

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION	
Un mes	\$ 1.00
Un año	10.00
Seis meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS
Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION
Calle Misiones numero 213, 1er. piso
Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

TELÉGRAMAS

TELEGRAMAS DE LOS DIARIOS ARGENTINOS

Colon (Entre-Rios), 16.

En la costa se han establecido fuertes guardias por temor a una invasion.
Moviliacion sigue.
Anoche se sacó nuevamente armamento de la Jefatura.
Dia y noche andan patrullas armadas a remington por las calles de la ciudad.
La poblacion está muy agitada.
No hay garantías.
Varios guardias nacionales emigraron al Estado Oriental.

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, JULIO 18 DE 1883

18 de Julio de 1830

Hoy hace 53 años, reunidos en la Plaza actual de la *Constitucion*, las autoridades civiles, militares, eclesiásticas y numeroso pueblo, se juró la *Constitucion* politica de la República Oriental.

Esta Ley suprema, que garante libertad, vida y bienes a todos los habitantes de este País, debo servir de faro a sus gobernantes para guiar en el proceloso mar de las pasiones la nave del Estado.

Cual águila de rauda vuelo y largas alas, la *Constitucion* acoge y ampara en sus disposiciones todas las libertades, todos los beneficios del progreso y de la civilizacion. —Ayl de los que intenten cortar las alas al águila —de los que traten de no cumplir el pacto fundamental del Estado!

La *Constitucion* jurada, ha sido cumplida por Gobernantes co conciencia, libremente electos.

Hacemos votos para que este hermoso País continúe disfrutando de los beneficios de su Credo político y para que sus Gobernantes actuales y futuros tomen ejemplo de los que fielmente cumplieron la *Constitucion* de la República.

Nuestra acusacion

Ayer concurrimos con nuestro defensor el ilustrado abogado señor D. Pablo De-Maria, a la citacion del Juzgado Correccional.

Debía efectuarse el sorteo de los jurados, y previa algunas formalidades, y a la presencia de las personas enunciadas en el acta que me

abajo publicamos, ya se estaba para proceder al sorteo en cuestion, cuando muy oportunamente opusimos la siguiente excepcion:

Seños presentó la lista de los jurados, elegidos, ó nombrados por la Junta E. A. en 16 de Junio 1882 y se pretendia que al presente rige esta lista, aun cuando evidentemente ya ha transcurrido el término legal, que es de dos años, segun lo establece terminantemente los articulos 15 y 17 de la misma Ley de Imprenta.

Efectivamente, segun esos articulos, las Juntas E. A. deben remitir el nombramiento del jurado *antes del 7 de Enero* del año en que se efectúe —Asi que, habiéndose efectuado la 1.ª eleccion para un *plazo transitorio, hasta llegar a la fecha del 7 de Enero*, como lo establece la misma Ley, claro es que los jurados que se pretende hacer figurar, ya no son tales, habiendo caducado en su mision.

Un plazo transitorio, solo puede ser aplicado en su primer periodo hasta haber llegado el dia que la Ley marca para su cesacion. Los jurados del 16 de Junio han cesado en sus funciones el 1.º de Enero, dia en que la Junta E. A. hubiera debido proceder a nuevas elecciones.

Actualmente no tenemos jurados de imprenta. Procedase en la fecha legal a su eleccion para que ellos sean válidos.

El acta que al pie publicamos, informará a nuestros lectores de los detalles relativos:

En Montevideo a diez y siete de Julio de mil ochocientos ochenta y tres, estando en audiencia el Sr. Juez L. Correccional Dr. D. Jorge H. Ballesteros y presentes el Sr. Fiscal del Crimen Dr. D. Carlos Muñoz y Anaya y el Director del diario acusado D. Leon Strauss, acompañado del Dr. D. Pablo De Maria, siendo la hora designada para este acto, SS.ª ordenó se procediera al sorteo de los Sres. jurados que deben entender en el juicio de calificación.—El Sr. De Maria como acto previo expuso: Que la lista que va a servir de base a este acto lleva la fecha de diez y seis de Junio de mil ochocientos ochenta y dos y por consiguiente no puede ser aceptada con arreglo a la Ley. Los jurados deben ser nombrados antes del 7 de Enero del año en que empiezan a funcionar. Los primeros jurados nombrados despues de la promulgacion de la actual ley de imprenta pudieron serlo el 16 de Junio porque es claro que durante los últimos seis meses del año ochenta y dos no podia estar sin jurados, pero es claro tambien que esos jurados no pueden considerarse sino como investidos de un cargo transitorio que ha cesado por Ministerio de la Ley en Enero de 1883. —De otro modo resultaría que la eleccion de jurados en los años futuros, tendría que hacerse siempre el 16 de Junio, de modo que estaría permanentemente violada la ley en cuanto ordena que la eleccion se haga antes del 7 de Enero del año en que corresponde verificarla. —Por otras consideraciones pido que se declare que el sorteo no puede tener lugar puesto que los ciudadanos que figuran en la lista de que indobidamente quiero hacerse uso, serán todo lo que se quiera, menos jurados en actual ejercicio. —El Sr. Fiscal repuso: Que los ciudadanos que figuran en la lista de jurados fueron electos en Junio del año próximo pasado en virtud de la expresa disposicion contenida en el art. 55 de la Ley de Imprenta. —Con arreglo a lo establecido por el art. 17 de la misma ley, los jurados duran en el desempeño de sus funciones por el término de dos años.

Las razones aducidas por el señor Defensor del acusado probarian cuando mas las razones de plausible conveniencia que se consultarían haciendo coincidir en lo sucesivo la eleccion de jurados con la fecha que establece otro artículo citado por el señor Defensor. —Siendo así, la excepcion opuesta por el señor Defensor no puede importar otra cosa que una dilacion en el juicio, que no tendrá el mas mínimo alcance en el resultado definitivo perseguido por la justicia social. —En mérito de las breves consideraciones expuestas y de las claras y terminantes disposiciones legales invocadas, el Juzgado se ha de servir desestimar la excepcion dilatoria opuesta y declarar que están en legítimo ejercicio los jurados que figuran en la lista de que ha hecho mención el señor Defensor. —Oídas las manifestaciones precedentes S. S.ª dispuso se pusiera esta causa al despacho para proveer lo que correspondiera. Y no siendo para mas, lo firman con el señor Juez por ante mí de que doy fé, Ballesteros. —Carlos Muñoz Anaya. —Leon Strauss. —Pablo De-Maria. —Ante mí, Joaquín Giralt, Actuario.

Esperamos que ahora de nuestra excepcion falle el Sr. Juez Correccional.

Si a lo absurdo de la acusacion se agregara la ilegalidad del jurado, seria esto el máximo de la injusticia.

Revista quincenal

Hé aquí los datos que recojimos, referentes a cambios, descuentos, valores de los fondos públicos fletes, y carne tasajo en la primera quincena del corriente mes de Julio:

CAMBIOS—Sobre Europa—Háse notado en el transcurso de la que feneco algun movimiento sobre los mercados de Londres y Francia habiéndose mantenido firme en la primer semana la primer columna de tipos y corriendo hoy igualmente sostenidos para los de la segunda.

Sobre Rio Janeiro—Limitadísimas han sido las operaciones efectuadas con aquel mercado por subsistir en un todo las mismas razones que aduciamos en la anterior; los precios fluctuaron de 11\$350 a 11\$400 los cuales cierran nominales.

Sobre Buenos Aires—Se han pasado cantidades de alguna importancia a la par.

Los cambios por hoy cierran en la forma siguiente:

PLAZAS	BANCAIO	PARTICULAR
S/ Londres	90 d/v 50% a 50%	51 1/2 a 51
« Francia	« « 5.31 a 5.33	5.37 a 5.35
« Amberes	« «	5.23 a 5.37
« Barcelona	« «	4 % de río
« Buenos Aires, a la par.		
« Rio Janeiro.		11\$350 a 11\$400

DESCUENTOS—Notase cada día mayores facilidades para los descuentos comerciales los que cierran segun firmas de 5 a 4% % al año.

FLETES—Las lluvias continuas que hemos sufrido desde el principio del mes pasado, han imposibilitado las remesas de los productos del interior y los caminos, hallándose todavía intransitables, nuestros depósitos se hallan casi enteramente desprovistos. Por lo tanto, la mayor parte de los vapores salidos de este puerto, tuvieron que marchar con algun vacío y a pesar de concesiones propuestas sobre los precios ya muy bajos que hoy cotizamos.

PARA	Cuotas	Cuotas	Faltas	Sobras	Maiz	Moneda	CAPA
Amberes.....	40	80	15	85	80	chs.	10 p.
Havre.....	45	80	15	85	80	chs.	10 p.
Inglaterra ordenes	50	80	15	85	80	chs.	10 p.
Marsella.....	50	80	15	85	80	chs.	10 p.
Buenos Aires.....	50	80	15	85	80	chs.	10 p.
Genova.....	50	80	15	85	80	chs.	10 p.
Estados Unidos.....	50	80	15	85	80	chs.	10 p.
Barcelona.....	50	80	15	85	80	chs.	10 p.
Dunkerque.....	50	80	15	85	80	chs.	10 p.

BUQUES DE VELA	Quotas	Cuotas	Faltas	Sobras	Maiz	Moneda	CAPA
Amberes.....	40	80	15	85	80	chs.	10 p.
Havre.....	45	80	15	85	80	chs.	10 p.
Inglaterra.....	50	80	15	85	80	chs.	10 p.
Marsella.....	50	80	15	85	80	chs.	10 p.
Buenos Aires.....	50	80	15	85	80	chs.	10 p.
Genova.....	50	80	15	85	80	chs.	10 p.
Estados Unidos.....	50	80	15	85	80	chs.	10 p.
Barcelona.....	50	80	15	85	80	chs.	10 p.
Dunkerque.....	50	80	15	85	80	chs.	10 p.

DEMONINACION DE DEUDAS	Intereses	Amortizaciones	P. %	Julio 30	Julio 31	Alza	Baja
Internacionales							
Francia-Inglaterra	5	83	83	—	—	—	—
Italia	5	83	83	—	—	—	—
Internas							
Extraordinaria 1.ª Serie	5	49	49%	0%	—	—	—
2.ª Serie	5	47	47%	0%	—	—	—
Pacificación 1.ª	5	47	47%	0%	—	—	—
2.ª	5	47	47%	0%	—	—	—
Rescate de Tierras	5	47	47%	0%	—	—	—
Títulos Adicionales	5	46	46%	—	—	—	—
Fundada 2.ª Serie	5	46	46%	—	—	—	—
Consolidados de 1872	3%	36	36	—	—	—	—
Internas 1.ª Serie	2%	42	42	—	—	—	—
2.ª	2%	41	41	—	—	—	—
Extraordinaria	2%	31	31	—	—	—	—
Consolidados de 1880	2%	33	33	—	—	—	—
Consolidados de 1880	2%	33	33%	—	—	—	—
Billetes del Tesoro	5%	57	57%	—	—	—	—
Sin interés y con amortización	—	—	—	—	—	—	—
Títulos Especiales	—	11%	13	1%	—	—	—
Amortizables	—	21%	22%	—	—	—	—
ACCIONES							
Ferro-Carriles							
Central del Uruguay	—	57%	57	—	—	—	—
Uruguay del Este	—	57%	57	—	—	—	—
Tramvías							
Paso del Molino	8	110	110	—	—	—	—
Unión	8	115	115	—	—	—	—
Esto	—	120	120	—	—	—	—
Buco	—	61	61	—	—	—	—
Norte	—	nom.	—	—	—	—	—
Central	—	—	—	—	—	—	—
Oriental	—	—	—	—	—	—	—
Bancos							
Comercial	10	132	132	—	—	—	—
Sociedades Inmobiliarias							
Teatro Solís	—	820	820	—	—	—	—
Bolsa Montevideo	—	45	45	—	—	—	—
Mercado del Puerto	4%	60	60	—	—	—	—
Progreso Oriental	—	13%	13%	—	—	—	—
Compañía Inmobiliaria	—	14	14	—	—	—	—
Sociedad Playa	—	7%	8%	—	—	—	—
Sociedad Forvenir	—	21	21	—	—	—	—

CLASE Y BANDERA	NOMBRE DEL BUQUE	QUINILES	P. DE CARGA
Varios	Vapores	4.951 fds	6.620 Montevideo
CLASE Y BANDERA	N. DEL BUQUE	QUINILES	P. DE CARGA
Barca brasilera	Marinho XIV	5.800	Paysandú
Berg.	Marinho XI	5.000	—
Pol. española	Felicia	4.500	Guayitú
Berg. brasilero	Marinho XII	4.030	Colon
Guineas	Varen	4.430	Concordia
portugués	Comercio	4.000	Gualeguay
español	Victoria	5.000	Tuyú
	Chile	4.800	—
		37.100	

CLASE Y BANDERA	NOMBRE DEL BUQUE	QUINILES	P. DE CARGA
Berg. español	Eugenia	6.000	Colon
CLASE Y BANDERA	N. DEL BUQUE	QUINILES	P. DE CARGA
Berg. español	P. Maristany	6.500	Paysandú
	A. Antonia	6.000	Guayitú
	N. V. de Tota	6.000	—
	Gratitud	5.000	Gualeguay
	N. Victoria	5.000	Tuyú
		28.500	

Exportado para el Brasil	6,623	12,623
Id. id. para las Antillas	6,800	—
Cargando para puertos del Brasil	37,100	65,600
Id. id. para las Antillas	28,500	78,220

BOLSA.—Bastantes operaciones se anotaron hoy en la pizarra. En Cédulas hipotecarias sério E, al contado, se hicieron algunos lotes a 83 % y 83 %; para fin de mes estuvo la rueda con mas animacion y se hicieron fuertes lotes a 83 % y 83 %; para Agosto 31 se anotaron operaciones a 83 %, 83 % quedando compradores a 83 %. Estos títulos, pues, continúan firmes y con tendencia a subir mas. Poco movimiento hubo en acciones del Banco Nacional.

Pasa con las acciones algo original. Nadie pregunta si este papel vale o no vale el precio que se señala en la pizarra, sino, si es cierto que tal o cual título está a la alza o a la baja. La creencia general es que el gran maestro está a la alza. Veremos por cuanto tiempo.

SALADEROS.—Ya han sido distribuidas las circulares invitando a suscribirse a acciones en el gran saladero que se piensa establecer en Bahía Blanca, y no dudamos que dentro de pocos días se habrá reunido el capital necesario para dar principio a la obra.

Antes de imprimirse las circulares, ya se habían suscritos unos 30,000 \$ fuertes, y no siendo el capital requerido sino 100,000 \$, es de esperarse que dentro de muy poco tiempo encontrarán colocacion todas las acciones que hay todavía disponibles. No hay ningun motivo para temer del éxito de esta empresa que reúne todas las probabilidades en su favor y ninguna en su contra. Las estancias de Bahía Blanca pueden facilitarle todo el ganado que necesita, encontrando de esa manera, una venta segura y provechosa para su hacienda. El cómodo puerto de Bahía Blanca le proporcionará una salida segura y barata para sus productos y pondrá a su alcance facilidades de que no ha gozado ningún otro saladero, ni en esta ni en la República vecina. El ferro-carril le ligará con la capital, de donde podrá procurar todo lo que le sea necesario a terminos hasta hoy desconocidos, y, como hemos dicho, todo favorece a la nueva empresa, y le promete el mas brillante éxito.

Há aquí los nombres de la Junta Directiva de la Compañía bajo cuyos auspicios se ha formado esta nueva empresa: Presidente Sr. D. A. Cambaceres; Tesorero, Sr. Sanchez; Secretario, Sr. D. Salvador Gomez; Directores, Sres. Leloir, Casey, Martinez y Legarreta. Las acciones valdrán 500 fuertes y serán pagaderas en cinco cuotas de 100 fuertes cada una. DEPÓSITOS EN LOS BANCOS.—Los depósitos efectuados a tiempo fijo y a retirar con 30 días de aviso en los diferentes bancos durante el mes de Junio pido, asciende a la cantidad de \$ m/ 101.942,515, distribuidos de la siguiente manera:

Banco Carabassa y Ca.....	\$ m/c	40.160,261
de Londres y Río de la Plata	—	31.472,976
de Italia y Río de la Plata	—	19.326,399
de Inglés y Río de la Plata	—	13.982,879
Total.....	\$ m/c	104.942,515

NAUFRIO DEL «FELIX ESPERANZA».—Ayer a las once de la mañana se fué a pique a la entrada de la Boca del Riachuelo, el vapor *Felix Esperanza*, de propiedad de los Sres. Nicolás Milhanovich y C. Este buque salía de la Boca remolcando dos balleneras, cuando fué embestido por el patacho *Brillante*, que entraba con las velas desplegadas, a pesar de las disposiciones marítimas que lo prohiben.

El ancla del patacho se hundió en el casco del *Felix* abriéndolo un gran rumbo. El agua empezó a penetrar con tuerza, y como inevitablemente se iba a pique, el patron resolvió embicar el buque en la canaleta vieja, hacia la izquierda del Resguardo. Los agentes han enviado hoy buzos y bombas para ponerlo a flote, y se espera conseguirlo. El *Felix Esperanza* es un vaporcito remolcador, cuyo valor es de 12.000 fuertes.

El Diario Oficial del 15 de Julio de 1883, número 108, contiene: 1.ª Comunicacion de la H. Asamblea General comunicando la reunion de las Cámaras para la clausura del presente período ordinario, y contestacion del P. Ejecutivo. 2.ª Decreto del Ministerio de Gobierno habilitan-

do el día 15 del corriente para la clausura de las sesiones ordinarias del C. Legislativo. 3.ª Decreto convocando a sesiones extraordinarias a la H. Asamblea General. 4.ª Inscripciones practicadas en el Registro de Estado Civil del Departamento de Cerro Largo en el transcurso del año 1882, conforme a los estados que mensualmente le remitió a la Direccion de Estadística General la Junta E. Administración de dicho Departamento.

Mejoras públicas.—Va a procederse por orden de la Direccion de Obras Municipales, a la reposicion de árboles en la plaza Constitución y a la formacion de veredas y colocacion de bancos en la de Zabala.

Al público de Montevideo.—Una crónica hiriente del *Telegrafo Marítimo* sobre mi reaparicion en la escena, me obliga a dar esta explicacion.

Ni por el deseo de brillar, ni con el de parangonarme con artista alguno, he salido a la escena: lo he hecho por un asunto de honor. Entre recurrir a medios que me ruborizaban, preferí arrostrarlo todo, y esplotar mi nombre con los recuerdos de públicos que tanto me han distinguido. Ellos han respondido a mi llamado y con su asistencia espontánea, he salvado mis compromisos con la Compañía Española.

Yo no tengo la culpa de la acogida entusiasta que se me ha hecho, ni de los elogios que tanto han mortificado al Sr. Cronista que me ha titulado «Sullivan Similor».

No la tengo tampoco de ser americano o panameño, que es lo mismo. Lo extraño es que siendo español el señor Cronista y de un país en que la hidalguía es proverbial, haya molesto para desahogarse con mi pobre personalidad artística, a países hospitalarios y a personas respetables, por el solo hecho de haberse distinguido como artista. Lo mas extraño aun es, que con dos palabras formule un juicio sobre el célebre actor español O'Loghlin (a quien creeria irlandés), discípulo del eminente D. Carlos Latorre, envuelto en el desden que lanza a los hijos del Pacifico.

Yo no tengo la culpa de los elogios que espontáneamente se me han tributado por toda la prensa argentina y oriental y aun por los diarios franceses o ingleses; y ni aun la tengo para que se me critique de una manera tan apasionada, respondiendo, tal vez, a inspiraciones innobles o a sentimientos de un exagerado patriotismo.

German Mac'Kay.

</

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Calle SOLIS, número 53 (altos) NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado.	\$18,000,000
Capital suscrito—Pagado.	\$ 2,500,000
No llamado.	\$ 7,500,000
	\$10,000,000
Fondo de incendio—	
Reserva.	\$ 4,222,885
Reserva de las primas.	\$ 1,810,945
Saldo de Provecho y Pérdida.	\$ 339,475
	\$ 6,373,303
Fondo de Vida—	
Fondo acumulado del Departamento de Vida.	\$10,907,080
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitalicias.	\$ 2,375,565
	\$19,277,645
Ingresos del Departamento de Incendios—	
Primas e intereses.	\$ 5,785,620
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—	
Primas e intereses.	\$ 2,127,599
Primas en 21 años hasta 1882.	\$ 66,393,615
Pérdidas pagadas.	\$ 39,600,500

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

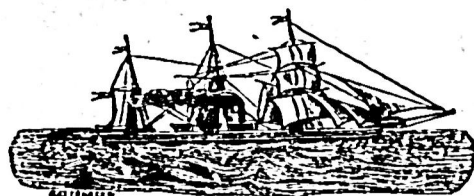
Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a las Compañías en Inglaterra.

Congrove y Goddard, Agentes

nº 2-perm.



VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Rio de la Plata y Pacífico inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, Y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá el día 17 de Julio

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL

VIÑUELAS

De 3,108 toneladas

Capitan—BAYONA

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y Gonzalez,
25 de Agosto, 161 y 163.

CORREO MARITIMO—D. Maunus,

Misiones 47.

nº 6-perm

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

ACONCAGUA

capitan A Hamilton saldrá el JUEVES 19 DE JULIO de 1883
Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

MAGELLAN

capitan R. Wylie, saldrá el MARTES 31 DE JULIO para
Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico

El vapor paquete inglés.

VALPARAISO

capitan E. Friend, saldrá el MIÉRCOLES 11 DE JULIO para
Rio Janeiro, Lishon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

ARAUCANIA

capitan J. D. Park saldrá el MIÉRCOLES 23 DE JULIO para
Rio Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lishon, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

GALICIA

capitan R. Morgan, saldrá el MIÉRCOLES 8 DE AGOSTO—Para
Para Rio Janeiro, Lishon, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.º, Agentes.

nº 3-perm. Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 98.

Compañía Italiana

RAGGIO Y C.º

Agente.—LAVARELLO y C.º

Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata

FLOTA DE LA COMPAÑIA

SIRIO—PERSEO—ORIONE

Viaje en 18 días

Scrvia—Bormida—Stura—Letimbro—
Entella
—Polcevera—Iniziativa—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR
Iluminado a luz eléctrica en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

SIRIO

De 6,500 toneladas

Saldrá el 16 de Agosto, para GENOVA y NAPOLES
con escalas en LISBOA y MARSELLA.

SIN TOCAR EN EL BRASIL

Llevando correspondencia, carga y pasajeros.
Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d' Italia.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48

Por mas informes ocurraso a los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

SÉNÉGAL

Comandante BAULE

Saldrá de aquí el 23 de JULIO a las 4 de la tarde, tocando en
RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

EQUATEUR

Comandante, LECOINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Agosto a las 4 de la tarde, tocando en
RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrase a la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

nº 4-perm.

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion a vapor

FLOTA DE LA COMPAÑIA

TONELS	TONELS
Rio Negro. 3500	Uruguay. 3500
Paraná. 3500	Ville de Montevideo. 2000
Pampa. 3000	Ville de Buenos Aires. 2000
Dom Pedro. 3000	Ville de San Nicolás. 2000
Porteña. 2000	Ville de Rosario. 2000
San Martín. 2000	Ville de Pernambuco. 2000
Belgrano. 2000	Ville de Bahía. 1500
Henry IV. 1500	Ville de Rio Janeiro. 1500
Sully. 1300	Ville de Santos. 1500

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

SAN MARTIN

De 3,500 toneladas—Capitan LEHUBY

Saldrá el 28 de Julio para Santa Cruz de Tenerife, y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE BUENOS AYRES

Capitan LEBOURCHE

Saldrá el 28 de Julio para Dunkerque y Havre.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíendose un trato esmerado y precios muy módicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras a las grandes ventajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condicion en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicio, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Rio de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, Belgrano 25.

nº 7-perm.

LA VELOCE

Navigazione Italiana

Línea postal o Commerciale a vapore coll' America Meridionale
(GIA LAVARELLO)

El magnifico vapor de la Compañía

SUD AMERICA

Comandante GAGGINO

Saldrá el 8 de Agosto de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 22 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48
Se dan billetes de ida y vuelta de 1.ª y 2.ª con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3.ª clase a \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3.ª clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirigirse al único agente.
Se emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d' Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piodras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25