

EL HILO ELÉCTRICO

DIARIO, DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRICION

Un mes	1.00
Un año	5.50
Sols meses	10.00
Número suelto	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION

Calle Misiones numero 213, 1er. piso

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

Nuestro corresponsal, para avisos y publicaciones en París, es el señor A. Lorette, Director de la Sociedad Mútua de Publicidad. —Calle Saint-Anne 51 bis.

TELÉGRAMAS

Madagascar

Paris, 20 de Junio.

Segun las últimas noticias de Madagascar publicadas por los diarios franceses, el comandante en jefe de las tropas francesas que ocupa la ciudad de Tamatava, espera en esa ciudad la sumision de los Howas y del Gobierno de la isla.

En caso contrario, las tropas francesas seguirán su marcha para combatir al enemigo hasta en la misma capital Tananariva.

Paris, 20 de Junio.

Los diarios ingleses anuncian que 5,000 hombres de las tropas del Gobierno de S. M. Ranavallo II, están fortificando sus posiciones defendiendo la capital, Tananariva, contra las fuerzas francesas.

Haiti

Nueva-York, 20 de Junio.

Noticias de Port-au-Prince comunican un importante combate que ha tenido lugar á Miragoane entre los insurrectos y las tropas del Gobierno.

Las fuerzas haitianas han sufrido una derrota completa.

Lor insurrectos ocupan las posiciones del enemigo.

El Gobierno envió nuevos refuerzos de tropas para combatir á los insurrectos.

Comercial

Buenos Aires, 21 de Junio, 4 p. m.

Acciones Banco Nacional al contado . . .	103%
" " " fin de mes . . .	104%
" " " de Julio . . .	104%
Cédulas Hipotecarias série A, al contado . . .	100%
" " " E al contado . . .	82%
" " " fin de mes . . .	82%
" " " fin de Julio . . .	82%

Saló hoy para esa el vapor *Silex*.

El Hilo Eléctrico prohíbe la reproducción y trasmision de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino tambien por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos comuniquen.»

EL HILO ELÉCTRICO

MONTEVIDEO, JUNIO 22 DE 1883

Ampliaciones

A NUESTROS TELEGRAMAS

Los importantes telegramas Havas, que publicamos en nuestro número de ayer y los que insertamos hoy en la sección correspondiente, denotan la magnitud de los sucesos que se van desarrollando en Tonkin, Madagascar, Transvaal y Haití. Con el fin de que nuestros lectores comprendan mejor el alcance de estos sucesos vamos á referir las causas que los originaron, detallando los puntos en que ellos tienen lugar.

Tonkin

La cuestion de Tonkin no es sino la renovacion del incidente que en 1874 habia concluido con el tratado firmado entre Francia y el Gobierno anamita.

El parlamento francés ha concedido al Gobierno de Mr. Grevy un segundo crédito para poder seguir con mayor actividad las operaciones militares contra el Tonkin, despues de haber tenido conocimiento de la muerte en combate del Comandante Riviere y de algunos hombres del cuerpo expedicionario.

Francia ha pedido por varias veces al Gobierno anamita el cumplimiento del tratado firmado en 15 de Marzo de 1874.

No habiendo obtenido satisfaccion á su justa demanda, se vió obligada á ordenar esta nueva expedicion.

El reino de Annam, sobre la costa oriental de la India, comprende la Cochinchina (sin las 6 provincias cedidas á Francia en 1862 y 1867) el Tonkin y los estados tributarios de Laos. Todo el reino de Annam cuenta 21 millones de habitantes, de los cuales 15 millones viven en la provincia del Tonkin. Comunmente se dá el nombre de Cochinchina al reino de Annam.

El cristianismo ha tenido prosélitos en Cochinchina en el XVII siglo, pero ha sido perseguido muy á menudo, ocasionando expediciones de Francia y España.

Ya en 1787 por intromision de un obispo misionero francés, la Cochinchina obtuvo la proteccion de Francia por medio del tratado de Versailles.

Varios oficiales franceses entraron en el ejército anamita para disciplinar las tropas y fortificar las ciudades principales.

En 1820 nuevas persecuciones contra los misioneros obligaron á Francia hacer una expedicion para vengarlos. En 1858 españoles y franceses insultados por autoridades anamitas pidieron proteccion al Gobierno de su país. Francia y España ocuparon varias ciudades, y la guerra ha sido llevada con tal ardor que despues de la conquista del Cambodje en 1861, el emperador Tu-Duc, amenazado en su misma capital Hué, vióse obligado á firmar la paz el 5 de Junio 1862, cediendo á Francia tres provincias, acordando libertad de culto á los cristianos indigenas y á los misioneros. Además Tu-Duc prometió abrir tres puertos del Tonkin al comercio europeo.

El Gobierno anamita es despótico como el de China; el actual Emperador Tu Duc nació en 1816 y reina desde el 1847.

El país exporta arroz, azúcar, seda, marfil y pescado y su comercio de importacion es de dos millones de pesos, siendo el de exportacion de igual importancia. La capital Hué, cuenta 100,000 habitantes.

El clima es poco sano para los europeos, por su humedad, causada por los inmensos pantanos que allí existen.

Segun el tratado, que arriba citamos, firmado el 15 de Marzo, Francia habia reconocido y garantido al monarca de Annam su independencia de toda potencia extranjera, tambien de China, cuyos emperadores habian hasta entonces investido á los reyes annamitas.

Pero á consecuencia de esa proteccion el rey de Annam se habia comprometido á seguir en su politica, la que á Francia le conviniera, anular las prescripciones contra el culto católico, abrir varios puertos al comercio extranjero y admitir en ellos Cónsules franceses, los que podian tener una escolta hasta de 100 hombres.

El Rey, cuyo poder es ilimitado, tiene un consejo íntimo y siete ministros.

Las dos principales provincias del reino tienen cada una un gobernador.

En Annam hay cerca de 420,000 cristianos y 6 obispos.

El ejército esta compuesto de 150,000 hombres, dividido en 6 cuerpos de armada. Cada cuerpo comprende 5 regimientos de 12 compañías que forman 25,000 hombres. La flota consiste en 7 corbetas, 300 lanchones y algunos vapores que Francia le habia cedido en 1876. El efectivo de la flota armada es de 16,000 hombres y 1400 cañones.

En Annam no hay todavia ni ferro-carriles ni telegrafos.

(Continuará)

CORREO DE EUROPA

Últimos telegramas

Por el vapor Galicia

Roma, 25—Ha terminado la crisis ministerial. El señor Savelli ha sido nombrado ministro de Justicia y el señor Genala de Obras Públicas.

Los demás ministros conservan sus carteras.

Paris 25—El ministro de Marina ha declarado en el seno de la comision de Tonkin, que el comandante Riviere, que manda las fuerzas expedicionarias francesas, tiene orden de rechazar á viva fuerza á una columna china que salió el 7 del corriente de Tientsin y que trata de pasar la frontera de Tonkin.

Paris, 26—En la Cámara ha reinado hoy gran animacion.

El ministro de Marina despues de dar cuenta de las noticias recibidas de Tonkin, anuncia que el gobierno ha dado orden para que salgan inmediatamente para aquel punto los buques preparados para enviar refuerzos.

Mr. Perier, diputado de la extrema izquierda se levanta y declara que en vista de las graves noticias recibidas en Tonkin, su partido está dispuesto á votar el crédito pedido por el ministerio para aquella expedicion militar, pues se trata, no de una cuestion política, sino de vengar la muerte de soldados franceses y salvar el honor de la bandera nacional.

La derecha representada por Mr. Delafosse, hace una declaracion análoga.

Despues de esto, el crédito extraordinario es votado por unanimidad.

En los pasillos de la Cámara ha circulado el rumor de que al ministro de Marina se le encargará del mando en jefe de las fuerzas que han de operar en Tonkin.

Las últimas noticias confirman las recibidas á primera hora en el ministerio de Marina.

El comandante Riviere, jefe de las fuerzas expedicionarias, permanecia hace varios meses encerrado en el fuerte de Hanoi, pues le rodeaban fuerzas enemigas superiores en número.

Al intentar una salida, fué muerlo por el enemigo.

Las bajas en el ejército francés ascienden á ca- torce.

Mr. Desvilliers, jefe de batallon, resultó tambien gravemente herido.

Parece que el general Boned, que reside en la actualidad de Saigon, se encargará por el momento del mando de las tropas francesas.

NOTAS OFICIALES

El Diario Oficial del 21 de Junio de 1883, número 181, contiene:

1.º Acuerdo de los Tribunales S. de Apelaciones nombrando al Dr. D. Carlos Eduardo Lonzi, Juez L. Departamental de Rocha.

2.º Nota de S. S. el Sr. Ministro Plenipotenciario de la República del Paraguay, dando por terminada su misión, y Decreto del S. Gobierno aprobando los Pactos Internacionales negociados por dicho Ministro.

4.º Datos estadísticos sobre las proporciones de los analfabetos en Italia, según el último Censo.

4.º Acta labrada el 17 de Junio de 1883 por la Comisión Escrutadora de votos, de San José, con motivo de la elección de Juez de Paz para la 2.ª Sección del Departamento.

5.º Nota del Administrador de Correos de la Colonia, sobre la causa que ha obstado al envío de la correspondencia para esta Capital, Rosario, Carmelo y Palmira.

6.º Continuación de la Memoria de la Biblioteca Nacional correspondiente a los años de 1881 y 1882, por su actual Director el Dr. D. Pedro Mascaro y Sosa.

Correspondencia comercial

Buenos Aires, 19 de Junio.

FRUTOS DEL PAÍS.—Se realizaron en ambos mercados como 3,000 arrobas de lana.

Las superiores. . . \$ 87 a 88 @
» buenas. . . » 75 » 79 »
» medianas. . . » 68 » 72 »
» inferiores. . . » 60 » 63 »

BOLSA.—En acciones del Banco Nacional había hoy en la rueda bastante animación.

Un conocido corredor español al frente de sus colegas, los corredores alemanes, trataban de echar abajo la plaza y hacia un fuego granado sobre los aistas; a pesar de sus esfuerzos no pudo conseguir su objeto y la plaza resistió con firmeza.

Se compraban grandes lotes para mañana. Se anotaron algunas buenas s'mas de la serie E, a 83 %; para g'n de mes a igual tipo y al contado 83 %.

Do la serie A se hizo algo al contado a 100 %.

revista DE CEREALES.—Hé aquí la que redacta el Sr. D. Herman Altgelt, correspondiente a la presente semana:

Han llegado 762,599 kilos trigo; 330,634 id harina; 603,607 id maíz; 4,470 id lino y 3,302 fardos pasto.

Se han exportado 1,615,100 kilos trigo; 1,06,700 id harina y 21,140 id lino.

Trigos.—Con regular entrada, nuestra plaza ha experimentado una pequeña suba, pero solamente en las clases superiores de los trigos de harina de blancura; así se pagó un lote de Costa con ps. 110 y uno del Salado semilla francesa, con ps. 100. No puede decirse, que las ventas han sido muy importantes, pues los molineros y los exportadores en sobre pequeña escala. Los primeros, por no estar los precios de las harinas en relación con los de la materia prima, y los exportadores, por no encontrar clases aparentes para los mercados europeos, a lo menos a precios equitativos.

El tiempo es poco favorable para las cementeras; las lluvias continuas impiden los trabajos rurales y así la sembranza de trigos se hay bastante atrasada.

Mercado sostenido.

Del Rosario nos escriben también de precios sostenidos, y nos citan una venta mayor de trigo para exportación a precio reservado; comprador una casa de esta plaza. No conocemos ventas en Santa Fé.

Candela.—Este grano sigue en buena demanda a precios firmes.

Harinas.—La baja que hemos tenido, que señalar en nuestras últimas revistas ha hecho otro progreso y si continúa así, pronto estaremos a precio de exportación. Varios son los lotes que han sido colocados, y podemos citar una venta de 40,000 @ efectuadas a \$ 15 %.

Esta partida se componía de varias marcas de Santa Fé como Pittier, Tora, Nicollier y otros.

Se habló también de una operación mayor en harinas de estos molinos a \$ 16 con destino a Rio Janeiro, pero no podemos garantizar este hecho; por contra se vendió un lote de 2000 bolsas, de trigo del Rosario, molido por cuenta de su dueño a \$ 15.

Según las entradas, queda el mercado provisto y la plaza abatido.

REUNION DE LANCHEROS.—Efectuóse ayer en el salón alto de la Bolsa, la reunión de lancheros que anunció, para tomar en cuenta el pedido formulado por! s como cientes con el objeto de que introduzcan rebajas en sus tarifas.

Los primeros eran representados por el señor Casares y los segundos por el señor Tomás, de la casa de Arving y Hütz.

El señor Casares pidió en nombre de sus colegas

que se les indique una tarifa, de acuerdo con las rebajas que desean se introduzcan, a fin de que ellos puedan, en una nueva reunión, aceptarla o modificarla, según lo ocrean conveniente.

Esa lista también será sometida a la aprobación de la Cámara de Comercio, y si ésta la aceptase, los lancheros se comprometerían a cumplirla estrictamente.

GERENTE.—El Sr. D. O. Nortmeyer ha sido nombrado gerente de la acreditada casa de Bomberg Heimendahl y Ca. en el Rosario, en reemplazo del Sr. Horler que ha dejado de pertenecer a esa firma.

FONDOS.—El Gobierno Nacional ha puesto cincuenta mil libras esterlinas, próximamente 250,000 pesos fuertes a disposición del Sr. Ministro Argentino en Londres para el nuevo tren de dragado mandado construir en esa para las obras del Riachuelo.

DIVIDENDO.—El Banco de Italia se preparó a distribuir un buen dividendo entre sus accionistas.

DESCUENTOS.—Se notan síntomas en el mercado, que hacen temer una suba en el interés del dinero.

Los Bancos de la Provincia y Nacional, descuentan con menos liberalidad; el primero particularmente, que es el regulador del mercado, toma sus precauciones a fin de encontrarse en buenas condiciones al abrir la conversión de sus billetes.

Los Bancos particulares solo descuentan documentos de primer orden y el interés se mantiene hasta ahora sin alteración de 7 a 7 % p. m. en moneda corriente y de 6 a 7 % p. n. en oro.

Las letras de Tesorería Nacional descontadas a 8 p. %

El Corresponsal.

CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Junio 21 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 20

Deuda Amortizable

10,000 » para fin de Julio. . . 19% p % de s/v.
4,000 » al contado. . . 19% »
80,000 » para fin de Julio. . . 19% »
20,000 » al contado. . . 19% »
10,000 » para fin de Julio. . . 19% »

HORA OFICIAL

Día 21

Deuda Amortizable

1,000 » al contado. . . 19% »
2,000 » idem idem. . . 19% »
5,000 » para fin de mes. . . 19% »

DESPUES DE HORA

Billetes del Tesoro

10,000 » para fin de Julio. . . 54% »
10,000 » para fin de mes. . . 54% »
5,000 » idem idem. . . 54% »
5,000 » idem idem. . . 54% »

CAMBIOS

Bancario	Particular.
Londres . . 50% d.	51 a 51% d.
Paris . . . fr. 5.32	fr. 5.36
Amberes . . —	» 5.37
Rio Janeiro . —	11\$200
Buenos Aires —	% a % % des'cto.

DESCUENTOS

Para buenos conformes comerciales 5% por año.

PLUMADAS Y TIJERETAZOS

Navegacion.—Durante el año 1882 entraron a los diversos puertos de la República Argentina 411 vapores, con 610,810 toneladas y 22,831 tripulantes, y salieron 410 vapores con 650,082 toneladas y 20,365 tripulantes.

En el mismo período han entrado 991 buques de ultramar de vela cargados con 418,153 toneladas y 10,739 tripulantes y 202 en lastro con 68,502 toneladas y 2,121 tripulantes, y han salido 641 cargados con 221,309 toneladas, y 6,357 tripulantes, y 558 en lastro con 330,508 toneladas y 5,867 tripulantes.

Durante el mismo año han ocurrido en los puertos de la República 69 siniestros, habiéndose perdido totalmente 23 buques y salvado con averías 16.

El movimiento de cabotaje durante el mismo año ha sido el siguiente:

Salidas.—Buques cargados, 17,815; con toneladas 410,766; con tripulantes 51,461; en lastro, buques 28,000; con toneladas 357,322; con tripulantes 41,617.

Entradas.—Buques cargados 18,698; toneladas de carga 412,662; tripulantes 56,960; buques en lastro 9,887; toneladas de carga 229,883; tripulantes 31,560.

Entre cabotaje y ultramar ha habido el año pa-

sado un exceso en la entrada sobre el año 1881 de 10,105 buques.

El movimiento de pasajeros, entrada y salida, dejó un remanente de 61,083 individuos dando así un aumento de 20,459 personas sobre el año 1881.

La marina mercante nacional se componía el 31 de Diciembre p'do, de 1,874 embarcaciones mayores con un tonelaje de 43,414 toneladas, y 1,661 menores con 3,573 toneladas ó sean en todo 3,135 buques con 47,017 toneladas.

Durante el año 82 se acordaron privilegios de paquete a 50 vapores de diferentes nacionalidades. Existían al finalizar el año en la República 39 astilleros navales con el siguiente personal:

Maestros constructores 43; carpinteros de ribera 161; herreros 127; veleros 42; calafates 127; ca-brilleros 8.

Estos datos son rigurosamente exactos y tomados de las estadísticas levantadas en las oficinas correspondientes.

Canal de Suez.—Del Hispano-Americano, de París, reproducimos los siguientes párrafos:

Hé aquí el movimiento marítimo de buques, clasificados por pabellones, correspondiente al año 1882 y el tonelaje que transitó por él:

Número de buques	Tonelaje bruto	Bandera
109	176,764,760	Alemana.
67	121,711,584	Austro Húngara.
13	24,326,770	Belga.
4	5,684,764	China.
2	2,786,670	Dinamarquesa.
21	13,973,422	Egipcia.
32	78,663,830	Española.
165	405,846,420	Francesa.
4	984,105	Griega.
103	254,274,540	Holandesa.
2,505	5,795,584,360	Inglesa.
61	153,493,854	Italiana.
20	35,502,930	Noruega.
10	11,235,700	Otomana.
2	2,791,990	Portuguesa.
18	36,061,710	Rusa.
1	91,060	Siam.
1	2,314,100	Zanzibar.

3,128 7,122.125,685

Como se vé, la bandera inglesa por sí sola figura por 82 por 100 del movimiento total como tonelaje, y pasa de 80 por 100 como número de buques. En vista de esta importancia y diferencia, no hay que extrañar haga sus esfuerzos la Gran Bretaña para tomar bajo su protectorado el canal de las Indias.

Visita oficial.—El Ministro de la Guerra, General Tajes, acompañado de varios ayudantes y del Superintendente de la Casa de Gobierno, se dirigió ayer a bordo de la fragata de guerra norteamericana Brooklyn, con el objeto de corresponder en nombre del Presidente de la República, a la visita que hizo ayer en su despacho el Comodoro Phalp, Jefe de la Estacion Naval de los Estados Unidos.

Comida.—Anteayer hubo una comida extraordinaria en casa del caballero Weldon, Gerente del Banco de Londres, con el propósito de hacer conocer la carne conservada por el frigorífico Neeera, a varias personas que aun no la habían probado.

Asistían a la comida el Presidente de la República General Santos, los Sres. Ministros Dr. Castro y General Tajes, el Sr. Marqués de Monclair, Ministro de Francia, los Camaristas Dres. Vilaza y Nin, los Senadores Capurro y Parinell, el saladerista y comerciante D. Pedro Piñeyrua, el Director del Ferrocarril Central Sr. Chamberlain, el doctor Fleury, el Sr. Evans y otras personas.

Los convidados permanecieron en la mesa hasta las once y media de la noche y salieron sumamente complacidos no solamente por la excelencia de los manjares, entre los cuales figuró en diversos platos, la carne conservada por el frío, sino también por la amable esplendor del anfitrión, caballero Weldon.

Faltó un invitado importante y lo fué el Sr. Ministro de Inglaterra, quien se excusó por hallarse indispuerto.

El vapor «Patria».—El día 12 el vapor Patria pasó por San Vicente. Es esperado aquí el día 29.

Música.—La conocida casa de Behrens ha recibido varias piezas de baile para piano, entre ellas algunas extraídas de la ópera La Bocaccio.

El vapor «Turin».—Este vapor español salió del puerto de Talcahuano el 16 del corriente y es esperado en este desde el día 15. Créese que la demora ha sido ocasionada por alguna descompostura en su máquina.

Asociación Rural del Uruguay.—El viernes 22 del presente a las 7% de la noche, tendrá lugar en el local de la Asociación, calle del Rincón núm. 109 (altos), una conferencia sobre sistemas de instrucción, dada por el Sr. Dr. Ramon Lopez Lomba.

Se invita a los señores socios y al público para asistir al acto.

El Secretario-Gerente.

Noticias marítimas.—Estaban cargando en San Nicolás el Vilho de Lisbonno y el Albatross. Este último habrá partido ya con destino a Bremen.

Y van dos.—El Fiscal sigue bravo como ají cumburi. Ha acusado un artículo de La Razón referente al hecho de los arilleros desérticos.

Telégrafos del Brasil.—La red telegráfica del Brasil tiene un desarrollo de 7410 kilómetros, con 13,249 kilómetros de hilos, que ligan actualmente 136 estaciones.

El personal de las estaciones es formado por 322 empleados, fuera de 52 carteros y 126 sirvientes, ó sea, en todo, 500 personas. Entre otras, cuentan 11 ayudantes, mujeres de telegrafistas.

En el ejercicio de 1881-1882 transmitieron 739,906 telegramas, con 12,521,390 palabras, habiendo producido el servicio particular 481,102 \$ y el oficial (renta ficticia) 139,782 \$ ó sea un total de 620,884 \$.

Mortalidad.—Día 21: Felipe Silva, oriental, 1 mes; Gabriela Maulenu, italiana, 21 años, casada; Santiago Crosa, italiano, 72 años, viudo; Domingo Argento, oriental, 13 días; Lucas Leseta, español, 33 años, soltero; Juana Duque, oriental, 23 meses; Carlos Paganetti, italiano, 75 años, casado.

Lotería.—En la jugada ayer salieron premios con suertes mayores los siguientes números:

2753. \$ 10000	5026. \$ 100
11700. 500	10955. 100
12278. 500	6159. 100
4733. 200	5610. 100
11237. 200	4778. 100
3783. 200	8017. 100

Programa de los espectáculos

JUNIO DE 1883

Solís.—Social Compañía Africa italiana.—Dirigida por el caballero Aquiles Lupi.—El Viernes 22 de Junio: LA HIJA DE MADAME ANGOT ópera en 3 actos de Lecocq.

A LAS 8 %.

Cibils.—Compañía Dramática italiana LAMBERTINI.—Sábado 23 de Junio: drama en 2 actos, Giorgetta—la parodia del Boccaccio—comedia La Pientia.

A LAS 8 %.

San Felipe.—Compañía dramática española.—El Sábado 23 de Junio—JUAN DE PADILLA, drama histórico en 4 actos.

A LAS 8 %.

Circo 18 de Julio.—Politeama 23 de Agosto—

AVISOS Y ANUNCIOS

N.C. JUERGENSEN

224-23 DE MAYO-224

Especialidad en cigarros HABANOS legítimos y una hebra especial de P. Murias. ACABA DE RECIBIR un rico surtido.

Antigua casa de A. E. Seeger

AGENCIA HAVAS

SUCURSAL EN MONTEVIDEO

195 CERRITO (1er. piso)

Trasmisión económica de Telégramas a todas partes del mundo.

Para las tarifas y mas detalles verse con el Agente

195 Cerrito (1er. piso)

.22-pm.

COMPANIA TELEGRAFICA ORIENTAL

139 — ZABALA — 139

ESTADO DE LA LINEA

Oriental espedita

Brasileira espedita

Montevideo, Junio 21 de 1883.

n.º 1-porm. E. Rizzetti, Administrador.

ARMERIA ORIENTAL

DE

VERNINCK Y DESTEVES

CASA PRINCIPAL
Calle Ituzaingó número 129



SUCURSAL
Calle 18 de Julio número 55

CASA INTRODUCTORA

Armas, cartuchos, cuchillería, quincallería, artillos para médicos y dentistas, etc., etc.

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

La casa se encarga de hacer venir de Europa los artículos que se soliciten por módica comisión. Gran surtido de cuchillas y chairas garantidas para saladeros.

MONTEVIDEO

n.º 10-h. 31 Set.

COMPANIA FRAN

DE

NAVEGACION A VAPOR

Cyp. Fabre y Ca.

Línea regular de vapores de primera clase entre el Rio de la Plata y el Mediterráneo.

EL VAPOR FRANCÉS DE 1.ª CLASE

VILLE DE LISBONNE

Saldrá el 25 de Junio para

Barcelona

Marsella

y Génova

Admite carga a fletó y pasajeros de 1.ª y 2.ª clase los cuales recibirán a bordo un trato esmerado. Agente.—H. Miamus.

CALLE MISIONES 47

h. ju. 20.

Cochería de J. Urta hermanos

CALLE MISIONES 149 ENTRE CERRITO Y 25 DE MAYO

En este establecimiento se encontrará a todas horas, buenos y cómodos carruajes de lujo. Se reciben carruajes y callos a pension. Será atendido cualquier pedido con prontitud y a precios módicos.

Se encarga de compra y venta de carruajes. FABRICA DE CARRUAJES, Calle Rio Negro 129 — Escritorio, Plaza Independencia 267

Servicio lúmbre de gala, de 1.ª y 2.ª clase. Se cubren las casas se proporcionan cojines, velas y candelabros, paños, invitaciones, etc. Se corren todas las diligencias necesarias para el entierro. Precios módicos. SUCURSALES: Rio Negro 129 y Plaza Independencia 267, Escritorio, (Montevideo).

ENFERMEDADES NERVIOSAS

CURADAS RADICALMENTE POR EL

BROMURO LAROZE

JARABE SEDATIVO

de Cáscaras de Naranjas amargas

al BROMURO de POTASIO

APROBADO POR LA JUNTA DE HIGIENE DEL BRASIL

El Bromuro de Potasio de Laroze, como todos los productos empleados por esta casa, es de una pureza absoluta, condición indispensable para conseguir efectos sedativos y calmantes en el sistema nervioso. Disuelto en el Jarabe Laroze de Cáscaras de naranjas amargas, se emplea universalmente y se ordena exclusivamente por los mas célebres médicos de todas las facultades, para combatir, con éxito cierto: las afecciones nerviosas del corazón, de las vías digestivas y respiratorias, las nevralgias, la epilepsia, el histerico, el baile de S. Guy, el insomnio de los niños durante la dentición, y en una palabra, todas las enfermedades nerviosas.

Se hallan en los mismos depósitos los siguientes Productos de J. P. LAROZE:

JARABE LAROZE de cáscaras de naranjas amargas TÓNICO, ANTI-NERVIOSO

Contra las Gastritis, Gastralgias, Dispepsias y Calambres de estómago

JARABE DEPURATIVO de cáscaras de naranjas amargas al YODURO de POTASIO

Contra las Afecciones escrofulosas, cancerosas, Tumores blancos, Acretudes de la sangre, Accidentes sífilíticos, secundarios y terciarios.

JARABE FERRUJINOSO de cáscaras de naranja y de quicia amara al PROTO-YODURO de HIERRO

Contra la Anemia, Cloro-Anemia, Palidez de color, Flores blancas, Raquitismo.

Depósito en todas las principales Droguerías y Farmacias

Paris, J. P. LAROZE y Cia., Farmacéuticos,

2, RUE DES LIONS-SAINT-PAUL, 2

ROB BOYVEAU LAFFECTEUR

Este Jarabe depurativo y reconstituyente, de un gusto agradable, de una composición exclusivamente vegetal, ha sido aprobado en 1778 por la antigua Sociedad real de Medicina y por un decreto del año XIII. — Cura todas las enfermedades que resultan de vicios de la sangre, como Escrófulas, Eczema, Soriasis, Herpes, Lliquen, Impétigo, Gotta, Reumatismo. — Por sus propiedades aperitivas, digestivas, diuréticas y sudoríficas, favorece el desarrollo de las funciones de nutrición, fortifica la economía y provoca la expulsión de los elementos morbidos, ya sean virulentos ó parasitarios.

ROB BOYVEAU LAFFECTEUR

de YODURO DE POTASIO

Es el medicamento por excelencia para curar los accidentes sífilíticos antiguos ó rebeldes: Ulcera, Tumores, Exostosis, así como el Linfatismo, la Escrofulosa y la Tuberculosis.

EN TODAS LAS FARMACIAS

En Paris, casa J. FERRE, Farmacéutico, 102, Rue Richelieu,

y Sucesor de BOYVEAU-LAFFECTEUR

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Calle SOLIS, número 53 (altos) NORTH BRITISH and MERCANTILE

INSURANCE COMPANY
LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1809

Incorporada por Cédula Real

[Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882:

Capital autorizado, . . . \$18,000,000

Capital suscrito—Pagado . . . \$ 2,500,000

No llamado, . . . \$ 7,500,000

\$ 10,000,000

Fondo de incendio—

Reserva . . . \$ 4,222,843

Reserva de las primas . . . \$ 1,810,915

Saldo de Provecho y Pérdida . . . \$ 339,176

\$ 6,373,933

Fondo de Vida—

Fondo acumulado del Departamento de Vida, . . . \$ 16,902,080

Fondo acumulado del Departamento de Pensiones

Vitalicias . . . \$ 2,373,063

\$ 19,277,615

Ingresos del Departamento de Incendios—

Premio é intereses . . . \$ 5,783,620

Ingresos de los Departamentos de Vida y de Pensiones Vitalicias—

Primas é intereses . . . \$ 2,123,990

Primas en 21 años hasta 1882, . . . \$ 66,593,615

Pérdidas pagadas . . . \$ 39,606,360

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS Y FLUVIALES

Calle SOLIS 53 (altos)

British and foreign
LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

[Representada en Montevideo por aceptación de riesgos

Capital: 1.000,000 lib. esterlinas

Los agentes están plenamente autorizados por poderes legales para arreglar y pagar, todos los reclamos justificados sin referencia alguna á los Compañías en Inglaterra.

[Congrove y Goddard, Agentes

nº 2-perm.

MALA REAL ITALIANA

VAPORES POSTALES ENTRE GÉNOVA Y RIO DE LA PLATA

Sociedad G. B. Lavarello, en liquidacion

El magnífico vapor de la Compañía

EUROPA

Comandante GANDOLFO

Saldrá el 8 de Julio de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil

Directamente para—

Génova y Nápoles

VIAJE EN 23 DIAS

PRECIOS DE PASAJES

1a. clase \$ 144—2a. clase \$ 115—3a. clase \$ 48

Se dan billetes de ida y vuelta de 1a. y 2a. con 20 % de rebaja, y de ida y vuelta de 3a. clase á \$ 86.40 oro.

N. B.—Se dan órdenes de embarques personales de Italia y España para Montevideo de 3a. clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectuase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente. Se emittion cambiali pagabili in oro su qualunquo paeso o citta d' Italia.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piodras 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25.

ELIMINA CALLOS

[PREPARADO POR

MODESTO J. MANGINO, FARMACÉUTICO

Aprobado por el Consejo de Higiene Pública en la sesion del 20 de Marzo de 1883

El medicamento que tengo el honor de ofrecer al público y que ha merecido la aprobacion del Consejo de Higiene Pública, es completamente distinto á las preparaciones hasta hoy conocidas, tanto por su efecto, como por su forma y componentes. De efecto garantido y de aplicacion sencillísima el «Elimina Callos» reúne condiciones muy especiales que el público sabrá apreciar á medida que lo onsayo.

Se halla en venta en las principales boticas de la Capital, depósito Farmacia Cranwell 25 de Mayo 197. n.º 14-perm.

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete Inglés

CORDILLERA

capitan F. De Gruchy, saldrá el MIÉRCOLES 13 DE JUNIO de 1883 Para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés

GALICIA

capitan W. Hayes, saldrá el MIÉRCOLES 20 DE JUNIO para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, y demás puntos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés.

PATAGONIA

capitan I. Barr, saldrá el MIÉRCOLES 27 DE JUNIO para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete Inglés.

COTOPAXI

capitan R. Morgan, saldrá el LUNES 2 DE JULIO — Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete Inglés

VALPARAISO

capitan E. Triend, saldrá el MIÉRCOLES 11 de JULIO para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la via de Burdeos, adelantándose de este modo dos dias en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.º, 2.º y 3.º clase. Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.º, Agentes. Montevideo, Solis 53—Buenos Aires, Piedad 98.

VAPORES-CORREOS DEL MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil, Rio de la Plata y Pacífico inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de LIVERPOOL, BURDEOS, SANTANDER, CORUÑA, VIGO, LISBOA, CÁDIZ, PERNAMBUCO, BAHIA Y RIO JANEIRO.

Para los mencionados puertos saldrá el día 15 de Junio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

TURIA

De 2,760 toneladas

En esto viaje no tocará en el Brasil.

Para el mismo destino saldrá infaliblemente el día 15 del próximo Julio

EL MAGNÍFICO VAPOR ESPAÑOL

VIÑUELAS

De 3,108 toneladas

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1.º, 2.º y 3.º clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: — Fariní y Gonzalez, 15 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO—B. Maumus,

n.º 6-perm

Misiones 74.

CHARGEURS REUNIS

Línea francesa de navegacion á vapor

FLOTA DE LA COMPAÑIA

TONELS	TONELS
Rio Negro 3500	Uruguay 3500
Paraná 3500	Ville de Montevideo . 2000
Pampa 3000	Ville de Buenos Aires 2000
Dom Pedro 3000	Ville de San Nicolás . 2000
Porteña 2000	Ville de Rosario . . . 2000
San Martín 2000	Ville de Pernambuco 2000
Belgrano 2000	Ville de Bahia 1500
Henry IV 1500	Ville de Rio Janeiro . 1500
Sully 1300	Ville de Santos . . . 1500

LÍNEA BI-MENSUAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE PARA

De 3,000 toneladas—Capitan LECACHEUR

Saldrá el 28 de Junio para Santa Cruz de Tenerife y Havre.

LÍNEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCES

VILLE DE MONTEVIDEO

Capitan LENORMAND

Saldrá el 28 de Junio para Havre y Burdeos.

Tiene excelentes comodidades para pasajero, garantíendose un trato esmerado y precios muy módicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atencion de las casas importadoras y exportadoras á las grandes tentajas que ofrecen sus vapores tanto por la buena condicion en que entregan sus cargas así como por la regularidad de sus servicio, que en adelante queda fijado en carrera bi-mensual por todo el año entre el Havre y Rio de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirijirse al agente general —

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.
Buenos Aires, calle de Piedad 98.
Rosario, calle del Puerto 35.
San Nicolás, idem.

n.º 7-perm.

Paquetes Correos Franceses MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Comandante JACQUESJ

Saldrá de aquí el 25 de JUNIO á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

ORENOQUE

Comandante, MORTEMARD

Saldrá de aquí el 9 de Julio á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Per mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocurrirse á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

n.º 4-perm.

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66.

DEPÓSITO DE VINOS OPORTO

En cajones y barrilitos de décimo en pipa, calidad superior y extra-fino, para enfermos.

CASAL RIBEIRO Y C.º

n.º 21

CALLE ZABALA 23 AL 28

n.º 19-h. J

Imp. de EL SIGLO calle 23 de Mayo núm. 58