

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLITICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION

Un mes	1.00
Un año	5.50
Sólo meses	10.00
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegáfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones número 913, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 81 bis.

TELÉGRAMAS

Madagascar

Paris, 20 de Junio.

Según las últimas noticias de Madagascar publicadas por los diarios franceses, el comandante en jefe de las tropas francesas que ocupa la ciudad de Tamatava, espera en esa ciudad la sumisión de los Howas y del Gobierno de la isla.

En caso contrario, las tropas francesas seguirán su marcha para combatir al enemigo hasta en la misma capital Tananariva.

Paris, 20 de Junio.

Los diarios ingleses anuncian que 5,000 hombres de las tropas del Gobierno de S. M. Ranavallo II, están fortificando sus posiciones defendiendo la capital, Tananariva, contra las fuerzas francesas.

Haití

Nueva-York, 20 de Junio.

Noticias de Port-au-Prince comunican un importante combate que ha tenido lugar á Mirogoane entre los insurrectos y las tropas del Gobierno.

Las fuerzas haitianas han sufrido una derrota completa.

Los insurrectos ocupan las posiciones del enemigo.

El Gobierno envió nuevos refuerzos de tropas para combatir á los insurrectos.

Comercial

Buenos Aires, 21 de Junio, 4 p. m.

Acciones Banco Nacional al contado	103%
" " " fin de mes	104%
" " " do Julio	104%
Cédulas Hipotecarias serie A, al contado	100%
" " " E al contado	82%
" " " fin de mes	82%
" " " fin de Julio	82%

Sale hoy para esa el vapor Silex.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos contiene.»

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, JUNIO 22 DE 1883

Ampliaciones

A NUESTROS TELEGRAMAS

Los importantes telegramas Havas, que publicamos en nuestro número de ayer y los que insertamos hoy en la sección correspondiente, denotan la magnitud de los sucesos que se van desarrollando en Tonkin, Madagascar, Transvaal y Haití.

Con el fin de que nuestros lectores comprendan mejor el alcance de estos sucesos vamos á referir las causas que los originaron, detallando los puntos en que ellos tienen lugar.

Tonkin

La cuestión de Tonkin no es sino la renovación del incidente que en 1874 había concluido con el tratado firmado entre Francia y el Gobierno anamita.

El parlamento francés ha concedido al Gobierno de Mr. Grévy un segundo crédito para poder seguir con mayor actividad las operaciones militares contra el Tonkin, después de haber tenido conocimiento de la muerte en combate del Comandante Rivière y de algunos hombres del cuerpo expedicionario.

Francia ha pedido por varias veces al Gobierno anamita el cumplimiento del tratado firmado en 15 de Marzo de 1874.

No habiendo obtenido satisfacción á su justa demanda, se vió obligada á ordenar esta nueva expedición.

El reino de Annam, sobre la costa oriental de la India, comprende la Cochinchina (sin las 6 provincias cedidas á Francia en 1862 y 1867) el Tonkin y los estados tributarios de Laos. Todo el reino de Annam cuenta 21 millones de habitantes, de los cuales 15 millones viven en la provincia del Tonkin. Comúnmente se da el nombre de Cochinchina al reino de Annam.

El cristianismo ha tenido proselitos en Cochinchina en el XVII siglo, pero ha sido perseguido muy á menudo, ocasionando expediciones de Francia y España.

Ya en 1787 por intromisión de un obispo misionero francés, la Cochinchina obtuvo la protección de Francia por medio del tratado de Versalles.

Varios oficiales franceses entraron en el ejército anamita para disciplinar las tropas y fortificar las ciudades principales.

En 1820 nuevas persecuciones contra los misioneros obligaron á Francia hacer una expedición para vengarlos. En 1858 españoles y franceses insultando por autoridades anamitas pidieron protección al Gobierno de su país. Francia y España ocuparon varias ciudades, y la guerra ha sido llevada con tal ardor que después de la conquista del Cambodja en 1861, el emperador Tu-Duc, amenazado en su misma capital Hué, vióse obligado firmar la paz el 5 de Junio 1862, cediendo á Francia tres provincias, acordando libertad de culto á los cristianos indígenas y á los misioneros. Además Tu-Duc prometió abrir tres puertos del Tonkin al comercio europeo.

El Gobierno anamita es despótico como el de China; el actual Emperador Tu-Duc nació en 1816 y reina desde el 1847.

El país exporta arroz, azúcar, seda, mafil y poscado y su comercio de importación es de dos millones de pesos, siendo el de exportación de igual importancia. La capital Hué, cuenta 100,000 habitantes.

El clima es poco sano para los europeos, por su humedad, causada por los inmensos pantanos que allí existen.

Según el tratado, que arriba citamos, firmado el 15 de Marzo, Francia había reconocido y garantido al monarca de Annam su independencia de toda potencia extranjera, también de China, cuyos emperadores habían hasta entonces investido á los reyes anamitas.

Pero á consecuencia de esa protección el rey de Annam se había comprometido á seguir en su política, la que á Francia lo conviniera, anular las prescripciones contra el culto católico, abrir varios puertos al comercio extranjero y admitir en ellos Cónsules franceses, los que podían tener una escolta hasta de 100 hombres.

El Rey, cuyo poder es ilimitado, tiene un consejo íntimo y siete ministros.

Las dos principales provincias del reino tienen cada una un gobernador.

En Annam hay cerca de 420,000 cristianos y 6 obispos.

El ejército está compuesto de 150,000 hombres, dividido en 6 cuerpos de armada. Cada cuerpo comprende 5 regimientos de 12 compañías que forman 25,000 hombres. La flota consiste en 7 corbetas, 300 lanchones y algunos vapores que Francia le había cedido en 1876. El efectivo de la flota armada es de 16,000 hombres y 1400 cañones.

En Annam no hay todavía ni ferrocarriles ni telégrafos.

(Continuará)

CORREO DE EUROPA

Últimos telegramas

Por el vapor Galicia

Roma, 25 — Ha terminado la crisis ministerial. El señor Saveli ha sido nombrado ministro de Justicia y el señor Gonala de Obras Públicas.

Los demás ministros conservan sus carteras.

París 25 — El ministro de Marina ha declarado en el seno de la comisión de Tonkin, que el comandante Rivière, que manda las fuerzas expedicionarias francesas, tiene orden de rechazar á viva fuerza á una columna china que salió el 7 del corriente de Tientsin y que trata de pasar la frontera de Tonkin.

París, 26 — En la Cámara ha reinado hoy gran animación.

El ministro de Marina, después de dar cuenta de las noticias recibidas de Tonkin, anuncia que el gobierno ha dado orden para que salgan inmediatamente para aquel punto los buques preparados para enviar refuerzos.

Mr. Perier, diputado de la extrema izquierda se levanta y declara que en vista de las graves noticias recibidas en Tonkin, su partido está dispuesto á votar el crédito pedido por el ministerio para aquella expedición militar, pues se trata, no de una cuestión política, sino de vengar la muerte de soldados franceses y salvar el honor de la bandera nacional.

La derecha representada por Mr. Delafosse, hace una declaración análoga.

Después de esto, el crédito extraordinario es votado por unanimidad.

En los pasillos de la Cámara ha circulado el rumor de que al ministro de Marina se le encargará del mando en jefe de las fuerzas que han de operar en Tonkin.

Las últimas noticias confirman las recibidas á primera hora en el ministerio de Marina.

El comandante Rivière, jefe de las fuerzas expedicionarias, permanecía hace varios meses encerrado en el fuerte de Hanoi, pues lo rodeaban fuerzas onomigas superiores en número.

Al intentar una salida, suó muerto por el enemigo.

Las bajas en el ejército francés ascienden á catorce.

Mr. Desvillers, jefe de batallón, resultó también gravemente herido.

Parce que el general Boned, que reside en la actualidad de Saigon, se encargará por el momento del mando de las tropas francesas.

NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 21 de Junio de 1883, número 181, contiene:

1.º Acuerdo de los Tribunales S. de Apelaciones nombrando al Dr. D. Carlos Eduardo Lenzi, Juez L. Departamental de Rocha.

2.º Nota de S. S. el Sr. Ministro Plenipotenciario de la República cerca del Paraguay, dando por terminada su misión y Decreto del S. Gobierno aprobando los Pactos Internacionales negociados por dicho Ministro.

3.º Datos estadísticos sobre las proporciones de los analfabetos en Italia, según el último Censo.

4.º Acta labrada el 17 de Junio de 1883 por la Comisión Escrutadora de votos, de San José, con motivo de la elección de Juez de Paz para la 2.ª Sección del Departamento.

5.º Nota del Administrador de Correos de la Colonia, sobre la causa que ha obstando al envío de la correspondencia para esta Capital, Rosario, Carmelo y Palmira.

6.º Continuación de la Memoria de la Biblioteca Nacional correspondiente a los años de 1881 y 1882, por su actual Director el Dr. D. Pedro Mascaró y Sosa.

Correspondencia comercial

Buenos Aires, 19 de Junio.

FRUTOS DEL PAÍS—Se realizaron en ambos mercados como 3,000 arrobas de lana.

Las superiores \$ 87 a 88 @
> buenas 75 a 79 @
> medianas 68 a 72 @
> inferiores 60 a 63 @

BOLSA—En acciones del Banco Nacional había hoy en la rueda bastante animación.

Un conocido corredor español al frente de sus colegas, los corredores alemanes, trataban de echar abajo la plaza y hacia un fuego graneado sobre los austríacos, a pesar de sus esfuerzos no pudo conseguir su objeto y la plaza resistió con firmeza.

Se compraban grandes lotes para mañana. Se anotaron algunas buenas sumas de la serie E. a 83 %, para que en el mes siguiente el contado a 100 %.

REVISTA DE CEREALES—Hé aquí la que redacta el Sr. D. Herman Altgelt, correspondiente a la presente semana:

Han llegado 762,599 kilos trigo; 330,634 id. harina; 603,607 id. maíz; 4,470 id. lino y 3,302 fardos pasto.

Se han exportado 1,615,100 kilos trigo; 1,06,700 id. harina y 21,140 id. lino.

Trigos—Con regular entrada, nuestra plaza ha experimentado una pequeña suba, pero solamente en las clases superiores de los trigos de harina de blanca; así se pagó un lote de Costa con ps. 110 y uno del Salado semilla francesa, con ps. 100. No puede decirse, que las ventas han sido muy importantes, pues los molineros y los exportadores en sobre pequeña escala. Los primeros, por no estar los precios de las harinas en relación con los de la materia prima, y los exportadores, por no encontrar clases apropiadas para los mercados europeos, a lo menos a precios equitativos.

El tiempo es poco favorable para los cementos; las lluvias continuas impiden los trabajos rurales y así la sembranza de trigos se ha visto bastante atrasada.

Mercado sostenido.

Del Rosario nos escriben también de precios sostenidos, y nos citan una venta mayor de trigo para exportación precio reservado; comprador una casa de esta plaza. No conocemos ventas en Santa-Fé.

Candeal—Este grano sigue en buena demanda a precios firmes.

Harinas—La baja que hemos tenido que señalar en nuestras últimas revistas ha hecho otro progreso y si continúa así, pronto estaremos a precio de exportación. Varios son los lotes que han sido colocados, y podemos citar una venta de 40,000 @ efectuadas a \$ 15 %.

Esta partida se compone de varias marcas de Santa-Fé como Pittier, Tora, Nicollier y otros.

Se habló también de una operación mayor en harinas de estos molinos a \$ 16 con destino a Rio Janeiro, pero no podemos garantir este hecho; por contra se vendió un lote de 2000 bolsas, de trigo del Rosario, molido por cuenta de su dueño a \$ 15.

Siguen las entradas, queda el mercado provisto y la plaza abatida.

REUNIONES DE LANCHEROS—Efectuóse ayer en el salón alto de la Bolsa, la reunión de lancheros que anuncian para tomar en cuenta el pedido formulado por los como ciantes con el objeto de que introduzcan rebajas en sus tarifas.

Los primeros eran representados por el señor Casares y los segundos por el señor Tomé, de la casa de Aring y Hiltz.

El señor Casares pidió en nombre de sus colegas

que se les indique una tarifa, de acuerdo con las rebajas que desean se introduzcan, a fin de que ellos puedan, en una nueva reunión, aceptarla o modificarla, según lo crean conveniente.

Esa lista también será sometida a la aprobación de la Cámara de Comercio, y si ésta la aceptase, los lancheros se comprometerían a cumplirla estrictamente.

GERENTE—El Sr. D. O. Nortmeyer ha sido nombrado gerente de la acreditada casa de Bemberg Helmendahl y Ca, en el Rosario, en reemplazo del Sr. Horler que ha dejado de pertenecer a esa firma.

FONDOS—El Gobierno Nacional ha puesto cincuenta mil libras esterlinas, proximamente 250,000 pesos fuertes a disposición del Sr. Ministro Argentino en Londres para el nuevo tron de dragado mandado construir en esa para las obras del Riachuelo.

DIVIDENDO—El Banco de Italia se prepara a distribuir un buen dividendo entre sus accionistas.

DESCUENTOS—Se notan síntomas en el mercado, que hacen temer una suba en el interés del dinero.

Los Bancos de la Provincia y Nacional, descuentan con menos liberalidad; el primero particularmente, que es el regulador del mercado, toma sus precauciones a fin de encontrarse en buenas condiciones al abrir la conversión de sus billetes.

Los Bancos particulares solo descuentan documentos de primer orden y el interés se mantiene hasta ahora sin alteración de 7 a 7 1/2 p. % en moneda corriente y de 6 1/2 a 7 p. % en oro.

Las letras de Tesorería Nacional descontadas a 8 p. %

El Corresponsal.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Junio 21 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 20

Deuda Amortizable

10,000	para fin de Julio.	19 1/2 % p. % de s. v.
4,000	al contado	19 %
80,000	para fin de Julio.	19 %
20,000	al contado	19 %
10,000	para fin de Julio.	19 %

HORA OFICIAL

Dia 21

Deuda Amortizable

1,000	al contado.	19 %
2,000	idem idem.	19 %
5,000	\$ para fin de mes.	19 %

DESPUES DE HORA

Billetes del Tesoro

10,000	para fin de Julio.	54 %
10,000	para fin de mes.	54 %
5,000	idem idem.	54 %
5,000	idem idem.	54 %

CAMBIOS

Bancario

Particular

Londres	50 % d.	51 a 51 1/2 d.
París	fr. 5.32	fr. 5.36
Ambores	—	5.37
Rio Janeiro	—	11\$200
Buenos Aires	—	% a % % descto.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 5 % por año.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Navegación—Durante el año 1882 entraron a los diversos puertos de la República Argentina 411 vapores, con 610,810 toneladas y 22,831 tripulantes, y salieron 410 vapores con 650,092 toneladas y 20,365 tripulantes.

En el mismo período han entrado 994 buques de ultramar de vela cargados con 418,153 toneladas y 10,739 tripulantes y 202 en lastre con 68,502 toneladas y 2,121 tripulantes, y han salido 641 cargados con 224,309 toneladas, y 6,357 tripulantes, y 558 en lastre con 330,508 toneladas y 5,867 tripulantes.

Durante el mismo año han ocurrido en los puertos de la República 69 siniestros, habiéndose perdido totalmente 23 buques y salvado con averías 16.

El movimiento de cabotaje durante el mismo año ha sido el siguiente:

Salidas—buques cargados, 17,815; con toneladas 10,766; con tripulantes 51,461; en lastre, buques 28,000; con toneladas 357,322; con tripulantes 41,617.

Entradas—Buques cargados 18,698; toneladas de carga 412,662; tripulantes 50,966; buques en las 9,887; toneladas de carga 229,883; tripulantes 31,560.

Entre cabotaje y ultramar ha habido el año pa-

sado un exceso en la entrada sobre el año 1881 de 10,105 buques.

El movimiento de pasajeros, entrada y salida, dejó un remanente de 61,083 individuos dando así un aumento de 20,459 personas sobre el año 1881.

La marina mercante nacional se componía el 31 de Diciembre podo, de 1,874 embarcaciones mayores con un tonelaje de 43,414 toneladas, y 1,681 menores con 3,573 toneladas ó sean en todo 31,135 buques con 47,017 toneladas.

Durante el año 82 se acordaron privilegios de hasta 50 vapores de diferentes nacionalidades.

Existió al finalizar el año en la República 39 astilleros navales con el siguiente personal:

Maestros constructores 43; carpinteros de ribera 161; horneros 127; veleros 42; calafates 127; carpinteros 8.

Estos datos son rigurosamente exactos y tomados de las estadísticas levantadas en las oficinas correspondientes.

Canal de Suecia—Del Hispano-Americano, de París, reproducimos los siguientes párrafos:

Hé aquí el movimiento marítimo de buques, clasificados por pabellones, correspondiente al año 1882 y el tonelaje que transitó por el:

Número de buques	Tonelaje bruto	Bandera
109	176,764,760	Alemana.
67	121,711,584	Austro-Húngara.
13	24,326,770	Belga.
4	5,684,764	China.
2	2,786,670	Dinamarquesa.
21	13,973,422	Egipto.
32	78,663,830	Española.
165	405,846,420	Francesa.
4	984,105	Griega.
103	254,274,540	Holandesa.
2,505	5,795,584,300	Inglesa.
61	153,493,854	Italiana.
20	35,502,930	Noruega.
10	11,235,700	Otomana.
2	2,794,990	Portuguesa.
18	36,061,710	Rusa.
1	91,060	Siam.
3,128	7,122,125,685	Zanzíbar.

Como se vio, la bandera inglesa por si sola figura por 82 por 100 del movimiento total como tonelaje, y pasa de 80 por 100 como número de buques. En vista de esta importancia y diferencia, no hay que extrañar haga sus esfuerzos la Gran Bretaña para tomar bujo su protectorado el canal de las Indias.

Visita oficial—El Ministro de la Guerra, General Tajes, acompañado de varios ayudantes y del Superintendente de la Casa de Gobierno, se dirigieron ayer a bordo de la fragata de guerra norteamericana Brooklyn, con el objeto de corresponder en nombre del Presidente de la República, a la visita que hizo ayer en su despacho el Comodoro Philp, Jefe de la Estación Naval de los Estados Unidos.

Comida—Anteayer hubo una comida extraordinaria en casa del caballero Weldon, Gerente del Banco de Londres, con el propósito de hacer conocer la carne conservada por el frigorífico Necera, a varias personas que aun no la habían probado.

Asistieron a la comida el Presidente de la República General San Martín, los Sres. Ministros Dr. Castro y General Tajes, el Sr. Marqués de Monclar, Ministro de Francia, los Camaristas Dres. Vilaza y Nin, los Senadores Capurro y Farini, el saladerista y comerciante D. Pedro Piñeyrua, el Director del Ferro Carril Central Sr. Chamberlain, el doctor Fleury, el Sr. Evans y otras personas.

Los invitados permanecieron en la mesa hasta las once y media de la noche y salieron sumamente complacidos no solamente por la excelencia de los manjares, entre los cuales figuró en diversos platos, la carne conservada por el frío, sino también por la amable espléndez del asfritón, caballero Weldon.

Faltó un invitado importante y lo fué el Sr. Ministro de Inglaterra, quien se excusó por hallarse indisposto.

El vapor Patria—El dia 12 el vapor Patria pasó por San Vicente. Es esperado aquí el dia 29.

Música—La conocida casa de Behrens ha recibido varias piezas de baile para piano, entre ellas algunas extraídas de la opereta Boccaccio.

El vapor Turia—Este vapor español salió del puerto de Talaichano el 16 del corriente y es esperado en este desde el dia 15. Crece que la demora ha sido ocasionada por alguna descompostura en su máquina.

Asociación Rural del Uruguay—El viernes 22 del presente a las 7 1/2 de la noche, tendrá lugar en el local de la Asociación, calle del Rincón n.º 109 (altos), una conferencia sobre sistemas de instrucción, dada por el Sr. Dr. Ramón López Lomba.

Entradas—Buques cargados 18,698; toneladas de carga 4

