

# EL HILO ELECTRICO

## DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

EXCELENTE SUSCRIPCION

Un mes	1.00
Un año	10.00
Sesos meses	5.50
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle 25 de Mayo, núm. 99

Por telegramas: Strauss-Montevideo.

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde

### EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEQ, DICIEMBRE 6 DE 1883

#### Dos años de vida

Nuestra modesta hoja cumple hoy dos años de existencia.

Con pocas pretensiones y promesas vinimos al estadio de la Prensa e hicimos cuanto de nosotros dependía para mantener estas.

El diminuto formato de esta hoja y su indeleble misma nos impedia ocuparnos, como muchas veces deseábamos, de las cuestiones que agitaron la política Europea y la de este país en el año que está para festejar.

Si pocas fueron nuestras promesas en materia de programa político, teníamos, sin embargo, nuestras ideas respecto a los sucesos que aquí se desarrollaban; y no faltábamos de fustigar como lo merecían los que faltaban a sus deberes para con sus administrados, alabando al contrario los que de elogio se mostraban dignos.

No ligados, tanto por nuestro carácter propio como por la calidad de extranjeros, a ninguno de los bandos políticos que dividen este hermoso país, ni vinculados a los partidos nuevos que luchan en la Prensa Oriental, miraremos y juzgaremos los sucesos políticos de la República con LA MAS COMPLETA INDEPENDENCIA, LA MAYOR IMPARCIALIDAD; considerando deber nuestro, pedir, reclamar de las autoridades del país el fiel cumplimiento del contrato bi-lateral que contrae con todo inmigrante que pisa estas playas.—Este trae al país su brazo, su inteligencia,—El Gobierno, las autoridades superiores e inferiores están obligadas a cumplir el Pacto fundamental de la Constitución, bajo cuya garantía el inmigrante se traslada aquí.

Todo funcionario, toda autoridad que dejará de respetar esa Suprema Ley del País, será por nosotros condenado como la Ley de la Justicia lo pide.

Al militar en las filas de la noble Prensa Uruguaya, trataremos de contribuir, y llevar a ella, aunque fuera solo una pequeña piedra, para la construcción del edificio político oriental, edificio en que moren la Constitución, la Libertad, la Independencia y la Justicia;

En este campo no queremos quedar aislados.

Los sucesos europeos serán tratados desde el punto de vista del principio político moderno de la mayor libertad, residiendo la fuerza del Gobierno en las manos del Pueblo, ora el Jefe del Estado se llame Monarca ora se llame Presidente.

Hay Repúblicas con tiranías monárquicas como existen Monarquías con Reyes republicanos.

El nombre no hace a la cosa.

Continuaremos tratando con especial cuidado los asuntos de economía política; las leyes de Aduana y de Contribuciones y los asuntos financieros relacionados con las Deudas del país.

Hé aquí en pocas palabras nuestro propósito al seguir combatiendo al lado de tantos distinguidos campeones de la libertad del pensamiento y del libre examen.

Agradecemos sinceramente a nuestros suscriptores por la eficaz ayuda que hasta hoy nos dispensaron y que esperamos querrán continuar, prometiéndoles hacer de nuestra parte cuanto podamos para satisfacer sus legítimas aspiraciones.

Iremos aumentando siempre nuestro ya activo servicio telegráfico, con el firme propósito de mantener la fama de nuestros telegramas.

La activa Agencia Havas, las líneas telegráficas Oriental y Submarina como nuestros inteligentes corresponsales en Buenos Aires, se han hecho acreedores a nuestros agradecimientos por la ayuda que nos prestaron este año.

Quieran continuar como hasta hoy en sus respectivos servicios; que nuestros lectores y nosotros les quedaremos gratos una vez más.

El Hilo Eléctrico saldrá desde el 1º de Enero próximo en formato doble y con las secciones correspondientes a nuestro propósito.

#### A la Prensa

A la Prensa de Montevideo dirigimos un especial saludo. Sus benévolas palabras nos alentaron en el camino y dieron fuerza a nuestra hoja para alcanzar su segundo cumpleaños.

Para llevar a cabo cualquier idea noble y elevada nos consideramos honrados de poder militar en sus filas.

Estrechamos doblemente la mano a los colegas con quienes pequeñas diferencias han podido enfriar nuestras relaciones.

#### Rectificación

Los SS. Marxiano hnos. han tenido a bien darnos algunos informes acerca de la huelga que según avisos publicados se había declarado en sus talleres. Segun esos detalles cuya exactitud no tenemos porque poner en duda, la huelga estuvo lejos de tomar el carácter general que se le quiso dar al principio, y revelar al mismo tiempo la importancia de ese allor en el gremio industrial de Montevideo

asi como las simpatías que han sabido granjearse los SS. Marxiano por la rectitud de sus procederes.

Los SS. Marxiano ocupan 500 obreros de los cuales 50 forman desde muchos años un taller á parte para obras especiales. A estos 50 se les abona un sueldo mucho mas elevado y del todo fuera de proporcion con la tarifa que rige en las demás reparticiones. A instigación de seis ú ocho cabecillas, los 50 obreros rechazaron la nueva tarifa y trajeron de arrastras á los demás 450, pero estos mejor inspirados permanecieron en sus puestos. Pronto se arrepintieron tambien los otros y á los pocos días pidieron incorporarse de nuevo, lo que les fué concedido á excepcion de los seis ú ocho, cuya predica solo trajo un interrupcion de algunos días.

No es por cierto poca cosa que tener trabajo asegurado por todo el año en una casa que goza de justa fama por la exactitud en sus pagos y no es poca la consideracion que merece la que proporciona los elementos de la vida á tan numerosa población obrera. Con mucho gusto pues accedemos á la rectificación que de nuestra imparcialidad se ha solicitado.

#### TELEGRAMAS

#### AGENCIA HAVAS

VIA GALVESTON

#### Estados Unidos

Washington, 4 de Diciembre.

Hoy ha tenido lugar la solemne apertura del Congreso, con el concurso de muchos representantes.

El Presidente de la Confederación no ha enviado ningún mensaje.

#### AGENCIA STRAUSS

#### República Argentina

Buenos Aires, 5 de Diciembre de 1883.

El Gobierno de la Provincia de San Luis presenta objeciones contra el fallo arbitral dado por el Presidente de la República en la cuestión de límites con la Provincia de Córdoba.

Con motivo de las elecciones de Gobernador de la Provincia efectuadas el domingo pasado con resultado favorable para el Dr. D'Amico, La Nación dice hoy textualmente: «Por un olvido al dar cuenta ayer en las novedades policiales del Domingo, omitimos anunciar el nombramiento del Gobernador de la Provincia de Buenos Aires, cesado en la persona del Dr. D'Amico, segun los partes oficiales de las autoridades respectivas.»

«A pesar de la notoriedad del delito, se duda mucho que se proceda en manera alguna contra sus autores por las posiciones que ocupan ó por los privilegios de que gozan.»

—Anoche tuvo lugar en el teatro Colón el de-

but del presididor Hermann. Había mucha concurrencia, Hermann fué muy aplaudido. Iluso suerte completamente desconocidas.

—A la inhumación del Dr. Iriondo ayer en Santa Fé, hablaron Muñoz, Sarmiento, Giménez, Funes, Argentino. Durante la ceremonia se encendió la capilla del Carmen, en momentos de salir la concurrencia en dirección al Cementerio. Para conjurar el peligro fué necesario destruir el altar. No hubo desgracia personal.

—Hoy se inauguraron en Jujuy las Mensajerías directas con Bolivia.

—El Banco de Londres y Río de la Plata distribuirá sus acciones en dividendo de 8 p.c., sin tocar el fondo de reserva.

## Comercial

Buenos Aires, 5 de Diciembre.

En la Bolsa hubo hoy bastante animación. En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones.

Al contado . . . . . 131%

Fin de Diciembre . . . . . 132%

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas:

E Al contado . . . . . 89%

E fin de mes . . . . . 89%

A Al contado . . . . . 102

—El Banco de la Provincia gira sobre el extranjero en moneda nacional como sigue:

Londres . . . . . 47% peniques

París . . . . . 5 francos

Amberes . . . . . 5.01

Hamburgo . . . . . 4.02 marcos

Cambio particular para buenas firmas.

Londres . . . . . 49 d.

París . . . . . fr. 5.21 a 5.22 y 5.23

Havre . . . . . 5.23 a 5.24 y 5.25

Amberes . . . . . 5.23 a 5.24

En cambio se pasaron regulares cantidades á los tipos arriba indicados.

—Descuento para pagarlos, 6% á 7% por año.

Sale hoy para esa el vapor *Minerva*.

La Agencia Strauss y los diarios asociados á su servicio prohíben la reproducción y retransmisión de estos telegramas y los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunique».

## PLUMADAS Y TIJERETAZOS

La casa Ochoa y Ca.—Hé aquí lo esencial del informe del Juez Comisario referente á la quiebra de la conocida casa Ochoa y Ca., de Buenos Aires:

El informe de los libros, levantado por el contador Llamillas, revela mas acabadamente la inculpabilidad de la quiebra, la que tan sólo proviene de accidentes imprevistos y extraordinarios; ningún antecedente hay que demuestre que las pérdidas sufridas por los fallidos en sus operaciones mercantiles, sean por causas que puedan atribuirse á ellos.

Si las negociaciones hechas por éstos en la carreta que exportaban, así como en el vino que importaban de Europa, siempre les originó pérdidas, han sido tan solo porque las contingencias á que todo comerciante está expuesto, fuerones siempre adversas; pero nada hay que demuestre que ellas fueran hechas al albur y sin la premeditación de éstos.

Sabido es que el principal negocio de la casa fallida, consistía en la exportación de carnes y en la importación del vino; y en diversas expediciones que hicieron, sufrieron pérdidas considerables por la baja extraordinaria que habían sufrido las mercancías cuando las expediciones llegaban á sus destinos.

No puede suponerse que ha habido mala fe por parte de los fallidos en esas operaciones comerciales, ni que estos hayan tenido la idea de defraudar á sus acreedores, cuando vemos que el socio don Enrique Ochoa, para reforzar el activo de su casa, aporta á la sociedad sus bienes particulares por valor de 123,000 pesos fuertes, y los entrega á sus acreedores para que en un caso dado, los conviertan en dinero y con ello se hagan pagos de sus créditos.

Los libros de la casa, llevados desde su principio con la regularidad debida, como lo dice y lo demuestra el Contador en su informe, es otro antecedente que concurre á demostrar la buena fe de los fallidos.

Ante estos antecedentes, que no revelan otra cosa sino que los fallidos han sido desgraciados en sus operaciones comerciales; que no se ha hecho por estos, ninguna de ligio ó apuesta en que se haya sufrido pérdidas; que no ha habido ocultación de bienes; nuestro Código es terminunto, y debe, pues, con arreglo á sus disposiciones (artículo 1514) calificarse de casual la quiebra de que me ocupó.

Regreso.—Llegó ayer el señor Obispo, de regreso de su misión en los Departamentos de Rocha y Maldonado.

Carne fresca.—Buenos Aires, Diciembre 4—De hoy a mañana empezará sus operaciones de cargas para exportación, en Campana, la importante fábrica de preparación de carne fresca perteneciente á la compañía inglesa de que son aquí representantes los Sres. Drabble hnos. y Ca.

Hoy llegará á Buenos Aires el Ingeniero de la empresa para fijar el día en que ha de empezar la carga. El buque que la recibirá es el vapor frigorífico *Deaks*, que hace días está anclado en Campana frente á la fábrica.

Anoche á las nueve llegó al mismo puerto la lancha *La Nereza* que estaba en el Riachuelo y que será empleada en el mismo trabajo.

Hay preparados para efectuar la primera remesa cerca de doce mil animales lanares.

El *Nord-Amerique* y la cuarentena.—Leemos en *La Prensa* de Buenos Aires:

«A pesar de las disposiciones que en otro lugar insertamos respecto de la cuarentena y la fumigación á que quieren sujetarse los equipajes de los inmigrantes, sabemos que el P. E. en vista de que no ha tocado en ningun puerto del Brasil, lo relevará de toda cuarentena á su llegada hoy á este puerto.»

Con esa noticia se relacionan los siguientes párrafos:

«Los señores Christoffersen (dice *La Crónica*), agentes de este buque que ha fondeado ayer en nuestro puerto conduciendo 1,500 pasajeros, se han presentado al Ministerio de Marina solicitando la exoneración de cuarentena, fundando su pedido en que este buque no ha hecho escala en el Brasil y que en Montevideo no ha hecho mas que desembarcar los pasajeros y carga y tomar el práctico que había de conducirlo á este puerto.

El Ministerio de Marina pasó esta solicitud á informe del Departamento de Higiene, á cuyo efecto se reunirá hoy á las 10 a. m.

Las disposiciones del Departamento de Higiene á que se alude son estas:

1.º Los equipajes de los pasajeros ó inmigrantes serán desinfectados, á cuyo efecto serán encerrados en la bodega durante 24 horas, en cuyo tiempo estarán sometidos á la influencia de los vapores nitratos.

2.º La carga y descarga podrá efectuarse durante la cuarentena permaneciendo las lanchas que hagan esa operación durante tres días en observación, contándose ese tiempo desde el momento que se separen del vapor *Nord America*.

Naturalmente deseamos que el *Nord America* goce de completa libertad; pero observamos que si tal cosa sucede habrá desaparecido todo pretexto para mantener la cuarentena respecto de Montevideo.

Si no importase peligro el hecho de comunicar el *Nord America* con este puerto, durante algunas horas, qué razón habría en adelante para no aplicar igual criterio á los demás buques que se hallan en igualdad de circunstancias?

Deudas públicas.—El servicio de intereses de las Deudas Internas, por los meses de Noviembre y Diciembre, se efectuará el próximo mes de Enero de 1884 en la forma siguiente:

Día 2.—Rescate de Tierras, Interna 1.ª serie, Consolidados de 1872 y Títulos Adicionales.

Día 5.—Empréstito Extraordinario 1.ª y 2.ª séries, Interna 2.ª serie.

Día 9.—Empréstito Pacificación 1.ª y 2.ª serie, Deuda Extraordinaria y Fundada 2.ª séries, bis.

Lotería.—En el sorteo de ayer obtuvieron los premios mayores estos números:

2648. . . . . \$ 10000 9729. . . . . \$ 100  
10359. . . . . 500 2410. . . . . 100  
11584. . . . . 500 3659. . . . . 100  
10929. . . . . 200 5171. . . . . 100  
4039. . . . . 200 8504. . . . . 100  
12916. . . . . 200 9384. . . . . 100

Mortalidad.—Día 5: Josefina Fressa, oriental, 4 meses; Angela Passaro, italiana, 60 años, viuda; Guillermo Bouix, francés, 53 años, casado; José Antonio D'Orsco, español, 41 años, soltero; Pablo Alejandro Dupuy, oriental, 21 años, soltero; Manuel Pérez, español, 56 años, soltero; Pedro Labanca, italiano, 64 años, casado.

Recepción oficial.—Mañana á las 2 de la tarde tendrá lugar la recepción solemne en el Palacio de Gobierno del nuevo Ministro Residente de España Sr. Ojeda, á cuyo efecto se han impartido las órdenes respectivas con arreglo al último ceremonial oficial.

El Gobierno.—El Presidente de la República celebró ayer acuerdo con los Ministros de Estado en su despacho del Palacio de Gobierno.

## CORREOS

### Vapores

Salen hoy:  
Para Génova y Nápoles, *Orione*.—Correspondencia en el Correo hasta la 1 y en la sucursal marítima hasta las 2 de la tarde. AGENCIA, Misiones, 50.

Se esperan hoy:  
De Liverpool *Cucier*.

## CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Diciembre 5 de 1883,

### COTIZACIONES EN LA BOLSA

#### HORA OFICIAL

#### Deuda Amortizable

20,000 \$ para fin de mes, inscrita . . . . . 25 1/2 p. % de s/v.  
10,000 \$ idem idem, idem . . . . . 25 1/2 p. % de s/v.  
5,000 \$ al contado inscrita . . . . . 24 1/2 p. %

#### Billetes del Tesoro

1,000 \$ para fin de mes, inscrita . . . . . 65 1/2 p. %

#### Deuda Franco-Inglesa

10,000 \$ al contado . . . . . 85 1/2 p. %

#### Acciones tram-via al Paso del Molino

5 para mañana . . . . . 130 \$ c/u.

#### DESPUÉS DE HORA

Deuda Amortizable  
5,153 \$ 66 alcontado, inscrita 24 1/2 p. % de s/v.  
10,000 \$ para fin de mes . . . . . 25 %

#### Billetes del Tesoro

2,000 \$ para mañana . . . . . 65 p. %  
8,000 \$ para fin de mes . . . . . 65 p. %  
1,000 \$ para mañana, inscrita . . . . . 64 1/2 p. %

1,000 \$ al contado, inscrita . . . . . 64 1/2 p. %  
2,500 \$ para fin de mes . . . . . 65 p. %

#### Deuda Fundada 2.ª Serie Bis

7,000 \$ para mañana, inscrita . . . . . 50

#### CAMBIOS

Bancario . . . . . Particular  
Londres . . . . . 51 1/2 p. % d. 51 1/2 d. 4 1/2 d.

París . . . . . fr. 5.41 5.42 fr. 5.43 5.44

Amberes . . . . . 5.46 5.47

Rio Janeiro . . . . . 11.350 \$ 11.400 reiz por £

Buenos Aires % 4 1/2 p. % de descuento

#### DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 6% al año

según el término del vencimiento: 12 á 15% con

garantía de deuda pública.

## MARITIMA

### Entradas de Ultramar

Día 5

New-York, bergantín inglés *Harriet Upson*, & Matthew Pinson y Ca., con carga general.

Calais, bergantín inglés *Myrtle*, à Bell Towers, con madera.

Día 5.—Empréstito Extraordinario 1.ª y 2.ª séries, Interna 2.ª serie.

Día 9.—Empresamiento Pacificación 1.ª y 2.ª serie, Deuda Extraordinaria y Fundada 2.ª séries, bis.

Día 4

Rosario Oriental el 2, balandra nacional *Vigilante*, de 10 toneladas, patron J. Sanchez y 3 tripulantes, á L. Homs, con 205 hectólitros trigo, 55 id maíz, 287 kilos queso y 23 id tocino.

Rosario Oriental el 3, pailebot nacional *San Ramón*, de 19 toneladas, patron J. Lopez y 4 tripulantes, á Passano, con 84 cueros vacunos, 100 kilos cerda, 920 id garras, 14,407 id lana, 2,400 id cueros lanares y 3 cueros potro.

Paysandú, el 28 del ppo, goleta nacional *Nuestra Señora de la Consolación*, de 44 toneladas, patron Sardo y 6 tripulantes, a Passano, con 278 bolsas lana, 3 sacos cerda, 2 carradas leña, 1 fardo cerda, 626 cueros vacunos, 6 sacos garras, 3 fardos cueros lanares, 1 id garras, 600 cueros lanares, 3 cueros yeguarizos, 4 fardos cueros novatos.

Día 5

Salto el 3, vapor nacional *Villa del Salto*, de 200 toneladas, capitán J. Morso y 40 tripulantes, á S. Olmedo, con 18 bultos encomiendas.

De Buenos Aires, á Humphreys 1 ej mercancías. *Palmira* el 1., goleta paraguaya *Ceres*, de 36 toneladas, patron G. Viacaba y 5 tripulantes, á Mora y hnrs., con 1000 hectólitros carbon, 51 esterios leña.

Buenos Aires el 3, goleta nacional *Maria Rapalina*, de 49 toneladas, patron F. Ferco y 6 tripulantes, á Mora y hnrs., con 32 bolsas alpiste, 1063 bolsas maíz.

Salidas para Ultramar

Día 4

Rio Janeiro, vapor brasileño *Rio Yaguarao*, por Braga, con pasajeros y carga general.

Valparaíso, barca italiana *Negrissola*, por Carretera en lastre.

Maremma y escales, vapor francés *Bourgogne*, por Mi Llamas, con 16 pasajeros, 123 de tránsito y carga general.

## Mensagerías Fluviales á Vapor

OMISATI ——  
RES NON VEBRA

Nuestro itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY  
 • Vapor **Río de la Plata**, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.  
 • **Cosmos**, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.  
 • Vapor **Silex**, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.  
 • **Villa del Salto**, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.  
 • **Onyx**, servicio semanal para carga sin dia fijo.  
 Por más pormenores, agencia, Zabala, 51.

## SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR  
Servicio regular

DE NAPOLÉS A BUENOS AIRES

EL MAGNÍFICO VAPOR

## BOURGOGNE

Comandante GRÖSFELS

Saldrá el 4 de Diciembre para Río Janeiro, Barcolono, Marsella, Génova y Nápoles.

## BEARN

Comandante LEMAÎTR

Saldrá el 19 de Diciembre para los mismos puntos.

Los vapores que salen el día 4 tocarán en Bahía recibiendo carga y pasajeros para dicho punto.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de 3a. clase, serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de viaje de ida y vuelta, haciendo una rebaja de 20 p. S. 4 los de 1a., 2a. y 3a. clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí su pasaje contra una carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga, encomienda y dinero á flete para los puntos arriba indicados y también para Valencia, Alicante, Cartagena y Málaga.

Se asegura por cuenta de la Sociedad. Para pormenores, ocurrir a los agentes Calle Zabala, 174 y 178.

## LA PLATENSE

COMPAGNIE FRANÇAISE

## DE NAVEGACIÓN Á VAPOR

Esta nueva línea inaugura un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 1º de Noviembre con los magníficos vapores **Apolo** y **Minerva**, construidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

## MINERVA

Capitán PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES

## APOLLO

Capitán SILVEIRA

Saldrá los MÁRTES, JUEVES y SÁBADOS  
á las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocurrir a la Agencia:

Calle Zabala N.º 85.

P. Christoperson.



## Compañía del Pacífico

55 CALLE SOLIS 55

SALIDAS DE MONTEVIDEO

El vapor paquete inglés, HALIFAX, Zabala 85.

## ARAUCANIA

Capitán Brown, saldrá el MIÉRCOLES 28 DE NOVIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés,

## MAGELLAN

Capitán R. Willie saldrá el JUEVES 6 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés,

## GALICIA

Capitán R. Márquez saldrá el MIÉRCOLES 12 DE DICIEMBRE para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés,

## BRITANNIA

Capitán Massey saldrá el MARTES 18 DE DICIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés,

## COTOPAXI

Capitán Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 26 DE DICIEMBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida. La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega. Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1a., 2a. y 3a. clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett & Cº, Agencia.

Montevideo, Solis 55 — Buenos Aires, Piedad 98.

## LAVARELLO Y C.

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑIA ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAGGI

SIRIO — PERSEO — ORIONE en 18 días

Viaje rápidísimo en 18 días

OPERAZIONI MARITTIME — RAGGI

COMITATO ITALIANO DI TRASPORTI MARITTIMI RAGGI

CONFERENZA ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI RAGGI