

# EL HILO ELECTRICO

DIARIO DE LA MAÑANA POLÍTICO Y COMERCIAL

## ISUSCRICION

Un mes . . . . .	1.00
Un año . . . . .	10.00
Sols meses . . . . .	5.50
Número suelto . . . . .	0.10

## DIRECTOR Y PROPIETARIO: L. STRAUSS

Concesionario exclusivo del servicio telegráfico político y comercial Havas en la República Oriental.

## ADMINISTRACION Y REDACCION

En la Imp. de "El Siglo", 25 de Mayo, 58

Los avisos se reciben hasta las 5 de la tarde.

## TELÉGRAMAS

### VIA GALVESTON

#### Francia-Tonkin

Paris, 22 de Octubre.

Telegramas del comandante de la expedición francesa en el Tonkin comunican que se aguarda por momentos que los pabellones negros vuelvan a tomar nuevamente la ofensiva.

Se están adoptando todas las medidas necesarias tendentes a rechazar esos ataques en caso de que lleguen a realizarse.

Las fuerzas de la expedición han sido reforzadas con tropas acantonadas en las cercanías de los puntos en que se espera el ataque.

#### Grecia

Atenas, 22 de Octubre.

Resulta que hubo exageración en las primeras noticias sobre el terremoto sucedido en Esmirna.

Las víctimas que entonces se hacían subir a un millar, se sabe ahora que alcanzan solamente a doscientos.

#### República Argentina

Buenos Aires, 24 de Octubre, 1 p. m.

Algunas personas atribuyen al intento de dañar las operaciones financieras que actualmente trata de efectuar el Gobierno Oriental y la unificación de las Deudas Orientales, las voces lanzadas de serias complicaciones surgidas entre el Brasil y la República del Uruguay.

Con el objeto de cerciorarse lo que hay de verídico al respecto, La Prensa de hoy anuncia haber telegrafiado a su corresponsal en Rio Janeiro para que amplie su despacho primitivo que comunicaba esta noticia.

—Por el vapor inglés *Elbe* últimamente llegado ha venido el escudo de oro y plata que el Gobierno Nacional mandó hacer en Europa para obsequiar al Ministro norte-americano, Sr. Osborne, por la amistosa participación tomada para llevar a cabo el arreglo de la cuestión de fronteras entre la República Argentina y Chile.

El escudo es un trabajo primoroso hecho por un célebre artista europeo y su costo asciende a seis mil patacones.

—Se encuentra ya lista la cañonera *Paraná* para hacerse a la mar con el objeto de desempeñar la comisión científica en el Atlántico del Sud que le ha encomendado el Gobierno.

—De orden del Ministro de la Guerra, Dr. Victorica, se ha levantado el arresto que se impuso al coronel D. Máximo Bedoya.

—El asesor municipal iniciará hoy ante el Juzgado federal la gestión relativa a la expropiación de la Recoba Vieja, tratando al mismo tiempo de acelerar la solución de este asunto a fin de llevar adelante las obras de ornato y de ensanche de las Plazas Victoria y 25 de Mayo.

—Segun telegramas de San Luis hubo un choque de dos trenes de carga. El suceso tuvo lugar

cerca de esa ciudad. Resultaron cinco heridos levemente y los perjuicios materiales se calculan en 70,000 pesos nacionales.

Treinta wagones quedaron completamente hechos pedazos. También las máquinas sufrieron notables daños.

—La juventud del Rosario de Santa Fé está organizando un cuerpo civil de bomberos con gran satisfacción del pueblo y del comercio.

Buenos Aires, 24 de Octubre, 6 p. m.

—El Ministro norte americano, Sr. Osborn, se halla enfermo de fiebre intermitente. Próximamente el Sr. Osborn regresará para su patria para tomar parte en las futuras elecciones presidenciales.

—Se anuncia para el primero de Noviembre el picnic anual de las escuelas dominicales americanas.

—En la Rioja se sintieron dos nuevos sacudimientos de tierra, produciendo gran alarma entre la población, sin causar felizmente ninguna desgracia personal.

—Esta madrugada se declaró un incendio en una de las piezas del parque de Artillería. Gracias a la pronta intervención de los bomberos, se logró dominarlo casi instantáneamente antes de que produjese los graves daños que se temían y que habrían sido considerables.

Los vecinos huyán despavoridos.

Se ignora aun la causa del incendio.

—El Comisario de Ordenes y varios empleados de la policía de San Luis han sido suspendidos de sus empleos respectivos, presos y sometidos a la acción de la justicia criminal por haber colgado hasta dejarlo desmayado a un individuo que habían arrestado y de quien querían arrancar la confesión de un robo del cual lo sospechaban autor.

—Nada se sabe de nuevo acerca de los dos italianos de Coronda, Natta y Macera, torturados y que ahora han desaparecido.

Me consta que las autoridades consulares italianas continúan practicando activas investigaciones para pedir, en caso necesario, satisfacciones por la vía diplomática.

## Comercial

Buenos Aires, 24 de Octubre.

En la Bolsa hubo regular animación. En Acciones del Banco Nacional se efectuaron operaciones.

Al contado . . . . .	128%
Fin de mes . . . . .	128%
Fin de Noviembre . . . . .	130

En Cédulas Hipotecarias hubo ventas

E. Al contado . . . . .	87%
E. Fin de mes . . . . .	87%
E. Fin de Noviembre . . . . .	88
A. Al contado . . . . .	102%

El descuento bancario de pagarés es de 6% a 7% Cambio particular para buenas firmas:

Londres . . . . .	49% a 49% d.
Paris . . . . .	fr. 5.21 a 5.22
Havre . . . . .	5.23 a 5.24
Amberes . . . . .	5.23 a 5.24

Salen hoy para esa los vapores *Silex* y *Sénegal*.

La Agencia Strauss y los diarios asociados a su servicio, prohíben la reproducción y retransmisión de estos telegramas y de los comentarios relativos de conformidad con la Ley del 8 de Junio de 1877 cuyo artículo 2.º dice: «Se entiende que hay violación de la propiedad de los telegramas, no solo por su publicación o reproducción literal, sino también por la reproducción o publicación de lo que sustancialmente en ellos se comunicó.»

## EL HILO ELECTRICO

MONTEVIDEO, OCTUBRE 25 DE 1883

## CORREO DE EUROPA

POR EL VAPOR «GALICIA»

Últimos telegramas

Nueva York, Setiembre 28.—Ha sido distribuida una proclama de los cubanos aquí refugiados, amenazando saquear y destruir las propiedades y matar a las personas.

Bruselas, 28.—La *Independence Belge* dice que informes de buena fuente le permiten asegurar que las apreciaciones contenidas en las cartas del Congo publicadas por los diarios ingleses y americanos, son personales de sus autores, porque la Asociación Internacional Africana no encargó a nadie hablar en su nombre y que ninguna modificación se introdujo en el plano, cuya realización continúa en el Congo.

Nota.—Sin duda la *Independence Belge* se refiere principalmente a la carta del Sr. Stanley, agente de la Asociación Internacional Africana, leída el día 24, en la sección geográfica de la Asociación Británica en Southport, en la cual se hacían aserciones injustas para Portugal y se invitaba a Inglaterra a declarar el protectorado en los territorios del Congo, que la misma asociación internacional ha buscado neutralizar.

Madrid, 28.—El Consejo de Ministros decidió aconsejar al rey, luego que regrese a Madrid, de amnistía a los 600 soldados que se sublevaron en Badajoz y que se hallan hoy refugiados en Portugal.

Londres, 28.—Dice el *Times* que el rumor de haber sido asesinado por los árabes al sultan oriental, carece de confirmación.

La Gran Bretaña volvió a entrar en negociaciones con la Compañía de Suez, respecto del segundo canal marítimo a través del istmo.

Paris 29.—Se atribuye al hecho del nuevo rey del Annam de haber suspendido el subsidio, despues de firmar el Tratado, la retirada de los Pabellones Negros. La China reclama no solamente la margen izquierda del Mar Rojo sino también la zona neutral de la margen derecha. Los diarios dicen que la Francia no puede aceptar semejantes condiciones porque en ese caso perdería el fruto de los sacrificios y trabajos que le han causado expediciones tan lejanas.

Madrid, 29.—Casi todos los diarios españoles rechazan la idea de la alianza con la Alemania. El *Cronista* hace declaraciones terminantes que se consideran como eco de las opiniones al Sr. Cánovas del Castillo. Los periódicos liberales, y aun *El Imparcial*, que se volvió monárquico, recuerdan que hoy es el día del aniversario de la revolución de 1868. La *Correspondencia de España* dice que la concentración de la guardia civil en Madrid tiene por causa una cuestión de servicio, y no la necesidad de sostener el orden público, por cuanto no hay ningún recelo de desórdenes.

Madrid, 29.—Hubo anoche un banquete de cien cubiertos para festejar el aniversario de la revolución de 1868. No se produjo el mas leve



desorden. Se desmiente el rumor de haber aparecido bandos de revoltosos. Es completa la tranquilidad en la Península. La reina Cristina debe llegar a Madrid el lunes a las 5 de la tarde.

Madrid, 30.—Varios periódicos de esta corte censuran al Sr. Grévy por no haber esperado al Rey de España en el andén de la estación, por no llevar la condecoración del Toison de Oro y finalmente por no haber acompañado al Rey a la embajada española.

La *Epoca* publica un telegrama de París diciendo que el rey D. Alfonso había resuelto regresar inmediatamente a Madrid, en vista del lenguaje de ciertos periódicos ministeriales franceses, principalmente la *Paix*, que la *Epoca* supone inspirada por el Sr. Wilson, yerno del Sr. Grévy.

La *Correspondencia* dice que el Sr. Ferry ha dado pruebas de energía, pero que no es secundado por sus colegas del gabinete, cree que España enviará una nota a la Francia protestando contra la recepción hecha al Rey y pidiendo el castigo de los autores de la demostración contra el jefe del Estado de una nación amiga.

Los corresponsales especiales madrileños en París suponen que ayer fué arrojada una piedra al carruaje que conducía a D. Alfonso, y que una mujer rompió la sombrilla golpeando con ella el carruaje real. En Madrid estos hechos han producido profunda emoción.

El Sr. Grévy fué a la tarde a la embajada española a visitar a D. Alfonso, cambiándose discursos cordiales.

El *Correo* dice que las manifestaciones hostiles hechas a D. Alfonso en París son una desgracia para la Francia. La *Epoca* agrega que D. Alfonso merece una recepción cordial, porque su viaje a Alemania no significaba ninguna hostilidad a Francia.

Paris, 30.—El diario *Ville de Paris* publica pormenores de los incidentes ocurridos en Hamburgo el día 22, los cuales acentúan las miras del procedimiento de la corte de Berlín para con el rey de España. Al entregar a D. Alfonso el título de coronel propietario del regimiento de hulanos, el emperador Guillermo le presentó simultáneamente tres uniformes preparados de antemano, y le manifestó el deseo de verle vestir inmediatamente uno de ellos.

No se prendió a nadie en la estación del Norte ni en todo el trayecto que recorrió el rey de España. La entrevista con el Presidente de la República en el Eliseo fué muy cortés, pero nada mas.

El rey de España mandó preguntar por el estado del coracero que ayer cayó del caballo en la calle de Lafayette, diciendo que, si el soldado muriese, tomaría a su cargo la familia.

Hubo hoy una explosión de gas en la prefectura de policía, quedando cinco personas gravemente heridas.

Paris 1.º de Octubre.—Todos los diarios alaban el proceder de Mr. Grévy al pedir disculpas a D. Alfonso.

El *Journal des Debats* dice que era tiempo de protestar contra cualquier solidaridad entre Francia y los autores de las odiosas y criminales manifestaciones. No es verdad, como dicen los diarios españoles que se haya arrojado una piedra al carruaje que conducía a D. Alfonso, como tampoco es exacto que de entre la multitud donde salieron las vociferaciones y gritos de ¡Viva la República! ¡Abajo el rey hulanol una mujer se aproximara y quebrase su sombrilla golpeando con ella en el carruaje real.

El general Petió y el coronel Lichtstein, el Duque de Fernán Núñez, el personal de la Embajada y varias notabilidades españolas acompañaron a D. Alfonso hasta la estación en París. El coronel Lichtstein fué con él hasta Hendaye representando al Presidente de la República. D. Alfonso almorzó en la estación de Les Aubrais, cerca de Orleans. No hubo incidente alguno en el viaje.

El Ministro del Interior ordenó al Prefecto de Pau que fuera a cumplimentar al Rey a su paso por Hendaye, donde lo espera el convoy especial.

La afabilidad de D. Alfonso en el Eliseo cautivó todos los corazones. Mr. Grévy declaró que nunca esperó encontrar tanto buen sentido, dignidad y sangre fría en un soberano tan joven.

Burdeos, 1.º.—El Rey de España llegó a la estación a las 6 de la tarde, almorzó allí mismo

y partió a las 7. Hubo muchos gritos de ¡Viva D. Alfonso! ¡Viva el Rey!

Madrid, 2.—Dice *La Gaceta* que en el banquete ofrecido por Mr. Grévy en París a don Alfonso hubo respetuosas demostraciones para este último y agrega que el Gobierno francés promovió al Ministro de Negocios Extranjeros de España reunir la Comisión Encargada de examinar el proyecto de camino de hierro de Canfranc.

El rey recibió una simpática acogida en Burdeos, Bayona, Irun y San Sebastián y ovaciones en esas dos últimas poblaciones.

Paris, 2.—La *Republique Française* dice que Grévy usó salir airoso de su falsa situación y censura a los Sres. Wilson y general Thibaudin, Ministro de la Guerra por haberse abstenido de asistir a la recepción en el Eliseo. El *Siecle* y otros diarios aprueban la conducta de Mr. Grévy.

Mr. Jules Ferry conferenció esta mañana con el Presidente de la República.

Corre con insistencia el rumor de que salen del Gobierno varios Ministros.

La *Gaceta* de Metz anuncia que fué preso el Diputado Antoine sindicado reo de alta traición.

## Correspondencia comercial

Liverpool, 28 de Setiembre de 1883.

BONDOS		Bonos de £ 100	
Argentinos—Empréstito 1868	6 % de 101	102	
» 1871	6 % de 93 1/2	94 1/2	
» 1872 (posos fts.)	6 % de 88 1/2	89 1/2	
» 1873	6 % de 92	93	
» 1874	6 % de 97 1/2	98 1/2	
Buenos Aires	6 % de 104	105	
» 1871	6 % de 99	100	
» 1872	6 % de 97	98	
» 1873	6 % de 92	93	
» 1874	6 % de 97 1/2	98 1/2	
Uruguayos	6 % de 104	105	
Peruanos	6 % de 104	105	
Chilenos	6 % de 104	105	
» 1871	6 % de 99	100	
» 1872	6 % de 97	98	
» 1873	6 % de 92	93	
» 1874	6 % de 97 1/2	98 1/2	
Brasilero	6 % de 104	105	
» 1871	6 % de 99	100	
» 1872	6 % de 97	98	
» 1873	6 % de 92	93	
» 1874	6 % de 97 1/2	98 1/2	

PRODUCTOS DEL RIO DE LA PLATA Y RIO GRANDE DO SUL

Nuestro mercado de lanas ha tenido poco movimiento en el mes pasado y la demanda ha sido muy limitada. Ayer se ofrecieron en remate 322 fardos del Rio de la Plata, consiguiendo colocarse solo 50. Los remates de lanas coloniales en Londres terminarán el 6 del próximo. Por clases finas de merino se obtienen los precios corrientes en Junio pto., pero las descripciones inferiores de mestizo solo encuentran compradores de 1/4 a 2/4 menos.

Buenos Aires		Montevideo	
Merino . . . . .	rindiendo 30 a 32 p x—64	Merino . . . . .	rindiendo 30 a 32 p x—64
Mestiza núm. 1. . .	rindiendo 27 a 37 p x—7d	Mestiza núm. 1. . .	rindiendo 27 a 37 p x—7d
Rio Grande		Rio Grande	
Mestiza . . . . .	7d a 7d 1/2 por lib.	Mestiza . . . . .	7d a 7d 1/2 por lib.
Mestiza y criolla . .	5d a 6d	Mestiza y criolla . .	5d a 6d

Cueros laneros.—Debido a las llegadas insignificantes el Remate fijado para esta semana no ha tenido lugar, y las ventas privadas solo constan de 200 fardos, realizándose los Merinos N.º 1 y 2 (de la estación anterior) 7 1/2 d. por lb., y los cueros con lana corta de la nueva estación de 6 1/2 d. a 6 3/4 d.

Buenos Aires		Montevideo	
Matadero Merino . .	(93 a 100 lbs. por doc) 7 1/2 d a 8d	Matadero Merino . .	(93 a 100 lbs. por doc) 7 1/2 d a 8d
Núm. 1. . . . .	90 a 100	Núm. 1. . . . .	90 a 100
Núm. 2. . . . .	85 a 95	Núm. 2. . . . .	85 a 95
Núm. 3. . . . .	80 a 90	Núm. 3. . . . .	80 a 90
Núm. 4. . . . .	75 a 85	Núm. 4. . . . .	75 a 85
Núm. 5. . . . .	70 a 80	Núm. 5. . . . .	70 a 80

Cueros vacunos.—En la primera semana del corriente mes se hicieron transacciones bastante regulares, lo que dejó a nuestro mercado con una pequeña existencia, constando principalmente de cueros livianos del Uruguay, que actualmente tienen poca demanda. Después ha prevalecido un tono quieto, por estar surtidos los compradores y no ofrecer la existencia nada de conveniente. Nuestros compradores por el momento están poco inclinados a operar y hablan de precios que importan una reducción considerable, la que no se muestran dispuestos los importadores a conceder.

Cotizamos:—

Cueros vacunos.—En la primera semana del corriente mes se hicieron transacciones bastante regulares, lo que dejó a nuestro mercado con una pequeña existencia, constando principalmente de cueros livianos del Uruguay, que actualmente tienen poca demanda. Después ha prevalecido un tono quieto, por estar surtidos los compradores y no ofrecer la existencia nada de conveniente. Nuestros compradores por el momento están poco inclinados a operar y hablan de precios que importan una reducción considerable, la que no se muestran dispuestos los importadores a conceder.

Cotizamos:—

Salades		Secos	
Buenos Aires—pds	7 1/2 d a 8d p. lb.	Buenos Aires—pds	11 1/2 d a 12d p. lb.
Rosario . . . . .	6 1/2 d a 7d	Rosario . . . . .	9 1/2 d a 10d
Uruguay . . . . .	7 1/2 d a 8d	Uruguay . . . . .	11 1/2 d a 12d
Rio Grande . . . .	7 1/2 d a 8d	Rio Grande . . . .	11 1/2 d a 12d

Cueros de caballo.—La demanda ha sido moderada, debido a la firmeza de los tenedores. Entre las ventas efectuadas notamos 6000 cueros del Uruguay, 30 lbs., a 13/-, y buenos cueros de Rio Grande, 34 lbs., a 13/6.

El mercado cierra firme, y creemos que pronto habrá mas movimiento.

Cotizamos:—

En tierra		A llegar	
Rio de la Plata, salades	11 1/2 a 13/6 c/u pds.	Rio de la Plata, salades	11 1/2 a 13/6 c/u pds.
Rio Grande, salades	11 1/2 a 13/6 c/u pds.	Rio Grande, salades	11 1/2 a 13/6 c/u pds.

Huesos y ceniza.—Ha prevalecido una buena demanda para cargamentos de huesos en camino, y en tierra la posición del mercado es buena, y es probable que se sostengan los precios. En ceniza poco se ha hecho, habiendo sido la demanda pobre.

Cotizamos:—

En tierra		A llegar	
Huesos del Rio de la Plata	£ 6 1/2 p. lon.	Huesos del Rio de la Plata	£ 6 1/2 p. lon.
Id. (calcinados)	£ 10 1/2	Id. (calcinados)	£ 10 1/2
Id. Rio Grande	£ 10 1/2	Id. Rio Grande	£ 10 1/2
Ceniza del Rio de la Plata	£ 6 1/2 a £ 7 1/2 (70%)	Ceniza del Rio de la Plata	£ 6 1/2 a £ 7 1/2 (70%)
Id. Rio Grande	£ 7 1/2 a £ 8 1/2 (70%)	Id. Rio Grande	£ 7 1/2 a £ 8 1/2 (70%)

Cerda.—Mercado muy firme y la perspectiva puede considerarse como muy satisfactoria. Las existencias en otros mercados son moderadas y aquí tenemos solo 80 fardos, por los cuales se pide de 10 % a 15 % más que las últimas cotizaciones.

Cotizamos:—

De caballo, colas largas . . . . .	3/4 a 3/3 por libra
» medianas . . . . .	1/2 a 3/4
» cortas . . . . .	1/2 a 1/10
» mezclada . . . . .	1/2 a 1/4
De vaca . . . . .	3/4 a 1/3

Astas.—Los compradores parecen estar bien surtidos por el momento; por consiguiente las ventas han sido insignificantes a las siguientes cotizaciones.

De novillo, pesados . . . . .	6 1/2 a 7 1/2 por cien
» livianos . . . . .	35 a 50
De vaca . . . . .	15 a 25

Sebo.—Mercado quieto y las cotizaciones son nominales.

Cotizamos:—

De vaca . . . . .	45 por cwt.
De certero . . . . .	44

Trigo.—Una continuación de llegadas numerosas que vienen a aumentar nuestras existencias ya muy grandes, y el buen tiempo que ha reinado, facilitando la entrada de nuestra cosecha en los condados del Norte, han dejado nuestro mercado completamente paralizado, y apesar de los bajos precios que aceptarían los tenedores para reducir sus existencias, los molineros, en vista de las grandes cantidades aun en camino, rehusan operar sino en escala muy insignificante. Para trigo del Rio de la Plata hay poca demanda y hoy las cotizaciones nominales son de 7/9 a 8/3 las 100 lbs. según clase.

Maiz.—No hay del Rio de la Plata. Cotizamos nominalmente de 5/4 a 5/6 por 100 lbs. en tierra. Semilla de lino.—Las llegadas de la India han sido numerosas y nuestro mercado se halla bien provisto y consiguientemente poco animado. Cotizamos del Rio de la Plata de 40/- a 41/- las 416 lbs. en tierra.

Cebada.—Cotizamos de 5/4 a 5/6 por 100 lbs. en tierra.

Torrón, Son y C.º

## PLUMADAS Y TIJERETAZOS

El Gran Galeoto.—Representado anteañoche en San Felipe esa gran obra de Echegaray a beneficio de la primera actriz Sra. Perez.

Creemos que la simpática e inteligente beneficiada anduvo poco acertada al elegir la obra, pues es indudable que, dadas las facultades de todos los artistas en general, a nuestro público le hubiera agradado mas la repetición de cualquiera de las preciosas comedias que le van a representadas.

El baile, como siempre, produjo gran entusiasmo. Debiendo la compañía partir para Rio Janeiro, lo que lamentamos sinceramente, deseámosle un feliz viaje y pronto regreso, cargada de laureles y de conchos de reis.

La ópera *Carmen*.—Hacemos nuestras las siguientes opiniones de *El Siglo* sobre la última representación de la ópera *Carmen*:

«Añoche afirmó su reputación esa obra, no seguramente en el sentido del mérito musical y dramático, que está fuera de duda en el mundo artístico, sino con referencia al desempeño de los artistas que constituyeron la compañía Ciacchi y a los elementos complementarios de trajes y decoraciones.

Doña Juanita es insuperable en el género bulli-

cioso y divertido, y a ninguna opereta como a esa le pagan mayor tributo la hilaridad que suscitan las escenas cómicas y el agrado que producen aquellas en que se mezclan pasiones e intrigas que se mantienen en los límites de la naturalidad sin llegar a lo patético;—*Papa Martín* impresiona con sus contrastes de elevados sentimientos y de vicios detestables; *Fatinita* deslumbra, encanta y hace reír con las escenas de su harén; pero *Carmen* supera a *Doña Juanita*, a *Papa Martín* y a *Fatinita*, en que su música es mas original y mas bella, en que el movimiento escénico permite desplegar todos los recursos que halagan la vista sin contrariar la propiedad, y en que la gracia y la pasión se asocian en una forma tal que conservan el verdadero carácter de cada personaje y la armonía del conjunto.

Añoche abundaron los aplausos; y no hay riesgo de equivocarse al asegurar que aumentarán en frecuencia e intensidad en la próxima representación.

En la ejecución de *Carmen* se distinguen sobremanera la Preziosi, convertida en una española de ardientes pasiones; Cesari, que tiene el aspecto y las maneras de un bizarro torero, y Deliliers que canta con espresion y accion con acierto, principalmente en el soberbio final del último acto. A la Sra. Ficarra sobra en excelente voz lo que le falta en esbeltez, y añoche supo merecer una manifestación muy halagüeña en el tercer acto.

Las partes secundarias y los coros contribuyeron al éxito espléndido, el cual se tradujo en ruidosos aplausos y en vivos deseos de ver otra vez a *Carmen*.

El *Galicla*.—Este vapor inglés, llegado ayer, experimentó un gran temporal el domingo próximo pasado hallándose a la altura de Santa Catalina.

Eran tales los golpes de mar, que barrían toda la cubierta y llegaban al puente del comandante que está situado en el centro del buque.

Uno de ellos arrastró una jaula de los toros. Otro derribó al segundo comandante fracturándole dos costillas, le rompió un brazo a un marinero, a otro una pierna y causóles contusiones a cuatro.

Durante el temporal, que calmó a la una de la noche, estuvo a la vista del *Galicla* el vapor español *Solla*, el que en medio de aquella mar furiosa se agitaba como si fuera una cáscara de nuez.

Los pasajeros del *Galicla* nada han sufrido y muestran muy satisfechos de la pericia y cuidados del comandante y sus subalternos.

El 2.º comandante fué conducido al Hospital Ingles. Los demás heridos y contusos son asistidos a bordo.

Mortalidad.—Día 24: Un párvulo, momentos; Un párvulo, momentos; Un párvulo, momentos; Juliana Silva, oriental, 7 días; Guillermo Pebot Iturbide, francés. 65 años, soltero; Joaquina Ramallo de Ray, española, 82 años, viuda.

El Olimpo.—Parece que son fundados los rumores que han circulado estos días sobre nombramiento del Sr. Kubly para el Ministerio de Gobierno.

En tal caso, según hemos oído decir, el doctor D. Carlos de Castro pasaría a desempeñar el Ministerio de Justicia o Instrucción Pública, quedando como hasta el presente anexo al de Relaciones Exteriores el ramo del Culto.

Lo que es por el momento nada oficial se conoce respecto de estos cambios.

También se ha hablado de que la misión que debía desempeñar en España y Portugal el Sr. Kubly, sería encomendada al Sr. D. Oscar Hordenana.

Provincia de Santa Fé.—La cosecha de trigo en Santa Fé se presenta este año bajo los mejores auspicios. Regiones enteras, campos inmensos cubiertos de ese verde que tiene los cambiantes del mar y del oro, se ven ondular al soplo de la brisa.

Esa tierra que es el Canaan del inmigrante tributó con creces las primicias de su labor, de su contracción y de sus esfuerzos, según datos estadísticos, prolijamente consultados y comprobados.

Durante los meses corridos del presente año han llegado al Rosario de Santa Fé 4376 inmigrantes, siendo 45 p.º italianos, viniendo en seguida los franceses, después los suizos y en cuarto lugar los españoles.

Vapor *Solla*.—Inspira temores la tardanza del vapor español *Solla*, cuyo buque, procedente de Barcelona y consignado al Sr. Montero, salió de Rio Janeiro un día antes que el *Galicla* y que fué visto por éste luchando con un violentísimo temporal.

## CENTRO COMERCIAL

Montevideo, Octubre 24 de 1883.

COTIZACIONES EN LA BOLSA

DESPUES DE HORA DEL DIA 23

Boletines del Tesoro

10,000 \$ para fin de año . . . 67 p % de s/v.

Día 24

HORA OFICIAL

Boletines del Tesoro

30,000 \$ para fin de año . . . 68 %

5,000 \$ al contado . . . . . 65 %

Deuda Amortizable

5,000 \$ al contado . . . . . 24 %

5,000 \$ idem idem . . . . . 24 %

10,000 \$ para fin de mes . . . 24 %

5,000 \$ idem idem . . . . . 24 %

DESPUES DE HORA

Boletines del Tesoro

10,000 \$ para mañana . . . . . 64 %

Deuda Amortizable

2,000 \$ al contado . . . . . 24 %

## CORREOS

Vapores

Salen hoy:

Para Burdeos y escalas en Rio Janeiro y Lisboa, *Senegal*.—Correspondencia en el Correo hasta la 1 y en la sucursal marítima hasta las 2 de la tarde.—Agencia, Cerrito esquina Zabala.

Se esperan hoy

Del Uruguay y Buenos Aires, *Silcz*.

De Buenos Aires, *Senegal*.

De Ambers, *Tasso*.

De Burdeos, *Equateur*.

## MARITIMA

Entradas de Ultramar

Día 24

Liverpool y escalas, vapor inglés *Galicla*, a Yarrow Hett y C.º, con pasajeros y carga general.

Génova y escalas, vapor italiano *Sirio*, a Lavarello, con pasajeros y carga general.

## Programa de los espectáculos

OCTUBRE DE 1883

Teatro Solla.—Compañía Italiana de Opera Cómica.—Direccion: C. Ciacchi.—Maestro Concertador y Director de Orquesta: Emilio Rajneri.—43 función de la Compañía.—El Jueves 25

Última vez

Doña Juanita

En el 2.º acto la señorita Preziosi, a pedido de muchas señoras concurrentes a la cazuela, cantará en francés la preciosa cancioneta:

EN VOULEZ-VOUS?

A las 8 y 1/2.

Pollteamo 25 de Agosto.—Gran Compañía automática Astróff—DEBUT—El Jueves 25 de Octubre.—La interesante producción de Julio Verne, en 3 actos y 12 cuadros, titulada:

EL CAPITAN NEMO

Finalizará el espectáculo con la peti-pieza:

El embajador de Turquía

A las 8 1/2

## REMATES

Francisco Piria

AL MEJOR POSTOR

El Domingo 1 de Noviembre

A las 2 de la tarde

Venderá por orden de los señores Síndicos de la Sociedad Fomento Territorial:

Medio millón

de varas de terrenos divididos, en solares al alcance de todo el mundo, y situados en el punto mas importante y de mas porvenir que existe, contiguo a la capital, como lo demostraremos bajo todos los puntos de vista en que se encare la gran importancia de estos terrenos, conocidos por el aristocrático nombre de—

Campes Eliseos

y situados en el foco comercial y de gran población en el erend-dez-vous de la aristocracia uruguaya, en el pintoresco—

Paso del Molino

Contiguos y paralelos a la gran calle Real, de la que solo distan estos terrenos una cuadra. Cercados por Estaciones de Ferro-Carriles y Estaciones de Tranvías. Cercados de mas de quinientos edificios de gran valor y hermosas e innumerables quintas.

Estos terrenos están en toda su extensión contiguos a la gran calle Real, en donde actualmente hay 24 tiendas, 16 restaurantes, peluquerías, 4 ferreterías, 61 almacenes, 3 boliches, 4 restaurantes, 6 joyerías y 2 casas mas de negocios. Esto basta y sobra para

demostrar su inmensa importancia, y el grandioso porvenir que le está reservado. Es hoy, lo que 20 años era la calle del 18 de Julio.

Están situados en la pintoresca Cuchillada de Juan Fernandez, y arrancan desde el Arroyo Miguelito Paso del Molino hasta la zona que es el punto mas bello y dominante que se conoce en Montevideo.

La gran plaza—Recreo del Paso del Molino, dista una cuadra—los trenes lo cruzan y cruzarán trenes a la puerta y la Iglesia del mismo lugar con estos terrenos.

En el centro de la nueva plaza de los Campos Eliseos se construirá la nueva Iglesia del



**Se vende**  
Una casa baja de 10 piezas, con un hermoso mirador, dos patios y cañería de gas, en la calle de Buenos Aires. Para tratar, Buenos Aires 62.

## AL COMERCIO

El Escritorio de la Agencia General y administración de la *Société des Mines d'Or* de Corrales se ha trasladado calle 25 de Mayo núm. 250, primer piso—izquierda.

63

Alberto Biraben.

## LA PLATENSE

COMPANIA FRANCESA  
DE NAVEGACION A VAPOR

Esta nueva linea inaugurará un servicio diario entre Montevideo y Buenos Aires, el 1.º de Noviembre con los magníficos vapores *Apolo* y *Minerva*, contruidos con todo lujo y comodidad expresamente para esta carrera.

### MINERVA

Capitan: PANASCO

Saldrá los LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES

### APOLO

Capitan: SILVEIRA

Saldrá los MARTES, JUÉVES y SÁBADOS  
á las 5 y media de la tarde

Para pasajes, carga y encomiendas ocúrrase á la Agencia:

Calle Zabala N.º 85

64

P. Christophersen.



## Compañía del Pacífico

55—CALLE SOLIS—55

### Salidas de Montevideo

El vapor paquete inglés.

### GALICIA

capitan R. Morgan, saldrá el MARTES 23 DE OCTUBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

El vapor paquete inglés.

### PATAGONIA

capitan Barr, saldrá el MARTES 31 DE OCTUBRE para Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

### COTOPAXI

capitan Eyes saldrá el jueves 8 de Noviembre para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Todos los vapores llegarán un día antes de la fecha fijada para la salida.  
La correspondencia para Inglaterra se mandará por la vía de Burdeos, adelantándose de este modo dos días en su entrega.  
Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.  
Precios reducidos.

Yarrow Hett y C.º, Agentes.  
Montevideo, Solís 55—Buenos Aires, Piedad 98.

El vapor paquete inglés.

### VALPARAISO

capitan E. Friend, saldrá el MIÉRCOLES 14 DE NOVIEMBRE para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés.

### ACONCAGUA

capitan A. Hamilton, saldrá el MARTES 20 DE NOVIEMBRE para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

## VAPORES-CORREOS

DEL

## MARQUÉS DE CAMPO

### Nueva Línea regular Española

SERVICIO MENSUAL

Entre Europa, Brasil y Rio de la Plata, inaugurada el 31 de Mayo último, haciendo escalas en los puertos de RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, CÁDIZ, LISBOA, VIGO, CORUÑA, SANTANDER, BURDEOS, y LIVERPOOL.

Para los mencionados puertos saldrá próximamente uno de sus vapores cuyo nombre se anunciará oportunamente.

Admite carga y pasajeros para los mencionados puertos, pudiendo ofrecer á los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, las mejores comodidades y un esmerado trato.

AGENTES: Farini y Gonzalez,

5 de Agosto, 161 y 163.

CORREDO MARITIMO—B. Maumus,

Misiones 47.

## LAVARELLO Y C.º

Agentes de la

FLOTA DE LA COMPAÑIA  
SIRIO—PERSEO—ORIONE  
Viaje rapidísimo en 18 días



Sevilla—Borinda—Stara—Le.  
Lombro—Enicella—Polcevera—  
Iniziativa—Miguelo—Amadeo

EL MAGNIFICO Y VELERO VAPOR

## SIRIO

De 6500 toneladas

Comandante PICCONE

Saldrá el 2 de Noviembre para GENOVA y NAPOLES.  
Llevando correspondencia, carga y pasajeros.

Precios

1.ª clase \$ 144—2.ª clase \$ 115—3.ª clase \$ 48.

EL VAPOR

## POLCEVERA

Saldrá el 6 de Noviembre, para GENOVA y NAPOLES.

1.ª clase \$ 120—3.ª clase \$ 40.

Si emettono cambiali pagabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

Por mas informes ocúrrase á los agentes—

Lavarello y Ca.

50—MISIONES—50

49

### Paquetes Correos Franceses

## MENSAGERIAS MARITIMAS

EL PAQUETE FRANCÉS

## EQUATEUR

Comandante, LECOINTRE

Saldrá de aquí el 9 de Noviembre á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, LISBOA y BURDEOS

EL PAQUETE FRANCÉS

## SÉNÉGAL

Comandante BAULE

Saldrá de aquí el 25 de OCTUBRE á las 4 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, LISBOA y BURDEOS

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos.  
Por mas informes y para tratar del flete de las mercancías, ocúrrase á la Agencia, CALLE DEL CERRITO, 193 (ALTOS).

Agente, A. de la Noé.

O al Corredor Ch. Sagory, Zabala 66

## Mensagerias Fluviales á Vapor

RES NON VEBRA

Nuevo itinerario de cerano

SALIDAS DE MONTEVIDEO PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Vapor *Rio de la Plata*, los lunes, para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

*Cosmos*, los miércoles para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

Vapor *Silex*, los viernes para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

*Villa del Salto*, los sábados para Buenos Aires y escalas en el Rio Uruguay.

*Onyx*, servicio semanal para carga á dia fijo.

Por mas pormenores, agencia, Zabala, 51.

## CHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de navegación a vapor

LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE 1.ª CLASE

Entre el Havre, Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo Buenos Aires y los puertos del Paraná

EL VAPOR CORREO

## SAN MARTIN

DE 2000 TONELADAS

Capitan: LEHUBY

Saldrá el 28 de Octubre para el Havre, Dunkerque y escalas.

EL MAGNIFICO VAPOR PAQUETE FRANCÉS

## URUGUAY

DE 3500 TONELADAS

Capitan BUGAULT

Saldrá el 6 de Noviembre para Burdeos, el Havre y escalas.

## LINEA DEL PARANÁ

EL VAPOR PAQUETE FRANCÉS

## VILLE DE MONTEVIDEO

de 2000 toneladas

Comandante LENORMAND

Saldrá el 26 de Octubre para el Havre.

P. Christophersen:

Montevideo, calle de Zabala 85.

Buenos Aires, calle de Piedad 98.

Rosario, calle del Puerto 35.

San Nicolás, Bolgrano 25.

## LA VELOCE

Navegación Italiana

Línea postal y Comercial con la América Meridional

ARMADOR: CAV. MATTEO BRUZZO

El magnifico vapor de la Compañía

## SUD-AMERICA

Comandante: Cav. ROSASCO

Saldrá el 8 de Noviembre de 1883 sin tocar en ningún puerto del Brasil, directamente para

## GÉNOVA Y NAPOLES

PRECIOS DE PASAJES

1.ª clase, \$ 144—2.ª clase, \$ 115—3.ª clase, \$ 48.

N. D. — Se dan órdenes de embarques personales de Italia para Montevideo, de 3.ª clase, al precio de \$ 40 oro, devolviendo el importe depositado, siempre que por una causa cualquiera no se efectúase el viaje. La salida de Génova tiene lugar el 3 de cada mes.

Se giran letras pagaderas en oro, sobre cualquier ciudad ó pueblo de Italia.

Por flete y pasaje dirijirse al único agente.

P. Christophersen.

Buenos Aires, Piedras 98. Montevideo, Zabala 85.

Rosario, Puerto 35. San Nicolás, Bolgrano 25.