

EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

SUSCRIPCION	
Un mes.	1.00
Un año.	10.00
Tres meses.	5.50
Número suelto.	0.10

DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS
Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

ADMINISTRACION Y REDACCION
En la Imp. do «El Siglo», 25 de Mayo, 58
Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

TELEGRAMAS

VIA GALVESTON

Francia-Tonkin

Paris, 22 de Octubre.

Telegramas del comandante de la expedición francesa en el Tonkin comunican que se aguarda por momentos que los pabellones negros vuelvan á tomar nuevamente la ofensiva.

Se están adoptando todas las medidas necesarias tendentes á rechazar esos ataques en caso de que lleguen á realizarse.

Las fuerzas de la expedición han sido reforzadas con tropas acantonadas en las cercanías de los puntos en que se espera el ataque.

Grecia

Atenas, 22 de Octubre.

Resulta que hubo exageración en las primeras noticias sobre el terremoto sucedido en Esmirna.

Las víctimas que entonces se hacían subir á un millar, se sabe ahora que alcanzan solamente á doscientos.

República Argentina

Buenos Aires, 24 de Octubre, 1 p. m.

Algunas personas atribuyen al intento de dañar las operaciones financieras que actualmente trata de efectuar el Gobierno Oriental y la unificación de las Deudas Orientales, las voces lanzadas de serias complicaciones surgidas entre el Brasil y la República del Uruguay.

Con el objeto de cerciorarse lo que hay de verdadero al respecto, La Prensa de hoy anuncia haber telegrafizado á su corresponsal en Río Janeiro para que amplie su despacho primitivo que comunicaba esta noticia.

—Por el vapor inglés Elbe últimamente llegado ha venido el escudo de oro y plata que el Gobierno Nacional mandó hacer en Europa para obsequiar al Ministro norte-americano, Sr. Osborne, por la amistosa participación tomada para llevar á cabo el arreglo de la cuestión de fronteras entre la República Argentina y Chile.

El escudo es un trabajo primoroso hecho por un célebre artista europeo y su costo asciende á seis mil patacones.

—Se encuentra ya lista la cañonera Paraná para hacerse á la mar con el objeto de desempeñar la comisión científica en el Atlántico del Sud que le ha encomendado el Gobierno.

—De orden del Ministro de la Guerra, Dr. Victoria, se ha levantado el arresto que se impuso al coronel D. Máximo Bedoya.

—El asesor municipal iniciará hoy ante el Juzgado federal la gestión relativa á la expropiación de la Recoba Vieja, tratando al mismo tiempo de acelerar la solución de este asunto á fin de llevar adelante las obras de ornato y de ensanche de las Plazas Victoria y 25 de Mayo.

—Según telegramas de San Luis hubo un choque de dos trenes de carga. El suceso tuvo lugar

cerca de esa ciudad. Resultaron cinco heridos levemente y los perjuicios materiales se calculan en 70,000 pesos nacionales.

—Treinta wagones quedaron completamente hechos pedazos. También las máquinas sufrieron notables daños.

—La juventud del Rosario de Santa Fé está organizando un cuerpo civil de bomberos con gran satisfacción del pueblo y del comercio.

Buenos Aires, 24 de Octubre, 6 p. m.

—El Ministro norte americano, Sr. Osborn, se halla enfermo de fiebre intermitente. Próximamente el Sr. Osborn regresará para su patria para tomar parte en las futuras elecciones presidenciales.

—Se anuncia para el primero de Noviembre el pico más anual de las escuelas dominicales americanas.

—En la Rioja se sintieron dos nuevos sacudimientos de tierra, produciendo gran alarma entre la población, sin causar súbitamente ninguna desgracia personal.

—Esta madrugada se declaró un incendio en una de las piezas del parque de Artillería. Gracias á la pronta intervención de los bomberos, se logró dominarlo casi instantáneamente antes de que produjese los graves daños que se temían y que habían sido considerables.

—Los vecinos huían despavoridos.

—Se ignora aun la causa del incendio. —El Comisario de Ordenes y varios empleados de la policía de San Luis han sido suspendidos de sus empleos respectivos, presos y sometidos á la acción de la justicia criminal por haber colgado hasta dejarlo desmayado á un individuo que había sido arrestado y de quien querían arrancar la confesión de un robo del cual lo sospechaban autor.

—Nada se sabe de nuevo acerca de los dos italianos de Coronda, Natta y Macera, torturados y que ahora han desaparecido.

—Me consta que las autoridades consulares italianas continúan practicando activas investigaciones para pedir, en caso necesario, satisfacciones por la vía diplomática.

Comercial

Buenos Aires, 24 de Octubre.

En la Bolsa hubo regular animación. En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones.

Al contado.	128%
Fin de mes.	128%
Fin de Noviembre.	130%

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas

E. Al contado.	87%
E. Fin de mes.	87%
E. Fin de Noviembre.	88%
A. Al contado.	102%

El descuento bancario de pagarés es de 6% á 7%. Cambio particular para buenas firmas:

Londres.	49% á 49% d.
París.	fr. 5.21 - 5.22
Havre.	5.23 - 5.24
Amberes.	5.23 - 5.24

Salen hoy para esa los vapores Silex y Sénegal.

La Agencia Strauss y los diarios asociados á su servicio prohíben la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación ó reproducción literal, sino también por la reproducción ó publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunica.»

EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, OCTUBRE 25 DE 1883.

CORREO DE EUROPA

POR EL VAPOR «GALICIA»

Últimos telegramas

Nueva York, Setiembre 28.—Ha sido distribuida una proclama de los cubanos aquí refugiados, amenazando saquear y destruir las propiedades y matar á las personas.

Bruselas, 28.—La *Independence Belge* dice que informes de buena fuente le permiten asegurar que las apreciaciones contenidas en las cartas del Congo publicadas por los diarios ingleses y americanos, son personales de sus autores, porque la Asociación Internacional Africana no encargó á nadie hablar en su nombre y que ninguna modificación se introdujo en el piano, cuya realización continua en el Congo.

Nota.—Sin duda la *Independence Belge* se refiere principalmente á la carta del Sr. Stanley, agente de la Asociación Internacional Africana, leída el dia 24, en la sección geográfica de la Asociación Británica en Southport, en la cual se hacen aserciones injustas para Portugal y se invitaba á Inglaterra á declarar el protectorado en los territorios del Congo, que la misma asociación internacional ha buscado neutralizar.

Madrid, 28.—El Consejo de Ministros decidió aconsejar al rey, luego que regrese á Madrid, dé amnistía á los 600 soldados que se sublevaron en Badajoz y que se hallan hoy refugiados en Portugal.

Londres, 28.—Dice el *Times* que el rumor de haber sido asesinado por los árabes al sultán oriental, carece de confirmación.

La Gran Bretaña volvió á entrar en negociaciones con la Compañía de Suez, respecto del segundo canal marítimo á través del istmo.

París 29.—Se atribuye al hecho del nuevo rey del Annam de haber suspendido el subsidio, después de firmar el Tratado, la retirada de los Pabellones Negros. La China reclama no solamente la margen izquierda del Mar Rojo sino tambien la zona neutral de la margen derecha. Los diarios dicen que la Francia no puede aceptar semejantes condiciones porque en ese caso perdería el fruto de los sacrificios y trabajos que le han causado expediciones tan lejanas.

Madrid, 29.—Casi todos los diarios españoles rechazan la idea de la alianza con la Alemania. *El Cronista* hace declaraciones terminantes que se consideran como écho de las opiniones al Sr. Cánovas del Castillo. Los periódicos liberales, y aun *El Imparcial*, que se volvió monárquico, recuerdan que hoy es el dia del aniversario de la revolución de 1868. *La Correspondencia de España* dice que la concentración de la guardia civil en Madrid tiene por causa una cuestión de servicio, y no la necesidad de sostener el orden público, por cuanto no hay ningún recelo de desórdenes.

Madrid, 29.—Hubo anoche un banquete de cien cubiertos para festejar el aniversario de la revolución de 1868. No se produjo el mas leve

desorden. Se desmiente el rumor de haber aparecido bandos de revueltos. Es completa la tranquilidad en la Península. La reina Cristina debe llegar a Madrid el lunes á las 5 de la tarde.

Madrid, 30.—Varios periódicos de esta corte censuraron al Sr. Grévy por no haber esperado al Rey de España en el andén de la estación, por no llevar la condecoración del Toisón de Oro y finalmente por no haber acompañado al Rey á la embajada española.

La Epoca publica un telegrama de París diciendo que el rey D. Alfonso había resuelto regresar inmediatamente á Madrid, en vista del lenguaje de ciertos periódicos ministeriales franceses, principalmente la *Paix*, que *La Epoca* supone inspirada por el Sr. Wilson, yerno del Sr. Grévy.

La Correspondencia dice que el Sr. Ferry ha dado pruebas de energía, pero que no es secundado por sus colegas del gabinete, creciendo que España enviará una nota á la Francia protestando contra la recepción hecha al Rey y pidiendo el castigo de los autores de la demora contra el jefe del Estado de una nación amiga.

Los correspondientes especiales madrileños en París suponen que ayer fué arrojada una piedra al carro que conducía á D. Alfonso, y que una mujer rompió la sombrilla golpeando con ella el carro real. En Madrid estos hechos han producido profunda emoción.

El Sr. Grévy fué á la tarde á la embajada española á visitar á D. Alfonso, cambiándose discursos cordiales.

El Correo dice que las manifestaciones hostiles hechas á D. Alfonso en París son una desgracia para la Francia. *La Epoca* agrega que D. Alfonso merecía una recepción cordial, porque su viaje á Alemania no significaba ninguna hostilidad á Francia.

París, 30.—El diario *Ville de Paris* publica pormenores de los incidentes ocurridos en Homburgo el dia 22, los cuales acentúan las miras del procedimiento de la corte de Berlín para con el rey de España. Al entregar á D. Alfonso el título de coronel propietario del regimiento de húsares, el emperador Guillermo le presentó simultáneamente tres uniformes preparados de antemano, y lo manifestó el deseo de verle vestir inmediatamente uno de ellos. No se prendió á nadie en la estación del Norte ni en todo el trayecto que recorrió el rey de España. La entrevista con el Presidente de la República en el Eliseo fué muy cortés, pero nada mas.

El rey de España mandó preguntar por el estado del coracero que ayer cayó del caballo en la calle de Lafayette, diciendo que, si el soldado muriese, tomaría á su cargo la familia.

Hubo hoy una explosión de gas en la prefectura de policía, quedando cinco personas gravemente heridas.

París 1º de Octubre.—Todos los diarios alabaron el proceder de Mr. Grévy al pedir disculpas á D. Alfonso.

El *Journal des Débats* dice que era tiempo de protestar contra cualquier solidaridad entre Francia y los autores de las odiosas y criminales manifestaciones. No es verdad, como dicen los diarios españoles que se haya arrojado una piedra al carro que conducía á D. Alfonso, como tampoco es exacto que de entre la multitud donde salieron las vociferaciones y gritos de *Viva la República!* abajo el rey hulano una mujer se aproximara y quebrase su sombrilla golpeando con ella en el carro real.

El general Petié y el coronel Lichtenstein, el Duque de Fernán Núñez, el personal de la Embajada y varias notabilidades españolas acompañaron a D. Alfonso hasta la estación en París. El coronel Lichtenstein fué con él hasta Hendaye representando al Presidente de la República. D. Alfonso almorcó en la estación de Les Aubrais, cerca de Orleans. No hubo incidente alguno en el viaje.

El Ministro del Interior ordenó al Prefecto de Pau que fuera a cumplimentar al Rey á su paso por Hendaye, donde lo espera el convoy especial.

La afabilidad de D. Alfonso en el Eliseo cautivó todos los corazones. Mr. Grévy declaró que nunca esperó encontrar tanto buen sentido, dignidad y sangre fría en un soberano tan joven.

Burdeos, 1º.—El Rey de España llegó á la estación á las 6 de la tarde, almorcó allí mismo

y partió á las 7. Hubo muchos gritos de *Viva D. Alfonso!* *Viva el Rey!*

Madrid, 2.—Dice *La Gaceta* que en el banquete ofrecido por Mr. Grévy en París á don Alfonso hubo respetuosas demostraciones para este último y agregó que el Gobierno francés prometió al Ministro de Negocios Extranjeros de España reunir la Comisión Encargada de examinar el proyecto de camino de fierro de Canfranc.

El rey recibió una simpática acogida en Burdeos, Bayona, Irún y San Sebastián y ovaciones en esas dos últimas poblaciones.

París, 2.—*La République Française* dice que Grévy supo salir airoso de su falsa situación y censura á los Sres. Wilson y general Tibaldin, Ministro de la Guerra por haberse abstenido de asistir á la recepción en el Eliseo. El *Siecle* y otros diarios aprueban la conducta de Mr. Grévy.

Mr. Jules Ferry conferenció esta mañana con el Presidente de la República.

Corre con insistencia el rumor de que salen del Gobierno varios Ministros.

La Gaceta de Metz anuncia que fué preso el Diputado Antoine sindicado reo de alta traición.

Correspondencia comercial

Liverpool, 28 de Setiembre de 1883.

FONDOS

Bonos de £ 100

Argentinos—Empréstito 1868	6 % de 101—103
> 1871	6 % 93 1/2—93 1/4
> 1872 (pesos fijos)	88 1/2—89 1/4
> 1881	99—99 1/4
> 1881	97 1/2—98 1/4
> Bonos Tesuña)	104—116
> 1871	99—101
> 1882	97—99
Uuguayos	49—51
Peruanos	17 1/2—17 1/2
Chilenos	19 1/2—19 1/2
Brasilero	98—100
> 1883	89—89

PRODUCTOS DEL RIO DE LA PLATA Y RIO GRANDE DO SUL

Nuestro mercado de lanas ha tenido poco movimiento en el mes pasado y la demanda ha sido muy limitada. Ayer se ofrecieron en remate 322 fardos del Rio de la Plata, consiguiendo colocarse solo 50.

Los remates de lanas coloniales en Londres se minarán el 6 del próximo. Por clases finas de merino se obtienen los precios corrientes en Junio puro, pero las descripciones inferiores de mestizo solo encuentran compradores de 4 d 2d menos.

Cotizamos:

Buenos Aires

Merino	rindiendo 30 á 32 px—8d á 6xd por lib.
Mestiza núm. 1	Rindiendo 4 á 37 px—7d á 8xd

Montevideo

Merino	rindiendo 38 á 40 px—8d á 8 1/2d por lib.
Mestiza núm. 1	Rindiendo 41 á 45 px—9d á 10d

Rio Grande

Mestiza	7d á 7 1/2d por lib.
Mestizos y criolla	5d á 6d

Cueros lanares

Debido á las llegadas insignificantes el Remate fijado para esta semana no ha tenido lugar, y las ventas privadas solo constan de 200 fardos, realizando los Merinos N°. 1 y 2 (de la estación anterior) 7 1/2 d. por lb., y los cueros con una corta de la nueva estación de 6 1/2 d. á 6 1/4 d.

Cotizamos:

Buenos Aires

Matadero Merino	(9) 4 100 lbs. por doc) 7 1/2d á 8d por lib.
Núm. 1	85—100
Campo Merino	65—85
Núm. 1	60—80
Montevideo	6d á 7d

Cueros caciques.—En la primera semana del corriente mes se hicieron transacciones bastante regulares, lo que dejó á nuestro mercado con una pequeña existencia, constando principalmente de cueros livianos del Uruguay, que actualmente tienen poca demanda. Despues ha prevalecido un tono quieto, por estar surtidos los compradores y no ofrecer la existencia nada de conveniente. Nuestros compradores por el momento están poco inclinados á operar y hablan de precios que importan una reducción considerable, la que no se muestra dispuestos los importadores á conceder.

Cotizamos:

Buenos Aires

Merino y núm. 1	(50 á 70 lbs. por doc) 8d á 8 1/2d por lib.
2—35—45	6d á 7d

Cueros caciques

En la primera semana del corriente mes se hicieron transacciones bastantes regulares, lo que dejó á nuestro mercado con una pequeña existencia, constando principalmente de cueros livianos del Uruguay, que actualmente tienen poca demanda. Despues ha prevalecido un tono quieto, por estar surtidos los compradores y no ofrecer la existencia nada de conveniente. Nuestros compradores por el momento están poco inclinados á operar y hablan de precios que importan una reducción considerable, la que no se muestra dispuestos los importadores á conceder.

Cotizamos:

Buenos Aires

Doña Juanita es insuperable en el género bulli-

Salados

Buenos Aires—p'dos 7 1/2d á 8d por lib.	—liv. 10 1/2d á 11d p.d.
Rosario	7d á 7d
Uruguay	7 1/2d á 7 1/2d
Rio Grande	7 1/2d á 7 1/2d
Secos	

Buenos Aires—p'dos 11d á 12d p.d.	—liv. 10 1/2d á 11d p.d.
Rosario	11d á 11d
Rio Grande	11d á 11d
Secos	

Buenos Aires—p'dos 11d á 12d p.d.	—liv. 10 1/2d á 11d p.d.
Rosario	11d á 11d
Rio Grande	11d á 11d
Secos	

Buenos Aires—p'dos 11d á 12d p.d.	—liv. 10 1/2d á 11d p.d.
Rosario	11d á 11d
Rio Grande	11d á 11d
Secos	

Buenos Aires—p'dos 11d á 12d p.d.	—liv. 10 1/2d á 11d p.d.

<

Se vende

Una casa baja de 10 piezas, con un hermoso mirador, dos patios y canería de gas, en la calle de Buenos Aires. Para tratar, Buenos Aires 62.

AL COMERCIO

El Escritorio de la Agencia General y administración de la Société des Mines d'Or de Corrales se ha trasladado calle 25 de Mayo núm. 250, primer piso—izquierda.

Alberto Biraben.

63

LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA
DE NAVEGACION A VAPOR

Esta nueva línea inaugura un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 1.^o de Noviembre con los magníficos vapores Apolo y Minerva, construidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

MINERVA

Capitan: PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES

APOLLO

Capitan: SILVEIRÁ

Saldrá los MÁRTES, JUÉVES Y SÁBADOS
a las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocurráse á la Agencia:

Calle Zabala N.^o 85

P. Christophersen.

64



Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

GALICIA

Capitan R. Morgan, saldrá el MARTES 29 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

PATAGONIA

Capitan Barr, saldrá el MARTES 31 DE OCTUBRE para Río Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

COTOPAXI

Capitan Eyes saldrá el jueves 8 de Noviembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.

La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase.

Precios reducidos.

Yarrow Hatt y C^o, Agentes.

Montevideo, Solis 55—Buenos Aires, Piedad 98.

El vapor paquete inglés.

VALPARAISO

Capitan E. Friend, saldrá el MIÉRCOLES 14 DE NOVIEMBRE para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

ACONCAGUA

Capitan A. Hamilton, saldrá el MARTES 20 DE NOVIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

VAPORES-CORREOS

DEL

MARQUÉS DE CAMPO

Nueva Línea regular Española
SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Río de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá próximamente uno de sus vapores cuyo nombre se anunciará oportunamente.

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer a los pasajeros de 1^a, 2^a y 3^a clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGUSTÍN — Farini y González,

J. de Agosto, 161 y 163.

CORRIDO MARÍTIMO — B. Maumus,

Misiones 47.

LAVARELLO Y C^o

Agentes de la



SIRIO

De 6300 toneladas

Comandante PICCONE

Saldrá el 2 de Noviembre para GENOVA y NAPOLES. Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1.^a clase \$ 144—2.^a clase \$ 115—3.^a clase \$ 48.

EL VAPOR

POLCEVERA

Saldrá el 6 de Noviembre, para GENOVA y NAPOLES.

1.^a clase \$ 120—3.^a clase \$ 40.

Si emitenlos cambiiali pagabili in oro su cualquier país o citta d'Italia.

Por mas informes ocurráse á los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

Mensagerías Fluviales á Vapor

RES NON VEBRA

Nuevo itinerario de verano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor Río de la Plata, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay, Cosmos, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Vapor Silex, los viernes para Buenos Aires, escalas en el Río Uruguay, Villa del Salto, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay, Onyx, servicio semanal para cargo en dia fijo.

Por mas pormenores, agencia, Zabala, 51.

CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1^a CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Río Janelo, Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL VAPOR CORREO

SAN MARTIN

DE 2000 TONELADAS

Capitan: LE HUBY

Saldrá el 28 de Octubre para el Havre, Dunkerque y escalas.

EL MAGNÍFICO VAPOR PAQUETE FRANCÉS

URUGUAY

DE 3500 TONELADAS

Capitan: BUGAULT

Saldrá el 6 de Noviembre para Burdeos, el Havre y escalas.

LINEA DEL PARANA

EL VAPOR PAQUETE FRANCÉS

VILLE DE MONTEVIDEO

de 2000 toneladas

Comandante LENORMAND

Saldrá el 26 de Octubre para el Havre.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Fiedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Belgrano 25.

LA VELOCÉ

Navegación italiana

Línea postal y Comercial con la América Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

El magnífico vapor de la Compañía

SUB-AMÉRICA

Comandante: Cav. ROSASCO

Saldrá el 8 de Noviembre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil, directamente para

GÉNOVA Y NAPOLES

PRECIOS DE PASAJES

1.^a clase, \$ 144—2.^a clase, \$ 115—3.^a clase, \$ 48.

N. B. — Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.^a clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúe el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad ó pueblo de Italia.

Por flete y pasaje diríjase al único agente.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85. Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Belgrano 25.

EQUATEUR

Comandante, LECOINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Noviembre á las 4 de la tarde, tocando en

RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA Y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

SÉNÉGAL

Comandante BAULE

Saldrá de aquí el 23 de OCTUBRE á las 4 de la tarde, tocando en

RIO JANEIRO, LISBOA Y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.

Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocultarse á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agen. A. de la No. 6.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66