumento que ha sufrido la exportacion que ya en 1882 ascendió a mas de 20 millones de pesos.

En fin, el mismo espíritu de investigación se descubre en los demás tópicos que abarca la tesis del Dr. Lopez Lomba,—siendo estos tratados con la misma erudicion que los anteriores. Seria necesario hacer de ella un estudio minucioso y concienzudo.

(\*) Debemos declarar en honor de nuestras columnas editoriales, que muchos de los artículos que publicamos últimamente con el pseudónimo Jonathan y que forman parte de la tesis en cuestion, pertenecen a la pluma erudita del Dr. Lopez Lomba.

do para poder entrar en otras consideraciones de detalle; ahora solo nos es posible apreciar la obra en conjunto.

Pero lo que mas nos ha llamado la atencion en la tesis del Dr. Lopez Lomba ha sido el hecho de ser ella un trabajo de un orden desconocido hasta hoy en la larga historia de las tesis universitarias. Cremos, en una palabra, que ella sea, por su naturaleza, por los conocimientos en la materia y por la especialidad del estudio, en relacion con el pais, acaso la primera tesis presentada aqui en el templo de la ciencia.

Son estudios de este orden los que han de orientar debidamente a la juventud Uruguaya, preparándola así para servir mas tarde grandes intereses nacionales, — y sería de desearse que el Dr. Lopez Lomba hubiera sembrado entre ella el estímulo necesario, para que al finalizar cada periodo de estudios, fueramos sorprendidos con tesis universitarias de igual índole.

El Gobierno, por su parte, debiera proteger con anhelo la circulacion y aún tambien la traduccion en idiomas extranjeros de trabajos de este género, destinados por su propia naturaleza a hacer conocer de todo el pais sus riquezas y recursos. Imposible en este punto la conducta del Gobierno Argentino, que acaba de mandar publicar en 5 idiomas, 100 mil ejemplares de la obra del señor Latzina, que llena allí el mismo objeto que la del doctor Lopez Lomba aqui, y se habrán satisfecho así los deseos de muchas personas, interesadas siempre en llevar adelante todo aquello que pueda ser de utilidad al pais.

Terminemos ahora felicitando al Dr. Lopez Lomba por el trabajo de originalidad notable, que motiva estas líneas y augurándole desde ya un feliz éxito en el foro Uruguayo donde su talento y su ilustracion le reservarán un lugar de preferencia.

## Dos palabras en familia

El *Hilo Eléctrico* ocupa en las filas del periodismo montevideano un humilde lugar; no tiene grandes aspiraciones y el crédito que ha logrado obtener lo debe ante todo a su bien extendido servicio telegráfico *llavos*, de que es concesionario esclusivo en esta República.

Las distinciones de que fuimos objeto por diferentes veces por muchos de nuestros colegas y de amigos nos alentaron a hacer lo posible para agradecer las muestras de simpatía que se nos manifestaron.

Si como preámbulo, consignamos las antedichas líneas, es para explicar, en cierto modo, lo que en seguida nos vemos obligados a decir.

La *Razon* primero, y otros colegas despues, reconocieron lo justo que un costoso servicio telegráfico desde Europa, fuese regularmente garantido, como *propiedad*, por una Ley, tal como actualmente existe en este pais.

A pesar de los términos esquivos de esa Ley, *El Hilo Eléctrico*, hizo por varias veces renuncia de su derecho, autorizando a los colegas para la reproducción de sus telegramas.

Ultimamente todavia, *El Hilo Eléctrico* en combinacion con *L'Italia* y el *Operario Italiano* de Buenos Aires, costearon, con intervencion de la Agencia *llavos* un telegrama especial desde Parnambuco, con los detalles sobre la catástrofe de Ischia. Este telegrama costó a los 3 diarios coasociados la friolera de \$ 168, (y si se dudase podriamos exhibir el recibo relativo); en esa ocasion permitimos nuevamente a los colegas la reproducción del telegrama, pidiendo que por lo menos citasen a los que con su plata costearon semejante *tour de force* noticioso.

Algunos cumplieron con este pedido; otros de delicadeza mas elástica prefirieron publicar el telegrama como de cosecha propia. Pero no solo en Montevideo sucedió esto. Tambien en la vecina capital, *El Diario* y otros periódicos al reproducir el telegrama de nuestro coasociado, *L'Operario Italiano*, pregonaron su propio, pero imaginario servicio, y uno de ellos, *La Patria Italiana*, se fué hasta ridiculizar el telegrama.... por la sencilla razon que él no lo habia recibido.

Pero en cuenta a *piratería* de telegramas, vamos, en Montevideo el colmo de la osadía.

La *Tribuna Popular*, que durante un tiempo, mediante el importe de \$ 12,— mensuales, obtuvo el derecho de reproducir del diario *El Hilo Eléctrico* (no de los *boletines*) los telegramas que este publicaba, sin agregaciones, mutilaciones o comentarios de ninguna especie, recibió bastante veces de nuestra parte avisos amigables de no faltar a las condiciones fijadas y no cargar a *El Hilo Eléctrico* con la paternidad y responsabilidad de innumerables pseudo-telegramas forjados por alguna mente inventiva. El 1.º de este mes se repitieron en la *Tribuna Popular* con motivo de los telegramas sobre los sucesos de Ischia, las *piraterías* lamentadas.

Dirijimos entonces a aquel diario en nuestro número del 1.º del corriente las siguientes palabras:

A LA «TRIBUNA POPULAR».—En vista de los continuos abusos que está cometiendo este colega publicando como de *El Hilo Eléctrico*, y así lo atestigua su número de ayer, telegramas que nunca publicamos, y cuya paternidad rechazamos, — y habiendo por repetidas veces publicado sin nuestra autorizacion los comentarios que a nuestros telegramas solemos hacer — y por haber, en fin, viola-

do en varias ocasiones las cláusulas sobre la reproducción de nuestro servicio telegráfico, que lo habíamos concedido — por todas estas razones dirijimos ayer a las 4 1/2 p. m. a *La Tribuna Popular* la siguiente escuela:

«Por la presente comunico a la Administracion de *La Tribuna Popular*, que desde la fecha de hoy queda irremisiblemente leñada la concesion que lo habia hecho de la reproducción de los telegramas de *El Hilo Eléctrico*.

Por consiguiente desde la fecha de hoy, usará del derecho que me acuerdan las leyes en garantía de mi propiedad con toda severidad y sin consideracion ninguna.

Montevideo, 31 de Julio de 1883.

Leon Strauss.

Señores Propietarios y Administradores de *La Tribuna Popular*.»

Segun otra, que momentos despues recibimos en contestacion, *La Tribuna Popular* declara que nuestro proceder le pone en el caso de poner fin a nuestro arreglo. El colega en su número de anoche confirma que no continuará desde mañana la suscripcion de nuestro servicio.

Nos damos por notificados y muy satisfechos, con tal que en lo sucesivo no coincida como anoche apropiados nuestro título para dar telegramas imaginarios, ni tampoco los comentarios que sobre nuestros verdaderos telegramas hacemos cuando llega el caso.

Repetimos al colega nuestra anterior prevencion resueltos a usar severamente del derecho con que nos ampara la ley.»

Esperábamos que con esta clara y terminante amonestacion, *La Tribuna Popular* dejara de continuar cometiendo esa falta; y habiendo declarado no continuar la suscripcion de nuestro servicio, el colega no continuara tampoco reproduciendo integros y textualmente todos nuestros telegramas.

A pesar de la susodicha amonestacion no dimos aun ningun paso para acusar conforme a la Ley y en amparo de nuestro derecho y propiedad, las diarias y flagrantes violaciones que cometa *La Tribuna Popular*.

Emporo estas seguan y cada dia en manera mas grave.

Hoy ya no nos es posible permitir por mas tiempo la burla de que somos objeto. El caso especial a que nos referimos es tan claro y flagrante que nos parecia hasta ridiculo dejarnos burlar por mas tiempo por quien tan poco caso hace de nuestro derecho y de la Ley que lo protege.

El Viernes 21 del corriente a las 8 1/2 de la noche, recibimos de la *Agencia Havas* el telegrama sobre la muerte del Conde de Chambord y esa misma noche publicamos todavia en el número del Sábado la biografía del ilustre finado.—Por convencion especial autorizamos a nuestro colega *El Siglo* a reproducir simultaneamente el telegrama en cuestion. Al pié de esto estaba la nota—prevencion de costumbre que prohibia su reproducción.

Ahora bien, a la *Agencia Havas*—on vista de lo tarde de la hora en que recibió este telegrama—le fué imposible retransmitirlo a su Agente en Buenos Aires, por cuya razon los diarios argentinos no publicaron el sábado la noticia del fallecimiento del Conde de Chambord.

Ningun diario argentino conocia la tal noticia y en Montevideo solo *El Hilo Eléctrico* y *El Siglo* la publicaron.

¿Cómo es que *La Tribuna Popular* publicó en su número del sábado 25 del corriente y como de su servicio en la seccion *Telegramas*, uno fecho en Paris anunciando la muerte del Conde de Chambord, y otro con comentarios imaginarios?

No lo queremos averiguar nosotros; esa tarea nos hemos permitido solicitarla a dos señores amigos pertenecientes a la prensa periódica.

No queremos por ahora acusar al colega delincuente; el espíritu de compañerismo habia domado fuerte en nosotros para que tomemos esta medida; pero, con el objeto de cortar de una vez y de raíz los inculcables abusos de que somos objeto decidimos pedir a los señores don Ricardo Goodall, Gerente de *El Siglo* y don Juan Fleches, Director de *La España*, que se apersonen a la Redaccion de *La Tribuna Popular* solicitando les exhiba un telegrama regular y original fechado el día Sábado 25 del corriente en el cual se lo comunicaba el fallecimiento del Conde de Chambord.

Ademas estamos prontos para presentar a dos personas que *La Tribuna Popular* designe el telegrama que sobre el suceso referido recibimos.

Si *La Tribuna Popular* fuera capaz de presentar el telegrama en cuestion, remitiríamos a sus encargados \$ 50 para los Asilos Maternales, — on caso contrario será *La Tribuna Popular* la que oíblará dicha suma, con igual objeto, a los Sres. indicados.

Creamos que nuestra proposicion es de las mas hidalgas y que nuestros colegas reconocerán la franqueza y el espíritu de compañerismo de que estamos poseídos.

Pedimos a los mismos la publicidad de este proceder de nuestra parte; proceder que nos es aconsejado por nuestros intereses, nuestro derecho, y por la Ley conculcada.

## NOTAS OFICIALES

El *Diario Oficial* del 20 de Agosto de 1883, número 219, contiene:

1.º Acuerdo de los Tribunales S. de Apelaciones, disponiendo que en los casos de delitos atroces se abrevien los términos del procedimiento.

2.º Informacion mandada producir por la Direccion G. de Correos con motivo de una solicitud de varios comerciantes publicada en *La España*.

3.º Acta labrada en la Jefatura Política de San José con motivo de haber ocurrido en la localidad algunos casos de fiebre tifloidea.

4.º Nómima de los señores facultativos, farmacéuticos, dentistas, parteras y flebotomos; autorizados por el Consejo de Higiene.

El *Diario Oficial* del 22 de Agosto de 1883, número 220, contiene:

1.º Inscripciones practicadas en el Registro de Estado Civil del Departamento de Minas en el transcurso del año 1882, conforme a los estados que mensualmente ha remitido a la Direccion de Estadística General la Junta E. Administrativa de dicho Departamento.

2.º Decreto del Ministerio de Gobierno nombrando un Auxiliar para el Ministerio de Gobierno, y dos para la Oficina de marcas de fábrica y comercio.

3.º Nota del Ministerio de Gobierno al Sr. Fiscal del Crimen interponiendo su influencia para que se desista de las acusaciones iniciadas por abusos de la libertad de escribir.

4.º Relacion de los ganados introducidos por las tablas, del 11 al 17 del corriente y los precios de sus ventas.

5.º Estado que demuestra el movimiento de frutos habido por las plazas del 13 al 18 del corriente inclusivo.

El *Diario Oficial* del 24 de Agosto de 1883, número 221, contiene:

1.º Mensaje del Poder Ejecutivo a la H. Comision permanente solicitando venga a ascender en sus grados militares a varios jefes de la Independencia.

2.º Decreto del Ministerio de Relaciones Exteriores nombrando un Oficial Honorario para la Legacion de la República en los Estados Unidos de Norte América.

3.º Contestacion del Sr. Fiscal del Crimen a la nota del Gobierno solicitando su desistimiento en las acusaciones iniciadas contra la prensa.

4.º Informacion levantada con motivo de queja de doña Carolina Milanese contra la Administracion de Correos de Paysandú.

5.º Acta labrada el 20 de Agosto de 1883, con motivo de la extincion de billetes de papel moneda nacionalizado, y decreto de publicacion.

## PLUMADAS Y TIJERETAZOS

**Viage**—Se nos informa que el neo-Ministro Oriental en Madrid saldrá para su destino el 9 del próximo Setiembre, acompañado de los demás miembros de la Legacion.

**Olvido**—Segun el periódico alemán, *Deutsches Wochenblatt*, el Superintendente de la Casa de Gobierno y Gran Maestro de las ceremonias diplomáticas y plebeyas, habia olvidado en el número de las banderas que flameaban en la Plaza Independencia, la de la antigua y gloriosa Confederacion Suiza.

Es esto un lamentable olvido.

**El Ferro-Carril**—Soplemos en la trompeta de la fama, manejeamos el conico viejo ó nuevo, que es deber, rendir justicia a quien la merece.

*El Ferro-Carril* esa popular hoja, que con evidez corre de mano en mano, añado de vez en cuando a su variado material, ilustraciones que a la par que honran a sus autores, indican el grado de prosperidad que ha alcanzado este diario y los esfuerzos que hace para mantener su bien merecido crédito y fama.

Las ilustraciones publicadas en los números del Viernes y Sábado son magníficas y enviamos nuestras sinceras felicitaciones al colega popular.

**Aplaudimos** — ¡Ojalá! enviáramos siempre ocasion para batir palmas a los actos del Gobierno! Desgraciadamente estos casos son muy raros.

Pero esta vez de muy buenas ganas aplaudimos la resolucion tomada por el Gobierno, distribuyendo \$ 2000 a los Asilos Maternales y otros \$ 2000 a los Asilos de Huérfanos.

No averiguamos la mayor ó menor legalidad de esas erogaciones. — Constatamos solo que son \$ 4000 gastados en menos en superfluos festejos y en relumbrantes ostentaciones militares, destinándolos a obras de beneficencia.

Son tantos pesos que vuelven a su fuente; a los bolsillos del pueblo.

**Choque en el mar**—Dice el *Diario de Bahía* del 9 del corriente:

El comandante del vapor alemán *Argentina*, entrado ayer de Hamburgo y Lisboa, nos ha comunicado que en la noche del 3 del corriente, a las 12.34, a los 11.º 41' latitud Norte y 26.º 14' delongi-

tud Oeste (Green.) chocó su vapor con una barca cuya nacionalidad ignora, por ser la noche oscura y llevar la barca sus faroles apagados. El *Argentina* perdió dos toneles y una escalera de estribor, y la barca el palo de mesana. El comandante hizo parar el vapor y habló a la barca, pero no obteniendo contestacion, siguió su camino.

**Bébé y Les Danicheff**—Estas dos piezas de género distinto, pero a cual mas atrayente, son las que acaba de dar la Compañia Dramática Francesa en Cibils con regular concurrencia, no obstante los llenos de Solís motivados por la festividad patria y el extraordinario prestigio de *Juanita*.

Tanto en una como en otra obra se desempeñaron los concienzudos artistas franceses perfectamente haciéndose aplaudir ora en las escenas tan jocosas de *Bébé* ora en las conmovedoras y melodramáticas de *Les Danicheff*.

Esta noche se da una obra que ha tenido éxito universal; la comedia en tres actos de Barré *Fete de Linotte*, adquirida para representarse exclusivamente en el Plata por la compañía Massenet, que cada dia se hace mas acreedora al aprecio de nuestro público por su excelente personal y variado repertorio.

Recomendamos la asistencia.

**Mortalidad**—Día 25: Rosa Gonzalez, 68 años, casada; Federico Sanjurjo, oriental, 6 años.

Día 26

Cármen Cerqueiro, oriental, 4 dias; Catalina Píñones de Areco, italiana, 78 años, viuda; Luis Bianqui, italiano, 31 años, soltero; María Fanega, argentina, 28 años, soltera; Florencio Quirolo, oriental, 40 años, casado; Tula Sevano, oriental, 17 meses.

Día 27

Juan Arini, italiano, 67 años, casado; Victoria Montoya de Viteri, española, 69 años, casada; Manuel Caremes, oriental, 7 dias; Maria J. Bosisio, oriental, 26 meses; Una párvula; Adelina Balparda de Farini, oriental, 46 años, casada.

**Paseo militar**—Numerosos carruajes y el tramvia de Este han trasportado crecida cantidad de curiosos a Punta Carretas, donde todas las tropas concurrían a un vivac.

El almuerzo oficial fué servido espléndidamente por el hotel de La Paz.

El general Santos brindó «por todos los orientales».

Contestó con un viva al general Santos el doctor D. Teófilo Diaz.

Se carnearon 120 reses para la tropa. Hubo maniobras militares y ejercicio de fuego. Fué fotografiada la escolta presidencial.

Entre los concurrentes hallábase el Sr. Ministro de España, el jefe y los oficiales de la corbeta *Africa*.

La quinta de Mr. Evans estaba embanderada.

**El Congo**—Este vapor francés salió el día 25 de Rio Janeiro. Es esperado en este puerto esta noche.

**El Cordillera**—Llegó ayer y saldrá hoy para Valparaíso y escalas. Correspondencia en el Correo hasta las 8 a. m. y en la sucursal marítima hasta las 9 a. m.

**Trabajos hidrográficos**—El Sr. Dering, comandante del vapor de S. M. B. *Sylvia*, ha dirigido al Gobierno la siguiente nota, al remitirle una coleccion de mapas:

«Sin pérdida de tiempo trasmití al Gobierno de S. M. el deseo que en Abril último me manifestó V. E. de que se le proporcionaran al Gobierno Argentino para el uso del Departamento Hidrográfico, unos ejemplares del informe sobre las observaciones y sondeos hechos últimamente por el buque de S. M. *Sylvia* en la costa Sudeste de América.

La tengo por la presente el honor de poner en conocimiento de V. E. que he sabido por el Almirantazgo que, segun se acostumbra en análogos casos, los detalles del trabajo hidrográfico del *Sylvia* han sido incorporados, a medida que ha venido llegando, en las Cartas del Almirantazgo, imprimiéndose tambien breves avisos hidrográficos para el uso del navegante, pero que no hay que esperar que el Capitán envíe ningun informe especial, en el sentido a que V. E. se refiere.

Sin embargo, la Junta del Almirantazgo ha remitido ejemplares de las cartas del mismo, con las emiendas introducidas en vista de los reconocimientos del *Sylvia* y tengo sumo placer en transmitirlos adjuntos a V. E. para el uso del Gobierno Argentino, así como los avisos hidrográficos de ellos provenientes.

Por otra parte, se me encarga añadir que el *Sylvia* en los meses venideros, hasta Octubre, contribuirá eficazmente al reconocimiento de la entrada del Río de la Plata y de la costa adyacente.

Con todo, tendrá que pasar un año próximamente antes de estar listo este trabajo para su remision y publicacion.»

**Luz eléctrica**—En la noche del 23 fueron iluminados con luz eléctrica los grandes galpones de la fábrica Liebig de Fray Bentos.

El objeto propuesto es utilizar esa luz para fao-

**No cabia un alfiler**—Esa expresiva frase es aplicable a la sexta representación de *Doña Juanita* que el Domingo dió la compañía Ciacchi.

## CORREOS

### Vapores

Salen hoy:

Para los puertos del Pacífico, *Cordillera*.—Correspondencia en el Correo hasta las 8 y en la sucursal marítima hasta las 9 de la mañana.—Agencia, Solís, 65.

Se esperan hoy.

Del Uruguay y Buenos Aires, *Cos* os.

## MARITIMA

### Entradas de Ultramar

Día 25

Marsella, vapor francés *Bourgogne*, a M. Llamas, con pasajeros y carga general.

Día 26

Busdeos y escalas, vapor francés *Biscaye*, a Apesteguy hnos., con pasajeros y carga general.

Día 27

Génova y escalas, vapor italiano *Umberto I*, a Pinggio, con pasajeros y carga general.  
Liverpool, vapor inglés *Cordillera*, a Yarrow Helt y C., con pasajeros y carga general.

### Entrada de los rios y cabotaje

Día 25

Buenos Aires, vapores francés *Gironde* y alemán *Dioliba*, de tránsito para Europa.

Día 26

Buenos Aires, vapores francés *Pampa* y alemán *Paranaguá*, de tránsito para Europa.

## Programa de los espectáculos

AGOSTO DE 1883

**Teatro Solís**—Compañia Italiana de Opera Cómica—Direccion: C. Ciacchi—Maestro Concertador y Director de Orquesta: Emilio Rajneri.—11.ª funcion de la Compañia.—*El Mártir 28 de Agosto*

## DOÑA JUANITA

Precios—Palcos bajo y balcones, ps. 8.00; Idem altos, 5.00; Tertulias balcon, 1.50; Idem altas, 1.50; Sillones de orquesta, 1.50; Lunetas platea, 1.00; Idem de cazuela, 1.00; Entrada general, 1.00; Idem de cazuela y paraiso, 0.50.

A las 8 y ½.

**Policama 25 de Agosto**—Compañia Inglesa y acrobática, gimnástica, contorsionista, fú-námbula y mímica—Director: Samuel Nelson—Grandiosa funcion artística.—El Jueves 30.—Varios trabajos de equilibrio—grandes suertes variadas y atrevidas—nuevos y variados trabajos de un nuevo repertorio—canciones populares por *L'opéra* el 15.—A gran pantomima *Garibaldi en Aspromonte*.

A las 8.

## AVISOS Y ANUNCIOS

## EL CAFÉ FRANCÉS

FRENTE AL CORREO

Quedará abierto todas las noches de funcion en los Teatros Solís y Cibils.

Se servirá la famosa «*Opéra à l'ougnon*» con gruyero, entre-côtes a la bordelaise, chops Culmbach, cerveza de Estrasburgo.

## CARNE y QUINA

El Alimento mas reparador, unido al Tónico mas enérgico.

## VINO AROUD CON QUINA

Y CON TODOS LOS PRINCIPIOS NUTRITIVOS SOLUBLES DE LA CARNE

CARNE y QUINA! con los elementos que entran en la composicion de este potente reparador de las fuerzas vitales, de este fortificante por excelencia. De un gusto sumamente agradable, es soberano contra la *Anemia* y el *Apocamiento*, en las *Calenturas* y *Convalecencias*, contra las *Diarreas* y las *Afecciones del Estómago* y los intestinos.

Cuando se trata de despertar el apetito, asegurar las digestiones, reparar las fuerzas, enriquecer la sangre, entonar el organismo y precaver la *Anemia* y las *Asipendias* provocadas por los calores, no se conoce nada superior al *Vino de Quina* de Aroud.

Por mayor, en Paris, en casa de J. FERRÉ, Farm., 102. r. Richelieu, Sucesor de AROUD. SE VENDE EN TODAS LAS PRINCIPALES BOTICAS.

EXIJASE el nombre y la firma AROUD

## PILDORAS DE BLANCARD

DE YODURO DE HIERRO INALTERABLE

NEW-YORK



Mention honorable 1853

PARIS



Mention honorable 1855

Aprobada por la Academia de Medicina de Paris, incluida en el Formulario farmacéutico oficial francés, autorizada por el Consejo de Medicina de San Petersburgo, etc.

Estas Pildoras, dotadas de todas las preciosas propiedades del Yodo y del Hierro, convienen muy particularmente para combatir las afecciones tan múltiples y variadas que determinan los gérmenes escrofulosos (tales como los *tumores*, *infartos*, *humores frios*, etc.) y contra las que resultan ineficaces los ferruginosos simples. Son eficacisimas, contra la *Clorosis* (*colores pálidos*), de *Leucoreea* (*flujo blancos*), la *Amenorrea* (*menstruacion nula ó insuficiente*), la *Tisis*, la *Sífilis* constitucional, etc. Constituye, en suma, uno de los agentes terapéuticos mas enérgicos que se conocen para estimular el organismo y modificar la debilidad, el linfatismo y el apocamiento del temperamento.

ADVERTENCIA—El yoduro de hierro impuro ó alterado es un medicamento infiel ó irritante. Como garantía de pureza y de autenticidad de las legítimas *Pildoras de Blancard*, se debe exigir siempre el sello de la casa de plata reactiva y la firma, cuyo facsímulo es adjunto, puesta al pié de una etiqueta verde.

Blancard

PHARMACIEN A PARIS Rue Bonaparte, 40.

CUIDADO CON LAS FALSIFICACIONES

# COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Calle SOLIS, número 53 (altos)  
NORTH BRITISH and MERCANTILE  
INSURANCE COMPANY  
LONDRES Y EDIMBURGO  
Fundada en 1809  
Incorporada por Cédula Real

Reservas de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado, . . . . .	\$13,000,000
Capital suscrito—Pagado . . . . .	\$ 2,500,000
No llamado, . . . . .	\$ 7,500,000
Fondo de incendio—	\$ 10,000,000
Reserva . . . . .	\$ 1,222,883
Reserva de las primas . . . . .	\$ 1,810,945
Saldo de Provecho y Pérdida, . . . . .	\$ 339,475
Fondo de Vida—	6,973,803
Fondo acumulado del Departamento de Vida, . . . . .	\$ 16,907,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones	
Vitalicias, . . . . .	\$ 2,975, 63
Ingresos del Departamento de Incendios—	\$ 19,277,615
Premio e intereses . . . . .	\$ 5,783,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses . . . . .	\$ 2,123,990
Primas en 21 años hasta 1882, . . . . .	\$ 66,593,615
Pérdidas pagadas . . . . .	\$ 39,600,500

# COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign  
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA  
Representada en Montevideo para aceptación de riesgos  
Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a los Compañías en Inglaterra.  
Congreve y Goddard, Agentes  
nº 2-perm.

# CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion á vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1ª CLASE  
Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCES

# PAMPA

Capitan VASSE

el 27 de Agosto para Rio Janeiro, San de Tenerife y el Havre.

# LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

# VILLE DE SAN NICOLAS

Capitan CREQUER

Saldrá el 28 de Agosto para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantizando un trato esmerado y precios muy módicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras a las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condicion en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Rio de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.  
Buenos Aires, calle de Piedad 98.  
Rosario, calle del Puerto 35.  
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

# VAPORES-CORREOS DEL MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española  
SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Rio de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 25 de Agosto

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

# MADRID

De 3,000 toneladas

Capitan—URRUTIA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1ª, 2ª y 3ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalez,  
25 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARÍTIMO—B. MAUMUS,  
nº 2-perm. Situación 47.

# Compañía Italiana

# RAGGIO Y C.

Agente.—LAVARELLO y C.

Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

# SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scrivia—Bormida—Stura—Letimbro—Entella  
—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNÍFICO Y VELERO VAPOR  
Iluminado á luz eléctrica en 1ª, 2ª y 3ª clase

# ORIONE

De toneladas

Saldrá el para GENOVA y NAPOLES con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros. Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

Precios

1ª clase \$ 144—2ª clase \$ 115—3ª clase \$ 48  
Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lavarello y Ca.

50--MISIONES—50

# Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

# CONGO

Comandante, GROU

Saldrá de aquí el 9 de Setiembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

# NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 25 de SETIEMBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Resibiendo carga y pasajeros para estos puertos. Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).  
nº 4-perm. Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

# LA COMERCIAL

COMPANIA ORIENTAL DE SEGUROS MARÍTIMOS Y CONTRA INCENDIOS

Capital \$ 1.000,000

Autoñizada por Decreto del Superior Gobierno, fecha 20 de Diciembre de 1881

Empezó operaciones el 15 de Enero de 1882

DIRECTORIO

Sr. D. Antonio P. Braga—Presidente.  
» » Manuel Artagaveytia—Secretario.  
» » Pedro Piñeyrua—Vocal.  
» » Federico Cibils—Idem.  
» » José B. de Oliveira Nery—Idem.

Para efectuar seguros marítimos ó contra incendios y tomar conocimiento de pólizas, tarifas y demás condiciones, ocúrrase á la oficina calle Cerrito núm. 171.

Horas, de oficina, de 10 á 4 de la tarde.  
El Gerente—

Horacio Garcia Lagos.

# P. S. N. C.

# Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete Inglés

# CORDILLERA

capitan P. D. Gruchy saldrá el MARTES 28 DE AGOSTO para Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés

# ACONCAGUA

capitan A. Hamilton, saldrá el MIÉRCOLES 5 DE SETIEMBRE para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés.

# PATAGONIA

capitan J. Barr, saldrá el JUEVES 13 DE SETIEMBRE—Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés.

# CHILOE

capitan R. Wilke, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE SETIEMBRE de 1883—Para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, urdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés

# VALPARAISO

capitan E. Friend saldrá el martes 23 de Setiembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos dias en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1ª, 2ª y 3ª clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y C., Agentes.  
nº 3-perm. Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 98

# LA VELOCE

Navigazione italiana

Línea postal e Commerciale a vapore coll' America Meridionale  
(GIA LAVARELLO)

El magnífico vapor de la Compañía

# COLOMBO

Capitan GIONFERRI

Saldrá el 8 de Setiembre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1ª. clase \$ 144—2ª. clase \$ 115—3ª. clase \$ 48  
Se dan billetes de ida y vuelta de 1ª. y 2ª. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3ª. clase á \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3ª. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente.

Se emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

P. Christophersen.  
Buenos Aires, Piodras 98. Montevideo, Zabala 85.  
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25