

EL HILO ELÉCTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICIÓN

Un mes	1.00
Un año	5.50
Sólo meses	10.00
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio fotográfico político y comercial Hayas en la República Oriental.

ADMINISTRACIÓN Y REDACCIÓN

Calle Misiones número 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELEGRAMAS

Italia

Roma 16 de Junio.

Según telegramas recibidos en el Ministerio de Hacienda, de todas las oficinas de tesorería de las provincias, durante la quincena vencida del presente mes de Junio, no se presentaron más que diez millones de liras, para la conversión de billetes del Estado en monedas de oro.

Este resultado sumamente satisfactorio para el crédito de Italia, redunda también en honor del Gabinete Depretis y principalmente del Ministro de Hacienda Sr. Magliani.

Francia

Paris 16 de Junio.

El Senado acaba de adoptar una proposición de Ley sobre los entierros civiles, que ya había sido aprobada por la Cámara de Diputados.

Según el texto de esta Ley la voluntad del testador está rodeada de garantías en lo que se refiere a la clase de ceremonia de inhumación que el haya elegido.

Varios

Pernambuco, 15 de Junio.

De los diarios recibidos por el paquete llegado hoy de Europa, extractamos las siguientes noticias:

En los círculos políticos ingleses se discute con calor la oportunidad de la disolución del parlamento.

En la Cámara de los Comunes interpusieron al Gobierno respecto a la misión de Mr. Ewington en Roma.

El Gobierno declaró no sostener al Ministro residente, y que jamás solicitará el apoyo del Vaticano para arreglar los asuntos de Irlanda.

Hubo importante debate en la Cámara sobre los negocios de Armenia, relacionados con la ocupación del Egipto por Inglaterra.

Descubrieron en Andalucía nuevos grupos de la asociación «Mano Negra».

Uno de los centros contaba trescientos afiliados en sus listas.

Se han hecho 22 prisiones, instruyéndose nueva causa criminal.

En Jerez se han declarado en huelga 2,000 obreros.

Se temen desórdenes.

En el Reichstag alemán, el ministro Scholtz retiróse de la sala al ser interpelado respecto a las medidas tomadas, obligando a servir en el ejército a los habitantes del territorio que la Dinamarca ha cedido.

Han reproducido en Rostov las escenas de atropello a los judíos.

Numerosos grupos de hombres del pueblo excitados por el fanatismo, incendiaron y saquearon las casas de los israelitas, haciendo algunas víctimas.

Las autoridades no pudieron evitar tales excesos.

Abrieronse las Cámaras rumanas de diputados. Los Senadores en minoría dimitieron.

Falleció en Francia el General Sabattier. Los diputados franceses discutían en las Cámaras los proyectos de reforma judicial.

Eran los debates acalorados ó interesantes bajo el punto de vista de la buena administración de justicia.

Se continúa en Roma el proceso contra los acusados que tomaron parte en la protesta que se hizo a favor de Oberdan.

El Czar acompañado de su esposa subió a visitar al príncipe Alberto de Alemania, en Saxe.

Estando en la visita, se declaró un incendio en la casa, produciéndose gran alarma.

Créese obra del nihilismo.

Comercial

Buenos Aires, 16 de Junio, 4 p. m.

Acciones Banco Nacional al contado	103%
" fin de mes	104%
" " de Julio	101%
Cédulas Hipotecarias Serie A al contado	100%
" " E	83%
" " fin de mes	83%
" " fin de Julio	83%

Sale hoy para esa el vapor Júpiter.

El *Hilo Eléctrico* prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos comunique.»

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, JUNIO 17 DE 1883

Exposición Nacional Italiana

EN TORINO EN 1881

La Italia prepara dos grandes exposiciones. La de Turín primero y la de Roma después.

La primera es nacional y únicamente universal en lo que se refiere a la electricidad y sus aplicaciones. La segunda anunciada para 1883 será totalmente destinada a la exhibición de los productos de todo el mundo.

La primera Exposición Nacional Italiana se abrió en Florencia en el año de 1861, pero antes que una revista del trabajo y de las fuerzas económicas del país, ha sido más bien una nueva y solemne afirmación del principio de la patria unida, apenas salido victorioso entonces, después de largas luchas, grandes sacrificios y sublimes heroismos en los campos de la independencia italiana. Hubo después varias otras exposiciones en las antiguas capitales de Turín, Milán, Génova, Florencia, Roma, Nápoles, Palermo; y en varias otras ciudades también se abrieron y se cerraron, más o menos felizmente, varias exposiciones; pero todas se limitaron a las artes solamente, a la agricultura o a algunas industrias, comprendiendo una sola provincia, o un solo distrito.

Sólo la de 1881, en Milán, tuvo un carácter nacional y general, y pudo llamarse, con razón, la segunda exposición italiana de derecho, como se ha llamado la primera de hecho, por su importancia y por el éxito que tuvo. Para dar una idea del éxito de dicha exposición, bastará decir que se ganó suficiente dinero para reembolsar todas las acciones integras, quedando además un beneficio neto

satisfactorio que fue destinado a diversos fines patrióticos, aunque en esa exposición, pensada, deliberada, preparada y abierta en diez meses, ocurrieron los inconvenientes inevitables de la prisa, habiéndose que deplorar la falta casi absoluta de los productores de las provincias meridionales.

Evitar inconvenientes, ensanchar el proyecto, inspirar la confianza en los productores de cualquier ramo, y toda la nación, constatar el progreso verificado en esos últimos años en las ciencias, en las artes, en la industria, en la agricultura, en los servicios públicos, y en la administración, es lo que Turín se ha propuesto, y Italia adquirirá ciertamente el año próximo mayor brillo e importancia.

La idea de esta exposición en Turín no es nueva, ha nacido hace años, pero se ha debido sacrificar a la oportunidad, y a las estrechas condiciones financieras del Estado en lo pasado. Ha vuelto a manifestarse al principio del año pasado, y luego tomó vida, por el aplauso general con que ha sido saludada. Se constituyó una Junta General compuesta de representantes de las principales Cámaras de Comercio de los distritos más importantes del reino, y de las personas más notables en las artes, en la industria, en la ciencia y en la administración, presidida por S. A. R. el príncipe Amadeo, Duque de Aosta.

Las deliberaciones de la Junta General son ejecutadas por la Junta Ejecutiva, ayudada por 42 Comisiones y Sub Comisiones especiales, en las que están representadas todas las clases sociales, desde el patrón hasta el obrero, y todas trabajan de acuerdo y activamente para el bien común.

Los productores están en comunicación directa con las Comisiones locales y de distrito («Giunto locali e distrettuali») que ascienden al número de cerca de 400, en toda la Italia, dependiendo de la Junta Ejecutiva.

Los fondos recogidos exceden ya de 2 millones de francos; las acciones suscritas hasta hoy suben ya a 2.184.700 de francos; y a 581.781.95 francos la suscripción de fondos perdidos. En el cobro de las acciones solo se verificó hasta ahora la insignificante pérdida de 1%. El Parlamento votó la suma de un millón, y otras corporaciones importantes también han prometido buen apoyo pecuniario. Otro millón se sacará de una gran lotería nacional, en la cual habrá premios hasta la suma de 900.000 francos. El presupuesto de la Junta excede la suma de 6 millones, 3 de los cuales se emplearán en construcciones. Se construirán dos altas torres en la entrada principal, que servirán de observatorio meteorológico, y un magnífico castillo al estilo de la Edad Media, donde se exhibirá el arte antiguo, ó el arte del siglo XV.

El lugar escogido es el delicioso parque del Valentino a la orilla izquierda del Po, y cubrirá una área de cerca de 100,000 metros cuadrados. Las construcciones están ya bien adelantadas, y estarán concluidas, sin duda, para el mes de Diciembre del corriente año.

La parte de esta Exposición que comprende la electricidad y sus varias aplicaciones, proyectos, máquinas, instrumentos, etc., etc., será internacional; varios productores en este ramo de la ciencia aplicada a la industria, que ya concursaron en Londres, en París, y en Mónaco, y que hace poco han concursado en Viena, han prometido concursar también en Turín.

Esta Exposición tendrá así doble importancia. De un lado, Italia que piensa trabajar y producir; y del otro el progreso de la ciencia cosmopolita, de esa ciencia nacida desde hace poco, y que ha procurado ya tantos recursos a la industria, al comercio a la vida pública y privada, y cuyos límites no se pueden medir, ó por mejor decir, que no conoce límites, como no conocen distancias.

Tendremos siempre bien enterados a nuestros lectores de los preparativos y los resultados de esta Exposición, tomando los informes de las fuentes más fidedignas.

Revista quincenal

He aquí los datos que recogemos, referentes a flotes, cambios, descuentos, valores de los fondos públicos y carne tasajo en la primera quincena del corriente mes de Junio:

CAMBIOS SOBRE EUROPA —Muy poco es el interés que han ofrecido las operaciones sobre los mercados de Londres y Francia y ello débese en gran parte a los tipos bajos á que se siguen cotizando, como así mismo á la inactividad sentida en los negocios para la exportación.

Sobre Rio Janeiro—La falta de giradores que se ha ido acentuando desde nuestra última revisión, como así mismo los limitadísimos negocios en carno tasajo ha obligado á que el mercado se haya mantenido en la más completa quietud, limitándose las transacciones á pequeñas cantidades que fueron pasadas sobre los tipos de 118250 á 118260 reis por libra, tipos que pueden considerarse hoy nominales.

Sobre Buenos Aires—Han sido de fácil colocación cantidades de regular importancia sobre esta plaza de % a % al año.

Los cambios en general cierran puro decirse nominales en la forma que a continuación se expresa:

PLAZAS	BANCARIO	PARTICULAR
S/ Londres.....	90 d/v	50%
« Francia....	5.34 a 5.33	5.37 a 5.39
« Amberes....	5.38 a 5.37	5.37 a 5.39
« Barcelona... 60	4 % daño.	4 % daño.
« Bue's Aires, vista	118250 a 118300	

VALORES DE LOS FONDOS PUBLICOS

DENOMINACION DE DEUDAS	Intereses y dividendos p.-%	Mayo Sl. p.-%	Junio 15 p.-%	Alza p.-%	Baja p.-%	CENTRO COMERCIAL				
						CLASE Y BANDERA	N. DEL BUQUE	QUIN'LES.	P. DE CARGA	OBSERVACIONES
Internacionales						Berg. español.	Timoteo I.	3.000	Montevideo	Pronto
Franco-Inglesa	5	93	93	—	—	Barca brasiliense	Maria XIX.	5.80	Casa Blanca	Pronto
Italiana	5	82	82	—	—	Berg.	Positivo	4.900	—	—
Extraordinaria 1.ª Serie.	5	45	45	—	—	Berg. noruego	Mariño XI.	5.000	—	—
2.ª	5	45	45	—	—	Berg. brasiliense	Macalé	4.600	Ensenada	—
Pacificacion 1.ª	5	45	45	—	—	Berg. « Devincenzi »	C. Devincenzi	4.100	Magdalena	—
2.ª	5	45	45	—	—	Berg. « español »	Union	4.700	Concordia	—
Rescate de Tierras	5	45	45	—	—	Berg. « aleman »	Oriental	4.600	Gualeguay	—
Titulos Adicionales	5	45	45	—	—	Berg. « español »	Herculeta	3.900	—	—
Fundada 2.ª Serie.	5	45	45	—	—	Berg. alemán.	Juno.	5.000	Tuyú	—
Consolidados del 1872.	5	45	45	—	—			39.700		
Intern. 1.ª Serie.	3	34	34	—	—					
2.ª	3	34	34	—	—					
Extrordinaria.	2	30	30	—	—					
Consolidados del 1880.	2	31	31	—	—					
Billetes del Tesoro	2	32	32	—	—					
Sin interés y con amortización	5/6	51/6	54	2/4	—					
Titulos Especiales.	—	10 X	11	X	—					
Amortizable	—	18 1/4	19 1/4	X	—					
ACCIONES										
Ferro-Carriles										
Central del Uruguay.										
Uruguayo del Este										
Francesas										
Pase del Molino	8	110	110	—	—					
Union	8	110	110	—	—					
Esto	115	120	5	—	—					
Buceo	—	70	70	nom.	—					
Norte	—	nom.	nom.	—	—					
Central	—	—	—	—	—					
Oriental.	—	—	—	—	—					
Bancos										
Comercial	10	132	132	—	—					
Sociedades Inmobiliarias										
Teatro Solis	—	750	800	50	—					
Bolsa Montevideana.	4	45	45	—	—					
Mercado del Puerto.	4/4	60	60	—	—					
Progreso Oriental.	—	14	18 1/4	X	—					
Comisión Inmobiliaria	—	13	14 1/4	X	—					
Sociedad Playa	—	7	8	1/2	—					
Sociedad Porvenir	22	23	1	—	—					
Correspondencia comercial										
Buenos Aires, 15 de Junio.										
BOLSA.—Le Bolsa presentaba ayer un estadio halagüeño de animación, lo que queda demostrado con la importancia de las transacciones verificadas. Los precios de los títulos cotizados se mantienen firmes.										
CABLE SUB-MARINO.—El Sargento Mayor D. Santiago Buratovich, ha contratado con D. Francisco Riletti, mil quinientos postes de quebracho, al precio de ps. 25 cada uno, con el objeto de emplearlos en la construcción de la línea telegráfica que pondrá en comunicación á esta capital con el punto de partida del hilo eléctrico sub-marino que llegará á Montevideo.										
En el contrato celebrado, se estipula que el señor Riletti entregará al representante de la empresa, los postes mencionados en la Boca del Riachuelo en los primeros días del mes de Agosto.										
FERRO-CARRIL A DABIA BLANCA.—Los trabajos de esta línea se prosiguen con la mayor actividad, como no hay otro ejemplo en el país.										
En estos últimos días, la locomotora, arrastrando 20 wagones, pasaba por la estación del Remington. El telegrafo llegaba al Saucito Corto, y el puente en este río está muy adelantado.										
CABALLO.—Los Lambertini siguen haciendo furor. A los 3 prodigios se uno hoy la hermanita menor, la preciosa Dora de 2 años de edad. El programa es selecto y atractivo.										
MENSAJE.—El Gobierno ha dirigido un mensaje á las Cámaras apoyando la justa solicitud del pueblo salteño para la adquisición de un terreno en la Capital del Departamento destinado á la construcción de un Hospital general.										
CAMARA DE COMERCIO.—La Cámara de Comercio ha dispuesto que se publique el siguiente aviso,										

Los precios cierran hoy flojos como sigue:

POR VAPOR

PARA	Cueros secos	Cueros Salados	Fardos	Sobr. pipas	Moli.	Moneda	CABA.
Ambros.....	40	30	15	25	10	chs. 10	10 p.-%
Havro.....	45	30	20	20	20	chs. 5	
Inglatera ordenes	25	20	25	25	20	chs. 5	
Marsella.....	25	20	25	25	20	chs. 5	
Burdos.....	40	20	25	25	20	chs. 5	
Génova.....	60.55	20	20	20	20	chs. 5	
Estados Unidos.....	60	20	25	20	20	chs. 5	
Barcelona.....	60	20	25	20	20	chs. 5	
Dunkerque.....	—	15	15	—	—	chs. 5	

tendente á corregir una práctica violosa que se ha introducido en el mercado. Creyéndolo de utilidad para el comercio de ese se lo trasmite:

Al comercio

Casas de este mercado se han presentado ante la Cámara de Comercio denunciándole que se ha generalizado la costumbre de mandar recoger, sin más orden que una circular que se entrega á los carreteros, los bultos de mercancías compradas en distintas casas y pertenecientes al mismo comprador. De ahí que las casas vendedoras queden sin constancia alguna que acredite la entrega del artículo vendido, habiendo ya dado esto lugar á serias dificultades.

Aun cuando es un principio fundamental y natural en el comercio, que no se entregue cosa alguna sin la correspondiente constancia, lo que habrá hasta cierto punto inofensiva la ingenería de la Cámara en asunto de esta naturaleza, no obstante, en el deseo de evitar que esa costumbre suscite nuevas dificultades, se permite indicar por el presente aviso á las casas de comercio de Buenos Aires, la conveniencia de que en adelante, ó entreguen á todo comprador una nota de empaque que confirmada por este, será dada al cartero que haga el viaje de recogida y que quedará en poder de la casa vendedora, ó adoptar cuaquejor otro tempramiento que sirva para justificar en todo caso la entrega de la mercancía vendida. — Buenos Aires, Junio 13 de 1883.—Osvaldo Rocha.—A. Lanús, Secretario.

El Correspondiente.

EXPORTACION PARA PUERTOS DEL BRASIL

CLASE Y BANDERA	NOMBRE DEL BUQUE	QUIN'LES.	P. DE CARGA
Varios	Vapores, 4182 fids.	5.960	Montevideo
Vap. inglesa	Agustina	2.300	Salto
Vap. inglesa	Britannia 174 fids.	2.210	—
Berg. noruego	Nordlys	5.000	—
Berg. brasiliense	Macalé	4.600	Ensenada
Berg. «	C. Devincenzi	4.100	Magdalena
»	Union	4.700	Concordia
Pol. española	L. Devincenzi	4.000	Gualeguay
Berg. alemán.	Maren	4.800	Tuyú
		40.500	

BUQUES A LA CARG

**COMPANÍA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS**
Calle SOLIS, número 53 (altos)
NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

(Recorso de la Compañía al 31 de Diciembre de 1881):

Capital autorizado.	\$ 18,000,000
Capital suscrito—Pagado.	\$ 2,500,000
No llamado.	\$ 7,500,000
	\$ 10,000,000
Fondo de Incendio—Reserva.	\$ 4,222,883
Reserva de las primas.	\$ 1,810,915
Saldo de Provecho y Pérdida.	\$ 339,475
	\$ 6,373,303
Fondo de Vida—Fondo acumulado del Departamento de Vida.	\$ 16,007,010
Fondo acumulado del Departamento de Pensiones Vitales.	\$ 2,875,063
	\$ 19,277,613
Ingresos del Departamento de Incendios—Premio e intereses.	\$ 5,783,610
Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitales—Primas e intereses.	\$ 2,123,693
Primas en 21 años hasta 1882.	\$ 66,393,615
Pérdidas pagadas.	\$ 39,600,510

**COMPANÍA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES**

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign

LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑÍA INGLESA

Representada en Montevideo para excepcion de riesgos
Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna á las Compañías en Inglaterra.

[Congrove y Goddard, Agentes
nº 2-perm.]

MALA REAL ITALIANA

VAPORES POSTALES ENTRE GÉNOVA Y RIO DE LA PLATA

Sociedad G. B. Lavarello, en liquidacion

El magnífico vapor de la Compañía

EUROPA

Comandante GANDOLFO

Saldrá el 8 de Julio de 1883 sin tocar en ningun puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 23 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 141—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48

Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase á \$ 86,40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

Se emitirán cambiáis pagabili in oro su qualunque paese o citta d' Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.
Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.

ELIMINA CALLOS

[PREPARADO POR]

MODESTO J. MANGINO, FARMACÉUTICO

Aprobado por el Consejo de Higiene Pública en la sesión del 20 de Marzo de 1883

El medicamento quo tengo el honor de ofrecer al público y quo ha merecido la aprobación del Consejo de Higiene Pública, es completamente distinto á las preparaciones hasta hoy conocidas, tanto por su efecto, como por su forma y componentes.

De efecto garantido y de aplicación sencillísima el «Elimina Callos» reúne condiciones muy especiales que el público sabrá apreciar á medida que lo ensaye.

Se halla en venta en las principales boticas de la Capital, depósito Farmacia Cranicell 25 de Mayo 497.

nº 14-perm.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés

CORDILLERA

capitán F. De Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 19 DE JUNIO para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

GALICIA

capitán W. Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 20 DE JUNIO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, y demás puntos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

PATAGONIA

capitán I. Barr, saldrá el MIÉRCOLES 27 DE JUNIO para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

COTOPAXI

capitán R. Morgan, saldrá el LUNES 2 DE JULIO — Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés

VALPARAISO

capitán E. Triend, saldrá el MIÉRCOLES 11 DE JULIO para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un dia antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hett y C°, Agentes.

Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedad 98.

nº 3-perm.

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Río de la Plata y Pacífico inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de LIVERPOOL, BURDEOS, SANTANDER, CORUÑA, VIGO, LISBOA, CÁDIZ, PERNAMBUCO, BAHIA Y RIO JANEIRO.

Para los mencionados puertos saldrá el dia 15 de Junio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

TURIA

De 2,700 toneladas

En esto viaja no tocará en el Brasil.

Para el mismo destino saldrá infaliblemente el dia 15 del próximo Julio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

VINUELAS

De 2,168 toneladas

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES.—Farini y González,

23 de Agosto, 161 y 163.

CORREDOR MARÍTIMO.—B. Maumus,

Misiones 75.

nº 6-perm.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegación a vapor

FLOTA DE LA COMPAÑIA

TONELAS	TONELAS
Rio Negro	3500 Uruguay
Paraná	3500 Villa de Montevideo
Pampa	3000 Villa de Buenos Aires
Dom Pedro	3000 Villa de San Nicolás
Porteña	2000 Villa de Rosario
San Martín	2000 Villa de Pernambuco
Belgrano	2000 Villa de Bahía
Henry IV	1500 Villa de Rio Janeiro
Sully	1300 Villa de Santos

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1^a CLASE

Entre Havre, Santa Cruz do Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES:

VILLE DE PARANA

De 3,000 toneladas—Capitán LECACHEUR

Saldrá el de Junio para Santa Cruz de Tenerife y Havre.

LÍNEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE MONTEVIDEO

Capitán LENORMAND

Saldrá el de Junio para Havre y Burdeos.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíndose un trato esmerado y precios muy modestos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras á las grandes rutas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condición en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general —

P. Christophersen.

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, idem.

nº 7-perm.

Paquetes Correos Franceses
MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCES

NIGER

Comandante JACQUES

Saldrá de aquí el 23 de JUNIO á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCES

ORENOQUE

Comandante, MORTEMARD

Saldrá de aquí el 9 de Julio á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocírase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

nº 4-perm.

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 63.

DEPÓSITO DE VINOS OPORTO

En cajones y barrilotes de décimo en pipa, calidad superior y extra-fino, para enfermos.

CASAL RIBEIRO Y C°.

nº 21 CALLE ZABALA 23 AL 28

nº 19-b. J